

由布市 地域公共交通に関するアンケート

集計結果

I 由布市 地域公共交通に関する市民アンケート 1

II 由布市 コミュニティバス利用者アンケート 121

I 由布市 地域公共交通に関する市民アンケート

送付数 3000

回答数 1434

回答率 47.8%

* 送付先属性

		20歳未満	20歳代	30歳代	40歳代	50歳代	60歳代	70歳代	80歳以上	総計
挾間	男性	14	72	105	100	89	98	69	37	584
	女性	15	87	97	85	106	99	78	85	652
挾間 集計		29	159	202	185	195	197	147	122	1236
庄内	男性	10	38	44	48	55	79	66	36	376
	女性	5	36	32	47	65	67	80	63	395
庄内 集計		15	74	76	95	120	146	146	99	771
湯布院	男性	12	82	68	53	64	70	68	41	458
	女性	14	55	66	59	94	95	74	78	535
湯布院 集計		26	137	134	112	158	165	142	119	993
総計		70	370	412	392	473	508	435	340	3000

* 回答者属性

		20歳未満	20歳代	30歳代	40歳代	50歳代	60～64歳	65～69歳	70歳代	80歳以上	無効回答	無回答	総計
挾間町	男性	2	19	35	31	48	31	18	42	25			251
	女性	5	41	53	44	70	38	37	49	32		1	370
	無回答		1	1			3		1				6
挾間町 集計		7	61	89	75	118	72	55	92	57		1	627
庄内町	男性	3	6	10	12	27	28	17	29	14			146
	女性	4	14	19	26	34	21	20	28	31	1		198
	無回答					1				1			2
庄内町 集計		7	20	29	38	62	49	37	57	46	1		346
湯布院町	男性	5	15	19	21	28	27	22	36	12	1		186
	女性	3	18	35	26	40	31	22	29	21			225
	無回答				1			1					2
湯布院町 集計		8	33	54	48	68	58	45	65	33	1		413
無効回答		1											1
無効回答 集計		1											1
(空白)	男性	2	1	1		1		1	4	2			12
	女性					2			4	3			9
	無回答								1			25	26
(空白) 集計		2	1	1		3		1	9	5		25	47
総計		25	115	173	161	251	179	138	223	141	2	26	1434

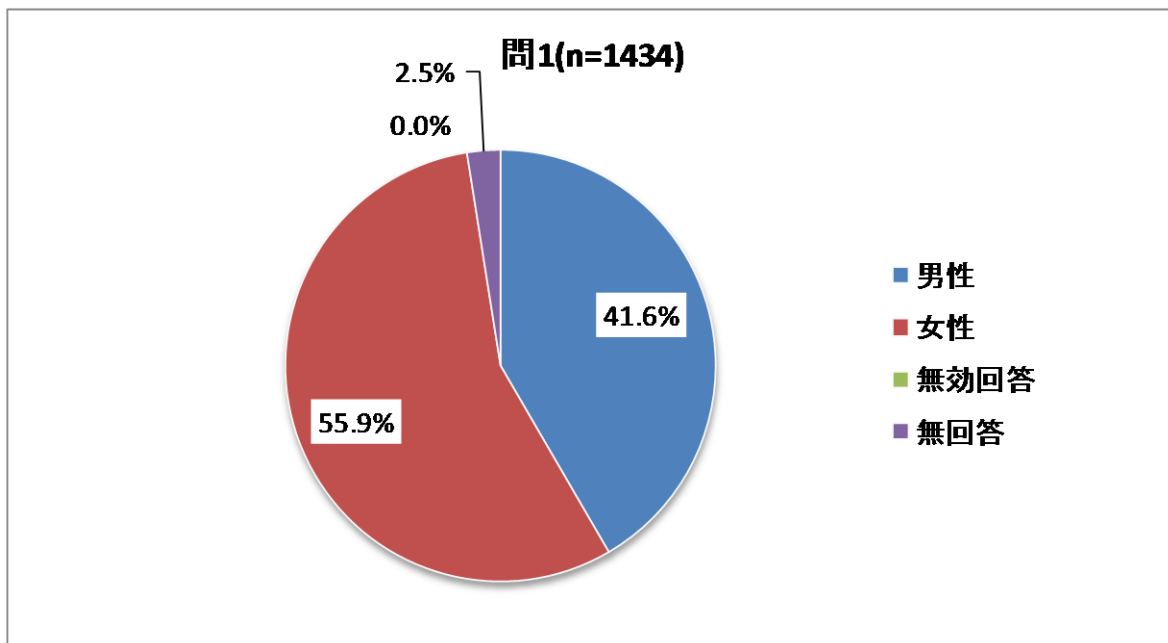
* 各カテゴリ別返信率

		20歳未満	20歳代	30歳代	40歳代	50歳代	60～64歳	65～69歳	70歳代	80歳以上	総計
挾間町	男性	14.3%	26.4%	33.3%	31.0%	53.9%	50.0%	50.0%	60.9%	67.6%	43.0%
	女性	33.3%	47.1%	54.6%	51.8%	66.0%	70.4%	82.2%	62.8%	37.6%	56.7%
挾間町 集計		24.1%	38.4%	44.1%	40.5%	60.5%	62.1%	67.9%	62.6%	46.7%	50.7%
庄内町	男性	30.0%	15.8%	22.7%	25.0%	49.1%	62.2%	50.0%	43.9%	38.9%	38.8%
	女性	80.0%	38.9%	59.4%	55.3%	52.3%	51.2%	76.9%	35.0%	49.2%	50.1%
庄内町 集計		46.7%	27.0%	38.2%	40.0%	51.7%	57.0%	61.7%	39.0%	46.5%	44.9%
湯布院町	男性	41.7%	18.3%	27.9%	39.6%	43.8%	60.0%	88.0%	52.9%	29.3%	40.6%
	女性	21.4%	32.7%	53.0%	44.1%	42.6%	53.4%	59.5%	39.2%	26.9%	42.1%
湯布院町 集計		30.8%	24.1%	40.3%	42.9%	43.0%	56.3%	72.6%	45.8%	27.7%	41.6%
総計		35.7%	31.1%	42.0%	41.1%	53.1%	58.7%	68.0%	51.3%	41.5%	47.8%

あなたご自身のことについてお聞かせください。

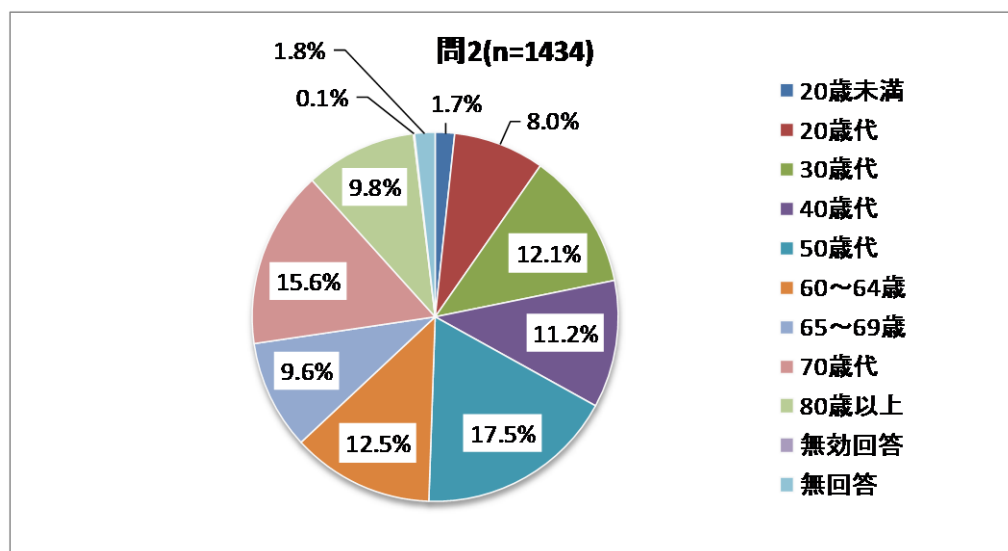
問1 あなたの性別は、次のどちらですか。

問1	回答数(人)	割合
1 男性	596	41.6%
2 女性	802	55.9%
無効回答	0	0.0%
無回答	36	2.5%
合計	1434	100.0%



問2 あなたの年齢についてお伺いします。

問2	回答数(人)	割合
1 20歳未満	25	1.7%
2 20歳代	115	8.0%
3 30歳代	173	12.1%
4 40歳代	161	11.2%
5 50歳代	251	17.5%
6 60～64歳	179	12.5%
7 65～69歳	138	9.6%
8 70歳代	223	15.6%
9 80歳以上	141	9.8%
無効回答	2	0.1%
無回答	26	1.8%
合計	1434	99.9%



	20歳未満	20歳代	30歳代	40歳代	50歳代	60～64歳	65～69歳	70歳代	80歳以上	無効回答	無回答	総計
男性	13	41	65	64	104	86	58	111	53	1		596
女性	12	73	107	96	146	90	79	110	87	1	1	802
無回答		1	1	1	1	3	1	2	1		25	36
総計	25	115	173	161	251	179	138	223	141	2	26	1434

	20歳未満	20歳代	30歳代	40歳代	50歳代	60～64歳	65～69歳	70歳代	80歳以上	無効回答	無回答	総計
男性	52.0%	35.7%	37.6%	39.8%	41.4%	48.0%	42.0%	49.8%	37.6%	50.0%	0.0%	41.6%
女性	48.0%	63.5%	61.8%	59.6%	58.2%	50.3%	57.2%	49.3%	61.7%	50.0%	3.8%	55.9%
無回答	0.0%	0.9%	0.6%	0.6%	0.4%	1.7%	0.7%	0.9%	0.7%	0.0%	96.2%	2.5%
総計	25	115	173	161	251	179	138	223	141	2	26	1434

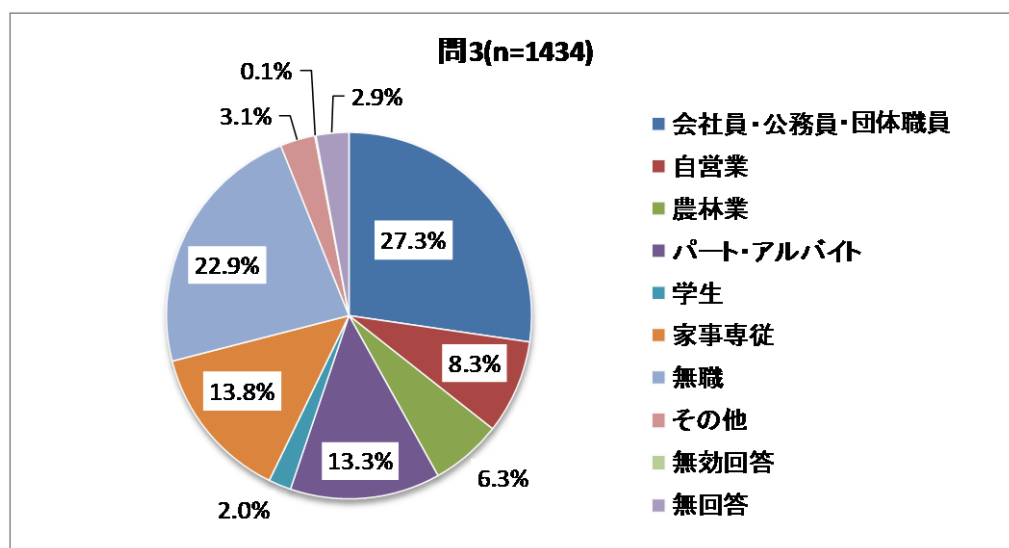
	挾間町	庄内町	湯布院町	無効回答	無回答	総計
男性	251	146	186	1	12	596
女性	370	198	225		9	802
無回答	6	2	2		26	36
総計	627	346	413	1	47	1434

	挾間町	庄内町	湯布院町	無効回答	無回答	総計
男性	40.0%	42.2%	45.0%	100.0%	25.5%	41.6%
女性	59.0%	57.2%	54.5%	0.0%	19.1%	55.9%
無回答	1.0%	0.6%	0.5%	0.0%	55.3%	2.5%
総計	627	346	413	1	47	1434

問3 あなたのご職業についてお伺いします。

問3	回答数(人)	割合
1 会社員・公務員・団体職員	392	27.3%
2 自営業	119	8.3%
3 農林業	91	6.3%
4 パート・アルバイト	191	13.3%
5 学生	28	2.0%
6 家事専従	198	13.8%
7 無職	328	22.9%
8 その他	45	3.1%
無効回答	1	0.1%
無回答	41	2.9%
合計	1434	100.0%

主なその他回答	回答数(人)
会社役員	3
講師等	4
派遣社員	3
建設業	3
木埋学園利用者	2



問3	20歳未満	20歳代	30歳代	40歳代	50歳代	60～64歳	65～69歳	70歳代	80歳以上	無効回答	無回答	総計
会社員・公務員・団体職員	4	60	96	75	99	47	6	5				392
自営業		3	6	21	36	20	17	14	2			119
農林業		2	1		10	17	19	30	12			91
パート・アルバイト	2	16	25	38	51	36	17	4	1		1	191
学生	18	9			1							28
家事専従		14	28	16	26	26	31	47	10			198
無職		6	10	5	17	27	42	113	107	1		328
その他		4	7	4	9	6	3	7	5			45
無効回答										1		1
無回答	1	1		2	2		3	3	4		25	41
総計	25	115	173	161	251	179	138	223	141	2	26	1434

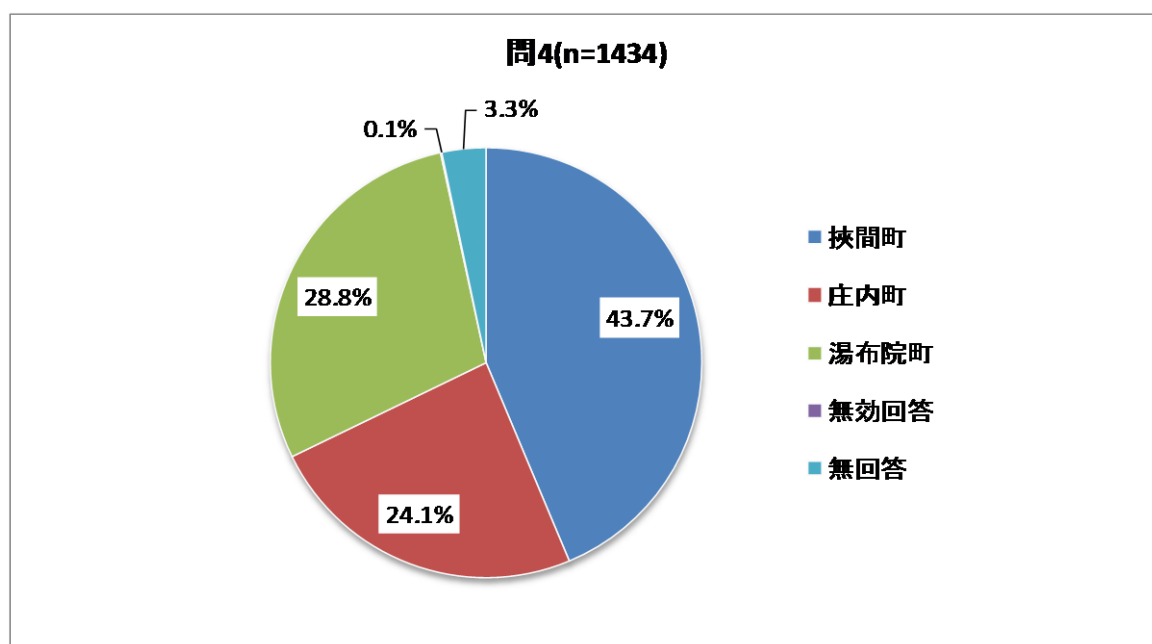
問3	20歳未満	20歳代	30歳代	40歳代	50歳代	60～64歳	65～69歳	70歳代	80歳以上	無効回答	無回答	総計
会社員・公務員・団体職員	16.0%	52.2%	55.5%	46.6%	39.4%	26.3%	4.3%	2.2%	0.0%	0.0%	0.0%	27.3%
自営業	0.0%	2.6%	3.5%	13.0%	14.3%	11.2%	12.3%	6.3%	1.4%	0.0%	0.0%	8.3%
農林業	0.0%	1.7%	0.6%	0.0%	4.0%	9.5%	13.8%	13.5%	8.5%	0.0%	0.0%	6.3%
パート・アルバイト	8.0%	13.9%	14.5%	23.6%	20.3%	20.1%	12.3%	1.8%	0.7%	0.0%	3.8%	13.3%
学生	72.0%	7.8%	0.0%	0.0%	0.4%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	2.0%
家事専従	0.0%	12.2%	16.2%	9.9%	10.4%	14.5%	22.5%	21.1%	7.1%	0.0%	0.0%	13.8%
無職	0.0%	5.2%	5.8%	3.1%	6.8%	15.1%	30.4%	50.7%	75.9%	50.0%	0.0%	22.9%
その他	0.0%	3.5%	4.0%	2.5%	3.6%	3.4%	2.2%	3.1%	3.5%	0.0%	0.0%	3.1%
無効回答	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	50.0%	0.0%	0.1%
無回答	4.0%	0.9%	0.0%	1.2%	0.8%	0.0%	2.2%	1.3%	2.8%	0.0%	96.2%	2.9%
総計	25	115	173	161	251	179	138	223	141	2	26	1434

問3	挾間町	庄内町	湯布院町	無効回答	無回答	総計
会社員・公務員・団体職員	189	85	118			392
自営業	42	24	52		1	119
農林業	30	37	22		2	91
パート・アルバイト	86	49	56			191
学生	10	3	13	1	1	28
家事専従	111	34	49		4	198
無職	130	101	86		11	328
その他	21	10	13		1	45
無効回答		1				1
無回答	8	2	4		27	41
総計	627	346	413	1	47	1434

問3	挾間町	庄内町	湯布院町	無効回答	無回答	総計
会社員・公務員・団体職員	30.1%	24.6%	28.6%	0.0%	0.0%	27.3%
自営業	6.7%	6.9%	12.6%	0.0%	2.1%	8.3%
農林業	4.8%	10.7%	5.3%	0.0%	4.3%	6.3%
パート・アルバイト	13.7%	14.2%	13.6%	0.0%	0.0%	13.3%
学生	1.6%	0.9%	3.1%	100.0%	2.1%	2.0%
家事専従	17.7%	9.8%	11.9%	0.0%	8.5%	13.8%
無職	20.7%	29.2%	20.8%	0.0%	23.4%	22.9%
その他	3.3%	2.9%	3.1%	0.0%	2.1%	3.1%
無効回答	0.0%	0.3%	0.0%	0.0%	0.0%	0.1%
無回答	1.3%	0.6%	1.0%	0.0%	57.4%	2.9%
総計	627	346	413	1	47	1434

問4 お住まいはどちらですか。お住まいの町名、自治区名をお答えください。

町名	回答数(人)	割合
挾間町	627	43.7%
庄内町	346	24.1%
湯布院町	413	28.8%
無効回答	1	0.1%
無回答	47	3.3%
合計	1434	100.0%



問4	20歳未満	20歳代	30歳代	40歳代	50歳代	60～64歳	65～69歳	70歳代	80歳以上	無効回答	無回答	総計
挾間町	7	61	89	75	118	72	55	92	57		1	627
庄内町	7	20	29	38	62	49	37	57	46	1		346
湯布院町	8	33	54	48	68	58	45	65	33	1		413
無効回答	1											1
無回答	2	1	1		3		1	9	5		25	47
総計	25	115	173	161	251	179	138	223	141	2	26	1434

問4	20歳未満	20歳代	30歳代	40歳代	50歳代	60～64歳	65～69歳	70歳代	80歳以上	無効回答	無回答	総計
挾間町	28.0%	53.0%	51.4%	46.6%	47.0%	40.2%	39.9%	41.3%	40.4%	0.0%	3.8%	43.7%
庄内町	28.0%	17.4%	16.8%	23.6%	24.7%	27.4%	26.8%	25.6%	32.6%	50.0%	0.0%	24.1%
湯布院町	32.0%	28.7%	31.2%	29.8%	27.1%	32.4%	32.6%	29.1%	23.4%	50.0%	0.0%	28.8%
無効回答	4.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.1%
無回答	8.0%	0.9%	0.6%	0.0%	1.2%	0.0%	0.7%	4.0%	3.5%	0.0%	96.2%	3.3%
総計	25	115	173	161	251	179	138	223	141	2	26	1434

		20歳未 満	20歳代	30歳代	40歳代	50歳代	60～64 歳	65～69 歳	70歳代	80歳以 上	無効回 答	無回答	総計
挟間町	サニータウン挟間		1	1	2	1	1						6
	サントピアふるの		4	8	10	3	1						26
	阿鉢		1			1				2			4
	医大が丘		2	1	1	5	3	2		1			15
	医大が丘2丁目			5	1	1							7
	医大が丘3丁目	1		2	4	4	2	3	4				20
	下原			1									1
	下市	1	9	9	11	7	6	8	5	2			58
	下筒口							2		1			3
	海老毛				1				1				2
	葛原									1			1
	丸田		1	1					2				4
	喜多里		1		1	2	1	2	1				8
	鬼崎			1	1	2	1	2	5	4			16
	鬼瀬					2	3	1	1	1			8
	詰			1		2	1			1			5
	宮田					2	1		1				4
	古野	1	7	7	3	7	6	1	6	5		1	44
	古野郷	1		1	1	5	3	3	1				15
	雇用促進住宅				1								1
	向原		2	1	2	5	3	5	7	4			29
	幸野					1							1
	高崎				1	4		1	2	3			11
	三船		1						2				4
	山口							1					1
	山田								1				1
	時松			1	1		1			2			5
	七蔵司						2		2	1			5
	篠原		1				2	1	2	1			7
	芝尾			1		1							2
	酒野		1						1				2
	小野		1			1	1			2			5
	上市		6	7	7	15	4	4	9	4			56
	上筒口					2							2
	生田原					2	1						3
	赤野	1	2	3	6	6	1	2	5	3			29
	谷		2	3	1	1				1			8
	谷中恵			1					1	1			3
	谷中村		1			1	1		3				6
	谷東部					1				1			2
	池の上						2	1					3
	中恵			2			1						3
	中村		1	3	4	2			5				15
	中台								1				1
	鶴田		3	2	2	7	3	5	6	2			30
	田の小野					2	3	1	4	1			11
	田代							1					1
	東ノ山			1		3			1				5
	東院		1	2									3
	筒口			1						1			2
	同尻				2	3	1		1	1			8
	内成						1						1
	南田代		1				2						3
	柏野		1	1	1		2	2	2				9
	北田代								1	1			2
	北方	1	4	11	7	9	6	5	2	2			47
	朴木		1		1	4	2		1	1			10
	朴木上			1					1	1			3
	由布川					1							1
	来鉢		2	2	1	1		1	1	1			9
	来鉢中部							1	1	1			3
	来鉢東部		1		1	1	1						4
	挟間		2						1				3
	無効回答						1			1			2
	無回答	1	1	8	1	1	1		2	3			18
挟間町 集計		7	61	89	75	118	72	55	92	57		1	627

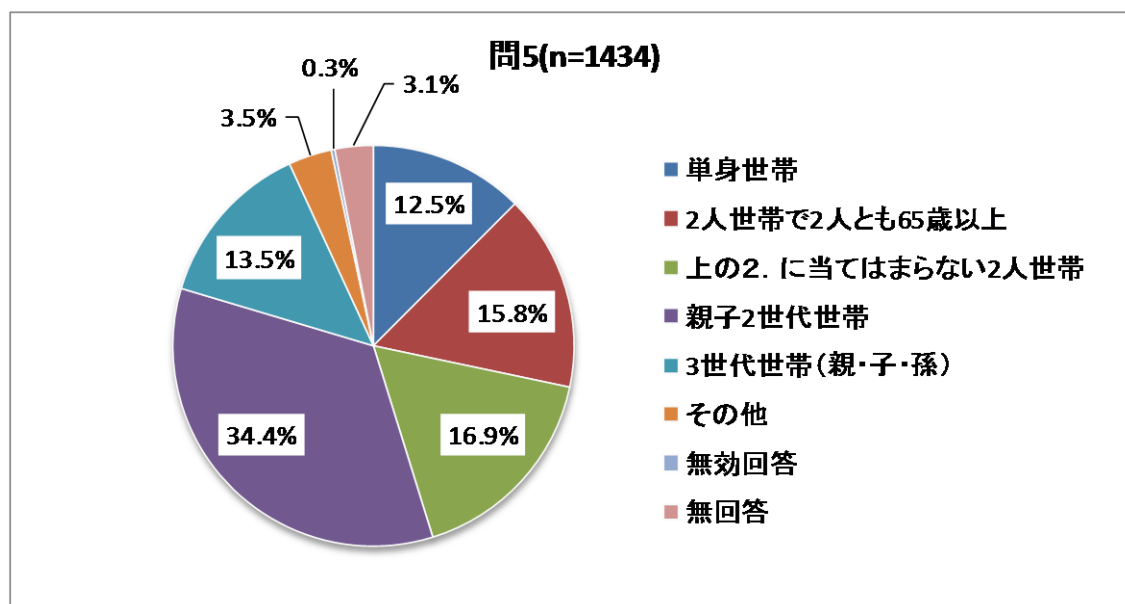
	20歳未 満	20歳代	30歳代	40歳代	50歳代	60～64 歳	65～69 歳	70歳代	80歳以 上	無効回 答	無回答	総計
庄内町												
ドリームタウン五ヶ瀬		1		1								2
なごみの里			1	2			1					4
みの草					1			1				2
阿蘇野					1			1	1			3
阿南					1		1					2
伊小野								1				1
井手下					1							1
雲取				1	2		2		2			7
影戸	1				3			1				5
永十									1			1
永畑							1					1
下瀬口								1				1
下武宮						2		1	1			4
柿原		1	1	1	4	4	2					13
柿原1区					2		1	1	1			5
柿原2区		1			1	1	1		1			5
久保		1	5		2	2	1	5	2			18
橋爪			1		2	2	1	1				7
五ヶ瀬		2	2		2	3	2	2				13
五福				1	1			1	2			5
甲斐田						2	2	1				5
高岡					2	2	1					5
高津原								1				1
高津透内								1	1			2
佐平治		1	1						1			3
山井				1								1
蛇口		1		1	1	3	1		2			9
小狭間					1							1
小原	1	1		2		1	1	2	1			9
小野屋		1		1			2					4
小狭間								1				1
庄内原	4	4		1	1							10
上重					1							1
上小原				1								1
上田							1					1
上武宮					1	1	2	1				5
深谷						1		1				2
水足							1					1
瀬口			1									1
西長宝			3	1								4
西部			1									1
大津留			1									1
大龍		1	1	5	2	1	3	5	7	1		26
大龍西部					3	3						6
大龍東部								1				1
大龍東部1区			2		3	2	2	2	2			13
大龍東部2区					2	2		2	1			7
竹ノ下						1						1
竹の中							1	1				2
茶屋場				1								1
中					2				1			3
中尾		1										1
中淵			1		1				1			3
仲ノ原				1								1
仲村									1			1
長宝団地					2							2
長野			1	2	1	1	1	2	3			11
直野					1			1				2
直野内山								1				1
塚原								1				1
東家				1	2	3		2	1			9
東庄内				1								1
東大津留					1				1			2
東長宝			1		1	1						3
南庄内				1		1						2
日ヶ暮				1			1					2
畑田			2	4	1	1		4	1			13
畑田猪野									1			1

		20歳未 満	20歳代	30歳代	40歳代	50歳代	60~64 歳	65~69 歳	70歳代	80歳以 上	無効回 答	無回答	総計
湯布院町	鮎川			1	1	3			1	1			7
	奥江								1				1
	乙丸		4	5	3	2			3	1			18
	乙丸1		1	3	1	4	1	1	1	1			13
	乙丸2				1	3		1	3				8
	乙丸3		1	2	5	2	4	1	4	1			20
	温湯区		1	1	1	2	1	4	2	1			13
	下依	1	1	2	2	2	1		2				11
	下津々良		1			1	1		1				4
	下湯平				1								1
	岳本		1	4		2	3	1	2	1			14
	岳本2		1										1
	宮の脇	1											1
	光永		1	1	2			2	2				8
	幸野		2		1	1		1	1				6
	荒木		1	1	1		5		1	1			10
	高原						1						1
	佐土原			3	1	1	2			1			8
	山崎			1		5	2	1	4	2			15
	若杉			1									1
	小平						1	1	1	1			4
	上津々良					1	1						2
	上田中					1							1
	新町						1	1					2
	新町1			3	3			2	2				10
	新町2			1	1	1	1	2					6
	水地				1				1				2
	西石松		1		3	2			2	1			9
	石光								1				1
	石武		1	6	1	2	5	1	1		1		18
	川上		5	4	3	1	2		1	1			17
	川西			1		1		1					3
	川南		2	1		1		1		1			6
	川北			1	1	3	2	1	3				11
	前徳野						2	1					3
	中依		1			2	1	1	2				7
	中岳								1	1			2
	中川			1				1		1			3
	中島		1				1	1	1				4
	中道								1				1
	津江		1	1	1	3	3	2	2				13
	塚原	2	1		3	5	2	2	1	1			17
	東石松		1	1	1	3	2	3	2				13
	東石松1							1	1	1			3
	東石松2				1	2			1	2			6
	東石松3				1	2	2	1	2	1			9
	湯の坪		1	2	2	1		1	2	2			11
湯平		1	1	1		2	1		1			7	
湯平1				1	1		1	1	1			5	
湯平2	1	1						1	2			5	
湯平3							1		2			3	
内徳野						1	2		1			4	
畑					1	1	2	1				5	
畑倉						1	1					2	
平					1	1		1				3	
並柳				1	5	3		4	2			15	
無効回答	1	1							1			3	
無回答	2		6	3	1	1		3				16	
湯布院町 集計		8	33	54	48	68	58	45	65	33	1		413

問5 世帯構成についてお伺いします。

問5	回答数(人)	割合
1 単身世帯	179	12.5%
2 2人世帯で2人とも65歳以上	226	15.8%
3 上の2. に当てはまらない2人世帯	243	16.9%
4 親子2世代世帯	493	34.4%
5 3世代世帯(親・子・孫)	194	13.5%
6 その他	50	3.5%
無効回答	4	0.3%
無回答	45	3.1%
合計	1434	100.0%

主なその他回答	回答数(人)
4世代世帯	5
高齢者施設等	3
団体生活	2



問5	20歳未満	20歳代	30歳代	40歳代	50歳代	60～64歳	65～69歳	70歳代	80歳以上	無効回答	無回答	総計
単身世帯	2	19	28	14	24	20	13	26	32	1		179
2人世帯で2人とも65歳以上			1		2	10	51	125	37			226
上の2. に当てはまらない2人世帯		13	28	20	79	68	18	8	8	1		243
親子2世代世帯	11	54	82	101	93	55	41	31	24		1	493
3世代世帯(親・子・孫)	6	20	25	19	41	18	14	24	27			194
その他	4	7	9	4	8	5	1	5	7			50
無効回答					1	1		1	1			4
無回答	2	2		3	3	2		3	5		25	45
総計	25	115	173	161	251	179	138	223	141	2	26	1434

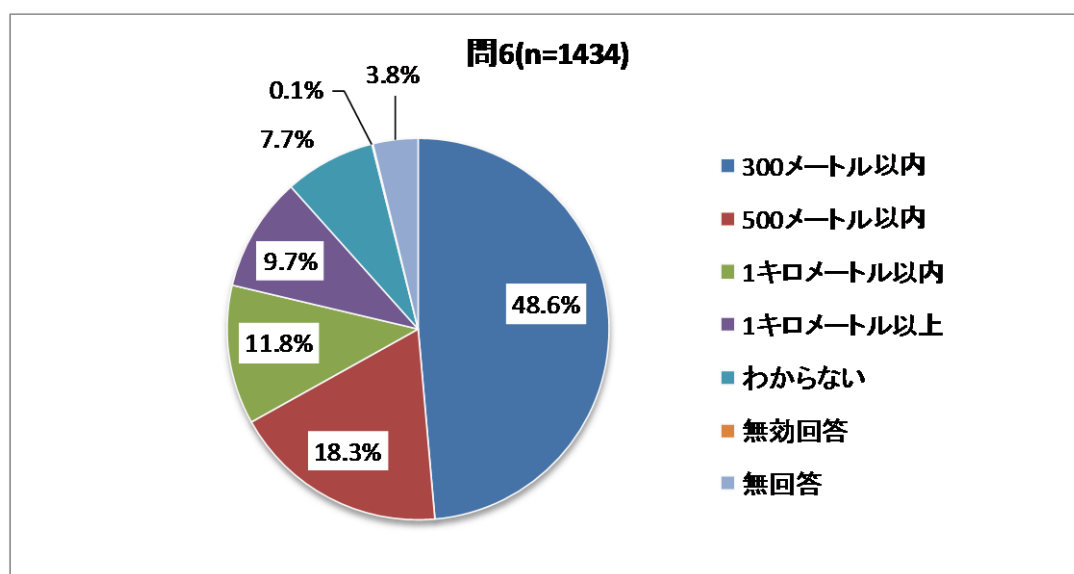
問5	20歳未満	20歳代	30歳代	40歳代	50歳代	60～64歳	65～69歳	70歳代	80歳以上	無効回答	無回答	総計
単身世帯	8.0%	16.5%	16.2%	8.7%	9.6%	11.2%	9.4%	11.7%	22.7%	50.0%	0.0%	12.5%
2人世帯で2人とも65歳以上	0.0%	0.0%	0.6%	0.0%	0.8%	5.6%	37.0%	56.1%	26.2%	0.0%	0.0%	15.8%
上の2. に当てはまらない2人世帯	0.0%	11.3%	16.2%	12.4%	31.5%	38.0%	13.0%	3.6%	5.7%	50.0%	0.0%	16.9%
親子2世代世帯	44.0%	47.0%	47.4%	62.7%	37.1%	30.7%	29.7%	13.9%	17.0%	0.0%	3.8%	34.4%
3世代世帯(親・子・孫)	24.0%	17.4%	14.5%	11.8%	16.3%	10.1%	10.1%	10.8%	19.1%	0.0%	0.0%	13.5%
その他	16.0%	6.1%	5.2%	2.5%	3.2%	2.8%	0.7%	2.2%	5.0%	0.0%	0.0%	3.5%
無効回答	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.4%	0.6%	0.0%	0.4%	0.7%	0.0%	0.0%	0.3%
無回答	8.0%	1.7%	0.0%	1.9%	1.2%	1.1%	0.0%	1.3%	3.5%	0.0%	96.2%	3.1%
総計	25	115	173	161	251	179	138	223	141	2	26	1434

問5	挾間町	庄内町	湯布院町	無効回答	無回答	総計
単身世帯	73	50	53		3	179
2人世帯で2人とも65歳以上	102	47	70		7	226
上の2. に当てはまらない2人世帯	110	47	85		1	243
親子2世代世帯	238	116	132	1	6	493
3世代世帯(親・子・孫)	84	57	52		1	194
その他	15	20	15			50
無効回答		3	1			4
無回答	5	6	5		29	45
総計	627	346	413	1	47	1434

問5	挾間町	庄内町	湯布院町	無効回答	無回答	総計
単身世帯	11.6%	14.5%	12.8%	0.0%	6.4%	12.5%
2人世帯で2人とも65歳以上	16.3%	13.6%	16.9%	0.0%	14.9%	15.8%
上の2. に当てはまらない2人世帯	17.5%	13.6%	20.6%	0.0%	2.1%	16.9%
親子2世代世帯	38.0%	33.5%	32.0%	100.0%	12.8%	34.4%
3世代世帯(親・子・孫)	13.4%	16.5%	12.6%	0.0%	2.1%	13.5%
その他	2.4%	5.8%	3.6%	0.0%	0.0%	3.5%
無効回答	0.0%	0.9%	0.2%	0.0%	0.0%	0.3%
無回答	0.8%	1.7%	1.2%	0.0%	61.7%	3.1%
総計	627	346	413	1	47	1434

問6 自宅から、最寄りのバス停までの距離は何メートルぐらいですか。

問6		回答数(人)	割合
1	300メートル以内	697	48.6%
2	500メートル以内	262	18.3%
3	1キロメートル以内	169	11.8%
4	1キロメートル以上	140	9.7%
5	わからない	111	7.7%
	無効回答	1	0.1%
	無回答	54	3.8%
	合計	1434	100.0%



問6	20歳未満	20歳代	30歳代	40歳代	50歳代	60～64歳	65～69歳	70歳代	80歳以上	無効回答	無回答	総計
300メートル以内	16	44	66	74	137	94	74	115	76	1		697
500メートル以内	5	27	37	40	43	27	27	35	19	1	1	262
1キロメートル以内		14	25	22	28	25	18	25	12			169
1キロメートル以上		13	17	14	24	22	12	25	13			140
わからない	2	16	28	8	16	11	5	13	12			111
無効回答					1							1
無回答	2	1		3	2		2	10	9		25	54
総計	25	115	173	161	251	179	138	223	141	2	26	1434

問6	20歳未満	20歳代	30歳代	40歳代	50歳代	60～64歳	65～69歳	70歳代	80歳以上	無効回答	無回答	総計
300メートル以内	64.0%	38.3%	38.2%	46.0%	54.6%	52.5%	53.6%	51.6%	53.9%	50.0%	0.0%	48.6%
500メートル以内	20.0%	23.5%	21.4%	24.8%	17.1%	15.1%	19.6%	15.7%	13.5%	50.0%	3.8%	18.3%
1キロメートル以内	0.0%	12.2%	14.5%	13.7%	11.2%	14.0%	13.0%	11.2%	8.5%	0.0%	0.0%	11.8%
1キロメートル以上	0.0%	11.3%	9.8%	8.7%	9.6%	12.3%	8.7%	11.2%	9.2%	0.0%	0.0%	9.8%
わからない	8.0%	13.9%	16.2%	5.0%	6.4%	6.1%	3.6%	5.8%	8.5%	0.0%	0.0%	7.7%
無効回答	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.4%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.1%
無回答	8.0%	0.9%	0.0%	1.9%	0.8%	0.0%	1.4%	4.5%	6.4%	0.0%	96.2%	3.8%
総計	25	115	173	161	251	179	138	223	141	2	26	1434

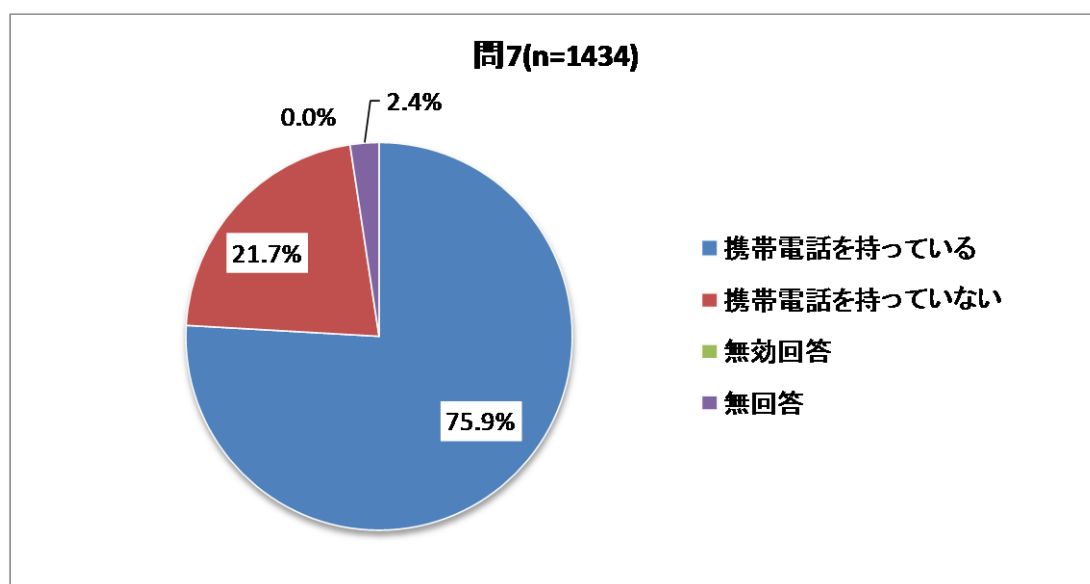
問6	挾間町	庄内町	湯布院町	無効回答	無回答	総計
300メートル以内	312	177	197	1	10	697
500メートル以内	135	55	70		2	262
1キロメートル以内	70	34	61		4	169
1キロメートル以上	56	46	38			140
わからない	39	27	42		3	111
無効回答			1			1
無回答	15	7	4		28	54
総計	627	346	413	1	47	1434

問6	挾間町	庄内町	湯布院町	無効回答	無回答	総計
300メートル以内	49.8%	51.2%	47.7%	100.0%	21.3%	48.6%
500メートル以内	21.5%	15.9%	16.9%	0.0%	4.3%	18.3%
1キロメートル以内	11.2%	9.8%	14.8%	0.0%	8.5%	11.8%
1キロメートル以上	8.9%	13.3%	9.2%	0.0%	0.0%	9.8%
わからない	6.2%	7.8%	10.2%	0.0%	6.4%	7.7%
無効回答	0.0%	0.0%	0.2%	0.0%	0.0%	0.1%
無回答	2.4%	2.0%	1.0%	0.0%	59.6%	3.8%
総計	627	346	413	1	47	1434

*湯布院町でバス停が自宅から500メートルから1キロメートル以内と回答している人が他の2町に比較して大きい割合を占めている。

問7 携帯電話の保有状況についてお伺いします。

問7	回答数(人)	割合
1 携帯電話を持っている	1089	75.9%
2 携帯電話を持っていない	311	21.7%
無効回答	0	0.0%
無回答	34	2.4%
合計	1434	100.0%



問7	男性	女性	無回答	総計
持っている	491	591	7	1089
持ってない	103	205	3	311
無効回答				
無回答	2	6	26	34
総計	596	802	36	1434

問7	男性	女性	無回答	総計
持っている	82.4%	73.7%	19.4%	75.9%
持ってない	17.3%	25.6%	8.3%	21.7%
無効回答	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%
無回答	0.3%	0.7%	72.2%	2.4%
総計	596	802	36	1434

問7	20歳未満	20歳代	30歳代	40歳代	50歳代	60～64歳	65～69歳	70歳代	80歳以上	無効回答	無回答	総計
持っている	20	110	165	156	228	154	97	124	34		1	1089
持っていない	4	5	7	5	23	24	41	96	104	2		311
無効回答												
無回答	1		1			1		3	3		25	34
総計	25	115	173	161	251	179	138	223	141	2	26	1434

問7	20歳未満	20歳代	30歳代	40歳代	50歳代	60～64歳	65～69歳	70歳代	80歳以上	無効回答	無回答	総計
持っている	80.0%	95.7%	95.4%	96.9%	90.8%	86.0%	70.3%	55.6%	24.1%	0.0%	3.8%	75.9%
持っていない	16.0%	4.3%	4.0%	3.1%	9.2%	13.4%	29.7%	43.0%	73.8%	100.0%	0.0%	21.7%
無効回答	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%
無回答	4.0%	0.0%	0.6%	0.0%	0.0%	0.6%	0.0%	1.3%	2.1%	0.0%	96.2%	2.4%
総計	25	115	173	161	251	179	138	223	141	2	26	1434

*70歳代まで、50%以上が携帯電話を保有している。

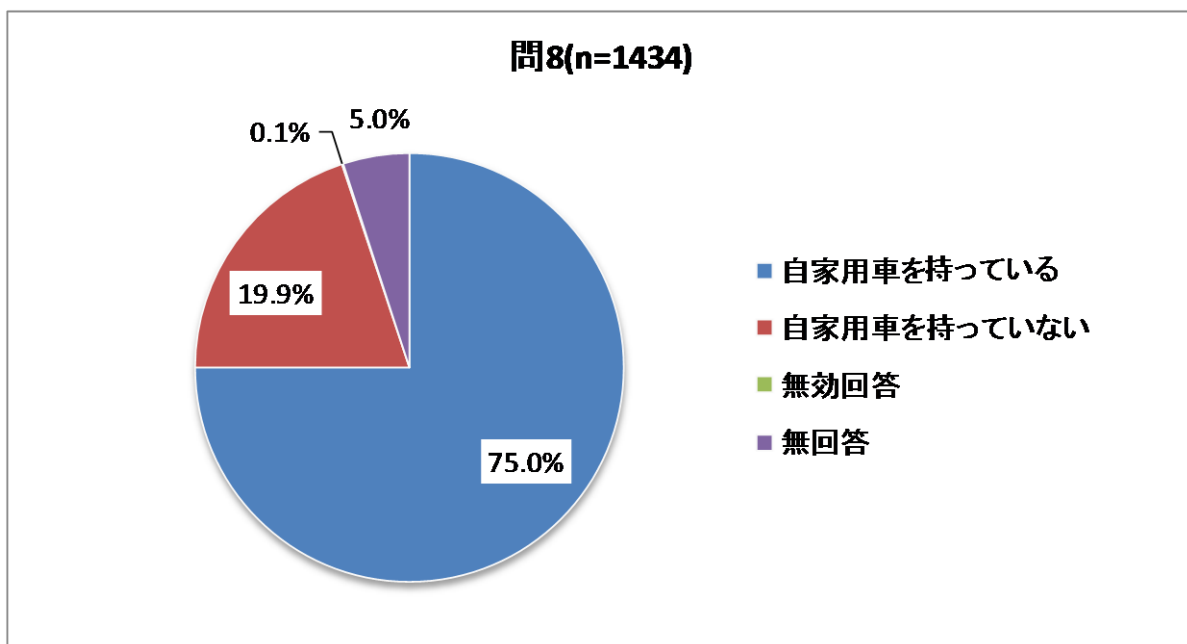
問7	挾間町	庄内町	湯布院町	無効回答	無回答	総計
持っている	504	235	337	1	12	1089
持っていない	119	108	76		8	311
無効回答						
無回答	4	3			27	34
総計	627	346	413	1	47	1434

問7	挾間町	庄内町	湯布院町	無効回答	無回答	総計
持っている	80.4%	67.9%	81.6%	100.0%	25.5%	75.9%
持っていない	19.0%	31.2%	18.4%	0.0%	17.0%	21.7%
無効回答	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%
無回答	0.6%	0.9%	0.0%	0.0%	57.4%	2.4%
総計	627	346	413	1	47	1434

自家用車の利用状況についてお聞かせください。

問8 自家用車の保有状況についてお伺いします。

問8	回答数(人)	割合
1 自家用車を持っている	1076	75.0%
2 自家用車を持っていない	285	19.9%
無効回答	2	0.1%
無回答	71	5.0%
合計	1434	100.0%



問8	男性	女性	無回答	総計
自家用車を持っている	506	556	14	1076
自家用車を持っていない	67	214	4	285
無効回答	1	1		2
無回答	22	31	18	71
総計	596	802	36	1434

問8	男性	女性	無回答	総計
自家用車を持っている	84.9%	69.3%	38.9%	75.0%
自家用車を持っていない	11.2%	26.7%	11.1%	19.9%
無効回答	0.2%	0.1%	0.0%	0.1%
無回答	3.7%	3.9%	50.0%	5.0%
総計	596	802	36	1434

*自家用車の所有は男性と女性で約15%の差がある。

問8	20歳未満	20歳代	30歳代	40歳代	50歳代	60～64歳	65～69歳	70歳代	80歳以上	無効回答	無回答	総計
自家用車を持っている	10	93	164	154	226	147	97	131	45		9	1076
自家用車を持っていない	14	21	9	6	23	22	33	73	79	2	3	285
無効回答								1	1			2
無回答	1	1		1	2	10	8	18	16		14	71
総計	25	115	173	161	251	179	138	223	141	2	26	1434

問8	20歳未満	20歳代	30歳代	40歳代	50歳代	60～64歳	65～69歳	70歳代	80歳以上	無効回答	無回答	総計
自家用車を持っている	40.0%	80.9%	94.8%	95.7%	90.0%	82.1%	70.3%	58.7%	31.9%	0.0%	34.6%	75.0%
自家用車を持っていない	56.0%	18.3%	5.2%	3.7%	9.2%	12.3%	23.9%	32.7%	56.0%	100.0%	11.5%	19.9%
無効回答	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.4%	0.7%	0.0%	0.0%	0.1%
無回答	4.0%	0.9%	0.0%	0.6%	0.8%	5.6%	5.8%	8.1%	11.3%	0.0%	53.8%	5.0%
総計	25	115	173	161	251	179	138	223	141	2	26	1434

*70歳代まで約6割近くが自家用車を保有している。

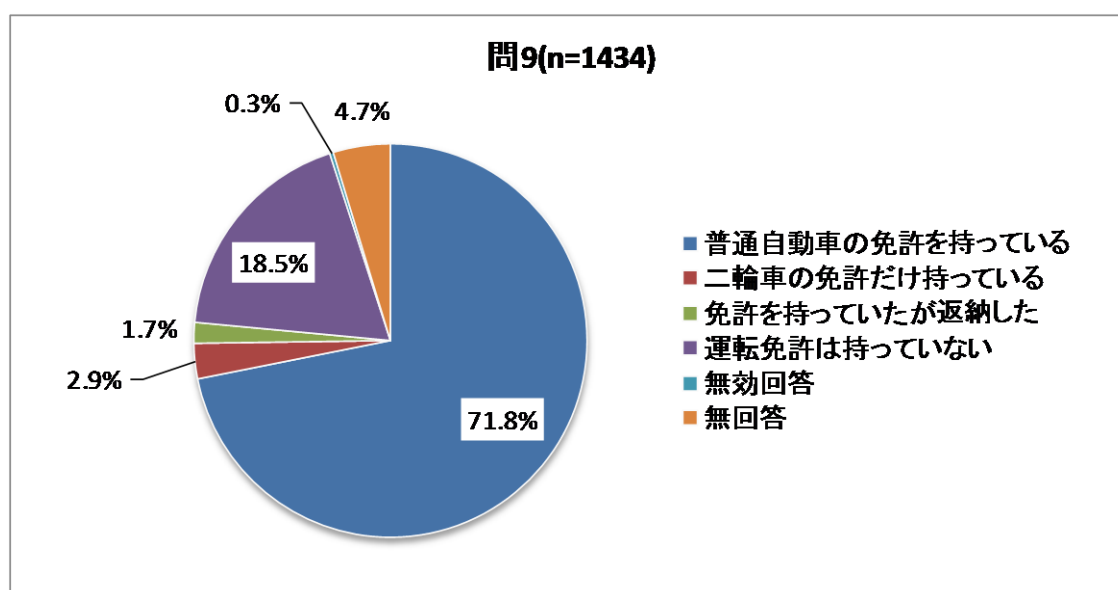
問8	挾間町	庄内町	湯布院町	無効回答	無回答	総計
自家用車を持っている	501	241	314		20	1076
自家用車を持っていない	108	86	80	1	10	285
無効回答			2			2
無回答	18	19	17		17	71
総計	627	346	413	1	47	1434

問8	挾間町	庄内町	湯布院町	無効回答	無回答	総計
自家用車を持っている	79.9%	69.7%	76.0%	0.0%	42.6%	75.0%
自家用車を持っていない	17.2%	24.9%	19.4%	100.0%	21.3%	19.9%
無効回答	0.0%	0.0%	0.5%	0.0%	0.0%	0.1%
無回答	2.9%	5.5%	4.1%	0.0%	36.2%	5.0%
総計	627	346	413	1	47	1434

*庄内町で自家用車の所有が他の2町と比較して低い割合となっている。

問9 運転免許の保有状況についてお伺いします。

問9	回答数(人)	割合
1 普通自動車の免許を持っている	1030	71.8%
2 二輪車の免許だけ持っている	42	2.9%
3 免許を持っていたが返納した	24	1.7%
4 運転免許は持っていない	266	18.5%
無効回答	4	0.3%
無回答	68	4.7%
合計	1434	99.9%



問9	男性	女性	無回答	総計
普通自動車の免許を持っている	513	505	12	1030
二輪車の免許だけ持っている	5	35	2	42
免許を持っていたが返納した	12	11	1	24
運転免許は持っていない	41	221	4	266
無効回答	2	1	1	4
無回答	23	29	16	68
総計	596	802	36	1434

問9	男性	女性	無回答	総計
普通自動車の免許を持っている	86.1%	63.0%	33.3%	71.8%
二輪車の免許だけ持っている	0.8%	4.4%	5.6%	2.9%
免許を持っていたが返納した	2.0%	1.4%	2.8%	1.7%
運転免許は持っていない	6.9%	27.6%	11.1%	18.5%
無効回答	0.3%	0.1%	2.8%	0.3%
無回答	3.9%	3.6%	44.4%	4.7%
総計	596	802	36	1434

*女性には普通自動車の免許を持っている人の割合が男性の20%以下となっている。

問9	20歳未満	20歳代	30歳代	40歳代	50歳代	60～64歳	65～69歳	70歳代	80歳以上	無効回答	無回答	総計
普通自動車の免許を持っている	14	101	163	155	218	147	79	114	31		8	1030
二輪車の免許だけ持っている	1	2		1	8	2	12	13	1	1	1	42
免許を持っていたが返納した					1		4	6	13			24
運転免許は持っていない	9	11	8	4	22	22	37	72	78	1	2	266
無効回答			1					1	1		1	4
無回答	1	1	1	1	2	8	6	17	17		14	68
総計	25	115	173	161	251	179	138	223	141	2	26	1434

問9	20歳未満	20歳代	30歳代	40歳代	50歳代	60～64歳	65～69歳	70歳代	80歳以上	無効回答	無回答	総計
普通自動車の免許を持っている	56.0%	87.8%	94.2%	96.3%	86.9%	82.1%	57.2%	51.1%	22.0%	0.0%	30.8%	71.8%
二輪車の免許だけ持っている	4.0%	1.7%	0.0%	0.6%	3.2%	1.1%	8.7%	5.8%	0.7%	50.0%	3.8%	2.9%
免許を持っていたが返納した	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.4%	0.0%	2.9%	2.7%	9.2%	0.0%	0.0%	1.7%
運転免許は持っていない	36.0%	9.6%	4.6%	2.5%	8.8%	12.3%	26.8%	32.3%	55.3%	50.0%	7.7%	18.5%
無効回答	0.0%	0.0%	0.6%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.4%	0.7%	0.0%	3.8%	0.3%
無回答	4.0%	0.9%	0.6%	0.6%	0.8%	4.5%	4.3%	7.6%	12.1%	0.0%	53.8%	4.7%
総計	25	115	173	161	251	179	138	223	141	2	26	1434

*65歳以上で、運転免許を持っていない人の割合が増加する。

*免許の返納はほとんど65歳以上に限られる。

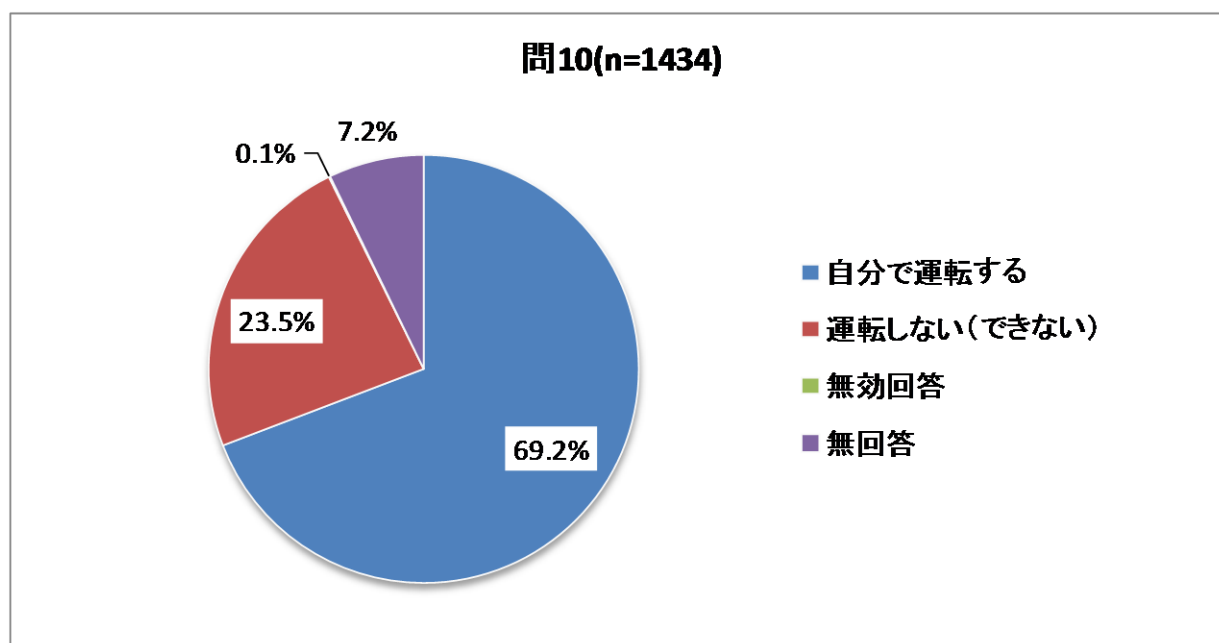
問9	挾間町	庄内町	湯布院町	無効回答	無回答	総計
普通自動車の免許を持っている	486	229	296	1	18	1030
二輪車の免許だけ持っている	17	11	13		1	42
免許を持っていたが返納した	11	3	9		1	24
運転免許は持っていない	98	83	76		9	266
無効回答		1	2		1	4
無回答	15	19	17		17	68
総計	627	346	413	1	47	1434

問9	挾間町	庄内町	湯布院町	無効回答	無回答	総計
普通自動車の免許を持っている	77.5%	66.2%	71.7%	100.0%	38.3%	71.8%
二輪車の免許だけ持っている	2.7%	3.2%	3.1%	0.0%	2.1%	2.9%
免許を持っていたが返納した	1.8%	0.9%	2.2%	0.0%	2.1%	1.7%
運転免許は持っていない	15.6%	24.0%	18.4%	0.0%	19.1%	18.5%
無効回答	0.0%	0.3%	0.5%	0.0%	2.1%	0.3%
無回答	2.4%	5.5%	4.1%	0.0%	36.2%	4.7%
総計	627	346	413	1	47	1434

*庄内町で、運転免許を持っていないと回答した人の割合が他の2町と比較して高くなっている。

問10 自家用車の運転についてお伺いします。

問10	回答数(人)	割合
1 自分で運転する	992	69.2%
2 運転しない(できない)	337	23.5%
無効回答	1	0.1%
無回答	104	7.2%
合計	1434	100.0%



問10	男性	女性	無回答	総計
自分で運転する	497	483	12	992
運転しない(できない)	60	270	7	337
無効回答	1			1
無回答	38	49	17	104
総計	596	802	36	1434

問10	男性	女性	無回答	総計
自分で運転する	83.4%	60.2%	33.3%	69.2%
運転しない(できない)	10.1%	33.7%	19.4%	23.5%
無効回答	0.2%	0.0%	0.0%	0.1%
無回答	6.4%	6.1%	47.2%	7.3%
総計	596	802	36	1434

* 「運転しない (できない)」と回答した女性の割合は男性と比較して3倍となっている。

問10	20歳未満	20歳代	30歳代	40歳代	50歳代	60～64歳	65～69歳	70歳代	80歳以上	無効回答	無回答	総計
自分で運転する	13	95	161	151	210	142	76	108	28		8	992
運転しない(できない)	11	18	10	8	37	27	49	86	87	1	3	337
無効回答								1				1
無回答	1	2	2	2	4	10	13	28	26	1	15	104
総計	25	115	173	161	251	179	138	223	141	2	26	1434

問10	20歳未満	20歳代	30歳代	40歳代	50歳代	60～64歳	65～69歳	70歳代	80歳以上	無効回答	無回答	総計
自分で運転する	52.0%	82.6%	93.1%	93.8%	83.7%	79.3%	55.1%	48.4%	19.9%	0.0%	30.8%	69.2%
運転しない(できない)	44.0%	15.7%	5.8%	5.0%	14.7%	15.1%	35.5%	38.6%	61.7%	50.0%	11.5%	23.5%
無効回答	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.4%	0.0%	0.0%	0.0%	0.1%
無回答	4.0%	1.7%	1.2%	1.2%	1.6%	5.6%	9.4%	12.6%	18.4%	50.0%	57.7%	7.3%
総計	25	115	173	161	251	179	138	223	141	2	26	1434

* 「運転しない (できない)」は65歳以上で割合が高い。

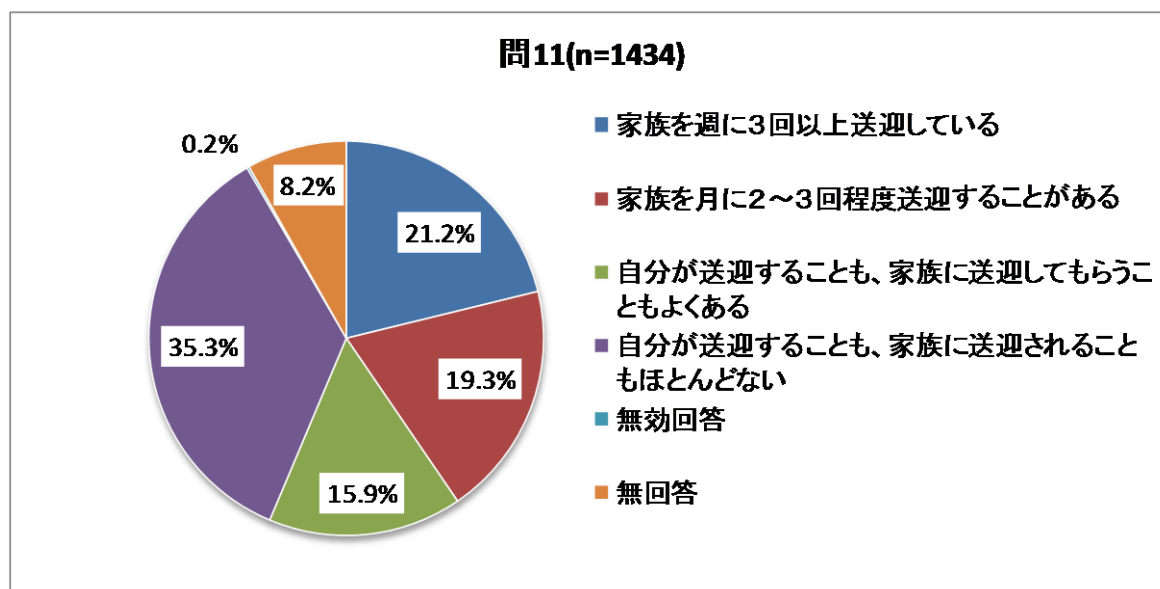
問10	挾間町	庄内町	湯布院町	無効回答	無回答	総計
自分で運転する	466	226	282	1	17	992
運転しない(できない)	128	91	108		10	337
無効回答		1				1
無回答	33	28	23		20	104
総計	627	346	413	1	47	1434

問10	挾間町	庄内町	湯布院町	無効回答	無回答	総計
自分で運転する	74.3%	65.3%	68.3%	100.0%	36.2%	69.2%
運転しない(できない)	20.4%	26.3%	26.2%	0.0%	21.3%	23.5%
無効回答	0.0%	0.3%	0.0%	0.0%	0.0%	0.1%
無回答	5.3%	8.1%	5.6%	0.0%	42.6%	7.3%
総計	627	346	413	1	47	1434

問11 運転免許をお持ちの方への質問です。自家用車で家族の送迎をすることがありますか。

問11	回答数(人)	割合
1 家族を週に3回以上送迎している	227	21.2%
2 家族を月に2～3回程度送迎することがある	207	19.3%
3 自分が送迎することも、家族に送迎してもらうこともよくある	170	15.9%
4 自分が送迎することも、家族に送迎されることもほとんどない	378	35.3%
無効回答	2	0.2%
無回答	88	8.2%
合計	1072	100.1%

*問9で1、2を選択した1072人



問11	男性	女性	無回答	総計
家族を週に3回以上送迎している	92	131	4	227
家族を月に2～3回程度送迎することがある	119	86	2	207
自分が送迎することも、家族に送迎してもらうこともよくある	96	72	2	170
自分が送迎することも、家族に送迎されることもほとんどない	187	187	4	378
無効回答		2		2
無回答	24	62	2	88
総計	518	540	14	1072

問11	男性	女性	無回答	総計
家族を週に3回以上送迎している	17.8%	24.3%	28.6%	21.2%
家族を月に2～3回程度送迎することがある	23.0%	15.9%	14.3%	19.3%
自分が送迎することも、家族に送迎してもらうこともよくある	18.5%	13.3%	14.3%	15.9%
自分が送迎することも、家族に送迎されることもほとんどない	36.1%	34.6%	28.6%	35.3%
無効回答	0.0%	0.4%	0.0%	0.2%
無回答	4.6%	11.5%	14.3%	8.2%
総計	518	540	14	1072

* 頻繁な家族の送迎は、女性で割合が高い。

問11	20歳未満	20歳代	30歳代	40歳代	50歳代	60～64歳	65～69歳	70歳代	80歳以上	無効回答	無回答	総計
家族を週に3回以上送迎している		17	51	63	32	15	16	23	8		2	227
家族を月に2～3回程度送迎することがある	4	19	27	30	48	21	23	26	7		2	207
自分が送迎することも、家族に送迎してもらうこともよくある	4	12	20	12	29	40	17	29	6		1	170
自分が送迎することも、家族に送迎されることもほとんどない	6	49	63	46	95	58	21	29	7		4	378
無効回答					2							2
無回答	1	6	2	5	20	15	14	20	4	1		88
総計	15	103	163	156	226	149	91	127	32	1	9	1072

問11	20歳未満	20歳代	30歳代	40歳代	50歳代	60～64歳	65～69歳	70歳代	80歳以上	無効回答	無回答	総計
家族を週に3回以上送迎している	0.0%	16.5%	31.3%	40.4%	14.2%	10.1%	17.6%	18.1%	25.0%	0.0%	22.2%	21.2%
家族を月に2～3回程度送迎することがある	26.7%	18.4%	16.6%	19.2%	21.2%	14.1%	25.3%	20.5%	21.9%	0.0%	22.2%	19.3%
自分が送迎することも、家族に送迎してもらうこともよくある	26.7%	11.7%	12.3%	7.7%	12.8%	26.8%	18.7%	22.8%	18.8%	0.0%	11.1%	15.9%
自分が送迎することも、家族に送迎されることもほとんどない	40.0%	47.6%	38.7%	29.5%	42.0%	38.9%	23.1%	22.8%	21.9%	0.0%	44.4%	35.3%
無効回答	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.9%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.2%
無回答	6.7%	5.8%	1.2%	3.2%	8.8%	10.1%	15.4%	15.7%	12.5%	100.0%	0.0%	8.2%
総計	15	103	163	156	226	149	91	127	32	1	9	1072

* 頻繁な家族の送迎は 30～40 歳代で多くなっており、子どもや高齢の親の送迎をしているものと考えられる。

問11	挾間町	庄内町	湯布院町	無効回答	無回答	総計
家族を週に3回以上送迎している	105	58	60		4	227
家族を月に2～3回程度送迎することがある	91	50	62		4	207
自分が送迎することも、家族に送迎してもらうこともよくある	65	39	61		5	170
自分が送迎することも、家族に送迎されることもほとんどない	200	75	97	1	5	378
無効回答	1		1			2
無回答	41	18	28		1	88
総計	503	240	309	1	19	1072

問11	挾間町	庄内町	湯布院町	無効回答	無回答	総計
家族を週に3回以上送迎している	20.9%	24.2%	19.4%	0.0%	21.1%	21.2%
家族を月に2～3回程度送迎することがある	18.1%	20.8%	20.1%	0.0%	21.1%	19.3%
自分が送迎することも、家族に送迎してもらうこともよくある	12.9%	16.3%	19.7%	0.0%	26.3%	15.9%
自分が送迎することも、家族に送迎されることもほとんどない	39.8%	31.3%	31.4%	100.0%	26.3%	35.3%
無効回答	0.2%	0.0%	0.3%	0.0%	0.0%	0.2%
無回答	8.2%	7.5%	9.1%	0.0%	5.3%	8.2%
総計	503	240	309	1	19	1072

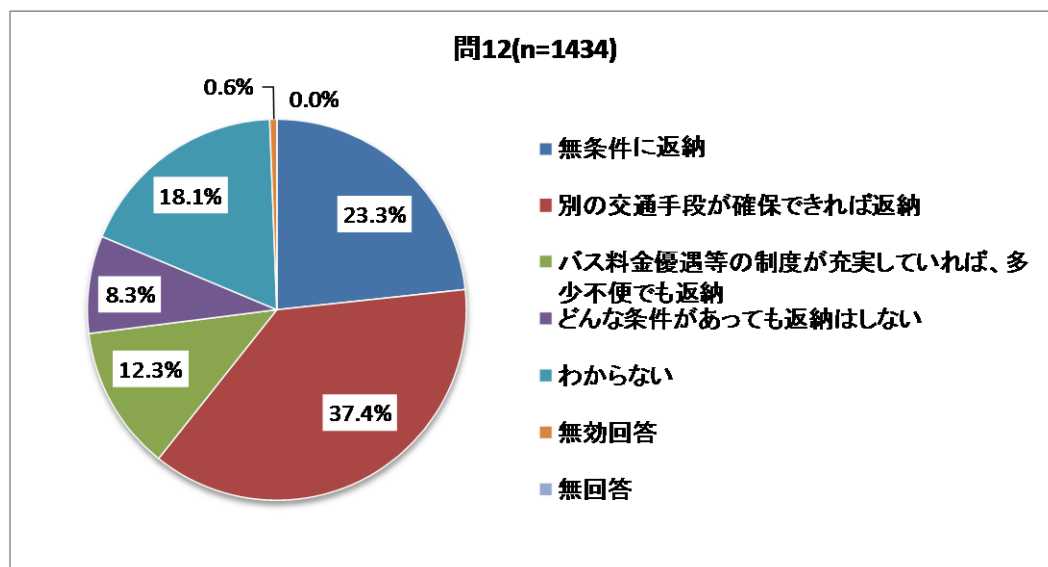
- *庄内町で、家族を週に3回以上送迎しているという回答の割合が他の2町に比較して高い。
 *挾間町で、自分が送迎することも家族に送迎されることもほとんどないという回答の割合が他の2町と比較して高くなっている。

問12 運転免許をお持ちの方への質問です。

将来、運転が不安になったとき、免許の返納についてどのようにお考えですか。

問12	回答数(人)	割合
1 無条件に返納	250	23.3%
2 別の交通手段が確保できれば返納	401	37.4%
3 バス料金優遇等の制度が充実していれば、多少不便でも返納	132	12.3%
4 どんな条件があっても返納はしない	89	8.3%
5 わからない	194	18.1%
無効回答	6	0.6%
無回答	0	0.0%
合計	1072	100.0%

*問9で1、2を選択した1072人



問12	男性	女性	無回答	総計
無条件に返納	119	122	3	244
別の交通手段が確保できれば返納	195	201	2	398
バス料金優遇等の制度が充実していれば、多少不便でも返納	56	69	2	127
どんな条件があっても返納はしない	56	25	3	84
わからない	84	100	3	187
無効回答	2	2		4
無回答	6	21	1	28
総計	518	540	14	1072

問12	男性	女性	無回答	総計
無条件に返納	23.0%	22.6%	21.4%	22.8%
別の交通手段が確保できれば返納	37.6%	37.2%	14.3%	37.1%
バス料金優遇等の制度が充実していれば、多少不便でも返納	10.8%	12.8%	14.3%	11.8%
どんな条件があっても返納はしない	10.8%	4.6%	21.4%	7.8%
わからない	16.2%	18.5%	21.4%	17.4%
無効回答	0.4%	0.4%	0.0%	0.4%
無回答	1.2%	3.9%	7.1%	2.6%
総計	518	540	14	1072

* 「どんな条件があっても返納はしない」は女性より男性で割合が高い。

問12	20歳未満	20歳代	30歳代	40歳代	50歳代	60～64歳	65～69歳	70歳代	80歳以上	無効回答	無回答	総計
無条件に返納		7	27	21	53	47	25	51	12		1	244
別の交通手段が確保できれば返納	6	40	76	67	83	55	30	29	10		2	398
バス料金優遇等の制度が充実していれば、多少不便でも返納	5	6	21	19	20	17	12	20	5		2	127
どんな条件があっても返納はしない	1	13	11	12	18	9	7	9	2		2	84
わからない	3	35	28	34	45	17	10	12	1		2	187
無効回答				2	1		1					4
無回答		2		1	6	4	6	6	2	1		28
総計	15	103	163	156	226	149	91	127	32	1	9	1072

問12	20歳未満	20歳代	30歳代	40歳代	50歳代	60～64歳	65～69歳	70歳代	80歳以上	無効回答	無回答	総計
無条件に返納	0.0%	6.8%	16.6%	13.5%	23.5%	31.5%	27.5%	40.2%	37.5%	0.0%	11.1%	22.8%
別の交通手段が確保できれば返納	40.0%	38.8%	46.6%	42.9%	36.7%	36.9%	33.0%	22.8%	31.3%	0.0%	22.2%	37.1%
バス料金優遇等の制度が充実していれば、多少不便でも返納	33.3%	5.8%	12.9%	12.2%	8.8%	11.4%	13.2%	15.7%	15.6%	0.0%	22.2%	11.8%
どんな条件があっても返納はしない	6.7%	12.6%	6.7%	7.7%	8.0%	6.0%	7.7%	7.1%	6.3%	0.0%	22.2%	7.8%
わからない	20.0%	34.0%	17.2%	21.8%	19.9%	11.4%	11.0%	9.4%	3.1%	0.0%	22.2%	17.4%
無効回答	0.0%	0.0%	0.0%	1.3%	0.4%	0.0%	1.1%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.4%
無回答	0.0%	1.9%	0.0%	0.6%	2.7%	2.7%	6.6%	4.7%	6.3%	100.0%	0.0%	2.6%
総計	15	103	163	156	226	149	91	127	32	1	9	1072

問12	挾間町	庄内町	湯布院町	無効回答	無回答	総計
無条件に返納	112	54	73		5	244
別の交通手段が確保できれば返納	191	96	109		2	398
バス料金優遇等の制度が充実していれば、多少不便でも返納	62	21	37	1	6	127
どんな条件があっても返納はしない	37	20	24		3	84
わからない	88	43	53		3	187
無効回答	1	1	2			4
無回答	12	5	11			28
総計	503	240	309	1	19	1072

問12	挾間町	庄内町	湯布院町	無効回答	無回答	総計
無条件に返納	22.3%	22.5%	23.6%	0.0%	26.3%	22.8%
別の交通手段が確保できれば返納	38.0%	40.0%	35.3%	0.0%	10.5%	37.1%
バス料金優遇等の制度が充実していれば、多少不便でも返納	12.3%	8.8%	12.0%	100.0%	31.6%	11.8%
どんな条件があっても返納はしない	7.4%	8.3%	7.8%	0.0%	15.8%	7.8%
わからない	17.5%	17.9%	17.2%	0.0%	15.8%	17.4%
無効回答	0.2%	0.4%	0.6%	0.0%	0.0%	0.4%
無回答	2.4%	2.1%	3.6%	0.0%	0.0%	2.6%
総計	503	240	309	1	19	1072

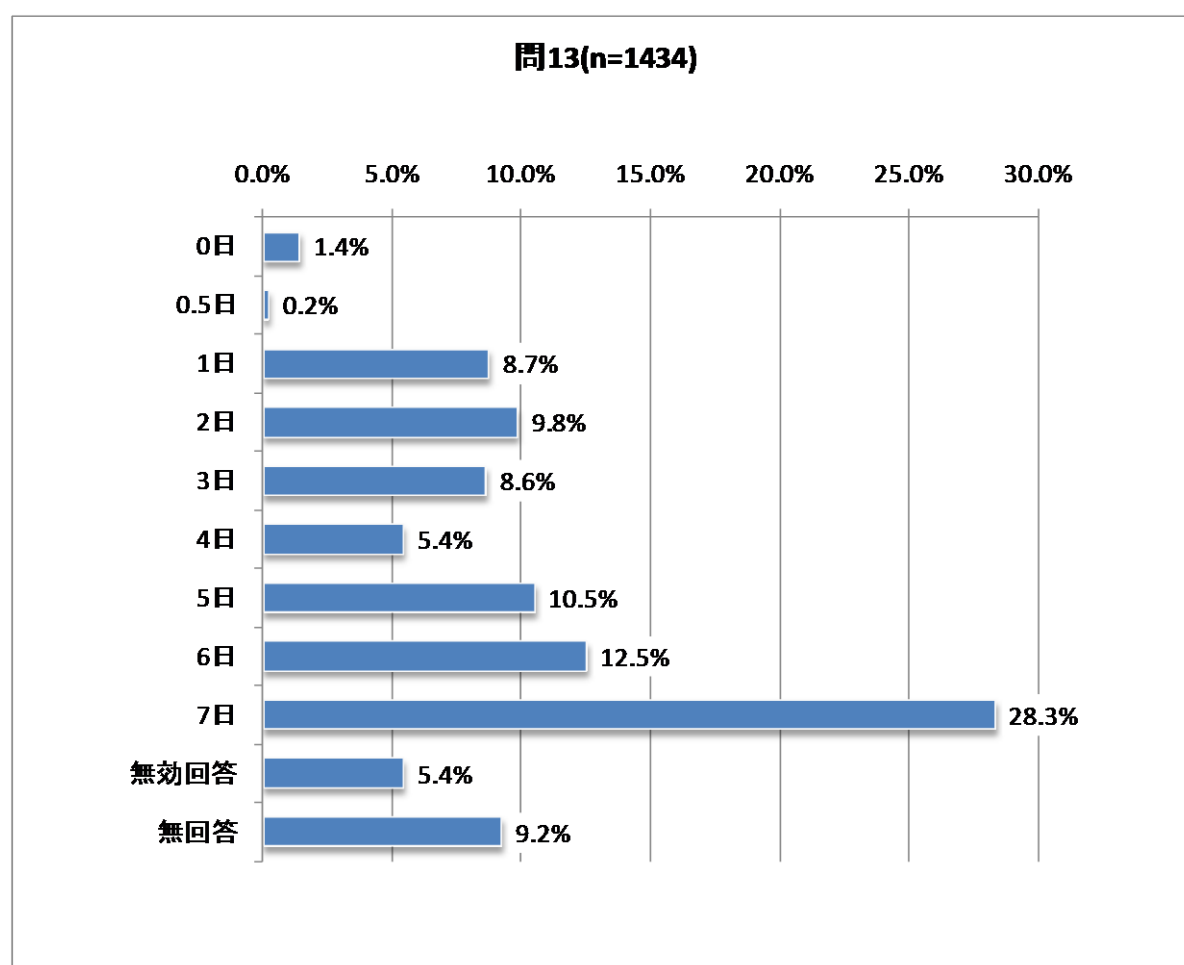
* 「どんな条件があっても返納はしない」の割合に居住地の偏りはない。3町に、突出して不便な条件となっている町はないということが想定される。

あなたの日常生活における外出状況についてお聞かせください。

問13 1週間に何日程度外出しますか。

日数	回答数(人)	割合
0日	20	1.4%
0.5日	3	0.2%
1日	125	8.7%
2日	140	9.8%
3日	123	8.6%
4日	78	5.4%
5日	150	10.5%
6日	180	12.5%
7日	406	28.3%
無効回答	77	5.4%
無回答	132	9.2%
合計	1434	100.0%

日数平均4.7日



問13	男性	女性	無回答	総計
0日	7	13		20
0.5日	1	2		3
1日	43	80	2	125
2日	59	79	2	140
3日	57	65	1	123
4日	29	49		78
5日	61	87	2	150
6日	76	102	2	180
7日	189	213	4	406
無効回答	26	50	1	77
無回答	48	62	22	132
総計	596	802	36	1434

問13	男性	女性	無回答	総計
0日	1.2%	1.6%	0.0%	1.4%
0.5日	0.2%	0.2%	0.0%	0.2%
1日	7.2%	10.0%	5.6%	8.7%
2日	9.9%	9.9%	5.6%	9.8%
3日	9.6%	8.1%	2.8%	8.6%
4日	4.9%	6.1%	0.0%	5.4%
5日	10.2%	10.8%	5.6%	10.5%
6日	12.8%	12.7%	5.6%	12.6%
7日	31.7%	26.6%	11.1%	28.3%
無効回答	4.4%	6.2%	2.8%	5.4%
無回答	8.1%	7.7%	61.1%	9.2%
総計	596	802	36	1434

問13	20歳未満	20歳代	30歳代	40歳代	50歳代	60～64歳	65～69歳	70歳代	80歳以上	無効回答	無回答	総計
0日					1	1	1	5	12			20
0.5日								2	1			3
1日	1	3	11	13	24	14	13	22	23		1	125
2日	5	12	11	3	16	12	23	34	23	1		140
3日		6	7	6	7	23	24	35	14		1	123
4日		3	5	6	12	14	8	18	12			78
5日	1	13	15	16	29	33	17	22	3		1	150
6日	7	22	32	24	55	23	8	8	1			180
7日	9	48	81	79	86	38	21	30	10		4	406
無効回答	1	6	8	11	8	10	9	15	8		1	77
無回答	1	2	3	3	13	11	14	32	34	1	18	132
総計	25	115	173	161	251	179	138	223	141	2	26	1434

問13	20歳未満	20歳代	30歳代	40歳代	50歳代	60～64歳	65～69歳	70歳代	80歳以上	無効回答	無回答	総計
0日	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.4%	0.6%	0.7%	2.2%	8.5%	0.0%	0.0%	1.4%
0.5日	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.9%	0.7%	0.0%	0.0%	0.2%
1日	4.0%	2.6%	6.4%	8.1%	9.6%	7.8%	9.4%	9.9%	16.3%	0.0%	3.8%	8.7%
2日	20.0%	10.4%	6.4%	1.9%	6.4%	6.7%	16.7%	15.2%	16.3%	50.0%	0.0%	9.8%
3日	0.0%	5.2%	4.0%	3.7%	2.8%	12.8%	17.4%	15.7%	9.9%	0.0%	3.8%	8.6%
4日	0.0%	2.6%	2.9%	3.7%	4.8%	7.8%	5.8%	8.1%	8.5%	0.0%	0.0%	5.4%
5日	4.0%	11.3%	8.7%	9.9%	11.6%	18.4%	12.3%	9.9%	2.1%	0.0%	3.8%	10.5%
6日	28.0%	19.1%	18.5%	14.9%	21.9%	12.8%	5.8%	3.6%	0.7%	0.0%	0.0%	12.6%
7日	36.0%	41.7%	46.8%	49.1%	34.3%	21.2%	15.2%	13.5%	7.1%	0.0%	15.4%	28.3%
無効回答	4.0%	5.2%	4.6%	6.8%	3.2%	5.6%	6.5%	6.7%	5.7%	0.0%	3.8%	5.4%
無回答	4.0%	1.7%	1.7%	1.9%	5.2%	6.1%	10.1%	14.3%	24.1%	50.0%	69.2%	9.2%
総計	25	115	173	161	251	179	138	223	141	2	26	1434

*40歳代までは毎日外出しているという回答の割合が高く、50代で6～7日、60～64歳で5～7日、65～69歳、70歳代で2～3日、80歳以上で0～2日と徐々に外出日数が減少していく傾向が読み取れる。

問13	挾間町	庄内町	湯布院町	無効回答	無回答	総計
0日	10	7	3			20
0.5日		2	1			3
1日	34	46	44		1	125
2日	45	45	48		2	140
3日	55	24	42		2	123
4日	38	20	19		1	78
5日	70	32	42		6	150
6日	87	46	47			180
7日	222	70	109		5	406
無効回答	26	20	27	1	3	77
無回答	40	34	31		27	132
総計	627	346	413	1	47	1434

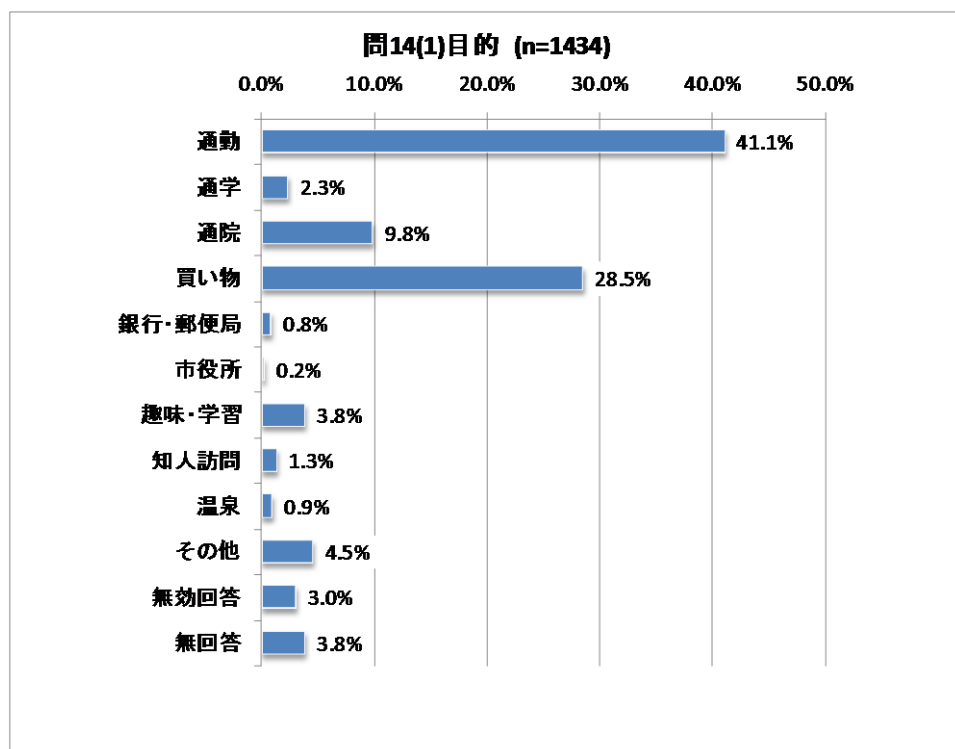
問13	挾間町	庄内町	湯布院町	無効回答	無回答	総計
0日	1.6%	2.0%	0.7%	0.0%	0.0%	1.4%
0.5日	0.0%	0.6%	0.2%	0.0%	0.0%	0.2%
1日	5.4%	13.3%	10.7%	0.0%	2.1%	8.7%
2日	7.2%	13.0%	11.6%	0.0%	4.3%	9.8%
3日	8.8%	6.9%	10.2%	0.0%	4.3%	8.6%
4日	6.1%	5.8%	4.6%	0.0%	2.1%	5.4%
5日	11.2%	9.2%	10.2%	0.0%	12.8%	10.5%
6日	13.9%	13.3%	11.4%	0.0%	0.0%	12.6%
7日	35.4%	20.2%	26.4%	0.0%	10.6%	28.3%
無効回答	4.1%	5.8%	6.5%	100.0%	6.4%	5.4%
無回答	6.4%	9.8%	7.5%	0.0%	57.4%	9.2%
総計	627	346	413	1	47	1434

問14 外出の目的・目的地・交通手段をお答えください。(1) 最も頻度の高いもの と
 (2) 2番目に頻度が高いもの に分けて記入をお願いします。

(1) もっとも頻度が高いもの <目的>

問14(1) 目的	回答数(人)	割合
ア 通勤	589	41.1%
イ 通学	33	2.3%
ウ 通院	140	9.8%
エ 買い物	409	28.5%
オ 銀行・郵便局	12	0.8%
カ 市役所	3	0.2%
キ 趣味・学習	55	3.8%
ク 知人訪問	18	1.3%
ケ 温泉	13	0.9%
コ その他	65	4.5%
無効回答	43	3.0%
無回答	54	3.8%
合計	1434	100.0%

主なその他回答	回答数(人)
配達・営業等業務	20
家族の送迎	10
デイサービス	7
散歩	5
実家に行く	5



問14目的	男性	女性	無回答	総計
通勤	285	294	9	588
通学	15	17		32
通院	60	77	4	141
買い物	131	277	1	409
銀行・郵便局	5	7		12
市役所	2	1		3
趣味・学習	26	29		55
知人訪問	8	10		18
温泉	6	7		13
その他	28	36	1	65
無効回答	15	22	6	43
無回答	15	25	15	55
総計	596	802	36	1434

問14目的	男性	女性	無回答	総計
通勤	47.8%	36.7%	25.0%	41.0%
通学	2.5%	2.1%	0.0%	2.2%
通院	10.1%	9.6%	11.1%	9.8%
買い物	22.0%	34.5%	2.8%	28.5%
銀行・郵便局	0.8%	0.9%	0.0%	0.8%
市役所	0.3%	0.1%	0.0%	0.2%
趣味・学習	4.4%	3.6%	0.0%	3.8%
知人訪問	1.3%	1.2%	0.0%	1.3%
温泉	1.0%	0.9%	0.0%	0.9%
その他	4.7%	4.5%	2.8%	4.5%
無効回答	2.5%	2.7%	16.7%	3.0%
無回答	2.5%	3.1%	41.7%	3.8%
総計	596	802	36	1434

*男性では通勤の割合が高く、女性では通勤と買い物の割合が高い。

問14目的	20歳未満	20歳代	30歳代	40歳代	50歳代	60～64歳	65～69歳	70歳代	80歳以上	無効回答	無回答	総計
通勤	3	69	115	122	158	83	23	10	1		4	588
通学	15	10	3		4							32
通院		1	3		7	10	15	48	55	1	1	141
買い物	6	25	41	24	58	59	65	99	31		1	409
銀行・郵便局					2	2	2	4	2			12
市役所			1			1			1			3
趣味・学習		2	2	4	5	8	9	18	7			55
知人訪問		4	1	1		4	2	3	3			18
温泉					3	1	3	2	4			13
その他		4	4	9	9	3	13	11	12			65
無効回答			3	1	2	5	4	15	7		6	43
無回答	1				3	3	2	13	18	1	14	55
総計	25	115	173	161	251	179	138	223	141	2	26	1434

問14目的	20歳未満	20歳代	30歳代	40歳代	50歳代	60～64歳	65～69歳	70歳代	80歳以上	無効回答	無回答	総計
通勤	12.0%	60.0%	66.5%	75.8%	62.9%	46.4%	16.7%	4.5%	0.7%	0.0%	15.4%	41.0%
通学	60.0%	8.7%	1.7%	0.0%	1.6%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	2.2%
通院	0.0%	0.9%	1.7%	0.0%	2.8%	5.6%	10.9%	21.5%	39.0%	50.0%	3.8%	9.8%
買い物	24.0%	21.7%	23.7%	14.9%	23.1%	33.0%	47.1%	44.4%	22.0%	0.0%	3.8%	28.5%
銀行・郵便局	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.8%	1.1%	1.4%	1.8%	1.4%	0.0%	0.0%	0.8%
市役所	0.0%	0.0%	0.6%	0.0%	0.0%	0.6%	0.0%	0.0%	0.7%	0.0%	0.0%	0.2%
趣味・学習	0.0%	1.7%	1.2%	2.5%	2.0%	4.5%	6.5%	8.1%	5.0%	0.0%	0.0%	3.8%
知人訪問	0.0%	3.5%	0.6%	0.6%	0.0%	2.2%	1.4%	1.3%	2.1%	0.0%	0.0%	1.3%
温泉	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	1.2%	0.6%	2.2%	0.9%	2.8%	0.0%	0.0%	0.9%
その他	0.0%	3.5%	2.3%	5.6%	3.6%	1.7%	9.4%	4.9%	8.5%	0.0%	0.0%	4.5%
無効回答	0.0%	0.0%	1.7%	0.6%	0.8%	2.8%	2.9%	6.7%	5.0%	0.0%	23.1%	3.0%
無回答	4.0%	0.0%	0.0%	0.0%	1.2%	1.7%	1.4%	5.8%	12.8%	50.0%	53.8%	3.8%
総計	25	115	173	161	251	179	138	223	141	2	26	1434

*60～64歳までは通勤の割合が高く、65歳～69歳、70歳代で買い物の割合が最も高い。80歳以上では通院の割合が高くなっている。

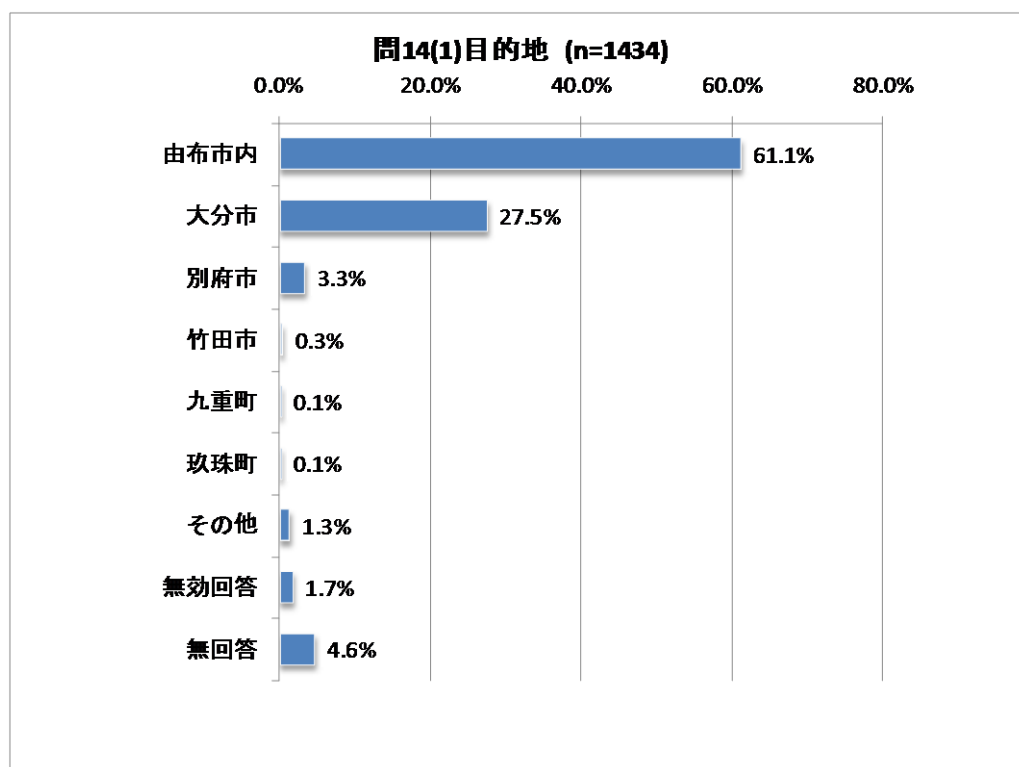
問14目的	挾間町	庄内町	湯布院町	無効回答	無回答	総計
通勤	290	130	162		6	588
通学	12	6	14			32
通院	57	48	30		6	141
買い物	171	103	125	1	9	409
銀行・郵便局	5	2	5			12
市役所	2				1	3
趣味・学習	24	15	16			55
知人訪問	4	6	8			18
温泉	4	2	7			13
その他	28	14	22		1	65
無効回答	12	13	12		6	43
無回答	18	7	12		18	55
総計	627	346	413	1	47	1434

問14目的	挾間町	庄内町	湯布院町	無効回答	無回答	総計
通勤	46.3%	37.6%	39.2%	0.0%	12.8%	41.0%
通学	1.9%	1.7%	3.4%	0.0%	0.0%	2.2%
通院	9.1%	13.9%	7.3%	0.0%	12.8%	9.8%
買い物	27.3%	29.8%	30.3%	100.0%	19.1%	28.5%
銀行・郵便局	0.8%	0.6%	1.2%	0.0%	0.0%	0.8%
市役所	0.3%	0.0%	0.0%	0.0%	2.1%	0.2%
趣味・学習	3.8%	4.3%	3.9%	0.0%	0.0%	3.8%
知人訪問	0.6%	1.7%	1.9%	0.0%	0.0%	1.3%
温泉	0.6%	0.6%	1.7%	0.0%	0.0%	0.9%
その他	4.5%	4.0%	5.3%	0.0%	2.1%	4.5%
無効回答	1.9%	3.8%	2.9%	0.0%	12.8%	3.0%
無回答	2.9%	2.0%	2.9%	0.0%	38.3%	3.8%
総計	627	346	413	1	47	1434

(2) もっとも頻度が高いもの 《目的地》

	問14(1) 目的地	回答数(人)	割合
ア	由布市内	876	61.1%
イ	大分市	394	27.5%
ウ	別府市	47	3.3%
エ	竹田市	4	0.3%
オ	九重町	1	0.1%
カ	玖珠町	2	0.1%
キ	その他	19	1.3%
	無効回答	24	1.7%
	無回答	67	4.6%
	合計	1434	100.0%

主なその他回答	回答数(人)
福岡県	5
臼杵市	2



問14目的地	20歳未満	20歳代	30歳代	40歳代	50歳代	60～64歳	65～69歳	70歳代	80歳以上	無効回答	無回答	総計
由布市内	6	53	97	97	156	110	93	157	97		8	874
大分市	16	52	63	48	75	52	33	38	12		2	391
別府市	2	6	5	11	8	9	1	4	2			48
竹田市		1	3									4
九重町								2				2
玖珠町			1	1								2
その他		2	3	4	5	1	2	2				19
無効回答			1		4	3	4	5	6	1		24
無回答	1	1			3	4	5	15	24	1	16	70
総計	25	115	173	161	251	179	138	223	141	2	26	1434

問14目的地	20歳未満	20歳代	30歳代	40歳代	50歳代	60～64歳	65～69歳	70歳代	80歳以上	無効回答	無回答	総計
由布市内	24.0%	46.1%	56.1%	60.2%	62.2%	61.5%	67.4%	70.4%	68.8%	0.0%	30.8%	60.9%
大分市	64.0%	45.2%	36.4%	29.8%	29.9%	29.1%	23.9%	17.0%	8.5%	0.0%	7.7%	27.3%
別府市	8.0%	5.2%	2.9%	6.8%	3.2%	5.0%	0.7%	1.8%	1.4%	0.0%	0.0%	3.3%
竹田市	0.0%	0.9%	1.7%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.3%
九重町	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.9%	0.0%	0.0%	0.0%	0.1%
玖珠町	0.0%	0.0%	0.6%	0.6%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.1%
その他	0.0%	1.7%	1.7%	2.5%	2.0%	0.6%	1.4%	0.9%	0.0%	0.0%	0.0%	1.3%
無効回答	0.0%	0.0%	0.6%	0.0%	1.6%	1.7%	2.9%	2.2%	4.3%	50.0%	0.0%	1.7%
無回答	4.0%	0.9%	0.0%	0.0%	1.2%	2.2%	3.6%	6.7%	17.0%	50.0%	61.5%	4.9%
総計	25	115	173	161	251	179	138	223	141	2	26	1434

*20歳未満を除くすべての年代で、由布市内との回答割合が高い。

問14目的地	挾間町	庄内町	湯布院町	無効回答	無回答	総計
由布市内	328	221	305		20	874
大分市	244	90	48	1	8	391
別府市	11	8	29			48
竹田市	3		1			4
九重町	1	1				2
玖珠町	1		1			2
その他	9	2	7		1	19
無効回答	9	9	6			24
無回答	21	15	16		18	70
総計	627	346	413	1	47	1434

問14目的地	挾間町	庄内町	湯布院町	無効回答	無回答	総計
由布市内	52.3%	63.9%	73.8%	0.0%	42.6%	60.9%
大分市	38.9%	26.0%	11.6%	100.0%	17.0%	27.3%
別府市	1.8%	2.3%	7.0%	0.0%	0.0%	3.3%
竹田市	0.5%	0.0%	0.2%	0.0%	0.0%	0.3%
九重町	0.2%	0.3%	0.0%	0.0%	0.0%	0.1%
玖珠町	0.2%	0.0%	0.2%	0.0%	0.0%	0.1%
その他	1.4%	0.6%	1.7%	0.0%	2.1%	1.3%
無効回答	1.4%	2.6%	1.5%	0.0%	0.0%	1.7%
無回答	3.3%	4.3%	3.9%	0.0%	38.3%	4.9%
総計	627	346	413	1	47	1434

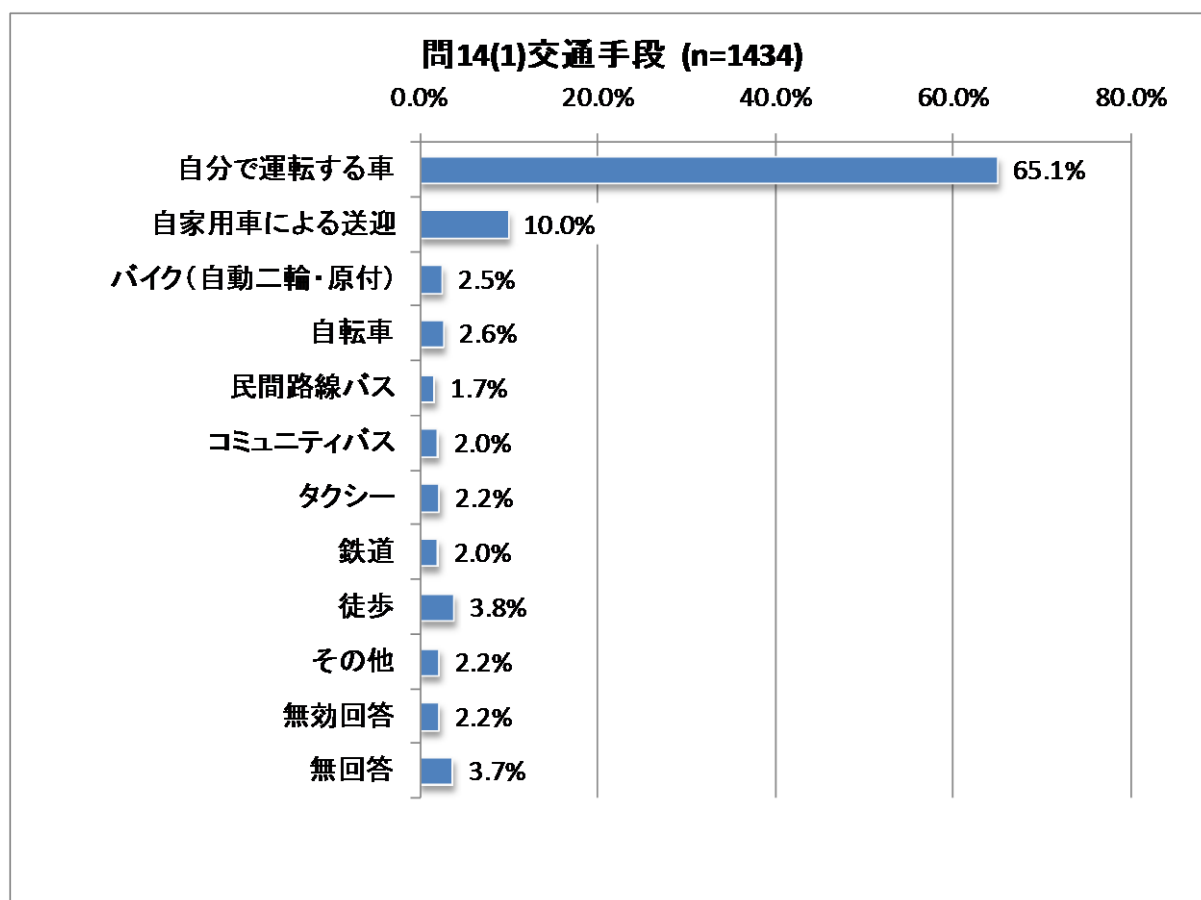
*湯布院町で、「由布市内」という回答の割合が他の2町よりも高い。

*挾間町と庄内町では割合の低い「別府市」という回答の割合が、湯布院町で高くなっている。

(3) もっとも頻度が高いもの 《交通手段》

問14(1) 交通手段	回答数(人)	割合
ア 自分で運転する車	933	65.1%
イ 自家用車による送迎	143	10.0%
ウ バイク(自動二輪・原付)	36	2.5%
エ 自転車	38	2.6%
オ 民間路線バス	24	1.7%
カ コミュニティバス	29	2.0%
キ タクシー	32	2.2%
ク 鉄道	29	2.0%
ケ 徒歩	55	3.8%
コ その他	31	2.2%
無効回答	31	2.2%
無回答	53	3.7%
合計	1434	100.0%

主なその他回答	回答数(人)
施設の送迎車	10
知人の車	6
介護タクシー	2
公用車	2



問14交通手段	男性	女性	無回答	総計
自分で運転する車	466	455	12	933
自家用車による送迎	26	117		143
バイク(自動二輪・原付)	14	19	3	36
自転車	10	27	1	38
民間路線バス	7	17		24
コミュニティバス	5	22	2	29
タクシー	8	23	1	32
鉄道	11	18		29
徒歩	13	42		55
その他	11	20		31
無効回答	9	19	3	31
無回答	16	23	14	53
総計	596	802	36	1434

問14交通手段	男性	女性	無回答	総計
自分で運転する車	78.2%	56.7%	33.3%	65.1%
自家用車による送迎	4.4%	14.6%	0.0%	10.0%
バイク(自動二輪・原付)	2.3%	2.4%	8.3%	2.5%
自転車	1.7%	3.4%	2.8%	2.6%
民間路線バス	1.2%	2.1%	0.0%	1.7%
コミュニティバス	0.8%	2.7%	5.6%	2.0%
タクシー	1.3%	2.9%	2.8%	2.2%
鉄道	1.8%	2.2%	0.0%	2.0%
徒歩	2.2%	5.2%	0.0%	3.8%
その他	1.8%	2.5%	0.0%	2.2%
無効回答	1.5%	2.4%	8.3%	2.2%
無回答	2.7%	2.9%	38.9%	3.7%
総計	596	802	36	1434

*女性で、男性に比べて「自家用車による送迎」の割合が高くなっている。

問14交通手段	20歳未満	20歳代	30歳代	40歳代	50歳代	60～64歳	65～69歳	70歳代	80歳以上	無効回答	無回答	総計
自分で運転する車	8	88	153	140	195	139	78	99	25		8	933
自家用車による送迎	5	6	2	7	15	15	22	39	32			143
バイク(自動二輪・原付)	2	4	2	1	9	3	4	8	2		1	36
自転車	4	3	6	4	4	4	7	5	1			38
民間路線バス		2		1	4	5	2	6	4			24
コミュニティバス					1	2	5	9	12			29
タクシー					2		3	12	13	1	1	32
鉄道	5	5	1		9	2	2	3	2			29
徒歩		4	6	5	5	1	8	18	8			55
その他		1	2	3	2	1	2	6	14			31
無効回答		2	1		2	3	2	8	11		2	31
無回答	1				3	4	3	10	17	1	14	53
総計	25	115	173	161	251	179	138	223	141	2	26	1434

問14交通手段	20歳未満	20歳代	30歳代	40歳代	50歳代	60～64歳	65～69歳	70歳代	80歳以上	無効回答	無回答	総計
自分で運転する車	32.0%	76.5%	88.4%	87.0%	77.7%	77.7%	56.5%	44.4%	17.7%	0.0%	30.8%	65.1%
自家用車による送迎	20.0%	5.2%	1.2%	4.3%	6.0%	8.4%	15.9%	17.5%	22.7%	0.0%	0.0%	10.0%
バイク(自動二輪・原付)	8.0%	3.5%	1.2%	0.6%	3.6%	1.7%	2.9%	3.6%	1.4%	0.0%	3.8%	2.5%
自転車	16.0%	2.6%	3.5%	2.5%	1.6%	2.2%	5.1%	2.2%	0.7%	0.0%	0.0%	2.6%
民間路線バス	0.0%	1.7%	0.0%	0.6%	1.6%	2.8%	1.4%	2.7%	2.8%	0.0%	0.0%	1.7%
コミュニティバス	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.4%	1.1%	3.6%	4.0%	8.5%	0.0%	0.0%	2.0%
タクシー	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.8%	0.0%	2.2%	5.4%	9.2%	50.0%	3.8%	2.2%
鉄道	20.0%	4.3%	0.6%	0.0%	3.6%	1.1%	1.4%	1.3%	1.4%	0.0%	0.0%	2.0%
徒歩	0.0%	3.5%	3.5%	3.1%	2.0%	0.6%	5.8%	8.1%	5.7%	0.0%	0.0%	3.8%
その他	0.0%	0.9%	1.2%	1.9%	0.8%	0.6%	1.4%	2.7%	9.9%	0.0%	0.0%	2.2%
無効回答	0.0%	1.7%	0.6%	0.0%	0.8%	1.7%	1.4%	3.6%	7.8%	0.0%	7.7%	2.2%
無回答	4.0%	0.0%	0.0%	0.0%	1.2%	2.2%	2.2%	4.5%	12.1%	50.0%	53.8%	3.7%
総計	25	115	173	161	251	179	138	223	141	2	26	1434

*自家用車での外出は、70歳代以上で50%を下回っている。

*「自家用車による送迎」は20歳未満と65歳以上で割合が高くなっている。

*80歳以上で「コミュニティバス」「タクシー」の回答割合が高くなっている。

問14交通手段	挾間町	庄内町	湯布院町	無効回答	無回答	総計
自分で運転する車	440	221	253	1	18	933
自家用車による送迎	57	28	54		4	143
バイク(自動二輪・原付)	19	6	10		1	36
自転車	12	10	16			38
民間路線バス	15	5	4			24
コミュニティバス	11	12	4		2	29
タクシー	8	16	6		2	32
鉄道	10	7	11		1	29
徒歩	23	10	22			55
その他	12	12	7			31
無効回答	5	12	11		3	31
無回答	15	7	15		16	53
総計	627	346	413	1	47	1434

問14交通手段	挾間町	庄内町	湯布院町	無効回答	無回答	総計
自分で運転する車	70.2%	63.9%	61.3%	100.0%	38.3%	65.1%
自家用車による送迎	9.1%	8.1%	13.1%	0.0%	8.5%	10.0%
バイク(自動二輪・原付)	3.0%	1.7%	2.4%	0.0%	2.1%	2.5%
自転車	1.9%	2.9%	3.9%	0.0%	0.0%	2.6%
民間路線バス	2.4%	1.4%	1.0%	0.0%	0.0%	1.7%
コミュニティバス	1.8%	3.5%	1.0%	0.0%	4.3%	2.0%
タクシー	1.3%	4.6%	1.5%	0.0%	4.3%	2.2%
鉄道	1.6%	2.0%	2.7%	0.0%	2.1%	2.0%
徒歩	3.7%	2.9%	5.3%	0.0%	0.0%	3.8%
その他	1.9%	3.5%	1.7%	0.0%	0.0%	2.2%
無効回答	0.8%	3.5%	2.7%	0.0%	6.4%	2.2%
無回答	2.4%	2.0%	3.6%	0.0%	34.0%	3.7%
総計	627	346	413	1	47	1434

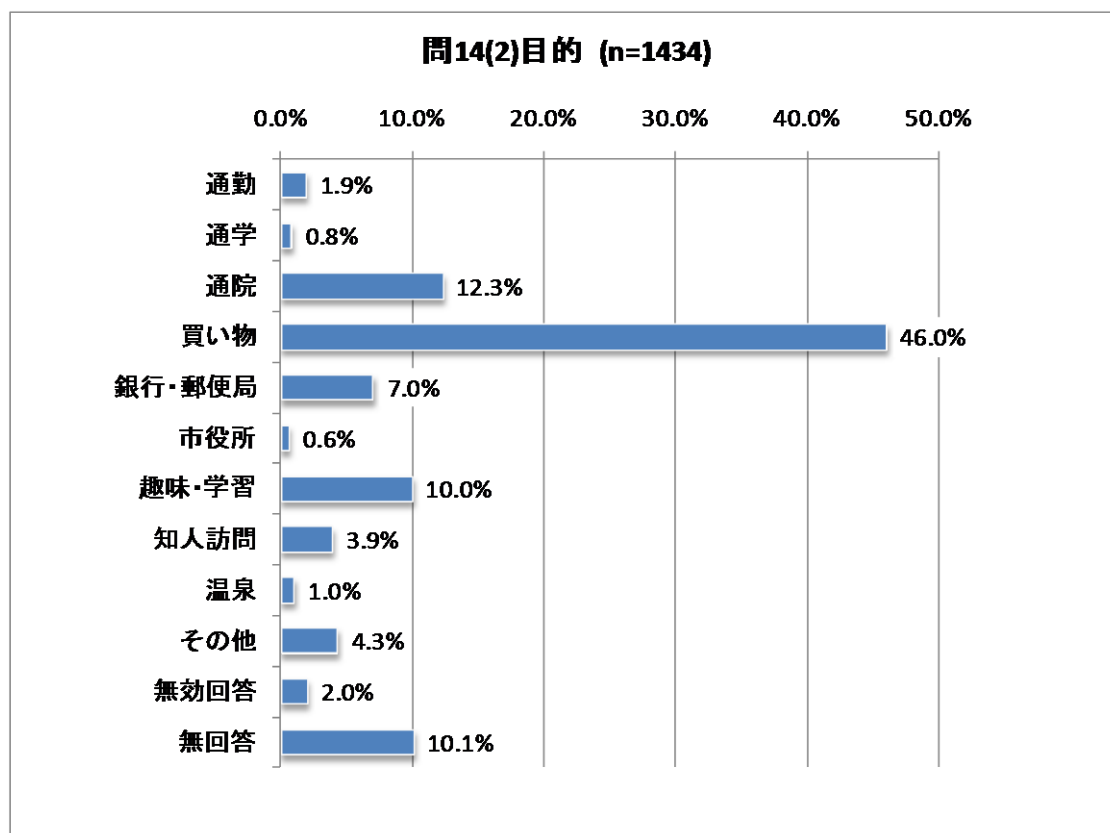
* 「自家用車による送迎」は湯布院町で他の2町に比較して割合が高くなっている。

* 庄内町で「コミュニティバス」「タクシー」の割合が他の2町に比較して高くなっている。

(4) 2番目に頻度が高いもの 《目的》

	問14(2) 目的	回答数(人)	割合
ア	通勤	27	1.9%
イ	通学	11	0.8%
ウ	通院	176	12.3%
エ	買い物	660	46.0%
オ	銀行・郵便局	101	7.0%
カ	市役所	8	0.6%
キ	趣味・学習	144	10.0%
ク	知人訪問	56	3.9%
ケ	温泉	15	1.0%
コ	その他	62	4.3%
	無効回答	29	2.0%
	無回答	145	10.1%
	合計	1434	99.9%

主なその他回答	回答数(人)
家族の送迎	20
レジャー	8
配達・営業等業務	8
実家に行く	6
散歩	2
美容院	2



問14目的	20歳未満	20歳代	30歳代	40歳代	50歳代	60～64歳	65～69歳	70歳代	80歳以上	無効回答	無回答	総計
通勤	1	3	2	1	8	8	3	1				27
通学	1		2	5	2		1					11
通院		2	4	4	19	20	25	60	40	1	1	176
買い物	12	69	118	114	131	81	42	60	29		4	660
銀行・郵便局	3	5	9	6	21	12	18	15	10		2	101
市役所				1	4	1	1	1				8
趣味・学習	4	16	16	17	22	22	23	19	4		1	144
知人訪問	1	5	6	1	12	12	4	8	7			56
温泉		3	2			4		4	2			15
その他	1	8	10	9	13	2	4	7	8			62
無効回答			2	1	5	4	3	7	4		3	29
無回答	2	4	2	2	14	13	14	41	37	1	15	145
総計	25	115	173	161	251	179	138	223	141	2	26	1434

問14目的	20歳未満	20歳代	30歳代	40歳代	50歳代	60～64歳	65～69歳	70歳代	80歳以上	無効回答	無回答	総計
通勤	4.0%	2.6%	1.2%	0.6%	3.2%	4.5%	2.2%	0.4%	0.0%	0.0%	0.0%	1.9%
通学	4.0%	0.0%	1.2%	3.1%	0.8%	0.0%	0.7%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.8%
通院	0.0%	1.7%	2.3%	2.5%	7.6%	11.2%	18.1%	26.9%	28.4%	50.0%	3.8%	12.3%
買い物	48.0%	60.0%	68.2%	70.8%	52.2%	45.3%	30.4%	26.9%	20.6%	0.0%	15.4%	46.0%
銀行・郵便局	12.0%	4.3%	5.2%	3.7%	8.4%	6.7%	13.0%	6.7%	7.1%	0.0%	7.7%	7.0%
市役所	0.0%	0.0%	0.0%	0.6%	1.6%	0.6%	0.7%	0.4%	0.0%	0.0%	0.0%	0.6%
趣味・学習	16.0%	13.9%	9.2%	10.6%	8.8%	12.3%	16.7%	8.5%	2.8%	0.0%	3.8%	10.0%
知人訪問	4.0%	4.3%	3.5%	0.6%	4.8%	6.7%	2.9%	3.6%	5.0%	0.0%	0.0%	3.9%
温泉	0.0%	2.6%	1.2%	0.0%	0.0%	2.2%	0.0%	1.8%	1.4%	0.0%	0.0%	1.0%
その他	4.0%	7.0%	5.8%	5.6%	5.2%	1.1%	2.9%	3.1%	5.7%	0.0%	0.0%	4.3%
無効回答	0.0%	0.0%	1.2%	0.6%	2.0%	2.2%	2.2%	3.1%	2.8%	0.0%	11.5%	2.0%
無回答	8.0%	3.5%	1.2%	1.2%	5.6%	7.3%	10.1%	18.4%	26.2%	50.0%	57.7%	10.1%
総計	25	115	173	161	251	179	138	223	141	2	26	1434

*60歳代までは買い物の割合が最も高いが、70歳代で通院と買い物の割合が並び、80歳代では通院の割合の方が高くなっている。

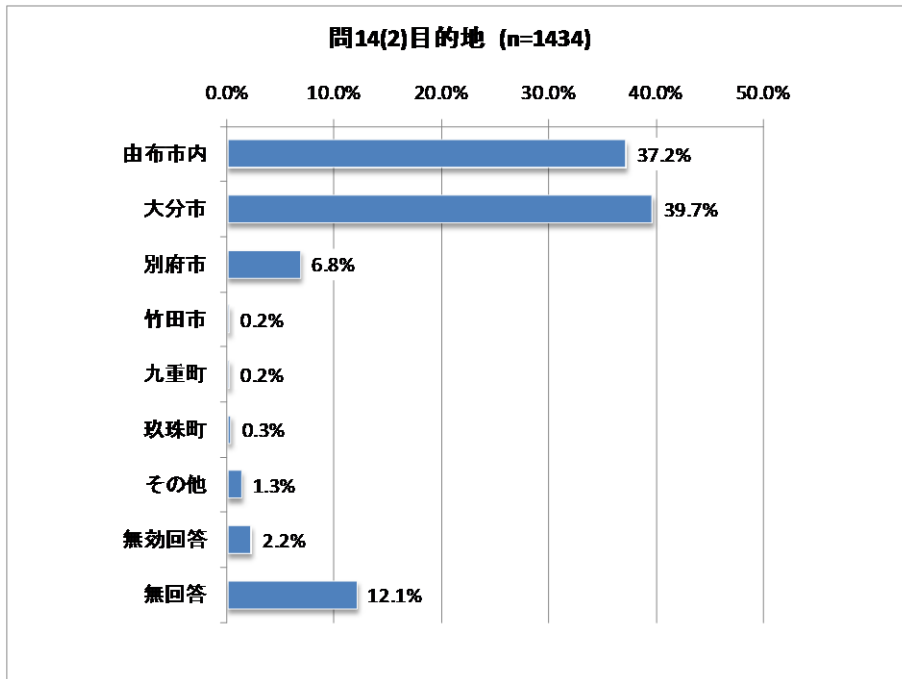
問14目的	挾間町	庄内町	湯布院町	無効回答	無回答	総計
通勤	14	5	8			27
通学	5	3	3			11
通院	73	46	49		8	176
買い物	299	159	193		9	660
銀行・郵便局	39	26	33		3	101
市役所	1	5	2			8
趣味・学習	74	29	39		2	144
知人訪問	25	11	19	1		56
温泉	6	3	6			15
その他	33	16	13			62
無効回答	12	8	6		3	29
無回答	46	35	42		22	145
総計	627	346	413	1	47	1434

問14目的	挾間町	庄内町	湯布院町	無効回答	無回答	総計
通勤	2.2%	1.4%	1.9%	0.0%	0.0%	1.9%
通学	0.8%	0.9%	0.7%	0.0%	0.0%	0.8%
通院	11.6%	13.3%	11.9%	0.0%	17.0%	12.3%
買い物	47.7%	46.0%	46.7%	0.0%	19.1%	46.0%
銀行・郵便局	6.2%	7.5%	8.0%	0.0%	6.4%	7.0%
市役所	0.2%	1.4%	0.5%	0.0%	0.0%	0.6%
趣味・学習	11.8%	8.4%	9.4%	0.0%	4.3%	10.0%
知人訪問	4.0%	3.2%	4.6%	100.0%	0.0%	3.9%
温泉	1.0%	0.9%	1.5%	0.0%	0.0%	1.0%
その他	5.3%	4.6%	3.1%	0.0%	0.0%	4.3%
無効回答	1.9%	2.3%	1.5%	0.0%	6.4%	2.0%
無回答	7.3%	10.1%	10.2%	0.0%	46.8%	10.1%
総計	627	346	413	1	47	1434

(5) 2番目に頻度が高いもの 《目的地》

問14(2) 目的地	回答数(人)	割合
ア 由布市内	533	37.2%
イ 大分市	570	39.7%
ウ 別府市	97	6.8%
エ 竹田市	3	0.2%
オ 九重町	3	0.2%
カ 玖珠町	5	0.3%
キ その他	19	1.3%
無効回答	31	2.2%
無回答	173	12.1%
合計	1434	100.0%

主なその他回答	回答数(人)
福岡県	3
中津市	2
佐伯市	2
日出町	2



問14目的地	20歳未満	20歳代	30歳代	40歳代	50歳代	60～64歳	65～69歳	70歳代	80歳以上	無効回答	無回答	総計
由布市内	7	33	63	63	110	69	54	81	46		7	533
大分市	15	60	92	76	98	72	49	70	35		3	570
別府市		9	9	9	18	21	10	17	4			97
竹田市		1			2							3
九重町					1			1	1			3
玖珠町		1	2	1		1						5
その他	1	3	2	3	5	1	1	3				19
無効回答		2	2	4	3	4	5	6	4	1		31
無回答	2	6	3	5	14	11	19	45	51	1	16	173
総計	25	115	173	161	251	179	138	223	141	2	26	1434

問14目的地	20歳未満	20歳代	30歳代	40歳代	50歳代	60～64歳	65～69歳	70歳代	80歳以上	無効回答	無回答	総計
由布市内	28.0%	28.7%	36.4%	39.1%	43.8%	38.5%	39.1%	36.3%	32.6%	0.0%	26.9%	37.2%
大分市	60.0%	52.2%	53.2%	47.2%	39.0%	40.2%	35.5%	31.4%	24.8%	0.0%	11.5%	39.7%
別府市	0.0%	7.8%	5.2%	5.6%	7.2%	11.7%	7.2%	7.6%	2.8%	0.0%	0.0%	6.8%
竹田市	0.0%	0.9%	0.0%	0.0%	0.8%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.2%
九重町	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.4%	0.0%	0.0%	0.4%	0.7%	0.0%	0.0%	0.2%
玖珠町	0.0%	0.9%	1.2%	0.6%	0.0%	0.6%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.3%
その他	4.0%	2.6%	1.2%	1.9%	2.0%	0.6%	0.7%	1.3%	0.0%	0.0%	0.0%	1.3%
無効回答	0.0%	1.7%	1.2%	2.5%	1.2%	2.2%	3.6%	2.7%	2.8%	50.0%	0.0%	2.2%
無回答	8.0%	5.2%	1.7%	3.1%	5.6%	6.1%	13.8%	20.2%	36.2%	50.0%	61.5%	12.1%
総計	25	115	173	161	251	179	138	223	141	2	26	1434

*50歳代以上で、由布市内の割合が高いが、若年層では大分市の割合が高くなっている。

問14目的地	挾間町	庄内町	湯布院町	無効回答	無回答	総計
由布市内	242	135	144	1	11	533
大分市	288	139	130		13	570
別府市	15	12	70			97
竹田市	3					3
九重町	1		2			3
玖珠町		1	4			5
その他	8	4	7			19
無効回答	12	10	9			31
無回答	58	45	47		23	173
総計	627	346	413	1	47	1434

問14目的地	挾間町	庄内町	湯布院町	無効回答	無回答	総計
由布市内	38.6%	39.0%	34.9%	100.0%	23.4%	37.2%
大分市	45.9%	40.2%	31.5%	0.0%	27.7%	39.7%
別府市	2.4%	3.5%	16.9%	0.0%	0.0%	6.8%
竹田市	0.5%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.2%
九重町	0.2%	0.0%	0.5%	0.0%	0.0%	0.2%
玖珠町	0.0%	0.3%	1.0%	0.0%	0.0%	0.3%
その他	1.3%	1.2%	1.7%	0.0%	0.0%	1.3%
無効回答	1.9%	2.9%	2.2%	0.0%	0.0%	2.2%
無回答	9.3%	13.0%	11.4%	0.0%	48.9%	12.1%
総計	627	346	413	1	47	1434

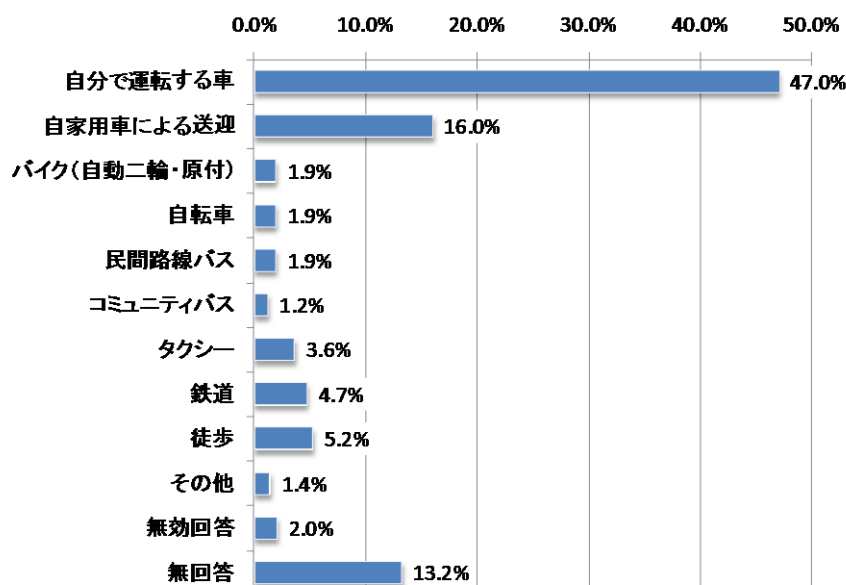
*挾間町、庄内町では大分市の割合が高い一方、湯布院町では別府市の割合が他の2町に比べて高くなっている。

(6) 2番目に頻度が高いもの 《交通手段》

問14(2) 交通手段	回答数(人)	割合
ア 自分で運転する車	674	47.0%
イ 自家用車による送迎	229	16.0%
ウ バイク(自動二輪・原付)	28	1.9%
エ 自転車	27	1.9%
オ 民間路線バス	27	1.9%
カ コミュニティバス	17	1.2%
キ タクシー	51	3.6%
ク 鉄道	67	4.7%
ケ 徒歩	75	5.2%
コ その他	21	1.4%
無効回答	29	2.0%
無回答	189	13.2%
合計	1434	100.0%

主なその他回答	回答数(人)
知人の車	8
施設の送迎車	2

問14(2)交通手段 (n=1434)



問14交通手段	20歳未満	20歳代	30歳代	40歳代	50歳代	60～64歳	65～69歳	70歳代	80歳以上	無効回答	無回答	総計
自分で運転する車	6	63	120	115	148	95	46	59	16		6	674
自家用車による送迎	4	17	29	22	38	28	22	40	29			229
バイク(自動二輪・原付)	3	2	1	1	7	1	5	6	1		1	28
自転車	1	2	3		6	2	9	3	1			27
民間路線バス	1	3	1	1		7	5	4	5			27
コミュニティバス	1				1	5	1	5	4			17
タクシー			2		4	1	4	18	20	1	1	51
鉄道	2	8	5	6	9	7	13	12	5			67
徒歩	4	8	6	2	7	8	7	24	9			75
その他		1		3	5	4	2	3	3			21
無効回答		1			4	2	6	6	8		2	29
無回答	3	10	6	11	22	19	18	43	40	1	16	189
総計	25	115	173	161	251	179	138	223	141	2	26	1434

問14交通手段	20歳未満	20歳代	30歳代	40歳代	50歳代	60～64歳	65～69歳	70歳代	80歳以上	無効回答	無回答	総計
自分で運転する車	24.0%	54.8%	69.4%	71.4%	59.0%	53.1%	33.3%	26.5%	11.3%	0.0%	23.1%	47.0%
自家用車による送迎	16.0%	14.8%	16.8%	13.7%	15.1%	15.6%	15.9%	17.9%	20.6%	0.0%	0.0%	16.0%
バイク(自動二輪・原付)	12.0%	1.7%	0.6%	0.6%	2.8%	0.6%	3.6%	2.7%	0.7%	0.0%	3.8%	2.0%
自転車	4.0%	1.7%	1.7%	0.0%	2.4%	1.1%	6.5%	1.3%	0.7%	0.0%	0.0%	1.9%
民間路線バス	4.0%	2.6%	0.6%	0.6%	0.0%	3.9%	3.6%	1.8%	3.5%	0.0%	0.0%	1.9%
コミュニティバス	4.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.4%	2.8%	0.7%	2.2%	2.8%	0.0%	0.0%	1.2%
タクシー	0.0%	0.0%	1.2%	0.0%	1.6%	0.6%	2.9%	8.1%	14.2%	50.0%	3.8%	3.6%
鉄道	8.0%	7.0%	2.9%	3.7%	3.6%	3.9%	9.4%	5.4%	3.5%	0.0%	0.0%	4.7%
徒歩	16.0%	7.0%	3.5%	1.2%	2.8%	4.5%	5.1%	10.8%	6.4%	0.0%	0.0%	5.2%
その他	0.0%	0.9%	0.0%	1.9%	2.0%	2.2%	1.4%	1.3%	2.1%	0.0%	0.0%	1.5%
無効回答	0.0%	0.9%	0.0%	0.0%	1.6%	1.1%	4.3%	2.7%	5.7%	0.0%	7.7%	2.0%
無回答	12.0%	8.7%	3.5%	6.8%	8.8%	10.6%	13.0%	19.3%	28.4%	50.0%	61.5%	13.2%
総計	25	115	173	161	251	179	138	223	141	2	26	1434

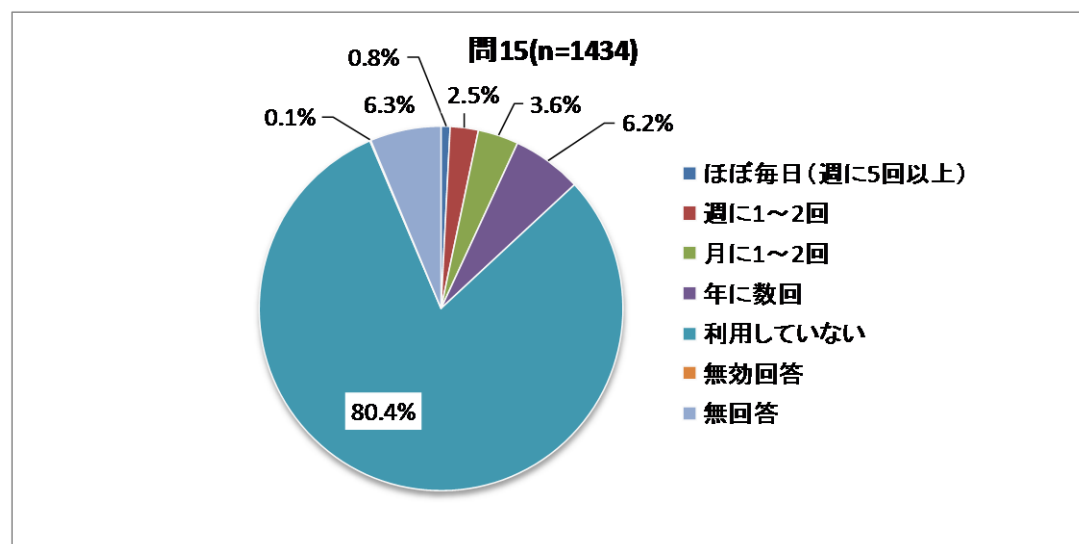
問14交通手段	挾間町	庄内町	湯布院町	無効回答	無回答	総計
自分で運転する車	328	152	184		10	674
自家用車による送	112	59	51		7	229
バイク(自動二輪・原付)	14	5	8		1	28
自転車	13	1	13			27
民間路線バス	12	2	13			27
コミュニティバス	6	6	4		1	17
タクシー	17	19	12		3	51
鉄道	18	21	28			67
徒歩	32	16	26		1	75
その他	10	3	7		1	21
無効回答	7	12	7		3	29
無回答	58	50	60	1	20	189
総計	627	346	413	1	47	1434

問14交通手段	挾間町	庄内町	湯布院町	無効回答	無回答	総計
自分で運転する車	52.3%	43.9%	44.6%	0.0%	21.3%	47.0%
自家用車による送	17.9%	17.1%	12.3%	0.0%	14.9%	16.0%
バイク(自動二輪・原付)	2.2%	1.4%	1.9%	0.0%	2.1%	2.0%
自転車	2.1%	0.3%	3.1%	0.0%	0.0%	1.9%
民間路線バス	1.9%	0.6%	3.1%	0.0%	0.0%	1.9%
コミュニティバス	1.0%	1.7%	1.0%	0.0%	2.1%	1.2%
タクシー	2.7%	5.5%	2.9%	0.0%	6.4%	3.6%
鉄道	2.9%	6.1%	6.8%	0.0%	0.0%	4.7%
徒歩	5.1%	4.6%	6.3%	0.0%	2.1%	5.2%
その他	1.6%	0.9%	1.7%	0.0%	2.1%	1.5%
無効回答	1.1%	3.5%	1.7%	0.0%	6.4%	2.0%
無回答	9.3%	14.5%	14.5%	100.0%	42.6%	13.2%
総計	627	346	413	1	47	1434

公共交通機関の利用状況についてお聞かせください。

問15 現在、あなたは路線バスおよび由布市コミュニティバスをどの程度利用していますか。

問15	回答数(人)	割合
1 ほぼ毎日(週に5回以上)	12	0.8%
2 週に1~2回	36	2.5%
3 月に1~2回	52	3.6%
4 年に数回	89	6.2%
5 利用していない	1153	80.4%
無効回答	2	0.1%
無回答	90	6.3%
合計	1434	99.9%



問15	20歳未満	20歳代	30歳代	40歳代	50歳代	60~64歳	65~69歳	70歳代	80歳以上	無効回答	無回答	総計
ほぼ毎日(週に5回以上)		2		1	4	3		1	1			12
週に1~2回	1				1	4	4	10	15	1		36
月に1~2回		3	2		2	8	9	14	14			52
年に数回		7	9	10	15	7	10	17	11		3	89
利用していない	23	102	162	145	224	147	105	148	87		10	1153
無効回答						1			1			2
無回答	1	1		5	5	9	10	33	12	1	13	90
総計	25	115	173	161	251	179	138	223	141	2	26	1434

問15	20歳未満	20歳代	30歳代	40歳代	50歳代	60~64歳	65~69歳	70歳代	80歳以上	無効回答	無回答	総計
ほぼ毎日(週に5回以上)	0.0%	1.7%	0.0%	0.6%	1.6%	1.7%	0.0%	0.4%	0.7%	0.0%	0.0%	0.8%
週に1~2回	4.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.4%	2.2%	2.9%	4.5%	10.6%	50.0%	0.0%	2.5%
月に1~2回	0.0%	2.6%	1.2%	0.0%	0.8%	4.5%	6.5%	6.3%	9.9%	0.0%	0.0%	3.6%
年に数回	0.0%	6.1%	5.2%	6.2%	6.0%	3.9%	7.2%	7.6%	7.8%	0.0%	11.5%	6.2%
利用していない	92.0%	88.7%	93.6%	90.1%	89.2%	82.1%	76.1%	66.4%	61.7%	0.0%	38.5%	80.4%
無効回答	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.6%	0.0%	0.0%	0.7%	0.0%	0.0%	0.1%
無回答	4.0%	0.9%	0.0%	3.1%	2.0%	5.0%	7.2%	14.8%	8.5%	50.0%	50.0%	6.3%
総計	25	115	173	161	251	179	138	223	141	2	26	1434

*80歳以上で「週に1～2回」という回答が10%を超えている。

問15	挾間町	庄内町	湯布院町	無効回答	無回答	総計
ほぼ毎日(週に5回以上)	9		3			12
週に1～2回	22	7	7			36
月に1～2回	19	16	16		1	52
年に数回	50	16	18		5	89
利用していない	504	285	342	1	21	1153
無効回答		1	1			2
無回答	23	21	26		20	90
総計	627	346	413	1	47	1434

問15	挾間町	庄内町	湯布院町	無効回答	無回答	総計
ほぼ毎日(週に5回以上)	1.4%	0.0%	0.7%	0.0%	0.0%	0.8%
週に1～2回	3.5%	2.0%	1.7%	0.0%	0.0%	2.5%
月に1～2回	3.0%	4.6%	3.9%	0.0%	2.1%	3.6%
年に数回	8.0%	4.6%	4.4%	0.0%	10.6%	6.2%
利用していない	80.4%	82.4%	82.8%	100.0%	44.7%	80.4%
無効回答	0.0%	0.3%	0.2%	0.0%	0.0%	0.1%
無回答	3.7%	6.1%	6.3%	0.0%	42.6%	6.3%
総計	627	346	413	1	47	1434

問16 問14で1~4を選択された方に伺います。

よく利用するバス停留所をお聞かせください。(最もよく使う組み合わせを1つだけ)

出発地(自宅付近)【 】 目的地【 】

乗車バス停として複数回答があったもの (189人)

乗車バス停	回答数
大学病院	32
北方入口	9
由布院駅前	5
学園台	3
下角	3
岳本	3
秋吉商店前	2
岩男病院前	2
学園台西	2
桑屋	2
古野	2
ほのぼの温泉前	2
向原駅	2
幼稚園前	2

無効回答 8 バス停 66 か所 合計 131 そのうち由布市内 91.6%

降車バス停として複数回答があったもの

降車バス停	回答数
大分駅前	26
大学病院	13
由布院駅前	3
挾間庁舎	3
佐藤医院入口	3
日野病院前	2
別府駅西口	2
病院	2
大分バス本社前	2
大分駅	2
庄内診療所前	2
北方入口	2
大分県庁	2

無効回答 51 バス停 32 か所 合計 134 そのうち由布市内 27.6%

乗車バス停と降車バス停の組み合わせのうち複数回答があったもの

乗車バス停	降車バス停	回答数
大学病院	大分駅	18
北方入口	大分駅前	3
由布高校入口	大学病院	2
由布院駅前バスセンター	大学病院	2
大学病院	大分バス本社前	2

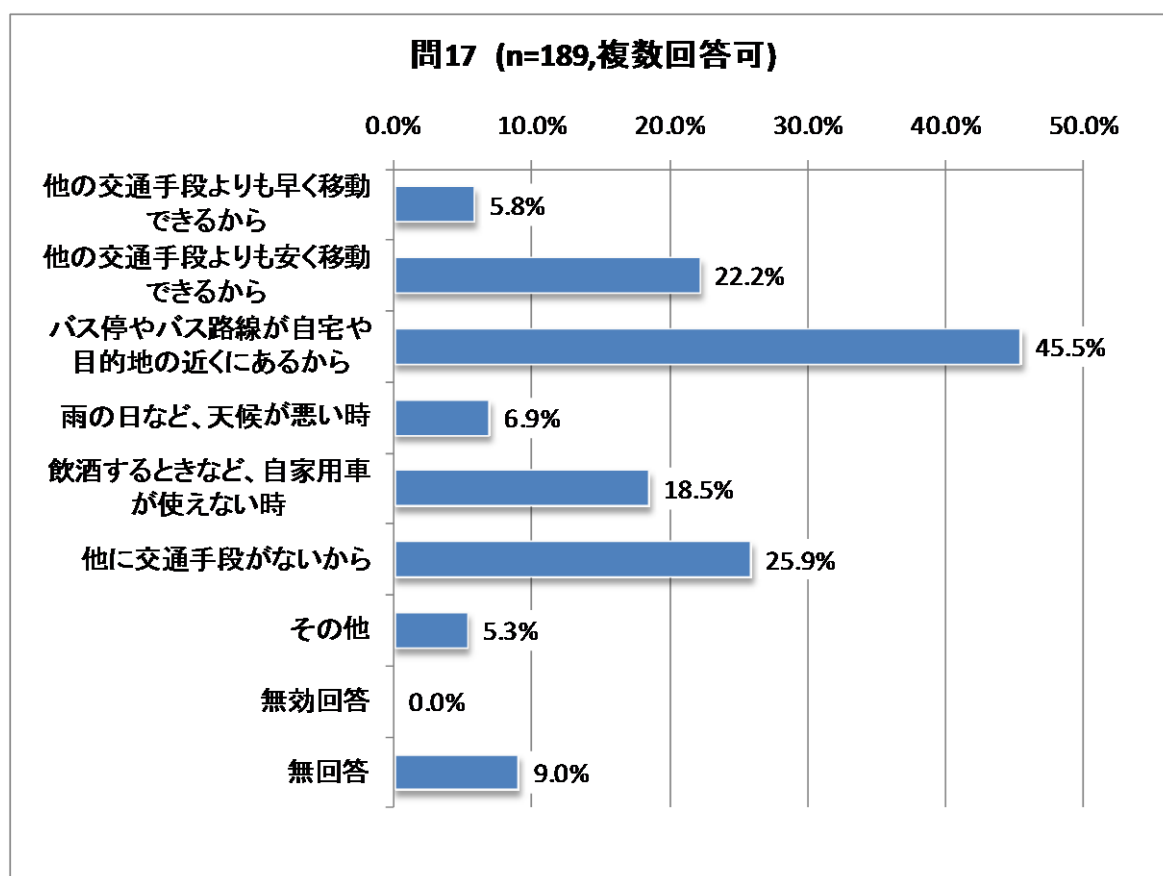
乗車・降車とも有効な回答 79 そのうち首位が 22.8%

問17 バスを利用する理由をお聞かせください。

問17	回答数(人)	割合
1 他の交通手段よりも早く移動できるから	11	5.8%
2 他の交通手段よりも安く移動できるから	42	22.2%
3 バス停やバス路線が自宅や目的地の近くにあるから	86	45.5%
4 雨の日など、天候が悪い時	13	6.9%
5 飲酒するときなど、自家用車が使えない時	35	18.5%
6 他に交通手段がないから	49	25.9%
7 その他	10	5.3%
無効回答	0	0.0%
無回答	17	9.0%
合計	189	

* 問15で1~4を選択した189人

主なその他回答	回答数(人)
駐車場確保に費用がかかる	2
送迎する家族が不在の場合	2



問17	20歳未満	20歳代	30歳代	40歳代	50歳代	60～64歳	65～69歳	70歳代	80歳以上	総計
他の交通手段よりも早く移動できるから		1			1	2	1	1	5	11
他の交通手段よりも安く移動できるから		2	3	1	1	7	8	10	9	42
バス停やバス路線が自宅や目的地の近くにあるから	1	4	2	5	8	11	10	21	24	86
雨の日など、天候が悪い時		1	1		1		4	2	3	13
飲酒するときなど、自家用車が使えない時		4	6	6	6	3	5	3	1	35
他に交通手段がないから	1	3	1	2	6	5	2	16	12	49
その他			2		2		2	2	2	10
総計	1	12	11	11	22	22	23	42	41	189

問17	20歳未満	20歳代	30歳代	40歳代	50歳代	60～64歳	65～69歳	70歳代	80歳以上	総計
他の交通手段よりも早く移動できるから	0.0%	8.3%	0.0%	0.0%	4.5%	9.1%	4.3%	2.4%	12.2%	5.8%
他の交通手段よりも安く移動できるから	0.0%	16.7%	27.3%	9.1%	4.5%	31.8%	34.8%	23.8%	22.0%	22.2%
バス停やバス路線が自宅や目的地の近くにあるから	100.0%	33.3%	18.2%	45.5%	36.4%	50.0%	43.5%	50.0%	58.5%	45.5%
雨の日など、天候が悪い時	0.0%	8.3%	9.1%	0.0%	4.5%	0.0%	17.4%	4.8%	7.3%	6.9%
飲酒するときなど、自家用車が使えない時	0.0%	33.3%	54.5%	54.5%	27.3%	13.6%	21.7%	7.1%	2.4%	18.5%
他に交通手段がないから	100.0%	25.0%	9.1%	18.2%	27.3%	22.7%	8.7%	38.1%	29.3%	25.9%
その他	0.0%	0.0%	18.2%	0.0%	9.1%	0.0%	8.7%	4.8%	4.9%	5.3%
総計	1	12	11	11	22	22	23	42	41	189

*60歳代以上で、「バス停やバス路線が自宅や目的地の近くにあるから」の回答が50%近くを占めている。

問17	挾間町	庄内町	湯布院町	総計
他の交通手段よりも早く移動できるから	5	3	3	11
他の交通手段よりも安く移動できるから	17	13	11	42
バス停やバス路線が自宅や目的地の近くにあるから	42	21	22	86
雨の日など、天候が悪い時	3	3	6	13
飲酒するときなど、自家用車が使えない時	30	1	3	35
他に交通手段がないから	23	11	13	49
その他	4	2	4	10
総計	100	39	44	189

問17	挾間町	庄内町	湯布院町	総計
他の交通手段よりも早く移動できるから	5.0%	7.7%	6.8%	5.8%
他の交通手段よりも安く移動できるから	17.0%	33.3%	25.0%	22.2%
バス停やバス路線が自宅や目的地の近くにあるから	42.0%	53.8%	50.0%	45.5%
雨の日など、天候が悪い時	3.0%	7.7%	13.6%	6.9%
飲酒するときなど、自家用車が使えない時	30.0%	2.6%	6.8%	18.5%
他に交通手段がないから	23.0%	28.2%	29.5%	25.9%
その他	4.0%	5.1%	9.1%	5.3%
総計	100	39	44	189

問18 利用しているバスについて、どのような要望をお持ちですか。

問18	回答数(人)	割合
1 運行本数を増やしてほしい	59	31.2%
2 運行時間を変更してほしい	26	13.8%
3 目的地までの所要時間を短縮してほしい	6	3.2%
4 路線を延長してほしい	16	8.5%
5 新たなバス停を設置してほしい	12	6.3%
6 安全な場所であれば、手を挙げればどこでも乗降できるようにしてほしい	39	20.6%
7 乗降しやすいバス車両を導入してほしい	20	10.6%
8 バス停の環境を整備してほしい	30	15.9%
9 運賃を変更してほしい	19	10.1%
10 鉄道との乗り換えの便を良くしてもらいたい	21	11.1%
11 特になし	31	16.4%
12 その他	10	5.3%
無効回答	1	0.5%
無回答	12	6.3%
合計	189	

問15で1～4を選択した189人

主な行き先要望	回答数(人)
大分市内	73
湯布院方面	16
医大病院方面	14
向之原駅	10
わさだ方面	9
別府方面	8

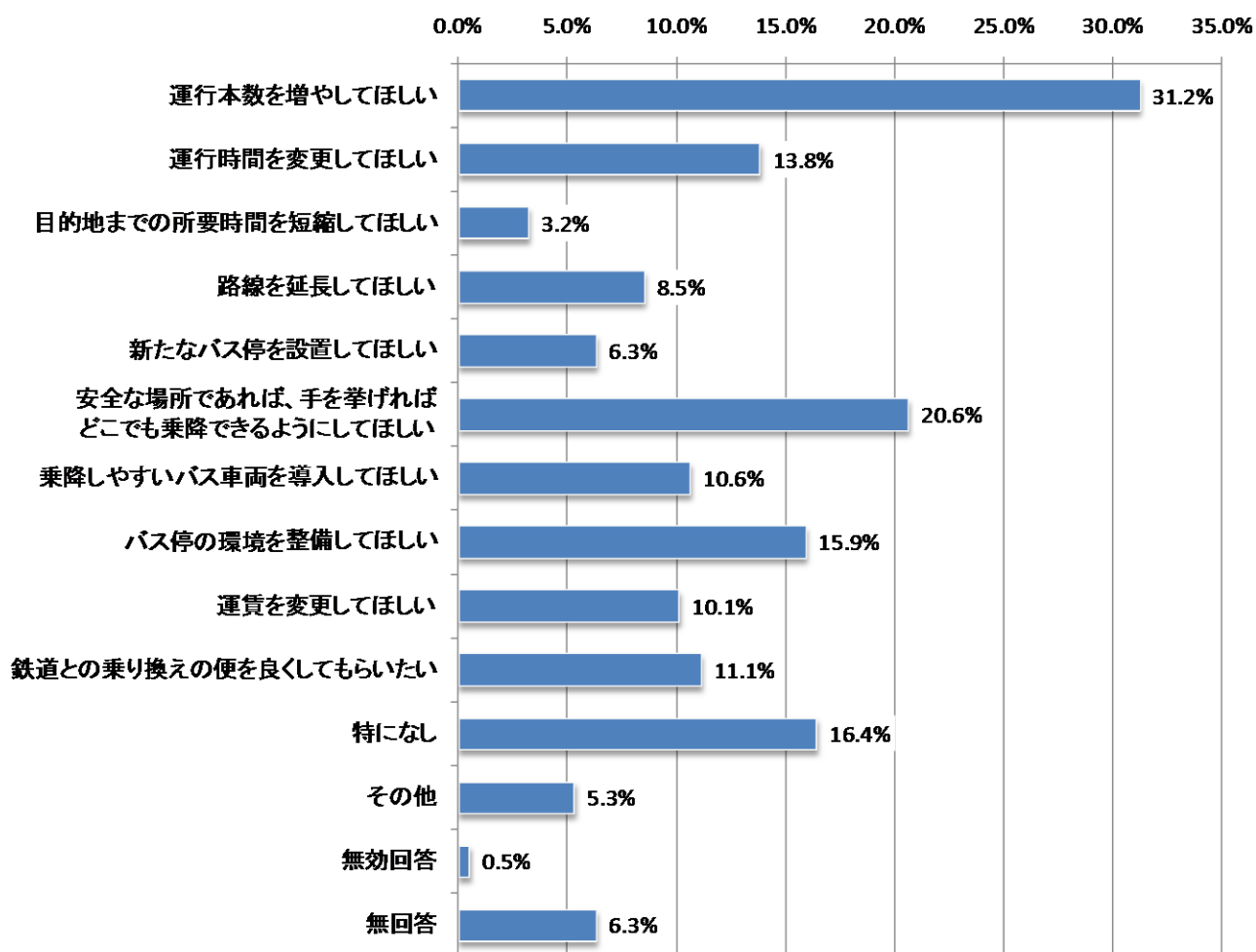
主な時間帯要望	回答数(人)
夜間の便	12
通勤時間帯	5
土日祝の運行	4
早朝	3

主な路線延長要望	回答数(人)
大分市まで	4
わさだタウンまで	3

主なバス停要望	回答数(人)
寿楽苑	6
サントピアふるの	6

主なその他回答	回答数(人)
バス路線、バス停がわかりにくい	8
210号線から大分への直通バスがほしい	5
バスを小さくしてほしい	4
土日祝の運行	2
スクールバスの回送に乗りたい	2

問18 (n=189,複数回答可)



問18	20歳未満	20歳代	30歳代	40歳代	50歳代	60～64歳	65～69歳	70歳代	80歳以上	無効回答	無回答	総計
運行本数を増やしてほしい	1	4	3	4	6	8	13	12	6	1	1	59
運行時間を変更してほしい			2	2	3	4	6	4	5			26
目的地までの所要時間を短縮してほしい		2						1	3			6
路線を延長してほしい		2	1	2	2	1	1	4	3			16
新たなバス停を設置してほしい		1	1			1		5	2	1	1	12
安全な場所であれば、手を挙げればどこでも乗降できるようにしてほしい	1		1	1	4	6	5	9	12			39
乗降しやすいバス車両を導入してほしい								8	12			20
バス停の環境を整備してほしい		4	2	1	6	4	4	6	3			30
運賃を変更してほしい	1	3	2	3	4	2		4				19
鉄道との乗り換えの便を良くしてもらいたい			1	1	4	7	2	3	3			21
特になし		1	2	3	4	3	3	7	7		1	31
その他			1	2	1		1	3	2			10
総計	1	12	11	11	22	22	23	42	41	1	3	189

問18	20歳未満	20歳代	30歳代	40歳代	50歳代	60～64歳	65～69歳	70歳代	80歳以上	無効回答	無回答	総計
運行本数を増やしてほしい	100.0%	33.3%	27.3%	36.4%	27.3%	36.4%	56.5%	28.6%	14.6%	100.0%	33.3%	31.2%
運行時間を変更してほしい	0.0%	0.0%	18.2%	18.2%	13.6%	18.2%	26.1%	9.5%	12.2%	0.0%	0.0%	13.8%
目的地までの所要時間を短縮してほしい	0.0%	16.7%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	2.4%	7.3%	0.0%	0.0%	3.2%
路線を延長してほしい	0.0%	16.7%	9.1%	18.2%	9.1%	4.5%	4.3%	9.5%	7.3%	0.0%	0.0%	8.5%
新たなバス停を設置してほしい	0.0%	8.3%	9.1%	0.0%	0.0%	4.5%	0.0%	11.9%	4.9%	100.0%	33.3%	6.3%
安全な場所であれば、手を挙げればどこでも乗降できるようにしてほしい	100.0%	0.0%	9.1%	9.1%	18.2%	27.3%	21.7%	21.4%	29.3%	0.0%	0.0%	20.6%
乗降しやすいバス車両を導入してほしい	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	19.0%	29.3%	0.0%	0.0%	10.6%
バス停の環境を整備してほしい	0.0%	33.3%	18.2%	9.1%	27.3%	18.2%	17.4%	14.3%	7.3%	0.0%	0.0%	15.9%
運賃を変更してほしい	100.0%	25.0%	18.2%	27.3%	18.2%	9.1%	0.0%	9.5%	0.0%	0.0%	0.0%	10.1%
鉄道との乗り換えの便を良くしてもらいたい	0.0%	0.0%	9.1%	9.1%	18.2%	31.8%	8.7%	7.1%	7.3%	0.0%	0.0%	11.1%
特になし	0.0%	8.3%	18.2%	27.3%	18.2%	13.6%	13.0%	16.7%	17.1%	0.0%	33.3%	16.4%
その他	0.0%	0.0%	9.1%	18.2%	4.5%	0.0%	4.3%	7.1%	4.9%	0.0%	0.0%	5.3%
総計	1	12	11	11	22	22	23	42	41	1	3	189

*60歳以上で、フリー乗降に対する要望が高い割合を示す。

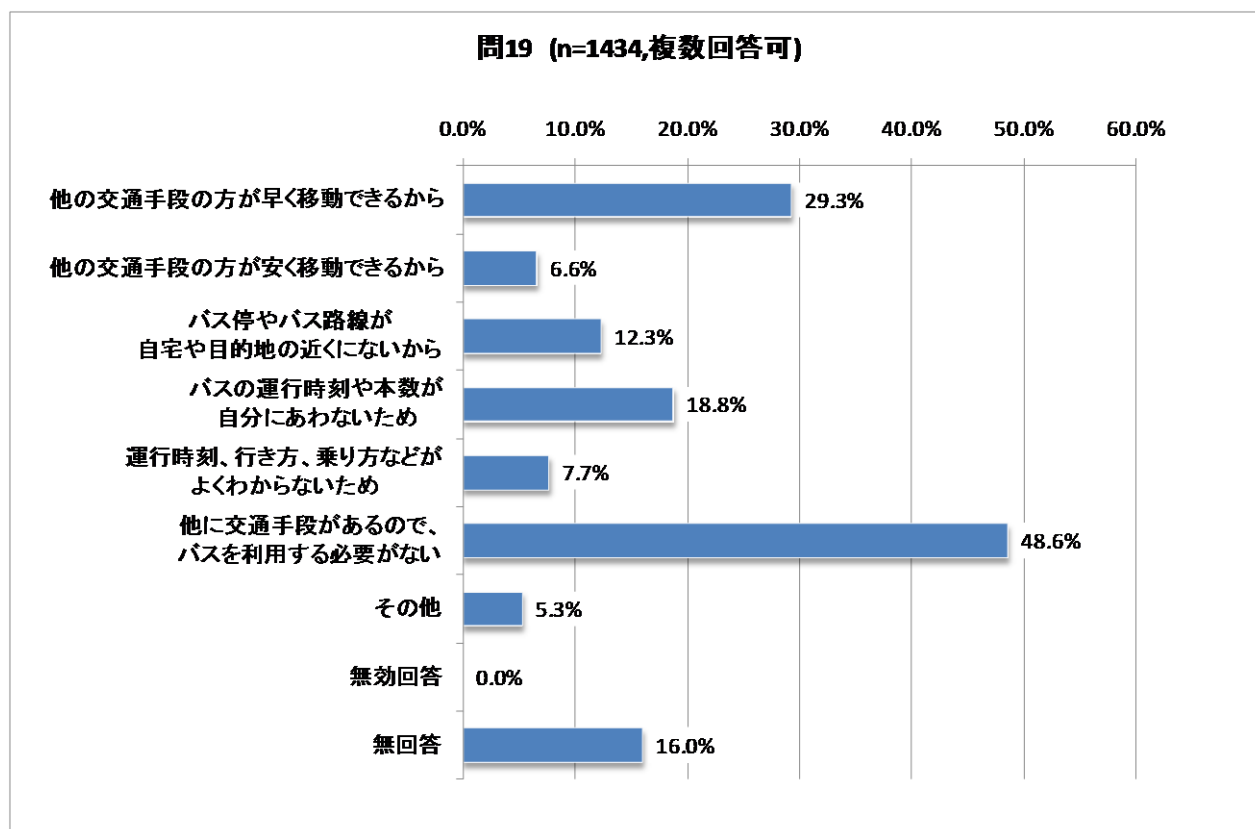
問18	挾間町	庄内町	湯布院町	無回答	総計
運行本数を増やしてほしい	34	8	16	1	59
運行時間を変更してほしい	15	5	6		26
目的地までの所要時間を短縮してほしい	2	2	2		6
路線を延長してほしい	10	5	1		16
新たなバス停を設置してほしい	4	5	2	1	12
安全な場所であれば、手を挙げればどこでも乗降できるようにしてほしい	19	10	10		39
乗降しやすいバス車両を導入してほしい	8	4	8		20
バス停の環境を整備してほしい	19	3	8		30
運賃を変更してほしい	17		2		19
鉄道との乗り換えの便を良くしてもらいた	10	6	5		21
特になし	11	8	9	3	31
その他	6	2	2		10
総計	100	39	44	6	189

問18	挾間町	庄内町	湯布院町	無回答	総計
運行本数を増やしてほしい	34.0%	20.5%	36.4%	16.7%	31.2%
運行時間を変更してほしい	15.0%	12.8%	13.6%	0.0%	13.8%
目的地までの所要時間を短縮してほしい	2.0%	5.1%	4.5%	0.0%	3.2%
路線を延長してほしい	10.0%	12.8%	2.3%	0.0%	8.5%
新たなバス停を設置してほしい	4.0%	12.8%	4.5%	16.7%	6.3%
安全な場所であれば、手を挙げればどこでも乗降できるようにしてほしい	19.0%	25.6%	22.7%	0.0%	20.6%
乗降しやすいバス車両を導入してほしい	8.0%	10.3%	18.2%	0.0%	10.6%
バス停の環境を整備してほしい	19.0%	7.7%	18.2%	0.0%	15.9%
運賃を変更してほしい	17.0%	0.0%	4.5%	0.0%	10.1%
鉄道との乗り換えの便を良くしてもらいた	10.0%	15.4%	11.4%	0.0%	11.1%
特になし	11.0%	20.5%	20.5%	50.0%	16.4%
その他	6.0%	5.1%	4.5%	0.0%	5.3%
総計	100	39	44	6	189

問19 バスを利用しない（利用しづらい）理由をお聞かせください。

	問19	回答数(人)	割合
1	他の交通手段の方が早く移動できるから	420	29.3%
2	他の交通手段の方が安く移動できるから	94	6.6%
3	バス停やバス路線が 自宅や目的地の近くにないから	176	12.3%
4	バスの運行時刻や本数が 自分にあわないため	269	18.8%
5	運行時刻、行き方、乗り方などが よくわからないため	110	7.7%
6	他に交通手段があるので、 バスを利用する必要がない	697	48.6%
7	その他	76	5.3%
	無効回答	0	0.0%
	無回答	230	16.0%
	合計	1434	

主なその他回答	回答数(人)
足腰が悪い	16
子どもが小さいため	9
近くにバス停がない	3
高い	2



問19	20歳未満	20歳代	30歳代	40歳代	50歳代	60～64歳	65～69歳	70歳代	80歳以上	無効回答	無回答	総計
他の交通手段の方が早く移動できるから	9	55	82	73	75	47	35	26	16		2	420
他の交通手段の方が安く移動できるから	6	20	10	19	19	6	4	7	3			94
バス停やバス路線が自宅や目的地の近くになりから	1	24	33	25	22	15	11	23	18	1	3	176
バスの運行時刻や本数が自分にあわないため	7	32	48	48	45	17	21	30	20		1	269
運行時刻、行き方、乗り方などがよくわからないため	2	15	22	20	20	5	8	10	6		2	110
他に交通手段があるので、バスを利用する必要がない	13	65	91	91	149	96	68	77	42		5	697
その他		7	5	6	11	7	4	20	15		1	76
総計	25	115	173	161	251	179	138	223	141	2	26	1434

問19	20歳未満	20歳代	30歳代	40歳代	50歳代	60～64歳	65～69歳	70歳代	80歳以上	無効回答	無回答	総計
他の交通手段の方が早く移動できるから	36.0%	47.8%	47.4%	45.3%	29.9%	26.3%	25.4%	11.7%	11.3%	0.0%	7.7%	29.3%
他の交通手段の方が安く移動できるから	24.0%	17.4%	5.8%	11.8%	7.6%	3.4%	2.9%	3.1%	2.1%	0.0%	0.0%	6.6%
バス停やバス路線が自宅や目的地の近くになりから	4.0%	20.9%	19.1%	15.5%	8.8%	8.4%	8.0%	10.3%	12.8%	50.0%	11.5%	12.3%
バスの運行時刻や本数が自分にあわないため	28.0%	27.8%	27.7%	29.8%	17.9%	9.5%	15.2%	13.5%	14.2%	0.0%	3.8%	18.8%
運行時刻、行き方、乗り方などがよくわからないため	8.0%	13.0%	12.7%	12.4%	8.0%	2.8%	5.8%	4.5%	4.3%	0.0%	7.7%	7.7%
他に交通手段があるので、バスを利用する必要がない	52.0%	56.5%	52.6%	56.5%	59.4%	53.6%	49.3%	34.5%	29.8%	0.0%	19.2%	48.6%
その他	0.0%	6.1%	2.9%	3.7%	4.4%	3.9%	2.9%	9.0%	10.6%	0.0%	3.8%	5.3%
総計	25	115	173	161	251	179	138	223	141	2	26	1434

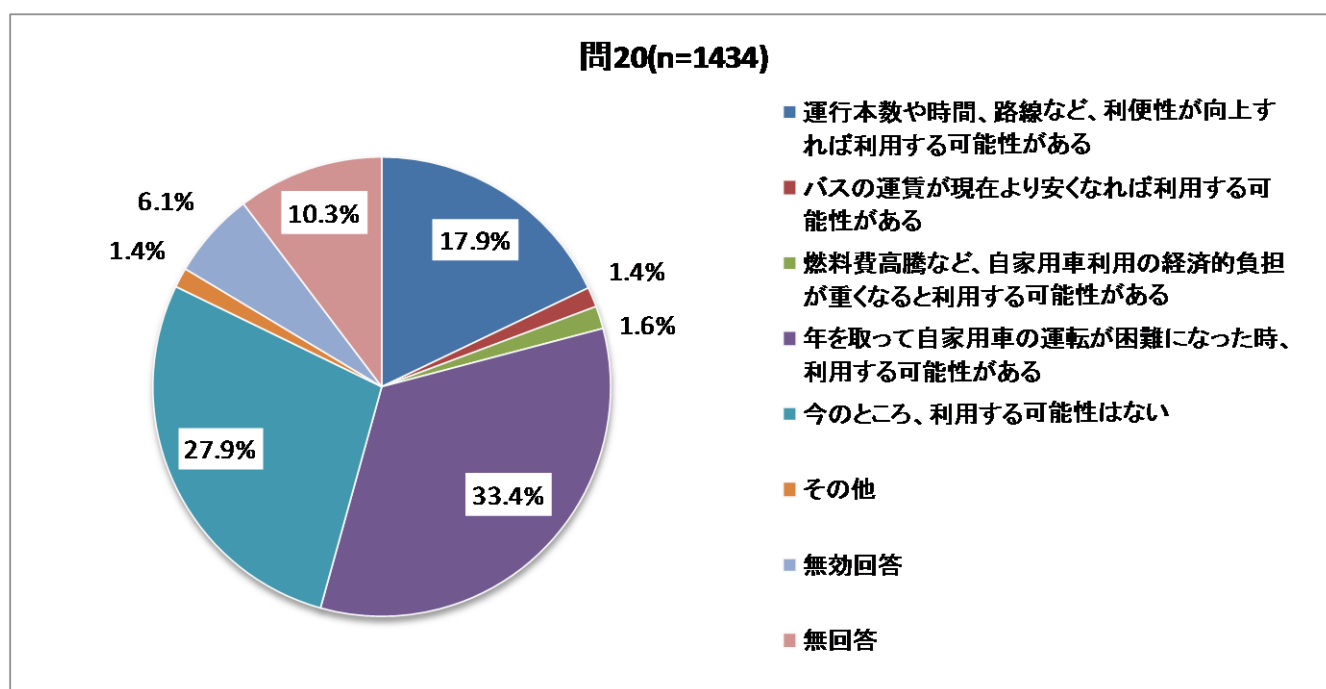
問19	挾間町	庄内町	湯布院町	無効回答	無回答	総計
他の交通手段の方が早く移動できるから	197	91	127		5	420
他の交通手段の方が安く移動できるから	53	22	18		1	94
バス停やバス路線が自宅や目的地の近くにな いから	78	45	48		5	176
バスの運行時刻や本数 が自分にあわないため	127	65	76		1	269
運行時刻、行き方、乗り 方などがよくわからない ため	50	24	34		2	110
他に交通手段があるの で、バスを利用する必要 がない	301	172	211	1	12	697
その他	37	19	18		2	76
総計	627	346	413	1	47	1434

問19	挾間町	庄内町	湯布院町	無効回答	無回答	総計
他の交通手段の方が早く移動できるから	31.4%	26.3%	30.8%	0.0%	10.6%	29.3%
他の交通手段の方が安く移動できるから	8.5%	6.4%	4.4%	0.0%	2.1%	6.6%
バス停やバス路線が自宅や目的地の近くにな いから	12.4%	13.0%	11.6%	0.0%	10.6%	12.3%
バスの運行時刻や本数 が自分にあわないため	20.3%	18.8%	18.4%	0.0%	2.1%	18.8%
運行時刻、行き方、乗り 方などがよくわからない ため	8.0%	6.9%	8.2%	0.0%	4.3%	7.7%
他に交通手段があるの で、バスを利用する必要 がない	48.0%	49.7%	51.1%	100.0%	25.5%	48.6%
その他	5.9%	5.5%	4.4%	0.0%	4.3%	5.3%
総計	627	346	413	1	47	1434

問20 今後、バスを利用する可能性についてお聞かせください。

問20	回答数(人)	割合
1 運行本数や時間、路線など、利便性が向上すれば利用する可能性がある	257	17.9%
2 バスの運賃が現在より安くなれば利用する可能性がある	20	1.4%
3 燃料費高騰など、自家用車利用の経済的負担が重くなると利用する可能性がある	23	1.6%
4 年を取って自家用車の運転が困難になった時、利用する可能性がある	479	33.4%
5 今のところ、利用する可能性はない	400	27.9%
6 その他	20	1.4%
無効回答	87	6.1%
無回答	148	10.3%
合計	1434	100.0%

主なその他回答	回答数(人)
もう少し便利になれば使う	2



問20	20歳未満	20歳代	30歳代	40歳代	50歳代	60～64歳	65～69歳	70歳代	80歳以上	無効回答	無回答	総計
運行本数や時間、路線など、利便性が向上すれば利用する可能性がある	9	33	34	33	33	18	26	47	21		3	257
バスの運賃が現在より安くなれば利用する可能性がある	1	3	4	1	4			6	1			20
燃料費高騰など、自家用車利用の経済的負担が重くなると利用する可能性がある	3	2	5	4	2	3	1	1	1		1	23
年を取って自家用車の運転が困難になった時、利用する可能性がある	4	23	55	67	99	87	50	69	21	1	3	479
今のところ、利用する可能性はない	6	39	53	45	83	45	34	45	47		3	400
その他			3	1	1	1	2	6	6			20
無効回答	1	11	16	8	15	8	9	12	7			87
無回答	1	4	3	2	14	17	16	37	37	1	16	148
総計	25	115	173	161	251	179	138	223	141	2	26	1434

問20	20歳未満	20歳代	30歳代	40歳代	50歳代	60～64歳	65～69歳	70歳代	80歳以上	無効回答	無回答	総計
運行本数や時間、路線など、利便性が向上すれば利用する可能性がある	36.0%	28.7%	19.7%	20.5%	13.1%	10.1%	18.8%	21.1%	14.9%	0.0%	11.5%	17.9%
バスの運賃が現在より安くなれば利用する可能性がある	4.0%	2.6%	2.3%	0.6%	1.6%	0.0%	0.0%	2.7%	0.7%	0.0%	0.0%	1.4%
燃料費高騰など、自家用車利用の経済的負担が重くなると利用する可能性がある	12.0%	1.7%	2.9%	2.5%	0.8%	1.7%	0.7%	0.4%	0.7%	0.0%	3.8%	1.6%
年を取って自家用車の運転が困難になった時、利用する可能性がある	16.0%	20.0%	31.8%	41.6%	39.4%	48.6%	36.2%	30.9%	14.9%	50.0%	11.5%	33.4%
今のところ、利用する可能性はない	24.0%	33.9%	30.6%	28.0%	33.1%	25.1%	24.6%	20.2%	33.3%	0.0%	11.5%	27.9%
その他	0.0%	0.0%	1.7%	0.6%	0.4%	0.6%	1.4%	2.7%	4.3%	0.0%	0.0%	1.4%
無効回答	4.0%	9.6%	9.2%	5.0%	6.0%	4.5%	6.5%	5.4%	5.0%	0.0%	0.0%	6.1%
無回答	4.0%	3.5%	1.7%	1.2%	5.6%	9.5%	11.6%	16.6%	26.2%	50.0%	61.5%	10.3%
総計	25	115	173	161	251	179	138	223	141	2	26	1434

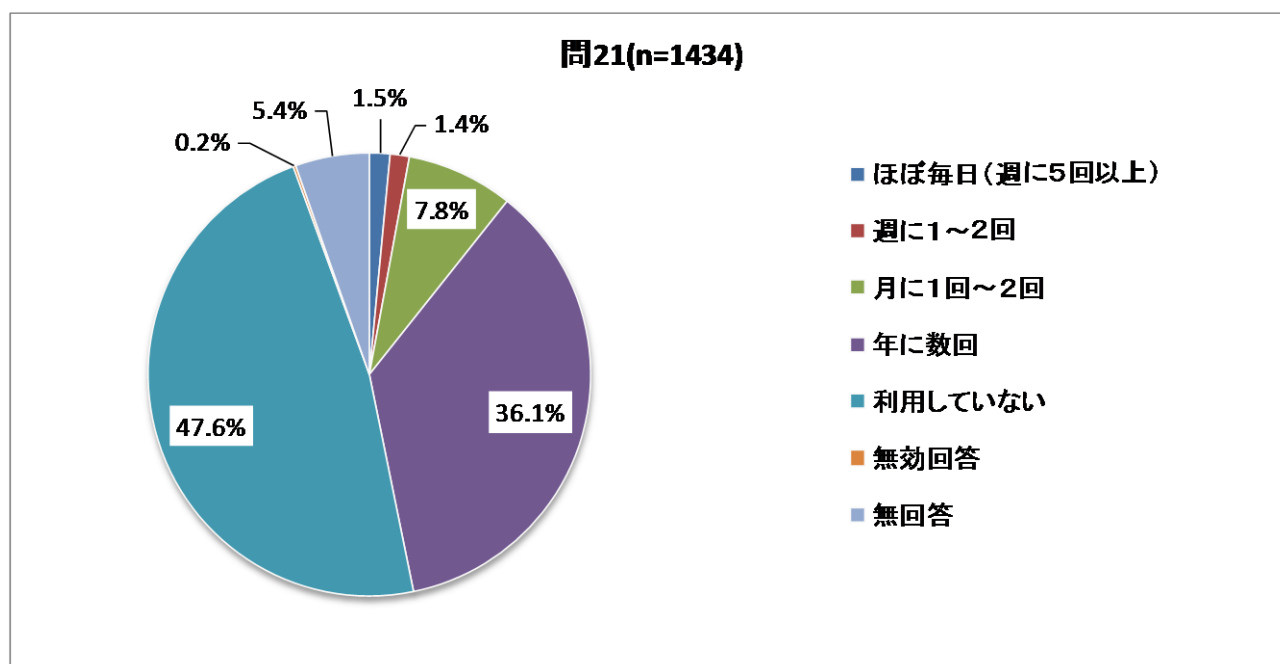
*60～64歳で「年を取って自家用車の運転が困難になった時、利用する可能性がある」の割合が他の年代と比較してかなり高く、5割近くを示している。

問20	挾間町	庄内町	湯布院町	無効回答	無回答	総計
運行本数や時間、路線など、利便性が向上すれば利用する可能性がある	108	69	76		4	257
バスの運賃が現在より安くなれば利用する可能性がある	13	4	2		1	20
燃料費高騰など、自家用車利用の経済的負担が重くなると利用する可能性がある	8	3	10	1	1	23
年を取って自家用車の運転が困難になった時、利用する可能性がある	195	123	152		9	479
今のところ、利用する可能性はない	188	88	116		8	400
その他	11	6	3			20
無効回答	49	19	19			87
無回答	55	34	35		24	148
総計	627	346	413	1	47	1434

問20	挾間町	庄内町	湯布院町	無効回答	無回答	総計
運行本数や時間、路線など、利便性が向上すれば利用する可能性がある	17.2%	19.9%	18.4%	0.0%	8.5%	17.9%
バスの運賃が現在より安くなれば利用する可能性がある	2.1%	1.2%	0.5%	0.0%	2.1%	1.4%
燃料費高騰など、自家用車利用の経済的負担が重くなると利用する可能性がある	1.3%	0.9%	2.4%	100.0%	2.1%	1.6%
年を取って自家用車の運転が困難になった時、利用する可能性がある	31.1%	35.5%	36.8%	0.0%	19.1%	33.4%
今のところ、利用する可能性はない	30.0%	25.4%	28.1%	0.0%	17.0%	27.9%
その他	1.8%	1.7%	0.7%	0.0%	0.0%	1.4%
無効回答	7.8%	5.5%	4.6%	0.0%	0.0%	6.1%
無回答	8.8%	9.8%	8.5%	0.0%	51.1%	10.3%
総計	627	346	413	1	47	1434

問21 現在、あなたは鉄道をどの程度利用していますか。

問21	回答数(人)	割合
1 ほぼ毎日(週に5回以上)	21	1.5%
2 週に1~2回	20	1.4%
3 月に1回~2回	112	7.8%
4 年に数回	517	36.1%
5 利用していない	682	47.6%
無効回答	5	0.2%
無回答	77	5.4%
合計	1434	100.0%



問21	20歳未満	20歳代	30歳代	40歳代	50歳代	60~64歳	65~69歳	70歳代	80歳以上	無効回答	無回答	総計
ほぼ毎日(週に5回以上)	7	3	1		6	3			1			21
週に1~2回		3	1	1	1	1	3	6	4			20
月に1回~2回	3	6	10	8	17	14	19	23	11		1	112
年に数回	10	38	54	55	93	75	62	87	34	1	8	517
利用していない	4	64	103	94	127	80	47	84	75		4	682
無効回答				1		2		1	1			5
無回答	1	1	4	2	7	4	7	22	15	1	13	77
総計	25	115	173	161	251	179	138	223	141	2	26	1434

問21	20歳未満	20歳代	30歳代	40歳代	50歳代	60～64歳	65～69歳	70歳代	80歳以上	無効回答	無回答	総計
ほぼ毎日(週に5回以上)	28.0%	2.6%	0.6%	0.0%	2.4%	1.7%	0.0%	0.0%	0.7%	0.0%	0.0%	1.5%
週に1～2回	0.0%	2.6%	0.6%	0.6%	0.4%	0.6%	2.2%	2.7%	2.8%	0.0%	0.0%	1.4%
月に1回～2回	12.0%	5.2%	5.8%	5.0%	6.8%	7.8%	13.8%	10.3%	7.8%	0.0%	3.8%	7.8%
年に数回	40.0%	33.0%	31.2%	34.2%	37.1%	41.9%	44.9%	39.0%	24.1%	50.0%	30.8%	36.1%
利用していない	16.0%	55.7%	59.5%	58.4%	50.6%	44.7%	34.1%	37.7%	53.2%	0.0%	15.4%	47.6%
無効回答	0.0%	0.0%	0.0%	0.6%	0.0%	1.1%	0.0%	0.4%	0.7%	0.0%	0.0%	0.3%
無回答	4.0%	0.9%	2.3%	1.2%	2.8%	2.2%	5.1%	9.9%	10.6%	50.0%	50.0%	5.4%
総計	25	115	173	161	251	179	138	223	141	2	26	1434

問21	挾間町	庄内町	湯布院町	無効回答	無回答	総計
ほぼ毎日(週に5回以上)	6	6	9			21
週に1～2回	6	7	6		1	20
月に1回～2回	47	28	35		2	112
年に数回	227	139	138	1	12	517
利用していない	312	149	208		13	682
無効回答	1	3	1			5
無回答	28	14	16		19	77
総計	627	346	413	1	47	1434

問21	挾間町	庄内町	湯布院町	無効回答	無回答	総計
ほぼ毎日(週に5回以上)	1.0%	1.7%	2.2%	0.0%	0.0%	1.5%
週に1～2回	1.0%	2.0%	1.5%	0.0%	2.1%	1.4%
月に1回～2回	7.5%	8.1%	8.5%	0.0%	4.3%	7.8%
年に数回	36.2%	40.2%	33.4%	100.0%	25.5%	36.1%
利用していない	49.8%	43.1%	50.4%	0.0%	27.7%	47.6%
無効回答	0.2%	0.9%	0.2%	0.0%	0.0%	0.3%
無回答	4.5%	4.0%	3.9%	0.0%	40.4%	5.4%
総計	627	346	413	1	47	1434

問22 問20で1～4を選択された方に伺います。

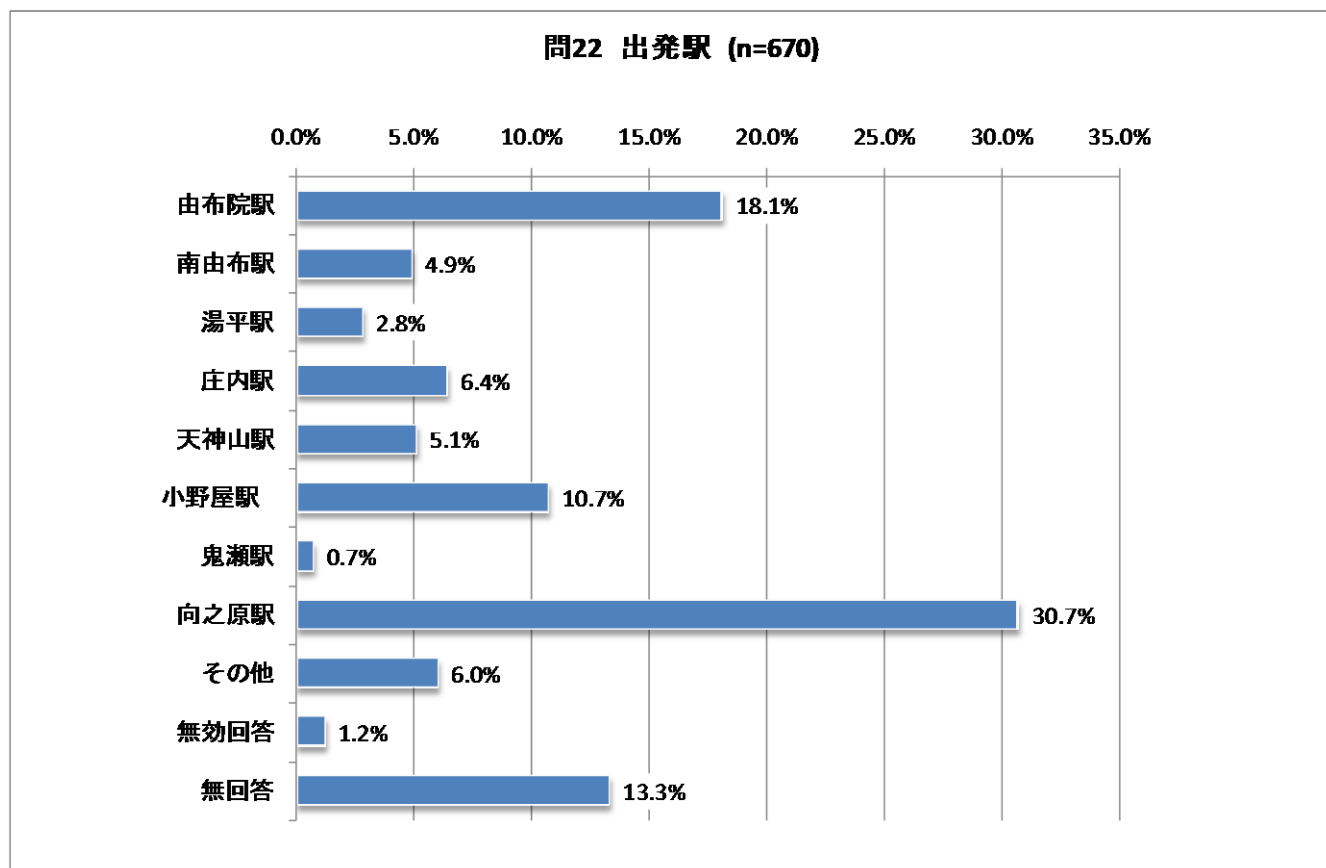
よく利用する駅をお聞かせください。(最もよく使う組み合わせを1つだけ)

(1) 出発駅

問22 出発駅	回答数(人)	割合
1 由布院駅	121	18.1%
2 南由布駅	33	4.9%
3 湯平駅	19	2.8%
4 庄内駅	43	6.4%
5 天神山駅	34	5.1%
6 小野屋駅	72	10.7%
7 鬼瀬駅	5	0.7%
8 向之原駅	206	30.7%
9 その他	40	6.0%
無効回答	8	1.2%
無回答	89	13.3%
合計	670	99.9%

問21で1～4を選択した670人

主なその他回答	回答数(人)
賀来駅	22
大分駅	13
豊後国分駅	4



問22 出発駅	20歳未満	20歳代	30歳代	40歳代	50歳代	60～64歳	65～69歳	70歳代	80歳以上	無効回答	無回答	総計
由布院駅	5	10	12	10	18	17	13	22	12		2	121
南由布駅	1	2	3		6	5	4	8	2		2	33
湯平駅		1	1	2	4	1	4	3	3			19
庄内駅	1	1		7	7	6	9	7	5			43
天神山駅		1	2	3	2	8	4	10	4			34
小野屋駅	2	4	5	8	12	11	11	11	6	1	1	72
鬼瀬駅					1	2		2				5
向之原駅	3	17	21	26	40	22	26	38	10		3	206
その他	3	6	13	3	11	2	1		1			40
無効回答			1		1	1		4	1			8
無回答	5	8	8	5	15	18	12	11	6		1	89
総計	20	50	66	64	117	93	84	116	50	1	9	670

問22 出発駅	20歳未満	20歳代	30歳代	40歳代	50歳代	60～64歳	65～69歳	70歳代	80歳以上	無効回答	無回答	総計
由布院駅	25.0%	20.0%	18.2%	15.6%	15.4%	18.3%	15.5%	19.0%	24.0%	0.0%	22.2%	18.1%
南由布駅	5.0%	4.0%	4.5%	0.0%	5.1%	5.4%	4.8%	6.9%	4.0%	0.0%	22.2%	4.9%
湯平駅	0.0%	2.0%	1.5%	3.1%	3.4%	1.1%	4.8%	2.6%	6.0%	0.0%	0.0%	2.8%
庄内駅	5.0%	2.0%	0.0%	10.9%	6.0%	6.5%	10.7%	6.0%	10.0%	0.0%	0.0%	6.4%
天神山駅	0.0%	2.0%	3.0%	4.7%	1.7%	8.6%	4.8%	8.6%	8.0%	0.0%	0.0%	5.1%
小野屋駅	10.0%	8.0%	7.6%	12.5%	10.3%	11.8%	13.1%	9.5%	12.0%	100.0%	11.1%	10.7%
鬼瀬駅	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.9%	2.2%	0.0%	1.7%	0.0%	0.0%	0.0%	0.7%
向之原駅	15.0%	34.0%	31.8%	40.6%	34.2%	23.7%	31.0%	32.8%	20.0%	0.0%	33.3%	30.7%
その他	15.0%	12.0%	19.7%	4.7%	9.4%	2.2%	1.2%	0.0%	2.0%	0.0%	0.0%	6.0%
無効回答	0.0%	0.0%	1.5%	0.0%	0.9%	1.1%	0.0%	3.4%	2.0%	0.0%	0.0%	1.2%
無回答	25.0%	16.0%	12.1%	7.8%	12.8%	19.4%	14.3%	9.5%	12.0%	0.0%	11.1%	13.3%
総計	20	50	66	64	117	93	84	116	50	1	9	670

問22 出発駅	挾間町	庄内町	湯布院町	無効回答	無回答	総計
由布院駅	5		112		4	121
南由布駅			31		2	33
湯平駅			19			19
庄内駅		43				43
天神山駅		33			1	34
小野屋駅	1	69		1	1	72
鬼瀬駅	5					5
向之原駅	201	2			3	206
その他	38		2			40
無効回答	3	4	1			8
無回答	33	29	23		4	89
総計	286	180	188	1	15	670

問22 出発駅	挾間町	庄内町	湯布院町	無効回答	無回答	総計
由布院駅	1.7%	0.0%	59.6%	0.0%	26.7%	18.1%
南由布駅	0.0%	0.0%	16.5%	0.0%	13.3%	4.9%
湯平駅	0.0%	0.0%	10.1%	0.0%	0.0%	2.8%
庄内駅	0.0%	23.9%	0.0%	0.0%	0.0%	6.4%
天神山駅	0.0%	18.3%	0.0%	0.0%	6.7%	5.1%
小野屋駅	0.3%	38.3%	0.0%	100.0%	6.7%	10.7%
鬼瀬駅	1.7%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.7%
向之原駅	70.3%	1.1%	0.0%	0.0%	20.0%	30.7%
その他	13.3%	0.0%	1.1%	0.0%	0.0%	6.0%
無効回答	1.0%	2.2%	0.5%	0.0%	0.0%	1.2%
無回答	11.5%	16.1%	12.2%	0.0%	26.7%	13.3%
総計	286	180	188	1	15	670

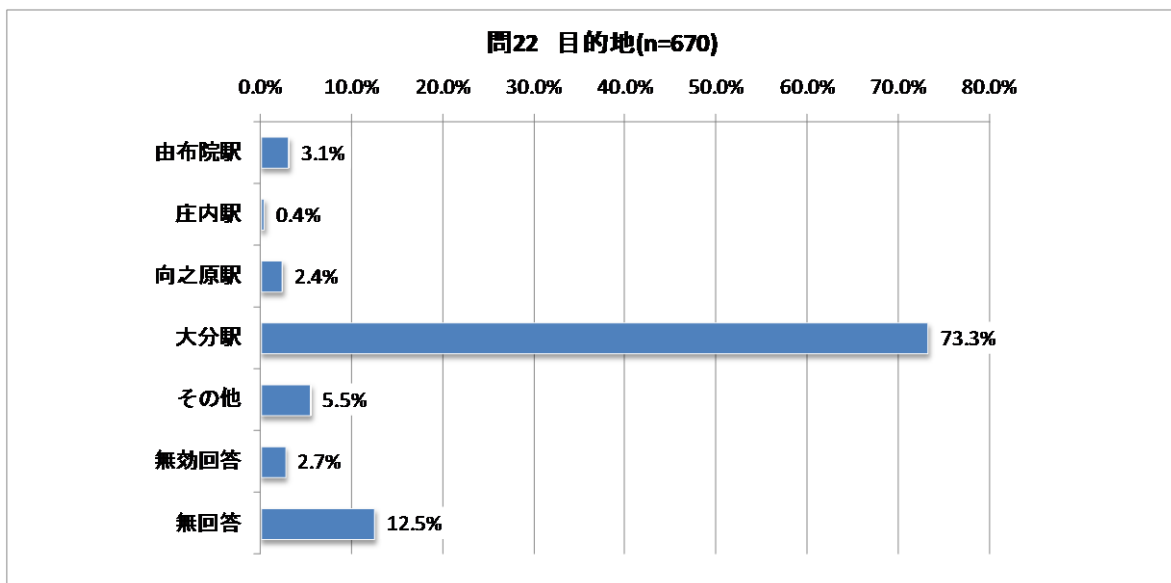
* 挾間町では向之原駅、湯布院町では由布院駅の占める割合が高いが、庄内町では町内の駅で分散している傾向にある。

(2) 目的地

問22 目的地	回答数(人)	割合
1 由布院駅	21	3.1%
2 庄内駅	3	0.4%
3 向之原駅	16	2.4%
4 大分駅	491	73.3%
5 その他	37	5.5%
無効回答	18	2.7%
無回答	84	12.5%
合計	670	99.9%

問21で1～4を選択した670人

主なその他回答	回答数(人)
県外	7
博多駅	4
南大分駅	3
小倉駅	2



問22 目的地	20歳未満	20歳代	30歳代	40歳代	50歳代	60～64歳	65～69歳	70歳代	80歳以上	無効回答	無回答	総計
由布院駅		2	3	1	3	3	4	3	2			21
庄内駅						1	1	1				3
向之原駅		2	1	4	2	1		4	1			15
大分駅	14	35	47	49	88	62	62	83	34	1	5	480
その他	1	3	7	5	7	4	1	6	1		1	36
無効回答					1	4	3	6	2		1	17
無回答	5	8	8	5	16	18	13	13	10		2	98
総計	20	50	66	64	117	93	84	116	50	1	9	670

問22 目的地	20歳未満	20歳代	30歳代	40歳代	50歳代	60～64歳	65～69歳	70歳代	80歳以上	無効回答	無回答	総計
由布院駅	0.0%	4.0%	4.5%	1.6%	2.6%	3.2%	4.8%	2.6%	4.0%	0.0%	0.0%	3.1%
庄内駅	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	1.1%	1.2%	0.9%	0.0%	0.0%	0.0%	0.4%
向之原駅	0.0%	4.0%	1.5%	6.3%	1.7%	1.1%	0.0%	3.4%	2.0%	0.0%	0.0%	2.2%
大分駅	70.0%	70.0%	71.2%	76.6%	75.2%	66.7%	73.8%	71.6%	68.0%	100.0%	55.6%	71.6%
その他	5.0%	6.0%	10.6%	7.8%	6.0%	4.3%	1.2%	5.2%	2.0%	0.0%	11.1%	5.4%
無効回答	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.9%	4.3%	3.6%	5.2%	4.0%	0.0%	11.1%	2.5%
無回答	25.0%	16.0%	12.1%	7.8%	13.7%	19.4%	15.5%	11.2%	20.0%	0.0%	22.2%	14.6%
総計	20	50	66	64	117	93	84	116	50	1	9	670

問22 目的地	挾間町	庄内町	湯布院町	無効回答	無回答	総計
由布院駅	4	7	10			21
庄内駅		2	1			3
向之原駅	10	2	3			15
大分駅	224	127	120	1	8	480
その他	13	5	17		1	36
無効回答		4	12		1	17
無回答	35	33	25		5	98
総計	286	180	188	1	15	670

問22 目的地	挾間町	庄内町	湯布院町	無効回答	無回答	総計
由布院駅	1.4%	3.9%	5.3%	0.0%	0.0%	3.1%
庄内駅	0.0%	1.1%	0.5%	0.0%	0.0%	0.4%
向之原駅	3.5%	1.1%	1.6%	0.0%	0.0%	2.2%
大分駅	78.3%	70.6%	63.8%	100.0%	53.3%	71.6%
その他	4.5%	2.8%	9.0%	0.0%	6.7%	5.4%
無効回答	0.0%	2.2%	6.4%	0.0%	6.7%	2.5%
無回答	12.2%	18.3%	13.3%	0.0%	33.3%	14.6%
総計	286	180	188	1	15	670

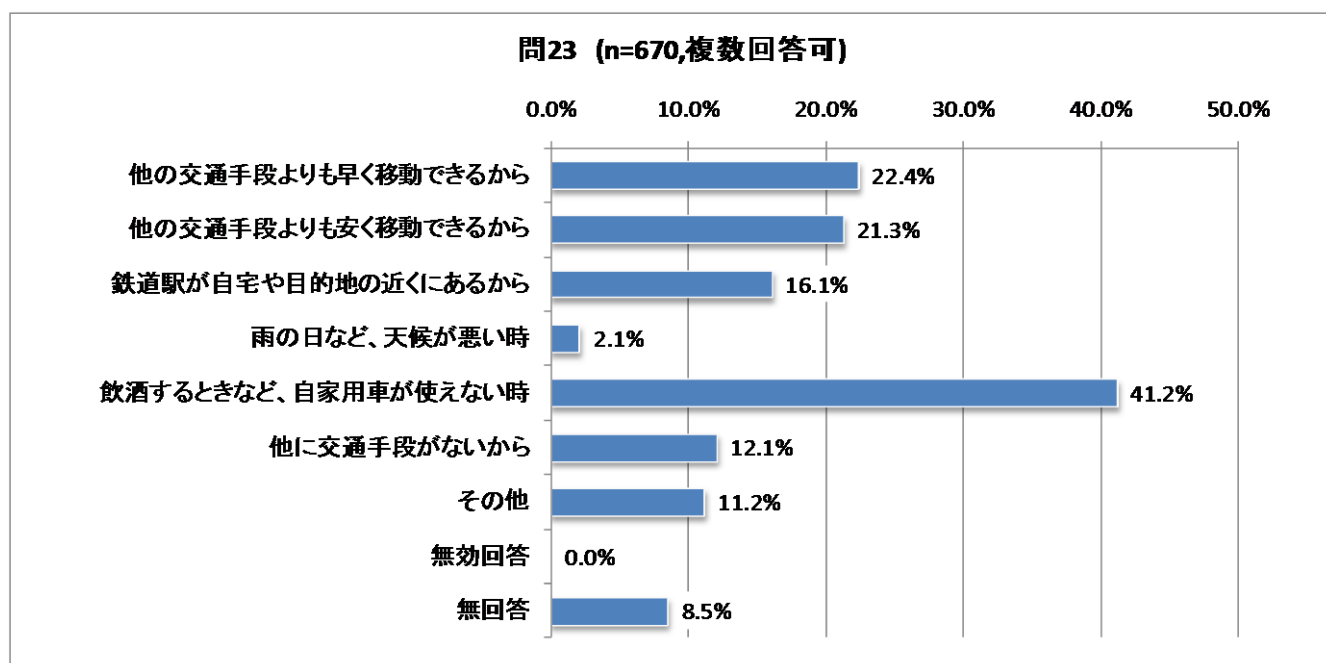
*大分駅への移動が高い割合を占め、鉄道を利用して市内を移動する人は少ないということがわかる。

問23 鉄道を利用する理由をお聞かせください。

問23	回答数(人)	割合
1 他の交通手段よりも早く移動できるから	150	22.4%
2 他の交通手段よりも安く移動できるから	143	21.3%
3 鉄道駅が自宅や目的地の近くにあるから	108	16.1%
4 雨の日など、天候が悪い時	14	2.1%
5 飲酒するときなど、自家用車が使えない時	276	41.2%
6 他に交通手段がないから	81	12.1%
7 その他	75	11.2%
無効回答	0	0.0%
無回答	57	8.5%
合計	670	

問21で1～4を選択した670人

主なその他回答	回答数(人)
旅行などで使用する	16
駐車場が高いから	14
安全で楽だから	4
家族が車を使っているとき	4
時間が決まっているから	3
子どもが喜ぶから	2



問23	20歳未満	20歳代	30歳代	40歳代	50歳代	60～64歳	65～69歳	70歳代	80歳以上	無効回答	無回答	総計
他の交通手段よりも早く移動できるから利用している	5	7	13	12	33	18	26	22	9		5	150
他の交通手段よりも安く移動できるから利用している	7	11	8	12	33	14	21	23	13		1	143
鉄道駅が自宅や目的地の近くにあるから利用している	5	2	7	9	22	12	18	27	4		2	108
雨の日など、天候が悪い時に利用している	1	2	3		3			2	3			14
飲酒するときなど、自家用車が使えない時に利用している	3	31	36	45	57	45	23	27	7		2	276
他に交通手段がないから利用している	2	5	6	7	14	9	12	15	10	1		81
その他	4	5	11	9	8	8	8	17	5			75
総計	20	50	66	64	117	93	84	116	50	1	9	670

問23	20歳未満	20歳代	30歳代	40歳代	50歳代	60～64歳	65～69歳	70歳代	80歳以上	無効回答	無回答	総計
他の交通手段よりも早く移動できるから利用している	25.0%	14.0%	19.7%	18.8%	28.2%	19.4%	31.0%	19.0%	18.0%	0.0%	55.6%	22.4%
他の交通手段よりも安く移動できるから利用している	35.0%	22.0%	12.1%	18.8%	28.2%	15.1%	25.0%	19.8%	26.0%	0.0%	11.1%	21.3%
鉄道駅が自宅や目的地の近くにあるから利用している	25.0%	4.0%	10.6%	14.1%	18.8%	12.9%	21.4%	23.3%	8.0%	0.0%	22.2%	16.1%
雨の日など、天候が悪い時に利用している	5.0%	4.0%	4.5%	0.0%	2.6%	0.0%	0.0%	1.7%	6.0%	0.0%	0.0%	2.1%
飲酒するときなど、自家用車が使えない時に利用している	15.0%	62.0%	54.5%	70.3%	48.7%	48.4%	27.4%	23.3%	14.0%	0.0%	22.2%	41.2%
他に交通手段がないから利用している	10.0%	10.0%	9.1%	10.9%	12.0%	9.7%	14.3%	12.9%	20.0%	100.0%	0.0%	12.1%
その他	20.0%	10.0%	16.7%	14.1%	6.8%	8.6%	9.5%	14.7%	10.0%	0.0%	0.0%	11.2%
総計	20	50	66	64	117	93	84	116	50	1	9	670

問23	挾間町	庄内町	湯布院町	無効回答	無回答	総計
他の交通手段よりも早く移動できるから利用している	87	22	35	1	5	150
他の交通手段よりも安く移動できるから利用している	86	37	19		1	143
鉄道駅が自宅や目的地の近くにあるから利用している	39	31	36		2	108
雨の日など、天候が悪い時に利用している	6	2	6			14
飲酒するときなど、自家用車が使えない時に利用している	129	82	61		4	276
他に交通手段がないから利用している	17	28	34	1	1	81
その他	33	15	27			75
総計	286	180	188	1	15	670

問23	挾間町	庄内町	湯布院町	無効回答	無回答	総計
他の交通手段よりも早く移動できるから利用している	30.4%	12.2%	18.6%	100.0%	33.3%	22.4%
他の交通手段よりも安く移動できるから利用している	30.1%	20.6%	10.1%	0.0%	6.7%	21.3%
鉄道駅が自宅や目的地の近くにあるから利用している	13.6%	17.2%	19.1%	0.0%	13.3%	16.1%
雨の日など、天候が悪い時に利用している	2.1%	1.1%	3.2%	0.0%	0.0%	2.1%
飲酒するときなど、自家用車が使えない時に利用している	45.1%	45.6%	32.4%	0.0%	26.7%	41.2%
他に交通手段がないから利用している	5.9%	15.6%	18.1%	100.0%	6.7%	12.1%
その他	11.5%	8.3%	14.4%	0.0%	0.0%	11.2%
総計	286	180	188	1	15	670

問24 利用している鉄道について、どのような要望をお持ちですか。

問24	回答数(人)	割合
1 運行本数を増やしてほしい	168	25.1%
2 運行時間を変更してほしい	41	6.1%
3 バスとの乗り換えの便を良くしてもらいたい	64	9.6%
4 駅舎や駅周辺を整備してほしい	25	3.7%
5 自家用車の駐車がほしい	107	16.0%
6 駐輪場の整備をしてほしい	32	4.8%
7 特になし	265	39.6%
8 その他	35	5.2%
無効回答	0	0.0%
無回答	12	1.8%
合計	670	

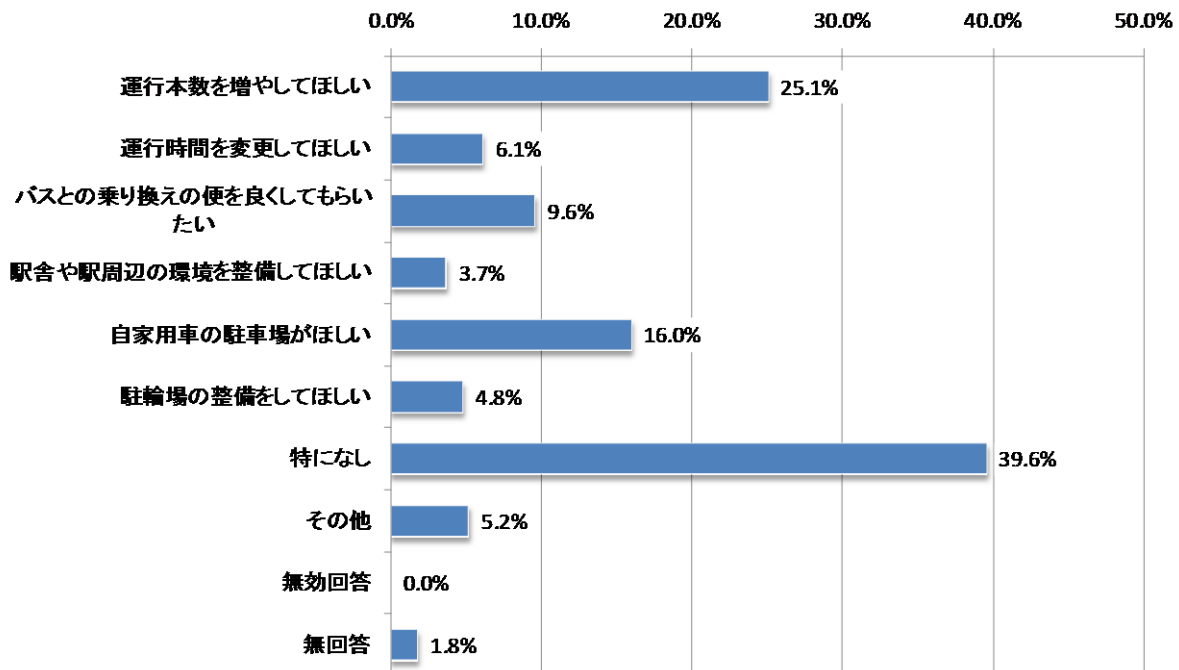
問21で1～4を選択した670人

主な行き先要望	回答数(人)
大分方面	123
湯布院方面	12
博多方面	3
日田方面	3

主な時間帯要望	回答数(人)
22時以降	13
7時台	3

主なその他回答	回答数(人)
駐車場の料金を安くしてほしい	7
駅のバリアフリー化	12
運賃の値下げ	5
自転車を乗せられるようにしてほしい	3

問24 (n=670,複数回答可)



問24	20歳未満	20歳代	30歳代	40歳代	50歳代	60～64歳	65～69歳	70歳代	80歳以上	無効回答	無回答	総計
運行本数を増やしてほしい	6	25	22	18	38	18	22	11	6		2	168
運行時間を変更してほしい	2	6	8	9	11	1	1	1	2			41
バスとの乗り換えの便を良くしてもらいたい		5	3	4	11	8	11	12	9		1	64
駅舎や駅周辺の環境を整備してほしい	2		5	2	4	3	7	1	1			25
自家用車の駐車場がほしい	2	8	14	17	23	16	13	10	3		1	107
駐輪場の整備をしてほしい	3		7	3	5	3	5	4	1		1	32
特になし	9	12	25	24	43	37	34	58	20		3	265
その他		6	3	3	6	4	5	6	2			35
総計	20	50	66	64	117	93	84	116	50	1	9	670

問24	20歳未満	20歳代	30歳代	40歳代	50歳代	60～64歳	65～69歳	70歳代	80歳以上	無効回答	無回答	総計
運行本数を増やしてほしい	30.0%	50.0%	33.3%	28.1%	32.5%	19.4%	26.2%	9.5%	12.0%	0.0%	22.2%	25.1%
運行時間を変更してほしい	10.0%	12.0%	12.1%	14.1%	9.4%	1.1%	1.2%	0.9%	4.0%	0.0%	0.0%	6.1%
バスとの乗り換えの便を良くしてもらいたい	0.0%	10.0%	4.5%	6.3%	9.4%	8.6%	13.1%	10.3%	18.0%	0.0%	11.1%	9.6%
駅舎や駅周辺の環境を整備してほしい	10.0%	0.0%	7.6%	3.1%	3.4%	3.2%	8.3%	0.9%	2.0%	0.0%	0.0%	3.7%
自家用車の駐車場がほしい	10.0%	16.0%	21.2%	26.6%	19.7%	17.2%	15.5%	8.6%	6.0%	0.0%	11.1%	16.0%
駐輪場の整備をしてほしい	15.0%	0.0%	10.6%	4.7%	4.3%	3.2%	6.0%	3.4%	2.0%	0.0%	11.1%	4.8%
特になし	45.0%	24.0%	37.9%	37.5%	36.8%	39.8%	40.5%	50.0%	40.0%	0.0%	33.3%	39.6%
その他	0.0%	12.0%	4.5%	4.7%	5.1%	4.3%	6.0%	5.2%	4.0%	0.0%	0.0%	5.2%
総計	20	50	66	64	117	93	84	116	50	1	9	670

* 「バスのと乗り換えの便を良くしてもらいたい」が65歳以上で割合が高い。

* 「自家用車の駐車場がほしい」は40歳代で他の年代よりも割合が高い。

問24	挾間町	庄内町	湯布院町	無効回答	無回答	総計
運行本数を増やしてほしい	69	33	63		3	168
運行時間を変更してほしい	19	6	16			41
バスとの乗り換えの便を良くしてほしい	30	14	19		1	64
駅舎や駅周辺の環境を整備してほしい	8	7	10			25
自家用車の駐車場がほしい	59	30	16		2	107
駐輪場の整備をしてほしい	11	11	9		1	32
特になし	114	82	63	1	5	265
その他	11	8	16			35
総計	286	180	188	1	15	670

問24	挾間町	庄内町	湯布院町	無効回答	無回答	総計
運行本数を増やしてほしい	24.1%	18.3%	33.5%	0.0%	20.0%	25.1%
運行時間を変更してほしい	6.6%	3.3%	8.5%	0.0%	0.0%	6.1%
バスとの乗り換えの便を良くしてほしい	10.5%	7.8%	10.1%	0.0%	6.7%	9.6%
駅舎や駅周辺の環境を整備してほしい	2.8%	3.9%	5.3%	0.0%	0.0%	3.7%
自家用車の駐車場がほしい	20.6%	16.7%	8.5%	0.0%	13.3%	16.0%
駐輪場の整備をしてほしい	3.8%	6.1%	4.8%	0.0%	6.7%	4.8%
特になし	39.9%	45.6%	33.5%	100.0%	33.3%	39.6%
その他	3.8%	4.4%	8.5%	0.0%	0.0%	5.2%
総計	286	180	188	1	15	670

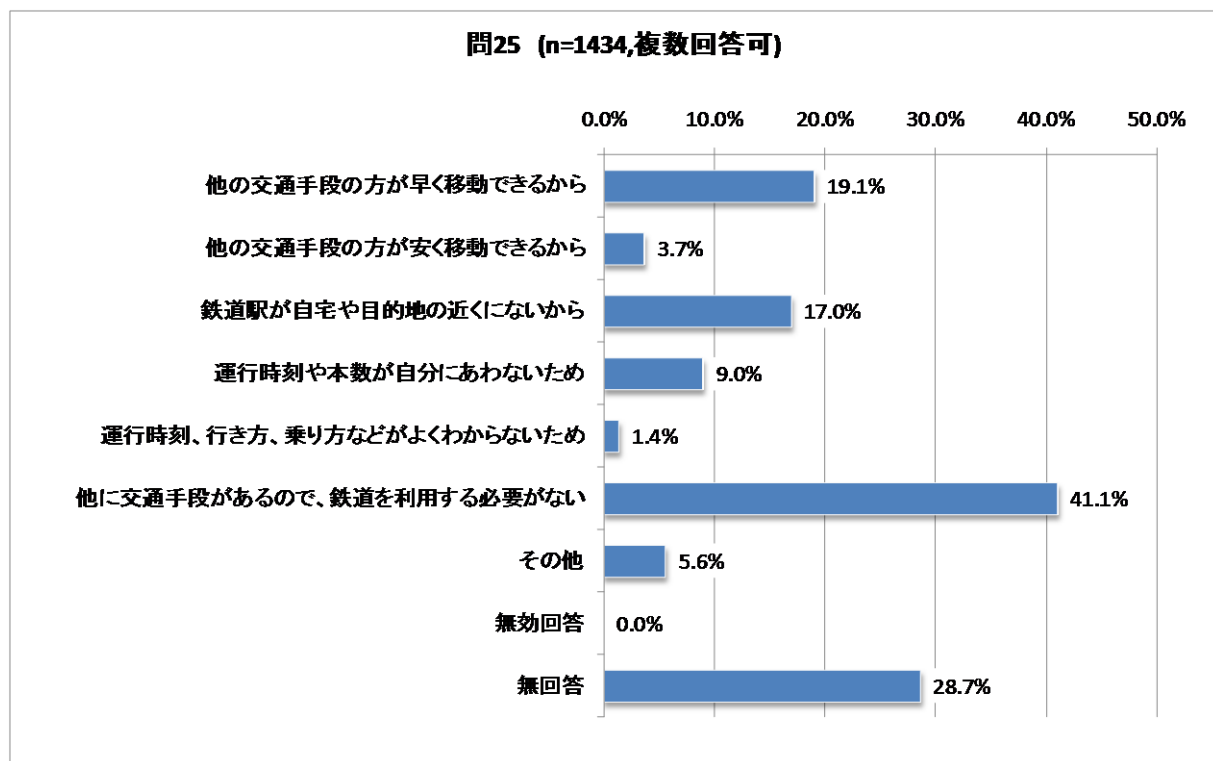
* 「運行本数を増やしてほしい」は湯布院町で他の2町よりも割合が高い。

* 「自家用車の駐車場がほしい」は挾間町で他の2町よりも割合が高い。

問25 鉄道を利用しない（利用しづらい）理由をお聞かせください。

問25	回答数(人)	割合
1 他の交通手段の方が早く移動できるから	274	19.1%
2 他の交通手段の方が安く移動できるから	53	3.7%
3 鉄道駅が自宅や目的地の近くにないから	244	17.0%
4 運行時刻や本数が自分にあわないため	129	9.0%
5 運行時刻、行き方、乗り方などがよくわからないため	20	1.4%
6 他に交通手段があるので、鉄道を利用する必要がない	590	41.1%
7 その他	80	5.6%
無効回答	0	0.0%
無回答	411	28.7%
合計	1434	

主なその他回答	回答数(人)
体が不自由なため	21
駅に駐車場がない	4
駅までの交通手段がない	4



問25	20歳未満	20歳代	30歳代	40歳代	50歳代	60～64歳	65～69歳	70歳代	80歳以上	無効回答	無回答	総計
他の交通手段の方が早く移動できるから	4	38	61	50	44	28	20	20	8		1	274
他の交通手段の方が安く移動できるから	1	9	10	13	8	3	3	5	1			53
鉄道駅が自宅や目的地の近くにないから	4	24	42	37	36	21	20	34	22		4	244
運行時刻や本数が自分にあわないため	1	25	31	23	26	5	5	8	5			129
運行時刻、行き方、乗り方などがよくわからないため		3	3		2	2	2	5	2		1	20
他に交通手段があるので、鉄道を利用する必要がない	9	54	76	82	136	73	43	65	45	1	6	590
その他	1	4	7	4	9	7	6	18	24			80
総計	25	115	173	161	251	179	138	223	141	2	26	1434

問25	20歳未満	20歳代	30歳代	40歳代	50歳代	60～64歳	65～69歳	70歳代	80歳以上	無効回答	無回答	総計
他の交通手段の方が早く移動できるから	16.0%	33.0%	35.3%	31.1%	17.5%	15.6%	14.5%	9.0%	5.7%	0.0%	3.8%	19.1%
他の交通手段の方が安く移動できるから	4.0%	7.8%	5.8%	8.1%	3.2%	1.7%	2.2%	2.2%	0.7%	0.0%	0.0%	3.7%
鉄道駅が自宅や目的地の近くにないから	16.0%	20.9%	24.3%	23.0%	14.3%	11.7%	14.5%	15.2%	15.6%	0.0%	15.4%	17.0%
運行時刻や本数が自分にあわないため	4.0%	21.7%	17.9%	14.3%	10.4%	2.8%	3.6%	3.6%	3.5%	0.0%	0.0%	9.0%
運行時刻、行き方、乗り方などがよくわからないため	0.0%	2.6%	1.7%	0.0%	0.8%	1.1%	1.4%	2.2%	1.4%	0.0%	3.8%	1.4%
他に交通手段があるので、鉄道を利用する必要がない	36.0%	47.0%	43.9%	50.9%	54.2%	40.8%	31.2%	29.1%	31.9%	50.0%	23.1%	41.1%
その他	4.0%	3.5%	4.0%	2.5%	3.6%	3.9%	4.3%	8.1%	17.0%	0.0%	0.0%	5.6%
総計	25	115	173	161	251	179	138	223	141	2	26	1434

問25	挾間町	庄内町	湯布院町	無効回答	無回答	総計
他の交通手段の方が早く移動できるから	129	55	87		3	274
他の交通手段の方が安く移動できるから	20	9	24			53
鉄道駅が自宅や目的地の近くにないから	141	48	48		7	244
運行時刻や本数が自分にあわないため	55	31	43			129
運行時刻、行き方、乗り方などがよくわからないため	6	6	5		3	20
他に交通手段があるので、鉄道を利用する必要がない	267	144	167		12	590
その他	27	31	22			80
総計	627	346	413	1	47	1434

問25	挾間町	庄内町	湯布院町	無効回答	無回答	総計
他の交通手段の方が早く移動できるから	20.6%	15.9%	21.1%	0.0%	6.4%	19.1%
他の交通手段の方が安く移動できるから	3.2%	2.6%	5.8%	0.0%	0.0%	3.7%
鉄道駅が自宅や目的地の近くでないから	22.5%	13.9%	11.6%	0.0%	14.9%	17.0%
運行時刻や本数が自分にあわないため	8.8%	9.0%	10.4%	0.0%	0.0%	9.0%
運行時刻、行き方、乗り方などがよくわからないため	1.0%	1.7%	1.2%	0.0%	6.4%	1.4%
他に交通手段があるので、鉄道を利用する必要がない	42.6%	41.6%	40.4%	0.0%	25.5%	41.1%
その他	4.3%	9.0%	5.3%	0.0%	0.0%	5.6%
総計	627	346	413	1	47	1434

* 「他の交通手段の方が早く移動できるから」は庄内町で他の2町と比較して割合が低い。

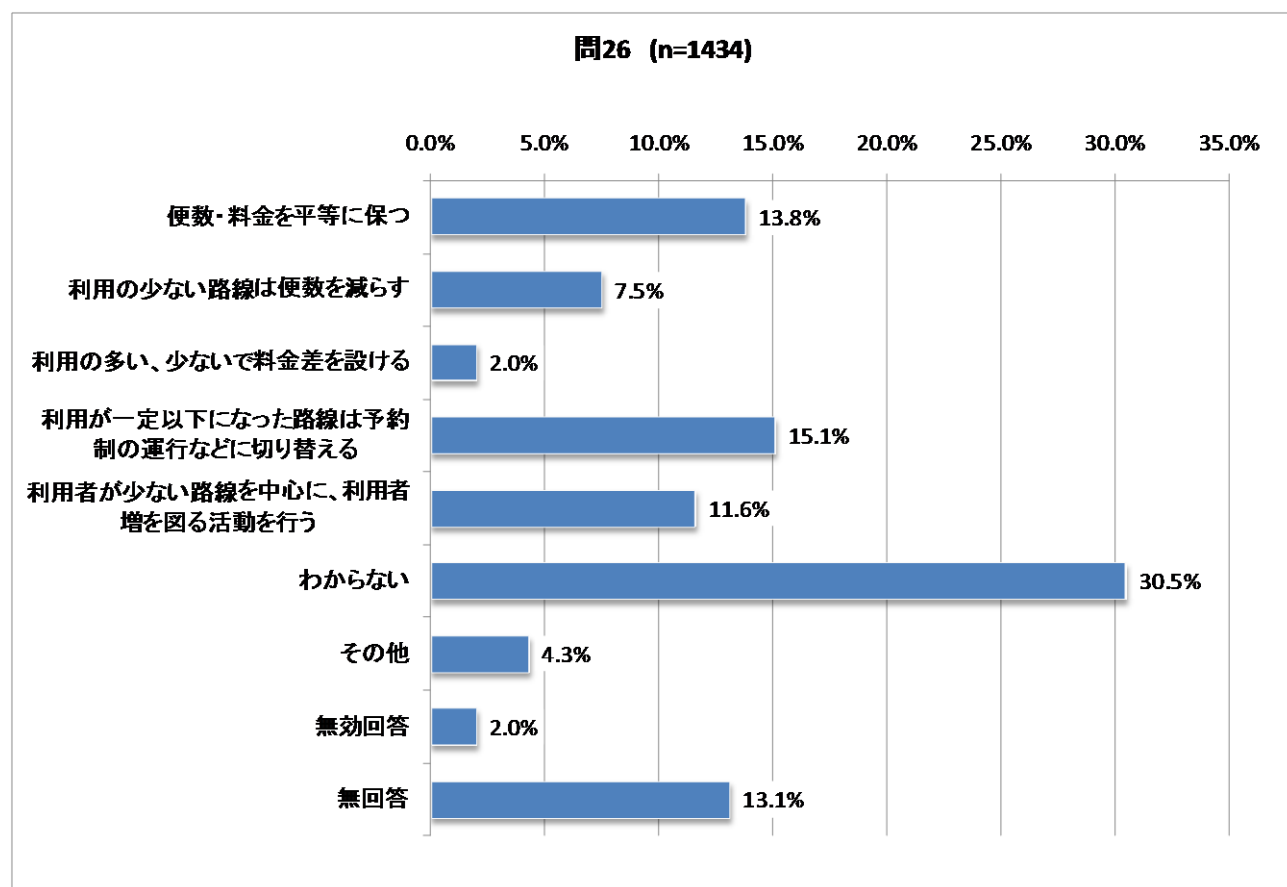
* 「鉄道駅が自宅や目的地の近くでないから」は挾間町で他の2町よりも割合が高い。

由布市の公共交通に対する施策と将来像について、お聞かせください。

問26 由布市コミュニティバスには、利用の多い路線と少ない路線があります。今後の方針について、ご意見をお聞かせください。

問26	回答数(人)	割合
1 便数・料金を平等に保つ	198	13.8%
2 利用の少ない路線は便数を減らす	107	7.5%
3 利用の多い、少ないで料金差を設ける	29	2.0%
4 利用が一定以下になった路線は予約制の運行などに切り替える	217	15.1%
5 利用者が少ない路線を中心に、利用者増を図る活動を行う	166	11.6%
6 わからない	438	30.5%
7 その他	61	4.3%
無効回答	30	2.0%
無回答	188	13.1%
合計	1434	99.9%

主なその他回答	回答数(人)
利用者にアンケートを取る	5
少し高くても便利にする	4
路線や運行日をわかりやすくする	3
利用者が少ないところは小型バスにする	3



問26	20歳未満	20歳代	30歳代	40歳代	50歳代	60～64歳	65～69歳	70歳代	80歳以上	無効回答	無回答	総計
便数・料金を平等に保つ	1	22	28	30	43	21	16	20	13		4	198
利用の少ない路線は便数を減らす		10	11	14	17	17	12	15	10		1	107
利用の多い、少ないで料金差を設ける	1		4	2	6	3	6	5	2			29
利用が一定以下になった路線は予約制の運行などに切り替える	4	18	39	41	49	25	16	15	10			217
利用者が少ない路線を中心に、利用者増を図る活動を行う	5	14	18	30	28	20	13	27	9		2	166
わからない	11	44	56	35	79	52	37	74	48		2	438
その他	2	4	8	4	7	14	6	9	7			61
無効回答		1	1	2	7	2	3	6	8			30
無回答	1	2	8	3	15	25	29	52	34	2	17	188
総計	25	115	173	161	251	179	138	223	141	2	26	1434

問26	20歳未満	20歳代	30歳代	40歳代	50歳代	60～64歳	65～69歳	70歳代	80歳以上	無効回答	無回答	総計
便数・料金を平等に保つ	4.0%	19.1%	16.2%	18.6%	17.1%	11.7%	11.6%	9.0%	9.2%	0.0%	15.4%	13.8%
利用の少ない路線は便数を減らす	0.0%	8.7%	6.4%	8.7%	6.8%	9.5%	8.7%	6.7%	7.1%	0.0%	3.8%	7.5%
利用の多い、少ないで料金差を設ける	4.0%	0.0%	2.3%	1.2%	2.4%	1.7%	4.3%	2.2%	1.4%	0.0%	0.0%	2.0%
利用が一定以下になった路線は予約制の運行などに切り替える	16.0%	15.7%	22.5%	25.5%	19.5%	14.0%	11.6%	6.7%	7.1%	0.0%	0.0%	15.1%
利用者が少ない路線を中心に、利用者増を図る活動を行う	20.0%	12.2%	10.4%	18.6%	11.2%	11.2%	9.4%	12.1%	6.4%	0.0%	7.7%	11.6%
わからない	44.0%	38.3%	32.4%	21.7%	31.5%	29.1%	26.8%	33.2%	34.0%	0.0%	7.7%	30.5%
その他	8.0%	3.5%	4.6%	2.5%	2.8%	7.8%	4.3%	4.0%	5.0%	0.0%	0.0%	4.3%
無効回答	0.0%	0.9%	0.6%	1.2%	2.8%	1.1%	2.2%	2.7%	5.7%	0.0%	0.0%	2.1%
無回答	4.0%	1.7%	4.6%	1.9%	6.0%	14.0%	21.0%	23.3%	24.1%	100.0%	65.4%	13.1%
総計	25	115	173	161	251	179	138	223	141	2	26	1434

* 予約制の導入は若い世代で割合が高いが、65歳以上では低い割合となっている。

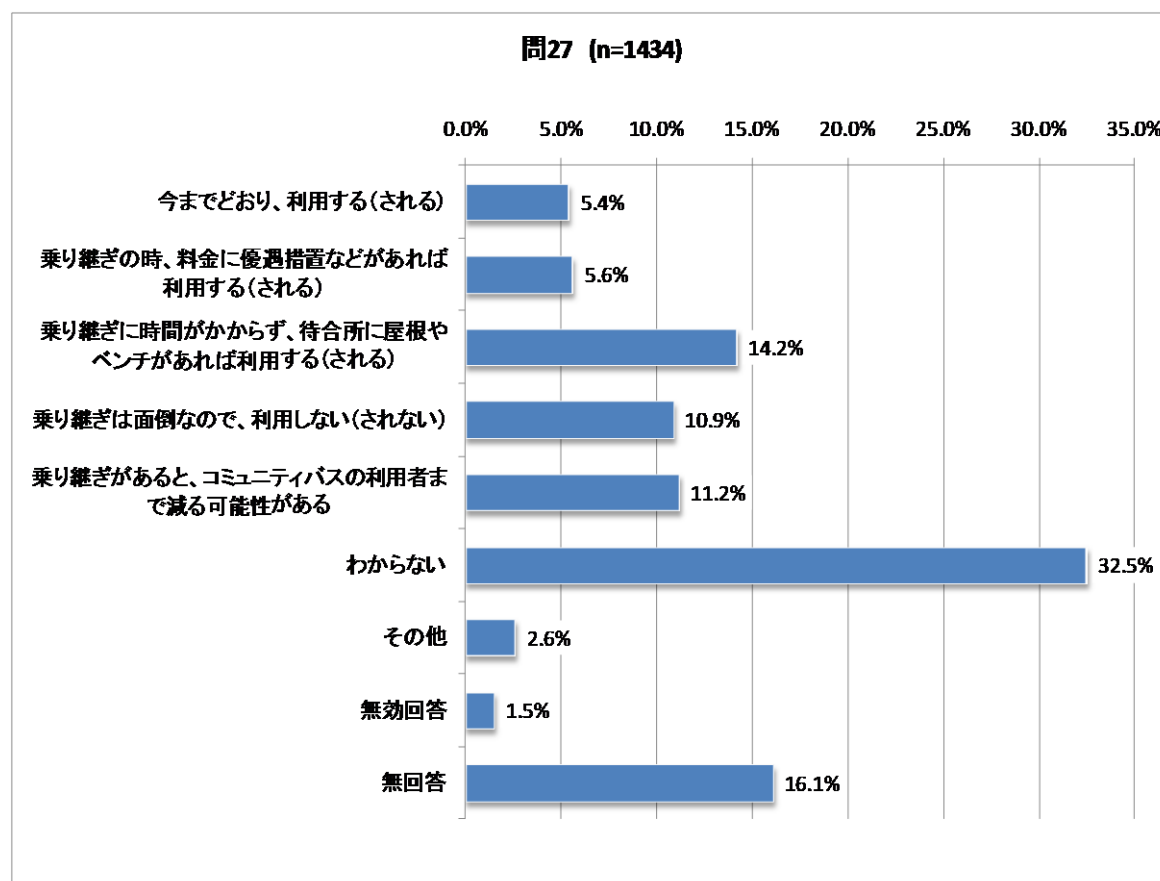
問26	挾間町	庄内町	湯布院町	無効回答	無回答	総計
便数・料金を平等に保つ	73	52	69		4	198
利用の少ない路線は便数を減らす	50	26	29		2	107
利用の多い、少ないで料金差を設ける	12	8	9			29
利用が一定以下になった路線は予約制の運行などに切り替える	105	51	61			217
利用者が少ない路線を中心に、利用者増を図る活動を行う	75	35	52	1	3	166
わからない	198	110	122		8	438
その他	27	17	17			61
無効回答	14	6	8		2	30
無回答	73	41	46		28	188
総計	627	346	413	1	47	1434

問26	挾間町	庄内町	湯布院町	無効回答	無回答	総計
便数・料金を平等に保つ	11.6%	15.0%	16.7%	0.0%	8.5%	13.8%
利用の少ない路線は便数を減らす	8.0%	7.5%	7.0%	0.0%	4.3%	7.5%
利用の多い、少ないで料金差を設ける	1.9%	2.3%	2.2%	0.0%	0.0%	2.0%
利用が一定以下になった路線は予約制の運行などに切り替える	16.7%	14.7%	14.8%	0.0%	0.0%	15.1%
利用者が少ない路線を中心に、利用者増を図る活動を行う	12.0%	10.1%	12.6%	100.0%	6.4%	11.6%
わからない	31.6%	31.8%	29.5%	0.0%	17.0%	30.5%
その他	4.3%	4.9%	4.1%	0.0%	0.0%	4.3%
無効回答	2.2%	1.7%	1.9%	0.0%	4.3%	2.1%
無回答	11.6%	11.8%	11.1%	0.0%	59.6%	13.1%
総計	627	346	413	1	47	1434

問27 由布市コミュニティバスの運行経路は、国道210号線で多数が重複しています。運行経費を削減するために、コミュニティバスを各集落から国道210号線までの運行とし、そこからシャトルバスに乗り継いで旧町の中心部に行くようにした場合について、ご意見をお聞かせください。

問27	回答数(人)	割合
1 今までどおり、利用する(される)	77	5.4%
2 乗り継ぎの時、料金の優遇措置などがあれば利用する(される)	81	5.6%
3 乗り継ぎに時間がかからず、待合所に屋根やベンチがあれば利用する(される)	204	14.2%
4 乗り継ぎは面倒なので、利用しない(されない)	156	10.9%
5 乗り継ぎがあると、コミュニティバスの利用者まで減る可能性がある	161	11.2%
6 わからない	466	32.5%
7 その他	37	2.6%
無効回答	21	1.5%
無回答	231	16.1%
合計	1434	100.0%

主なその他回答	回答数(人)
高齢者がわかりやすく乗り継ぎしやすければ良い	3



問27	20歳未満	20歳代	30歳代	40歳代	50歳代	60～64歳	65～69歳	70歳代	80歳以上	無効回答	無回答	総計
今までどおり、利用する(される)	1	4	4	6	10	7	6	14	22		3	77
乗り継ぎの時、料金に優遇措置などがあれば利用する(される)	3	9	11	10	16	11	4	11	5		1	81
乗り継ぎに時間がかからず、待合所に屋根やベンチがあれば利用する(される)	3	23	32	36	39	22	24	16	7		2	204
乗り継ぎは面倒なので、利用しない(されない)	4	17	29	21	25	16	20	14	8	1	1	156
乗り継ぎがあると、コミュニティバスの利用者まで減る可能性がある	2	13	22	24	36	27	14	18	4		1	161
わからない	9	38	60	48	95	56	37	72	51			466
その他	1	1	2	7	7	6	3	6	3		1	37
無効回答		2	4	3	3	1	3	2	3			21
無回答	2	8	9	6	20	33	27	70	38	1	17	231
総計	25	115	173	161	251	179	138	223	141	2	26	1434

問27	20歳未満	20歳代	30歳代	40歳代	50歳代	60～64歳	65～69歳	70歳代	80歳以上	無効回答	無回答	総計
今までどおり、利用する(される)	4.0%	3.5%	2.3%	3.7%	4.0%	3.9%	4.3%	6.3%	15.6%	0.0%	11.5%	5.4%
乗り継ぎの時、料金に優遇措置などがあれば利用する(される)	12.0%	7.8%	6.4%	6.2%	6.4%	6.1%	2.9%	4.9%	3.5%	0.0%	3.8%	5.6%
乗り継ぎに時間がかからず、待合所に屋根やベンチがあれば利用する(される)	12.0%	20.0%	18.5%	22.4%	15.5%	12.3%	17.4%	7.2%	5.0%	0.0%	7.7%	14.2%
乗り継ぎは面倒なので、利用しない(されない)	16.0%	14.8%	16.8%	13.0%	10.0%	8.9%	14.5%	6.3%	5.7%	50.0%	3.8%	10.9%
乗り継ぎがあると、コミュニティバスの利用者まで減る可能性がある	8.0%	11.3%	12.7%	14.9%	14.3%	15.1%	10.1%	8.1%	2.8%	0.0%	3.8%	11.2%
わからない	36.0%	33.0%	34.7%	29.8%	37.8%	31.3%	26.8%	32.3%	36.2%	0.0%	0.0%	32.5%
その他	4.0%	0.9%	1.2%	4.3%	2.8%	3.4%	2.2%	2.7%	2.1%	0.0%	3.8%	2.6%
無効回答	0.0%	1.7%	2.3%	1.9%	1.2%	0.6%	2.2%	0.9%	2.1%	0.0%	0.0%	1.5%
無回答	8.0%	7.0%	5.2%	3.7%	8.0%	18.4%	19.6%	31.4%	27.0%	50.0%	65.4%	16.1%
総計	25	115	173	161	251	179	138	223	141	2	26	1434

* 「今まで通り、利用する(される)」は70歳代以上で割合が高く、特に80歳以上では15%以上を占めている。

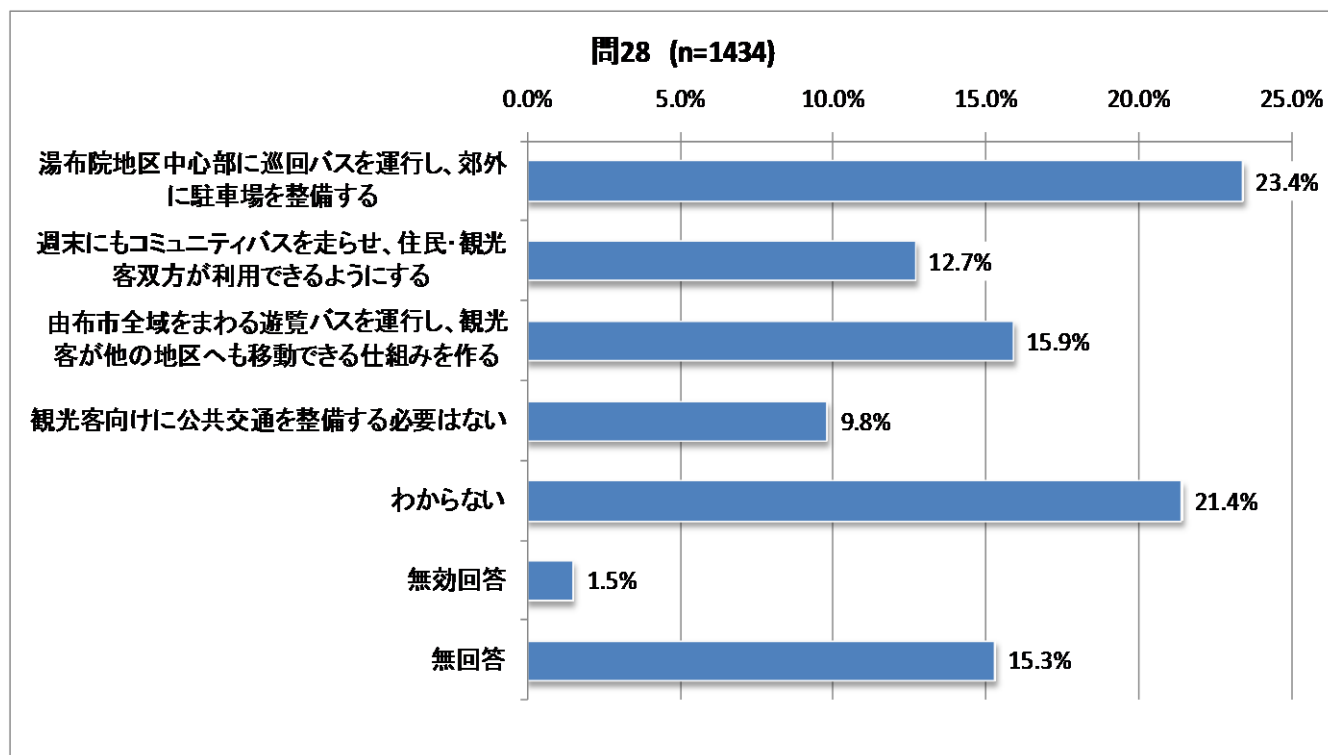
* 「乗り継ぎは面倒なので、利用しない(されない)」および「乗り継ぎがあると、コミュニティバスの利用者まで減る可能性がある」は70歳代以上で割合が低くなっている。

問27	挾間町	庄内町	湯布院町	無効回答	無回答	総計
今までどおり、利用する(される)	31	20	21		5	77
乗り継ぎの時、料金に優遇措置などがあれば利用する(される)	39	21	19	1	1	81
乗り継ぎに時間がかからず、待合所に屋根やベンチがあれば利用する(される)	82	54	64		4	204
乗り継ぎは面倒なので、利用しない(されない)	78	41	35		2	156
乗り継ぎがあると、コミュニティバスの利用者まで減る可能性がある	78	38	45			161
わからない	206	102	153		5	466
その他	16	11	8		2	37
無効回答	9	6	6			21
無回答	88	53	62		28	231
総計	627	346	413	1	47	1434

問27	挾間町	庄内町	湯布院町	無効回答	無回答	総計
今までどおり、利用する(される)	4.9%	5.8%	5.1%	0.0%	10.6%	5.4%
乗り継ぎの時、料金に優遇措置などがあれば利用する(される)	6.2%	6.1%	4.6%	100.0%	2.1%	5.6%
乗り継ぎに時間がかからず、待合所に屋根やベンチがあれば利用する(される)	13.1%	15.6%	15.5%	0.0%	8.5%	14.2%
乗り継ぎは面倒なので、利用しない(されない)	12.4%	11.8%	8.5%	0.0%	4.3%	10.9%
乗り継ぎがあると、コミュニティバスの利用者まで減る可能性がある	12.4%	11.0%	10.9%	0.0%	0.0%	11.2%
わからない	32.9%	29.5%	37.0%	0.0%	10.6%	32.5%
その他	2.6%	3.2%	1.9%	0.0%	4.3%	2.6%
無効回答	1.4%	1.7%	1.5%	0.0%	0.0%	1.5%
無回答	14.0%	15.3%	15.0%	0.0%	59.6%	16.1%
総計	627	346	413	1	47	1434

問28 湯布院地区では、週末や行楽シーズンに観光客による渋滞が発生しています。地域公共交通の観光面での取り組みについて、ご意見をお聞かせください。

問28	回答数(人)	割合
1 湯布院地区中心部に巡回バスを運行し、郊外に駐車場を整備する	336	23.4%
2 週末にもコミュニティバスを走らせ、住民・観光客双方が利用できるようにする	182	12.7%
3 由布市全域をまわる遊覧バスを運行し、観光客が他の地区へも移動できる仕組みを作る	228	15.9%
4 観光客向けに公共交通を整備する必要はない	140	9.8%
5 わからない	307	21.4%
無効回答	22	1.5%
無回答	219	15.3%
合計	1434	100.0%



問28	20歳未満	20歳代	30歳代	40歳代	50歳代	60～64歳	65～69歳	70歳代	80歳以上	無効回答	無回答	総計
湯布院地区中心部に巡回バスを運行し、郊外に駐車場を整備する	4	34	53	53	67	42	41	26	13		3	336
週末にもコミュニティバスを走らせ、住民・観光客双方が利用できるようにする	2	18	25	28	33	17	16	28	14		1	182
由布市全域をまわる遊覧バスを運行し、観光客が他の地区へも移動できる仕組みを作る	9	22	28	30	47	40	13	26	11		2	228
観光客向けに公共交通を整備する必要はない	3	7	26	17	24	12	18	17	14	1	1	140
わからない	5	27	30	25	58	33	25	58	44		2	307
無効回答		1	3	3	2	3		4	4		2	22
無回答	2	6	8	5	20	32	25	64	41	1	15	219
総計	25	115	173	161	251	179	138	223	141	2	26	1434

問28	20歳未満	20歳代	30歳代	40歳代	50歳代	60～64歳	65～69歳	70歳代	80歳以上	無効回答	無回答	総計
湯布院地区中心部に巡回バスを運行し、郊外に駐車場を整備する	16.0%	29.6%	30.6%	32.9%	26.7%	23.5%	29.7%	11.7%	9.2%	0.0%	11.5%	23.4%
週末にもコミュニティバスを走らせ、住民・観光客双方が利用できるようにする	8.0%	15.7%	14.5%	17.4%	13.1%	9.5%	11.6%	12.6%	9.9%	0.0%	3.8%	12.7%
由布市全域をまわる遊覧バスを運行し、観光客が他の地区へも移動できる仕組みを作る	36.0%	19.1%	16.2%	18.6%	18.7%	22.3%	9.4%	11.7%	7.8%	0.0%	7.7%	15.9%
観光客向けに公共交通を整備する必要はない	12.0%	6.1%	15.0%	10.6%	9.6%	6.7%	13.0%	7.6%	9.9%	50.0%	3.8%	9.8%
わからない	20.0%	23.5%	17.3%	15.5%	23.1%	18.4%	18.1%	26.0%	31.2%	0.0%	7.7%	21.4%
無効回答	0.0%	0.9%	1.7%	1.9%	0.8%	1.7%	0.0%	1.8%	2.8%	0.0%	7.7%	1.5%
無回答	8.0%	5.2%	4.6%	3.1%	8.0%	17.9%	18.1%	28.7%	29.1%	50.0%	57.7%	15.3%
総計	25	115	173	161	251	179	138	223	141	2	26	1434

問28	挾間町	庄内町	湯布院町	無効回答	無回答	総計
湯布院地区中心部に巡回バスを運行し、郊外に駐車場を整備する	151	63	117		5	336
週末にもコミュニティバスを走らせ、住民・観光客双方が利用できるようにする	81	47	52		2	182
由布市全域をまわる遊覧バスを運行し、観光客が他の地区へも移動できる仕組みを作る	95	62	67	1	3	228
観光客向けに公共交通を整備する必要はない	59	25	53		3	140
わからない	148	79	72		8	307
無効回答	6	8	6		2	22
無回答	87	62	46		24	219
総計	627	346	413	1	47	1434

問28	挾間町	庄内町	湯布院町	無効回答	無回答	総計
湯布院地区中心部に巡回バスを運行し、郊外に駐車場を整備する	24.1%	18.2%	28.3%	0.0%	10.6%	23.4%
週末にもコミュニティバスを走らせ、住民・観光客双方が利用できるようにする	12.9%	13.6%	12.6%	0.0%	4.3%	12.7%
由布市全域をまわる遊覧バスを運行し、観光客が他の地区へも移動できる仕組みを作る	15.2%	17.9%	16.2%	100.0%	6.4%	15.9%
観光客向けに公共交通を整備する必要はない	9.4%	7.2%	12.8%	0.0%	6.4%	9.8%
わからない	23.6%	22.8%	17.4%	0.0%	17.0%	21.4%
無効回答	1.0%	2.3%	1.5%	0.0%	4.3%	1.5%
無回答	13.9%	17.9%	11.1%	0.0%	51.1%	15.3%
総計	627	346	413	1	47	1434

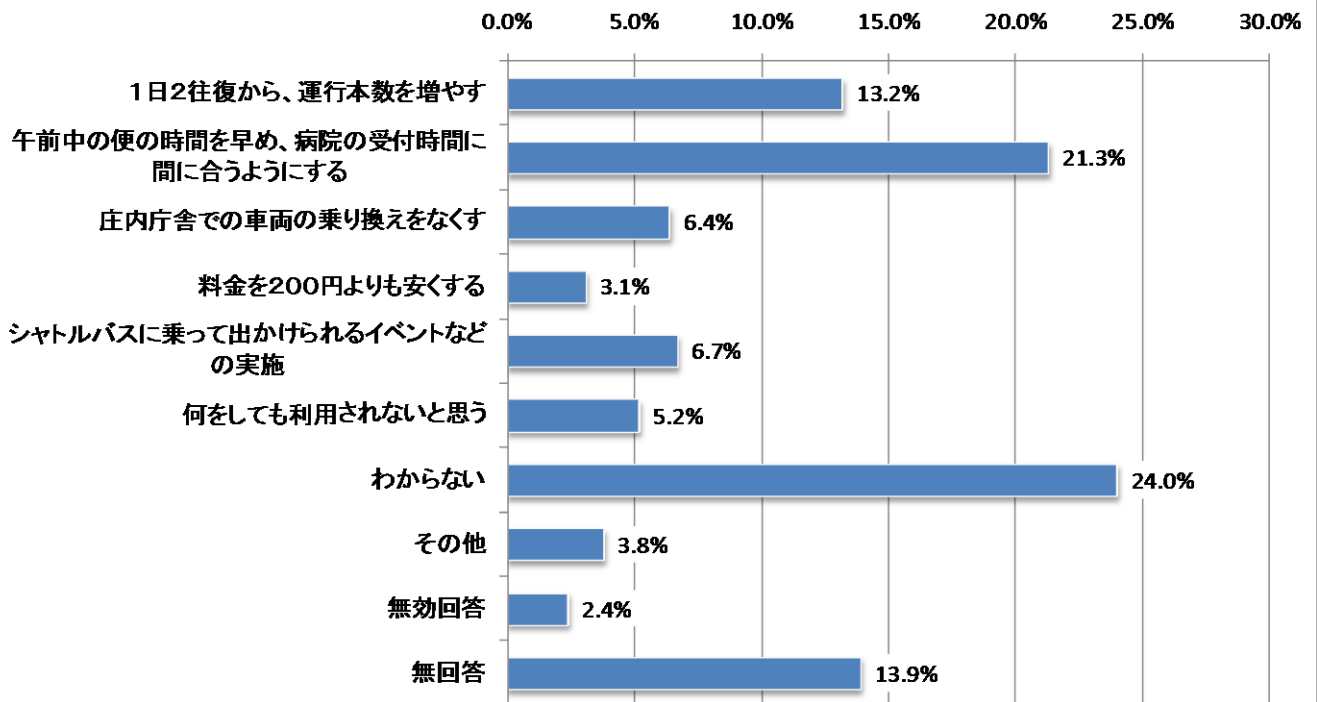
*湯布院町で、「湯布院地区中心部に巡回バスを運行し、郊外に駐車場を整備する」が他の2町よりも大きな割合となっているが、「観光客向けに公共交通を整備する必要はない」も他の2町よりも大きな割合となっている。

問29 シャトルバスの利用者を増やすにはどうすればよいか、ご意見をお聞かせください。

問29	回答数(人)	割合
1 1日2往復から、運行本数を増やす	189	13.2%
2 午前中の便の時間を早め、病院の受付時間に間に合うようにする	305	21.3%
3 庄内庁舎での車両の乗り換えをなくす	92	6.4%
4 料金を200円よりも安くする	44	3.1%
5 シャトルバスに乗って出かけられるイベントなどの実施	96	6.7%
6 何をしても利用されないと思う	75	5.2%
7 わからない	344	24.0%
8 その他	54	3.8%
無効回答	36	2.4%
無回答	199	13.9%
合計	1434	100.0%

主なその他回答	回答数(人)
シャトルバスの認知度が低い	7
利用している人にアンケートを取る	5
JRと並行して走っているため不要	2
今のままでよい	2

問29 (n=1434)



問29	20歳未満	20歳代	30歳代	40歳代	50歳代	60～64歳	65～69歳	70歳代	80歳以上	無効回答	無回答	総計
1日2往復から、運行本数を増やす	4	20	21	33	35	22	22	18	9		5	189
午前中の便の時間を早め、病院の受付時間に間に合うようにする	5	30	47	45	67	32	19	33	22	1	4	305
庄内庁舎での車両の乗り換えをなくす	2	3	17	8	14	10	12	19	7			92
料金を200円よりも安くする	5	11	6	10	3	3	1	3	2			44
シャトルバスに乗って出かけられるイベントなどの実施	4	11	21	9	10	16	11	8	6			96
何をしても利用されないと思う	1	4	5	9	17	9	10	13	6		1	75
わからない	2	21	34	33	73	44	33	54	49		1	344
その他		6	8	7	11	7	5	6	4			54
無効回答		5	6	3	5	3	3	4	5		2	36
無回答	2	4	8	4	16	33	22	65	31	1	13	199
総計	25	115	173	161	251	179	138	223	141	2	26	1434

問29	20歳未満	20歳代	30歳代	40歳代	50歳代	60～64歳	65～69歳	70歳代	80歳以上	無効回答	無回答	総計
1日2往復から、運行本数を増やす	16.0%	17.4%	12.1%	20.5%	13.9%	12.3%	15.9%	8.1%	6.4%	0.0%	19.2%	13.2%
午前中の便の時間を早め、病院の受付時間に間に合うようにする	20.0%	26.1%	27.2%	28.0%	26.7%	17.9%	13.8%	14.8%	15.6%	50.0%	15.4%	21.3%
庄内庁舎での車両の乗り換えをなくす	8.0%	2.6%	9.8%	5.0%	5.6%	5.6%	8.7%	8.5%	5.0%	0.0%	0.0%	6.4%
料金を200円よりも安くする	20.0%	9.6%	3.5%	6.2%	1.2%	1.7%	0.7%	1.3%	1.4%	0.0%	0.0%	3.1%
シャトルバスに乗って出かけられるイベントなどの実施	16.0%	9.6%	12.1%	5.6%	4.0%	8.9%	8.0%	3.6%	4.3%	0.0%	0.0%	6.7%
何をしても利用されないと思う	4.0%	3.5%	2.9%	5.6%	6.8%	5.0%	7.2%	5.8%	4.3%	0.0%	3.8%	5.2%
わからない	8.0%	18.3%	19.7%	20.5%	29.1%	24.6%	23.9%	24.2%	34.8%	0.0%	3.8%	24.0%
その他	0.0%	5.2%	4.6%	4.3%	4.4%	3.9%	3.6%	2.7%	2.8%	0.0%	0.0%	3.8%
無効回答	0.0%	4.3%	3.5%	1.9%	2.0%	1.7%	2.2%	1.8%	3.5%	0.0%	7.7%	2.5%
無回答	8.0%	3.5%	4.6%	2.5%	6.4%	18.4%	15.9%	29.1%	22.0%	50.0%	50.0%	13.9%
総計	25	115	173	161	251	179	138	223	141	2	26	1434

*「午前中の便の時間を早め、病院の受付時間に間に合うようにする」は、60歳以上で20%を割り込む。

*65～69歳で、「何をしても利用されないと思う」の割合が他の年代よりも高くなっている。

問29	挾間町	庄内町	湯布院町	無効回答	無回答	総計
1日2往復から、運行本数を増やす	78	46	58		7	189
午前中の便の時間を早め、病院の受付時間に間に合うようにする	126	86	86		7	305
庄内庁舎での車両の乗り換えをなくす	29	25	36		2	92
料金を200円よりも安くする	27	14	3			44
シャトルバスに乗って出かけられるイベントなどの実施	43	28	25			96
何をしても利用されないと思う	34	16	24		1	75
わからない	165	67	105	1	6	344
その他	26	11	16		1	54
無効回答	14	9	11		2	36
無回答	85	44	49		21	199
総計	627	346	413	1	47	1434

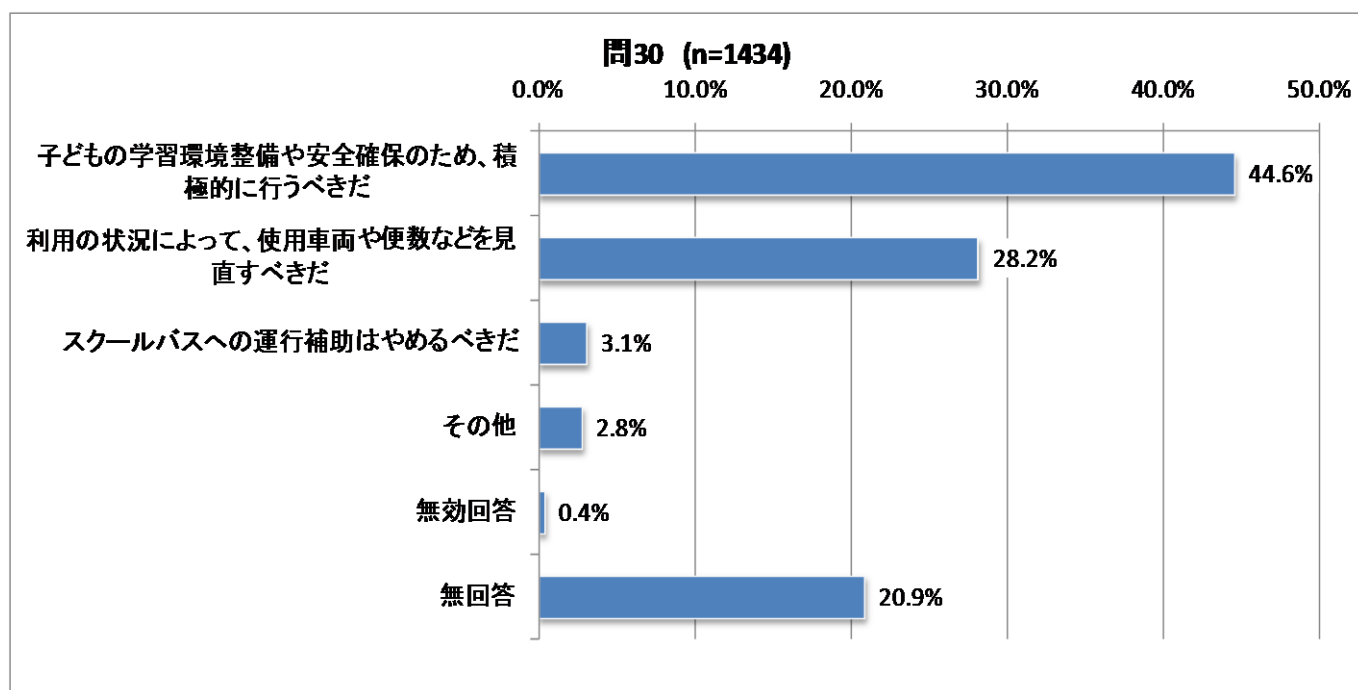
問29	挾間町	庄内町	湯布院町	無効回答	無回答	総計
1日2往復から、運行本数を増やす	12.4%	13.3%	14.0%	0.0%	14.9%	13.2%
午前中の便の時間を早め、病院の受付時間に間に合うようにする	20.1%	24.9%	20.8%	0.0%	14.9%	21.3%
庄内庁舎での車両の乗り換えをなくす	4.6%	7.2%	8.7%	0.0%	4.3%	6.4%
料金を200円よりも安くする	4.3%	4.0%	0.7%	0.0%	0.0%	3.1%
シャトルバスに乗って出かけられるイベントなどの実施	6.9%	8.1%	6.1%	0.0%	0.0%	6.7%
何をしても利用されないと思う	5.4%	4.6%	5.8%	0.0%	2.1%	5.2%
わからない	26.3%	19.4%	25.4%	100.0%	12.8%	24.0%
その他	4.1%	3.2%	3.9%	0.0%	2.1%	3.8%
無効回答	2.2%	2.6%	2.7%	0.0%	4.3%	2.5%
無回答	13.6%	12.7%	11.9%	0.0%	44.7%	13.9%
総計	627	346	413	1	47	1434

*庄内町で「午前中の便の時間を早め、病院の受付時間に間に合うようにする」の割合が他の2町と比較して高くなっている。

問30 スクールバスへの運行補助について、ご意見をお聞かせください。

問30	回答数(人)	割合
1 子どもの学習環境整備や安全確保のため、積極的に行うべきだ	640	44.6%
2 利用の状況によって、使用車両や便数などを見直すべきだ	405	28.2%
3 スクールバスへの運行補助はやめるべきだ	44	3.1%
4 その他	40	2.8%
無効回答	6	0.4%
無回答	299	20.9%
合計	1434	100.0%

主なその他回答	回答数(人)
子どもがいないのでわからない	12
徒歩や自転車通学にするべき	3



問30	20歳未満	20歳代	30歳代	40歳代	50歳代	60～64歳	65～69歳	70歳代	80歳以上	無効回答	無回答	総計
子どもの学習環境整備や安全確保のため、積極的に行うべきだ	12	59	107	93	120	84	59	65	37		4	640
利用の状況によって、使用車両や便数などを見直すべきだ	10	45	51	49	81	43	38	59	24	1	4	405
スクールバスへの運行補助はやめるべきだ	1	2	4	7	6	6	6	6	5		1	44
その他		1	2	4	9	6	5	8	5			40
無効回答			2		2		1		1			6
無回答	2	8	7	8	33	40	29	85	69	1	17	299
総計	25	115	173	161	251	179	138	223	141	2	26	1434

問30	20歳未満	20歳代	30歳代	40歳代	50歳代	60～64歳	65～69歳	70歳代	80歳以上	無効回答	無回答	総計
子どもの学習環境整備や安全確保のため、積極的に行うべきだ	48.0%	51.3%	61.8%	57.8%	47.8%	46.9%	42.8%	29.1%	26.2%	0.0%	15.4%	44.6%
利用の状況によって、使用車両や便数などを見直すべきだ	40.0%	39.1%	29.5%	30.4%	32.3%	24.0%	27.5%	26.5%	17.0%	50.0%	15.4%	28.2%
スクールバスへの運行補助はやめるべきだ	4.0%	1.7%	2.3%	4.3%	2.4%	3.4%	4.3%	2.7%	3.5%	0.0%	3.8%	3.1%
その他	0.0%	0.9%	1.2%	2.5%	3.6%	3.4%	3.6%	3.6%	3.5%	0.0%	0.0%	2.8%
無効回答	0.0%	0.0%	1.2%	0.0%	0.8%	0.0%	0.7%	0.0%	0.7%	0.0%	0.0%	0.4%
無回答	8.0%	7.0%	4.0%	5.0%	13.1%	22.3%	21.0%	38.1%	48.9%	50.0%	65.4%	20.9%
総計	25	115	173	161	251	179	138	223	141	2	26	1434

問30	挾間町	庄内町	湯布院町	無効回答	無回答	総計
子どもの学習環境整備や安全確保のため、積極的に行うべきだ	279	148	206	1	6	640
利用の状況によって、使用車両や便数などを見直すべきだ	181	104	113		7	405
スクールバスへの運行補助はやめるべきだ	20	11	10		3	44
その他	20	8	12			40
無効回答	4	2				6
無回答	123	73	72		31	299
総計	627	346	413	1	47	1434

問30	挾間町	庄内町	湯布院町	無効回答	無回答	総計
子どもの学習環境整備や安全確保のため、積極的に行うべきだ	44.5%	42.8%	49.9%	100.0%	12.8%	44.6%
利用の状況によって、使用車両や便数などを見直すべきだ	28.9%	30.1%	27.4%	0.0%	14.9%	28.2%
スクールバスへの運行補助はやめるべきだ	3.2%	3.2%	2.4%	0.0%	6.4%	3.1%
その他	3.2%	2.3%	2.9%	0.0%	0.0%	2.8%
無効回答	0.6%	0.6%	0.0%	0.0%	0.0%	0.4%
無回答	19.6%	21.1%	17.4%	0.0%	66.0%	20.9%
総計	627	346	413	1	47	1434

*湯布院町で「子どもの学習環境整備や安全確保のため、積極的に行うべきだ」という回答が他の2町よりも高い割合となり、約5割を占めている。

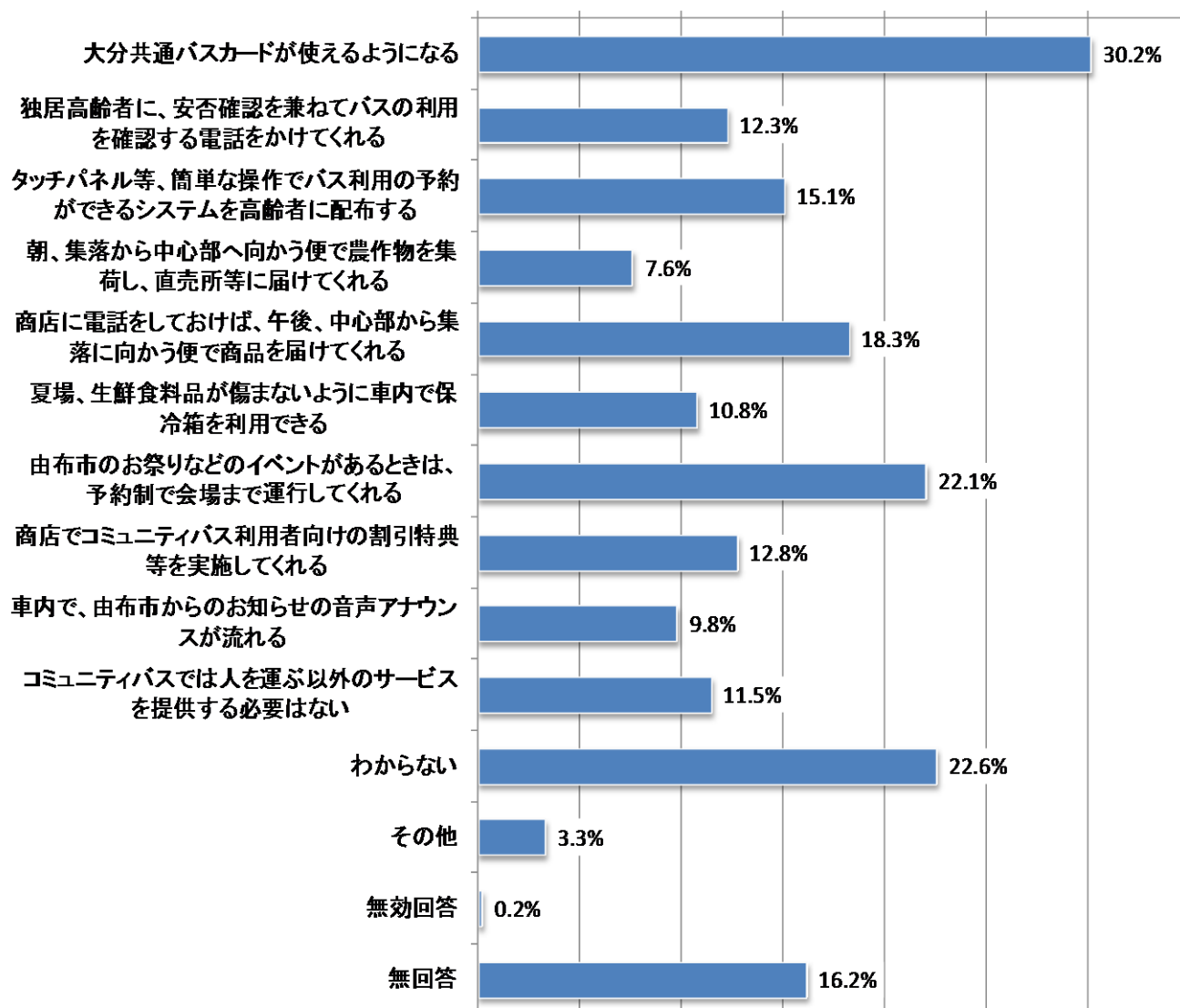
問31 由布市コミュニティバスに導入されると良いと思うサービスはどのようなものがあるか、ご意見をお聞かせください。

問31	回答数(人)	割合
1 大分共通バスカードが使えるようになる	433	30.2%
2 独居高齢者に、安否確認を兼ねてバスの利用を確認する電話をかけてくれる	176	12.3%
3 タッチパネル等、簡単な操作でバス利用の予約ができるシステムを高齢者に配布する	217	15.1%
4 朝、集落から中心部へ向かう便で農作物を集荷し、直売所等に届けてくれる	109	7.6%
5 商店に電話をしておけば、午後、中心部から集落に向かう便で商品を届けてくれる	262	18.3%
6 夏場、生鮮食料品が傷まないように車内で保冷箱を利用できる	155	10.8%
7 由布市のお祭りなどのイベントがあるときは、予約制で会場まで運行してくれる	317	22.1%
8 商店でコミュニティバス利用者向けの割引特典等を実施してくれる	184	12.8%
9 車内で、由布市からのお知らせの音声アナウンスが流れる	140	9.8%
10 コミュニティバスでは人を運ぶ以外のサービスを提供する必要はない	165	11.5%
11 わからない	324	22.6%
12 その他	48	3.3%
無効回答	3	0.2%
無回答	232	16.2%
合計	1434	

主なその他回答	回答数(人)
運行本数を増やす	6
バス停の増設	5
運転手の質の向上	3
回数券の発行	2
高齢者の目的別お手伝いバスにする	2
使い方のPRをする	2

問31 (n=1434,複数回答可)

0.0% 5.0% 10.0% 15.0% 20.0% 25.0% 30.0% 35.0%



問31	20歳未満	20歳代	30歳代	40歳代	50歳代	60～64歳	65～69歳	70歳代	80歳以上	無効回答	無回答	総計
大分共通バスカードが使えるようになる	11	53	85	73	66	47	36	44	14		4	433
独居高齢者に、安否確認を兼ねてバスの利用を確認する電話をかけてくれる	3	18	28	25	29	22	17	20	10	1	3	176
タッチパネル等、簡単な操作でバス利用の予約ができるシステムを高齢者に配布する	2	20	24	26	46	32	32	20	14		1	217
朝、集落から中心部へ向かう便で農作物を集荷し、直売所等に届けてくれる	2	14	18	20	21	13	6	9	5		1	109
商店に電話をしておけば、午後、中心部から集落に向かう便で商品を届けてくれる	8	26	44	52	62	24	16	16	12		2	262
夏場、生鮮食料品が傷まないように車内で保冷箱を利用できる	1	22	30	28	25	16	3	22	6		2	155
由布市のお祭りなどのイベントがあるときは、予約制で会場まで運行してくれる	10	31	47	48	60	41	33	29	13		5	317
商店でコミュニティバス利用者向けの割引特典等を実施してくれる	5	26	38	29	27	27	12	12	8			184
車内で、由布市からのお知らせの音声アナウンスが流れる	1	13	26	19	28	19	10	14	8		2	140
コミュニティバスでは人を運ぶ以外のサービスを提供する必要はない	1	7	20	19	31	15	29	27	16			165
わからない	6	23	36	26	67	38	30	51	46		1	324
その他		3	7	7	6	8	7	8	2			48
総計	25	115	173	161	251	179	138	223	141	2	26	1434

問31	20歳未満	20歳代	30歳代	40歳代	50歳代	60～64歳	65～69歳	70歳代	80歳以上	無効回答	無回答	総計
大分共通バスカードが使えるようになる	44.0%	46.1%	49.1%	45.3%	26.3%	26.3%	26.1%	19.7%	9.9%	0.0%	15.4%	30.2%
独居高齢者に、安否確認を兼ねてバスの利用を確認する電話をかけてくれる	12.0%	15.7%	16.2%	15.5%	11.6%	12.3%	12.3%	9.0%	7.1%	50.0%	11.5%	12.3%
タッチパネル等、簡単な操作でバス利用の予約ができるシステムを高齢者に配布する	8.0%	17.4%	13.9%	16.1%	18.3%	17.9%	23.2%	9.0%	9.9%	0.0%	3.8%	15.1%
朝、集落から中心部へ向かう便で農作物を集荷し、直売所等に届けてくれる	8.0%	12.2%	10.4%	12.4%	8.4%	7.3%	4.3%	4.0%	3.5%	0.0%	3.8%	7.6%
商店に電話をしておけば、午後、中心部から集落に向かう便で商品を届けてくれる	32.0%	22.6%	25.4%	32.3%	24.7%	13.4%	11.6%	7.2%	8.5%	0.0%	7.7%	18.3%
夏場、生鮮食料品が傷まないように車内で保冷箱を利用できる	4.0%	19.1%	17.3%	17.4%	10.0%	8.9%	2.2%	9.9%	4.3%	0.0%	7.7%	10.8%
由布市のお祭りなどのイベントがあるときは、予約制で会場まで運行してくれる	40.0%	27.0%	27.2%	29.8%	23.9%	22.9%	23.9%	13.0%	9.2%	0.0%	19.2%	22.1%
商店でコミュニティバス利用者向けの割引特典等を実施してくれる	20.0%	22.6%	22.0%	18.0%	10.8%	15.1%	8.7%	5.4%	5.7%	0.0%	0.0%	12.8%
車内で、由布市からのお知らせの音声アナウンスが流れる	4.0%	11.3%	15.0%	11.8%	11.2%	10.6%	7.2%	6.3%	5.7%	0.0%	7.7%	9.8%
コミュニティバスでは人を運ぶ以外のサービスを提供する必要はない	4.0%	6.1%	11.6%	11.8%	12.4%	8.4%	21.0%	12.1%	11.3%	0.0%	0.0%	11.5%
わからない	24.0%	20.0%	20.8%	16.1%	26.7%	21.2%	21.7%	22.9%	32.6%	0.0%	3.8%	22.6%
その他	0.0%	2.6%	4.0%	4.3%	2.4%	4.5%	5.1%	3.6%	1.4%	0.0%	0.0%	3.3%
総計	25	115	173	161	251	179	138	223	141	2	26	1434

* 「大分共通バスカードが使えるようになる」は40歳代までで割合が高い。

* 「タッチパネル等、簡単な操作でバス利用の予約ができるシステムを高齢者に配布する」は65～69歳で他の年代よりもかなり割合が高いが、70歳代以上では低い割合となっている。

* 「商店に電話をしておけば、午後、中心部から集落に向かう便で商品を届けてくれる」は50歳代までで割合が高い。

* 65～69歳で、「コミュニティバスでは人を運ぶ以外のサービスを提供する必要はない」が他の年代と比較して、飛びぬけて高い割合となっている。

問31	挾間町	庄内町	湯布院町	無効回答	無回答	総計
大分共通バスカードが使えるようになる	230	91	107		5	433
独居高齢者に、安否確認を兼ねてバスの利用を確認する電話をかけてくれる	73	39	60		4	176
タッチパネル等、簡単な操作でバス利用の予約ができるシステムを高齢者に配布する	84	67	65		1	217
朝、集落から中心部へ向かう便で農作物を集荷し、直売所等に届けてくれる	47	29	32		1	109
商店に電話をしておけば、午後、中心部から集落に向かう便で商品を届けてくれる	112	57	90		3	262
夏場、生鮮食料品が傷まないように車内で保冷箱を利用できる	61	44	46		4	155
由布市のお祭りなどのイベントがあるときは、予約制で会場まで運行してくれる	144	88	77	1	7	317
商店でコミュニティバス利用者向けの割引特典等を実施してくれる	86	48	49		1	184
車内で、由布市からのお知らせの音声アナウンスが流れる	65	37	35		3	140
コミュニティバスでは人を運ぶ以外のサービスを提供する必要はない	69	42	51		3	165
わからない	147	70	101	1	5	324
その他	20	16	12			48
総計	627	346	413	1	47	1434

問31	挾間町	庄内町	湯布院町	無効回答	無回答	総計
大分共通バスカードが使えるようになる	36.7%	26.3%	25.9%	0.0%	10.6%	30.2%
独居高齢者に、安否確認を兼ねてバスの利用を確認する電話をかけてくれる	11.6%	11.3%	14.5%	0.0%	8.5%	12.3%
タッチパネル等、簡単な操作でバス利用の予約ができるシステムを高齢者に配布する	13.4%	19.4%	15.7%	0.0%	2.1%	15.1%
朝、集落から中心部へ向かう便で農作物を集荷し、直売所等に届けてくれる	7.5%	8.4%	7.7%	0.0%	2.1%	7.6%
商店に電話をしておけば、午後、中心部から集落に向かう便で商品を届けてくれる	17.9%	16.5%	21.8%	0.0%	6.4%	18.3%
夏場、生鮮食料品が傷まないように車内で保冷箱を利用できる	9.7%	12.7%	11.1%	0.0%	8.5%	10.8%
由布市のお祭りなどのイベントがあるときは、予約制で会場まで運行してくれる	23.0%	25.4%	18.6%	100.0%	14.9%	22.1%
商店でコミュニティバス利用者向けの割引特典等を実施してくれる	13.7%	13.9%	11.9%	0.0%	2.1%	12.8%
車内で、由布市からのお知らせの音声アナウンスが流れる	10.4%	10.7%	8.5%	0.0%	6.4%	9.8%
コミュニティバスでは人を運ぶ以外のサービスを提供する必要はない	11.0%	12.1%	12.3%	0.0%	6.4%	11.5%
わからない	23.4%	20.2%	24.5%	100.0%	10.6%	22.6%
その他	3.2%	4.6%	2.9%	0.0%	0.0%	3.3%
総計	627	346	413	1	47	1434

* 挾間町で「おおいた共通バスカードが使えるようになる」の割合が他の2町よりも高くなっている。

* 「独居高齢者に、安否確認を兼ねてバスの利用を確認する電話をかけてくれる」は湯布院町で他の2町よりも割合が高くなっている。

* 「商店に電話をしておけば、午後、中心部から集落に向かう便で商品を届けてくれる」は湯布院町で他の2町よりも割合が高くなっている。

* 「由布市のお祭りなどのイベントがあるときは、予約制で会場まで運行してくれる」は湯布院町で他の2町に比較して割合が低い。

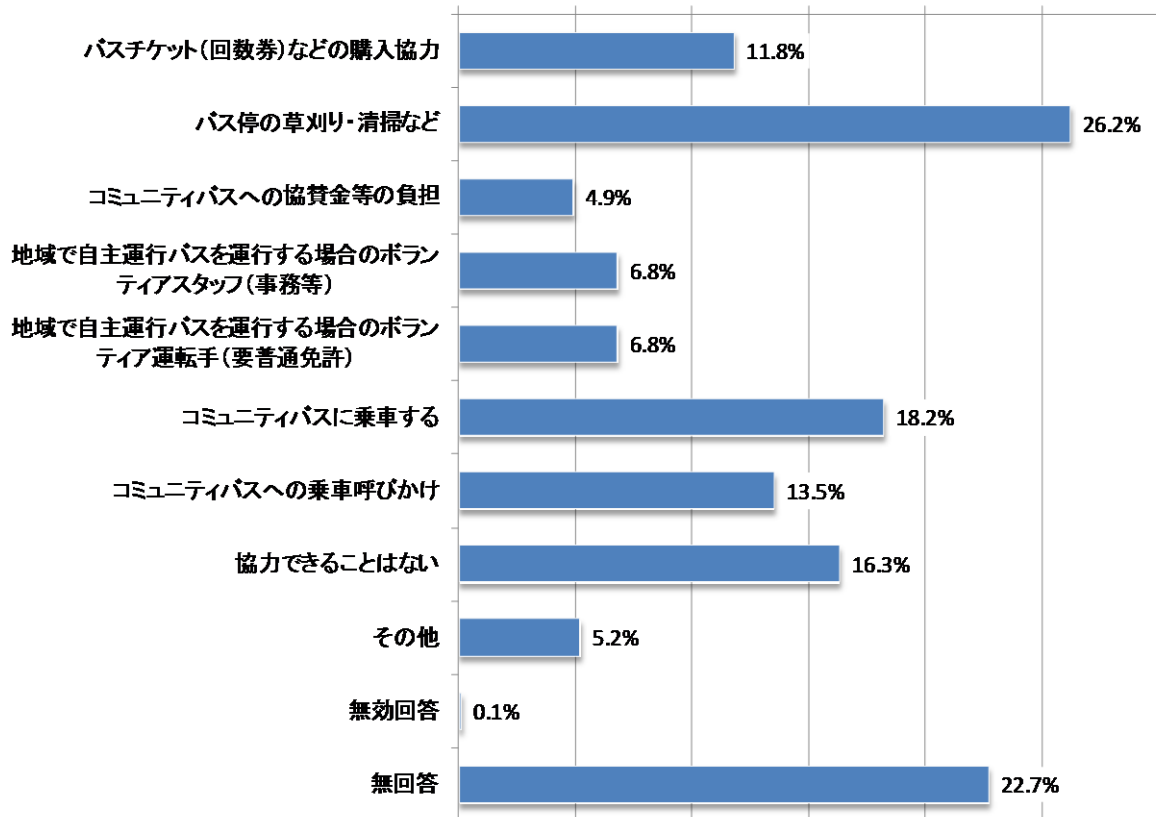
問32 コミュニティバスへの地域協力について、協力できると思われることはありますか。

問32	回答数(人)	割合
1 バスチケット(回数券)などの購入協力	169	11.8%
2 バス停の草刈り・清掃など	375	26.2%
3 コミュニティバスへの協賛金等の負担	70	4.9%
4 地域で自主運行バスを運行する場合のボランティアスタッフ(事務等)	97	6.8%
5 地域で自主運行バスを運行する場合のボランティア運転手(要普通免許)	97	6.8%
6 コミュニティバスに乗車する	261	18.2%
7 コミュニティバスへの乗車呼びかけ	193	13.5%
8 協力できることはない	234	16.3%
9 その他	75	5.2%
無効回答	1	0.1%
無回答	325	22.7%
合計	1434	

主なその他回答	回答数(人)
何ができるのかわからない	27
退職後は協力できると思う	3
協力したいが、選択肢にはできないことがない	2

問32 (n=1434,複数回答可)

0.0% 5.0% 10.0% 15.0% 20.0% 25.0% 30.0%



問32	20歳未満	20歳代	30歳代	40歳代	50歳代	60～64歳	65～69歳	70歳代	80歳以上	無効回答	無回答	総計
バスチケット(回数券)などの購入協力	1	17	21	13	29	21	21	30	14		2	169
バス停の草刈り・清掃など	9	34	54	52	75	57	37	37	16		4	375
コミュニティバスへの協賛金等の負担	2	10	11	11	13	11	5	5	2			70
地域で自主運行バスを運行する場合のボランティアスタッフ(事務等)	1	14	13	12	19	14	11	9	3		1	97
地域で自主運行バスを運行する場合のボランティア運転手(要普通免許)	2	8	11	12	19	16	13	10	6			97
コミュニティバスに乗車する	4	19	37	30	39	29	33	42	26		2	261
コミュニティバスへの乗車呼びかけ	4	16	34	25	27	26	16	28	17			193
協力できることはない	5	23	30	35	51	19	16	28	27			234
その他	4	7	4	6	14	9	9	15	7			75
総計	25	115	173	161	251	179	138	223	141	2	26	1434

問32	20歳未満	20歳代	30歳代	40歳代	50歳代	60～64歳	65～69歳	70歳代	80歳以上	無効回答	無回答	総計
バスチケット(回数券)などの購入協力	4.0%	14.8%	12.1%	8.1%	11.6%	11.7%	15.2%	13.5%	9.9%	0.0%	7.7%	11.8%
バス停の草刈り・清掃など	36.0%	29.6%	31.2%	32.3%	29.9%	31.8%	26.8%	16.6%	11.3%	0.0%	15.4%	26.2%
コミュニティバスへの協賛金等の負担	8.0%	8.7%	6.4%	6.8%	5.2%	6.1%	3.6%	2.2%	1.4%	0.0%	0.0%	4.9%
地域で自主運行バスを運行する場合のボランティアスタッフ(事務等)	4.0%	12.2%	7.5%	7.5%	7.6%	7.8%	8.0%	4.0%	2.1%	0.0%	3.8%	6.8%
地域で自主運行バスを運行する場合のボランティア運転手(要普通免許)	8.0%	7.0%	6.4%	7.5%	7.6%	8.9%	9.4%	4.5%	4.3%	0.0%	0.0%	6.8%
コミュニティバスに乗車する	16.0%	16.5%	21.4%	18.6%	15.5%	16.2%	23.9%	18.8%	18.4%	0.0%	7.7%	18.2%
コミュニティバスへの乗車呼びかけ	16.0%	13.9%	19.7%	15.5%	10.8%	14.5%	11.6%	12.6%	12.1%	0.0%	0.0%	13.5%
協力できることはない	20.0%	20.0%	17.3%	21.7%	20.3%	10.6%	11.6%	12.6%	19.1%	0.0%	0.0%	16.3%
その他	16.0%	6.1%	2.3%	3.7%	5.6%	5.0%	6.5%	6.7%	5.0%	0.0%	0.0%	5.2%
総計	25	115	173	161	251	179	138	223	141	2	26	1434

*20歳代で「地域で自主運行バスを運行する場合のボランティアスタッフ(事務等)」の割合が、他の年代と比較して高くなっている。

*「地域で自主運行バスを運行する場合のボランティア運転手(要普通免許)」は、60歳代で他の年代よりも高い割合を示している。

*コミュニティバスへの乗車協力については、65～69歳で2割を超えている。

*「コミュニティバスへの乗車呼びかけ」は、30歳代で最も高い割合を示している。

問32	挾間町	庄内町	湯布院町	無効回答	無回答	総計
バスチケット(回数券)などの購入協力	79	41	46		3	169
バス停の草刈り・清掃など	149	117	102	1	6	375
コミュニティバスへの協賛金等の負担	28	13	28		1	70
地域で自主運行バスを運行する場合のボランティアスタッフ(事務等)	34	24	37		2	97
地域で自主運行バスを運行する場合のボランティア運転手(要普通免許)	35	27	34		1	97
コミュニティバスに乗車する	108	72	77		4	261
コミュニティバスへの乗車呼びかけ	80	59	51	1	2	193
協力できることはない	123	42	65		4	234
その他	35	15	24		1	75
総計	627	346	413	1	47	1434

問32	挾間町	庄内町	湯布院町	無効回答	無回答	総計
バスチケット(回数券)などの購入協力	12.6%	11.8%	11.1%	0.0%	6.4%	11.8%
バス停の草刈り・清掃など	23.8%	33.8%	24.7%	100.0%	12.8%	26.2%
コミュニティバスへの協賛金等の負担	4.5%	3.8%	6.8%	0.0%	2.1%	4.9%
地域で自主運行バスを運行する場合のボランティアスタッフ(事務等)	5.4%	6.9%	9.0%	0.0%	4.3%	6.8%
地域で自主運行バスを運行する場合のボランティア運転手(要普通免許)	5.6%	7.8%	8.2%	0.0%	2.1%	6.8%
コミュニティバスに乗車する	17.2%	20.8%	18.6%	0.0%	8.5%	18.2%
コミュニティバスへの乗車呼びかけ	12.8%	17.1%	12.3%	100.0%	4.3%	13.5%
協力できることはない	19.6%	12.1%	15.7%	0.0%	8.5%	16.3%
その他	5.6%	4.3%	5.8%	0.0%	2.1%	5.2%
総計	627	346	413	1	47	1434

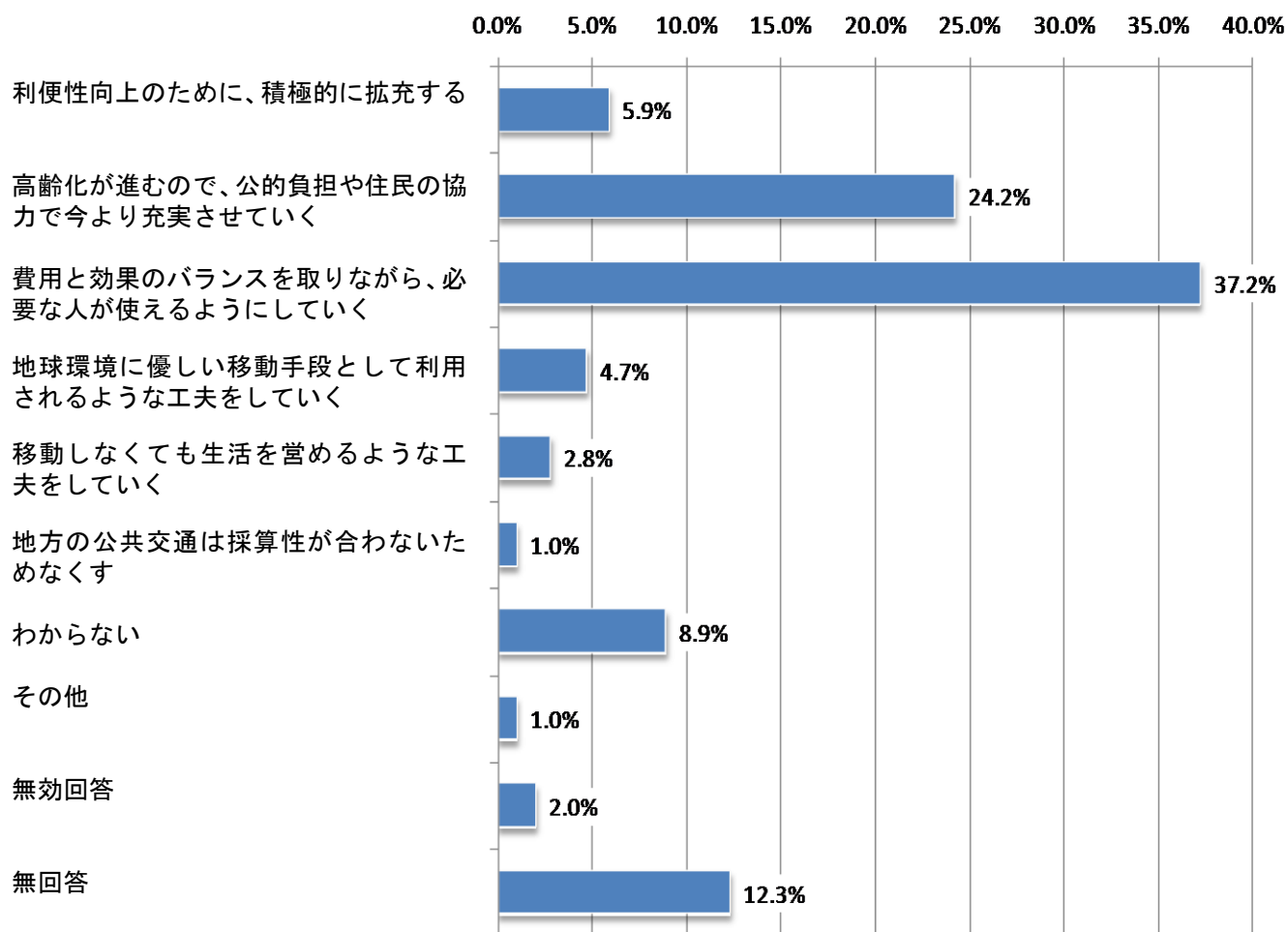
*庄内町で「バス停の草刈り・清掃など」「コミュニティバスへの乗車呼びかけ」の割合が他の2町よりも高くなっている。

問33 今後の公共交通のあり方について、ご意見をお聞かせください。

問33	回答数(人)	割合
1 利便性向上のために、積極的に拡充することが望ましい	85	5.9%
2 高齢化が進むので、公的負担や住民の協力で今より充実させていくのが望ましい	347	24.2%
3 費用と効果のバランスを取りながら、必要な人が使えるような公共交通体系にしていけることが望ましい	534	37.2%
4 地球環境に優しい移動手段として、便数が限られるなど多少の不自由は我慢してでも利用されるような工夫をしていくことが望ましい	68	4.7%
5 公共交通を維持するよりも、テレビでの遠隔地受診やインターネットでの買い物など、移動しなくても生活を営めるような工夫をしていくことが望ましい	40	2.8%
6 地方の公共交通は採算性が合わないため、なくすことが望ましい	15	1.0%
7 わからない	127	8.9%
8 その他	14	1.0%
無効回答	28	2.0%
無回答	176	12.3%
合計	1434	100.0%

* 「その他」の回答に、2名以上が同様の記入をしているものはなかった。

問33 (n=1434)



問33	20歳未満	20歳代	30歳代	40歳代	50歳代	60～64歳	65～69歳	70歳代	80歳以上	無効回答	無回答	総計
利便性向上のために、積極的に拡充することが望ましい	2	10	18	8	11	9	7	16	4		1	86
高齢化が進むので、公的負担や住民の協力で今より充実させていくのが望ましい	6	18	32	35	70	48	40	56	38		1	344
費用と効果のバランスを取りながら、必要な人が使えるような公共交通体系にしていくことが望ましい	7	58	85	92	104	64	41	55	20		6	532
地球環境に優しい移動手段として、便数が限られるなど多少の不自由は我慢してでも利用されるような工夫をしていくことが望ましい	3	2	7	5	11	8	7	15	9		1	68
公共交通を維持するよりも、テレビでの遠隔地受診やインターネットでの買い物など、移動しなくても生活を営めるような工夫をしていくことが望ましい	1	6	9	5	7	6	2		2		1	39
地方の公共交通は採算性が合わないため、なくすことが望ましい			1	1		4	3	3	4			16
わからない	4	12	9	7	21	12	10	24	26			125
その他		1	2	1	2		1	2	4			13
無効回答	1	1	4		5	5	4	4	4			28
無回答	1	7	6	7	20	23	23	48	30	2	16	183
総計	25	115	173	161	251	179	138	223	141	2	26	1434

問33	20歳未満	20歳代	30歳代	40歳代	50歳代	60～64歳	65～69歳	70歳代	80歳以上	無効回答	無回答	総計
利便性向上のために、積極的に拡充することが望ましい	8.0%	8.7%	10.4%	5.0%	4.4%	5.0%	5.1%	7.2%	2.8%	0.0%	3.8%	6.0%
高齢化が進むので、公的負担や住民の協力で今より充実させていくのが望ましい	24.0%	15.7%	18.5%	21.7%	27.9%	26.8%	29.0%	25.1%	27.0%	0.0%	3.8%	24.0%
費用と効果のバランスを取りながら、必要な人が使えるような公共交通体系にしていくことが望ましい	28.0%	50.4%	49.1%	57.1%	41.4%	35.8%	29.7%	24.7%	14.2%	0.0%	23.1%	37.1%
地球環境に優しい移動手段として、便数が限られるなど多少の不自由は我慢してでも利用されるような工夫をしていくことが望ましい	12.0%	1.7%	4.0%	3.1%	4.4%	4.5%	5.1%	6.7%	6.4%	0.0%	3.8%	4.7%
公共交通を維持するよりも、テレビでの遠隔地受診やインターネットでの買い物など、移動しなくても生活を営めるような工夫をしていくことが望ましい	4.0%	5.2%	5.2%	3.1%	2.8%	3.4%	1.4%	0.0%	1.4%	0.0%	3.8%	2.7%
地方の公共交通は採算性が合わないため、なくすことが望ましい	0.0%	0.0%	0.6%	0.6%	0.0%	2.2%	2.2%	1.3%	2.8%	0.0%	0.0%	1.1%
わからない	16.0%	10.4%	5.2%	4.3%	8.4%	6.7%	7.2%	10.8%	18.4%	0.0%	0.0%	8.7%
その他	0.0%	0.9%	1.2%	0.6%	0.8%	0.0%	0.7%	0.9%	2.8%	0.0%	0.0%	0.9%
無効回答	4.0%	0.9%	2.3%	0.0%	2.0%	2.8%	2.9%	1.8%	2.8%	0.0%	0.0%	2.0%
無回答	4.0%	6.1%	3.5%	4.3%	8.0%	12.8%	16.7%	21.5%	21.3%	100.0%	61.5%	12.8%
総計	25	115	173	161	251	179	138	223	141	2	26	1434

*60～64歳までは、「費用と効果のバランスを取りながら、必要な人が使えるような公共交通体系にしていくことが望ましい」がどの年代でも最も高い割合となっているが、65～69歳で「高齢化が進むので、公的負担や住民の協力で今より充実させていくのが望ましい」とほぼ同率となり、70歳代以上では後者の方が割合が高くなっている。

問33	挾間町	庄内町	湯布院町	無効回答	無回答	総計
利便性向上のために、積極的に拡充することが望ましい	35	19	30		2	86
高齢化が進むので、公的負担や住民の協力で今より充実させていくのが望ましい	143	85	109		7	344
費用と効果のバランスを取りながら、必要な人が使えるような公共交通体系にしていくことが望ましい	263	120	143		6	532
地球環境に優しい移動手段として、便数が限られるなど多少の不自由は我慢してでも利用されるような工夫をしていくことが望ましい	22	22	21	1	2	68
公共交通を維持するよりも、テレビでの遠隔地受診やインターネットでの買い物など、移動しなくても生活を営めるような工夫をしていくことが望ましい	17	10	11		1	39
地方の公共交通は採算性が合わないため、なくすことが望ましい	6	5	5			16
わからない	56	30	35		4	125
その他	6	3	4			13
無効回答	14	5	8		1	28
無回答	65	47	47		24	183
総計	627	346	413	1	47	1434

問33	挾間町	庄内町	湯布院町	無効回答	無回答	総計
利便性向上のために、積極的に拡充することが望ましい	5.6%	5.5%	7.3%	0.0%	4.3%	6.0%
高齢化が進むので、公的負担や住民の協力で今より充実させていくのが望ましい	22.8%	24.6%	26.4%	0.0%	14.9%	24.0%
費用と効果のバランスを取りながら、必要な人が使えるような公共交通体系にしていくことが望ましい	41.9%	34.7%	34.6%	0.0%	12.8%	37.1%
地球環境に優しい移動手段として、便数が限られるなど多少の不自由は我慢してでも利用されるような工夫をしていくことが望ましい	3.5%	6.4%	5.1%	100.0%	4.3%	4.7%
公共交通を維持するよりも、テレビでの遠隔地受診やインターネットでの買い物など、移動しなくても生活を営めるような工夫をしていくことが望ましい	2.7%	2.9%	2.7%	0.0%	2.1%	2.7%
地方の公共交通は採算性が合わないため、なくすことが望ましい	1.0%	1.4%	1.2%	0.0%	0.0%	1.1%
わからない	8.9%	8.7%	8.5%	0.0%	8.5%	8.7%
その他	1.0%	0.9%	1.0%	0.0%	0.0%	0.9%
無効回答	2.2%	1.4%	1.9%	0.0%	2.1%	2.0%
無回答	10.4%	13.6%	11.4%	0.0%	51.1%	12.8%
総計	627	346	413	1	47	1434

* 挾間町で「費用と効果のバランスを取りながら、必要な人が使えるような公共交通体系にしていくことが望ましい」の割合が他の2町と比較して高くなっている。

* 交通弱者(特に高齢者)の状況について

(1) 問5で「単身世帯」と回答した65歳以上の人の、自家用車と免許の保有に関する状況

問5で「単身世帯」と回答した65歳以上の人の自家用車の保有状況

問5-1 × 問8	男性	女性	無回答	総計
持っている	10	6		16
持っていない	8	39		47
無回答	2	5	1	8
総計	20	50	1	71

問5で「単身世帯」と回答した65歳以上の人の自家用車の保有状況

問5-1 × 問8	男性	女性	無回答	総計
持っている	50.0%	12.0%	0.0%	22.5%
持っていない	40.0%	78.0%	0.0%	66.2%
無回答	10.0%	10.0%	100.0%	11.3%
総計	20	50	1	71

*問5で「単身世帯」と回答した65歳以上の、特に女性については8割近くが自家用車を保有していない。

問5で「単身世帯」と回答した65歳以上の人の自家用車の運転状況

問5-1 × 問10	男性	女性	無回答	総計
自分で運転する	11	5		16
運転しない(できない)	7	35	1	43
無回答	2	10		12
総計	20	50	1	71

問5で「単身世帯」と回答した65歳以上の人の自家用車の運転状況

問5-2 × 問10	男性	女性	無回答	総計
自分で運転する	55.0%	10.0%	0.0%	22.5%
運転しない(できない)	35.0%	70.0%	100.0%	60.6%
無回答	10.0%	20.0%	0.0%	16.9%
総計	20	50	1	71

*65歳以上の独居者のうち、約6割が自家用車の運転についてしない(できない)と回答している。

問5で単身世帯と回答した65歳以上の外出時の交通手段

問14交通手段	運転をしない単身 65歳以上	割合	運転をする単身 65歳以上	割合
自分で運転する車		0.0%	14	87.4%
自家用車による送迎	6	14.0%		0.0%
バイク(自動二輪・原付)		0.0%	1	6.3%
自転車	1	2.3%	1	6.3%
民間路線バス	3	7.0%		0.0%
コミュニティバス	3	7.0%		0.0%
タクシー	9	20.9%		0.0%
鉄道	1	2.3%		0.0%
徒歩	7	16.3%		0.0%
その他	6	14.0%		0.0%
無効回答	3	7.0%		0.0%
無回答	4	9.2%		0.0%
総計	43	100.0%	16	100.0%

* 「タクシー」の割合が最も高く、ついで「徒歩」、「自家用車による送迎」となっている。

(2) 問5で「2人世帯で2人とも65歳以上」と回答した人の、自家用車と免許の保有に関する状況

問5で「2人世帯で2人とも65歳以上」と回答した人の自家用車の保有状況

問5-2 × 問8	男性	女性	無回答	総計
持っている	91	58		149
持っていない	14	47		61
無回答	8	7	1	16
総計	113	112	1	226

問5で「2人世帯で2人とも65歳以上」と回答した人の自家用車の保有状況

問5-2 × 問8	男性	女性	無回答	総計
持っている	80.5%	51.8%	0.0%	65.9%
持っていない	12.4%	42.0%	0.0%	27.0%
無回答	7.1%	6.3%	100.0%	7.1%
総計	113	112	1	226

* 「2人世帯で2人とも65歳以上」と回答した人のうち約3割（全体の返信に対しては4.3%）が自家用車を持っていないと回答している。

問5で「2人世帯で2人とも65歳以上」と回答した人の自家用車の運転状況

問5-2 × 問10	男性	女性	無回答	総計
自分で運転する	85	29		114
運転しない(できない)	12	69		81
無回答	16	14	1	31
総計	113	112	1	226

問5で「2人世帯で2人とも65歳以上」と回答した人の自家用車の運転状況

問5-2 × 問10	男性	女性	無回答	総計
自分で運転する	75.2%	25.9%	0.0%	50.4%
運転しない(できない)	10.6%	61.6%	0.0%	35.8%
無回答	14.2%	12.5%	100.0%	13.7%
総計	113	112	1	226

* 「2人世帯で2人とも65歳以上」と回答した人のうち約35%（全体の返信に対しては5%）が運転しない(できない)と回答している。

問5で65歳以上の2人世帯と回答した人の外出時の交通手段

問14交通手段	運転をしない 2人世帯・65歳以上	割合	運転をする 2人世帯・65歳以上	割合
自分で運転する車		0.0%	97	91.5%
自家用車による送迎	43	55.1%	3	2.8%
バイク(自動二輪・原付)	1	1.3%		0.0%
自転車	2	2.6%	1	0.9%
民間路線バス	1	1.3%		0.0%
コミュニティバス	3	3.8%		0.0%
タクシー	3	3.8%	1	0.9%
鉄道	4	5.1%		0.0%
徒歩	10	12.8%		0.0%
その他	5	6.4%		0.0%
無効回答	4	5.1%	1	0.9%
無回答	2	2.6%	3	2.8%
総計	78	99.9%	106	99.8%

*自分で運転ができる場合は自分で、できなければ配偶者の送迎での外出が高い割合を占めている。民間路線バス、コミュニティバスの利用割合は高くない。

(3) 問10で「運転しない(できない)」と回答した65歳以上の人(222人)の、移動に関する状況

(3) - 1 日数

	運転をしない65歳以上	割合	運転をする65歳以上	割合
0日	12	5.4%	3	1.4%
0.5日	1	0.5%	0	0.0%
1日	38	17.1%	10	4.7%
2日	46	20.7%	29	13.7%
3日	29	13.1%	37	17.5%
4日	12	5.4%	23	10.8%
5日	10	4.5%	28	13.2%
6日	4	1.7%	13	6.1%
7日	16	7.2%	39	18.4%
無効回答	17	7.7%	12	5.7%
無回答	37	16.7%	18	8.5%
総計	222	100.0%	212	100.0%

*運転をしない65歳以上の外出日数は、運転をする同年代と比較して外出日数が大幅に少なくなる傾向があることがわかる。

(3) - 2 外出目的

問14目的	運転をしない65歳以上	割合	運転をする65歳以上	割合
通勤	5	2.3%	26	12.3%
通学		0.0%		0.0%
通院	66	29.7%	28	13.2%
買い物	76	34.1%	102	48.1%
銀行・郵便局	5	2.3%	2	0.9%
市役所		0.0%	1	0.5%
趣味・学習	14	6.3%	17	8.0%
知人訪問	4	1.8%	3	1.4%
温泉	4	1.8%	4	1.9%
その他	17	7.7%	19	9.0%
無効回答	14	6.3%	6	2.8%
無回答	17	7.7%	4	1.9%
総計	222	100.0%	212	100.0%

*運転をしない 65 歳以上では、「通勤」と「買い物」の割合が運転をする同年代よりも低い割合となっている。

(3) - 3 目的地

問14目的地	運転をしない65歳以上	割合	運転をする65歳以上	割合
由布市内	162	73.0%	148	69.8%
大分市	22	9.9%	51	24.1%
別府市	4	1.7%	2	0.9%
竹田市		0.0%		0.0%
九重町		0.0%	2	0.9%
玖珠町		0.0%		0.0%
その他		0.0%	2	0.9%
無効回答	11	5.0%	2	0.9%
無回答	23	10.4%	5	2.4%
総計	222	100.0%	212	99.9%

*運転をしない 65 歳以上は運転をする同年代と比較して、大分市への移動が少ない割合となっている。

(3) - 4 交通手段

問14交通手段	運転をしない65歳以上	割合	運転をする65歳以上	割合
自分で運転する車	0	0.0%	193	91.0%
自家用車による送迎	77	34.7%	5	2.4%
バイク(自動二輪・原付)	4	1.8%	2	0.9%
自転車	8	3.6%	3	1.4%
民間路線バス	9	4.0%		0.0%
コミュニティバス	20	9.0%		0.0%
タクシー	21	9.5%	1	0.5%
鉄道	7	3.1%		0.0%
徒歩	28	12.6%	2	0.9%
その他	20	9.0%		0.0%
無効回答	11	5.0%	2	0.9%
無回答	17	7.7%	4	1.9%
総計	222	100.0%	212	99.9%

*運転をしない65歳以上の交通手段は、「自家用車による送迎」が最も高い割合を示す。

(3) - 5 バスの利用

問15	運転をしない65歳以上	割合	運転をする65歳以上	割合
ほぼ毎日(週に5回以上)	1	0.5%	0	0.0%
週に1~2回	21	9.5%	1	0.5%
月に1~2回	26	11.7%	3	1.4%
年に数回	21	9.5%	14	6.6%
利用していない	143	64.4%	174	82.1%
無効回答	1	0.5%		0.0%
無回答	9	4.1%	20	9.4%
総計	222	100.2%	212	100.0%

*運転をしない65歳以上の約1割が週に1~2回バスを利用し、さらに約1割が月に1~2回バスを利用している。

(3) - 6 バスを利用する理由

問17	運転をしない65歳以上	割合	運転をする65歳以上	割合
他の交通手段よりも早く移動できるから	5	7.2%	1	5.6%
他の交通手段よりも安く移動できるから	20	29.0%	3	16.7%
バス停やバス路線が自宅や目的地の近くにあるから	39	56.5%	7	38.9%
雨の日など、天候が悪い時	5	7.2%	1	5.6%
飲酒するときなど、自家用車が使えない時	1	1.4%	8	44.4%
他に交通手段がないから	21	30.4%	2	11.1%
その他	4	5.8%	1	5.6%
総計	69		18	

*運転をしない65歳以上について、バスを利用する理由は「バス停やバス路線が自宅や目的地の近くにあるから」が最も多く、次いで「他に交通手段がないから」、「他の交通手段よりも安く移動できるから」となっている。

(3) - 7 バスを利用しない理由

問19	運転をしない65歳以上	割合	運転をする65歳以上	割合
他の交通手段の方が早く移動できるから	31	14.0%	39	18.4%
他の交通手段の方が安く移動できるから	7	3.2%	6	2.8%
バス停やバス路線が自宅や目的地の近くにないから	29	13.1%	15	7.1%
バスの運行時刻や本数が自分にあわないため	36	16.2%	21	9.9%
運行時刻、行き方、乗り方などがよくわからないため	16	7.2%	4	1.9%
他に交通手段があるので、バスを利用する必要がない	67	30.2%	104	49.1%
その他	20	9.0%	15	7.1%
総計	222		212	

*運転をしない65歳以上でも、約3割が「他に交通手段があるので、バスを利用する必要がない」と回答している。

(3) - 8 鉄道の利用

問15	運転をしない65歳以上	割合	運転をする65歳以上	割合
ほぼ毎日(週に5回以上)	1	0.5%	0	0.0%
週に1~2回	6	2.7%	1	0.5%
月に1~2回	34	15.3%	13	6.1%
年に数回	63	28.3%	101	47.6%
利用していない	100	45.0%	82	38.7%
無効回答	1	0.5%		0.0%
無回答	17	7.7%	15	7.1%
総計	222	100.0%	212	100.0%

*運転をしない65歳以上のうち45%が鉄道を利用しないと回答している。

(3) - 9 鉄道を利用しない理由

問25	運転をしない65歳以上	割合	運転をする65歳以上	割合
他の交通手段の方が早く移動できるから	18	8.1%	28	13.2%
他の交通手段の方が安く移動できるから	4	1.8%	5	2.4%
鉄道駅が自宅や目的地の近くにないから	37	16.7%	33	15.6%
運行時刻や本数が自分にあわないため	7	3.2%	10	4.7%
運行時刻、行き方、乗り方などがよくわからないため	4	1.8%	1	0.5%
他に交通手段があるので、鉄道を利用する必要がない	60	27.0%	81	38.2%
その他	30	13.5%	12	5.7%
総計	222		212	

*運転をしない65歳以上でも、「他に交通手段があるので、鉄道を利用する必要がない」という回答が多くなっている。

今回の調査では、運転をしない65歳以上の由布市民の移動は主に家族や近隣住民等の「自家用車による送迎」が担っているということがわかった。運転をしない65歳以上は、送迎してくれる人の都合によって外出が限られるため、外出日数は運転できる人よりも大幅に少なくなってしまう。しかし、現時点では家族の送迎があれば「他に交通手段がある」と考えて、コミュニティバスや鉄道を利用してまでの外出をしていない状況であると考えられる。

Ⅱ 由布市コミュニティバス利用者アンケート

§ 1. 調査概要

アンケート調査実施における調査概要は以下の通りである。

調査期間	: 平成 22 年 8 月 23 日～平成 22 年 8 月 27 日
調査対象	: 由布市コミュニティバス利用者
実施場所	: 大分県 由布市
対象路線	: 由布市コミュニティバス全路線
回答者数	: 合計 68 人
調査票様式	: 添付の調査票による
調査実施要領	: 由布市コミュニティバスに乗車し、利用者から 直接ヒアリングを行ったほか、挾間庁舎待合所、 湯布院バスセンターに回答用紙と回収箱を設置した。

§ 2. アンケート集計方法

<有効回答票の考え方>

回答が得られたものには、回答の意思が含まれているという観点から、設問ごとに有効回答を判断した。

<集計の基本方針>

原則、設問で示したルールを無視している回答は無効とした。

(例：性別に○がついていない場合や、どちらが回答者の答えなのか判断できない場合。)

- ※ ただし、回答者の答え・意図が分かるものについては、なるべく回答に反映させた。

- ※ 例外として、複数の項目を選択できる設問（複数回答可）に関しては、選択者制限が掛けられている場合、その制限を無視して回答していたとしても、設問の性質上、回答者の意図が判断できる場合は有効票として集計に反映した。

- ※ 回答者内訳のグラフの数値<%>について各グラフの合計値は、小数点以下を四捨五入している為、100%にならない場合がある。

§ 3. 回答状況

(1) 調査人数とその属性

◀調査人数▶調査日と調査人数の内訳は、以下の通りである。

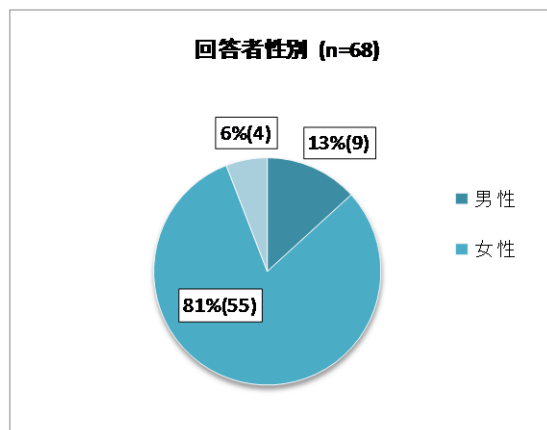
	8月23日	8月24日	8月25日	8月26日	8月27日	8月30日	総計
男性	1	4	2	1	1		9
女性	3	10	12	9	19	2	55
無回答				4			4
総計	4	14	14	14	20	2	68

(調査期間は8月27日までであるが、8月30日にアンケート回収箱を撤去する前に2名より回答があった。)

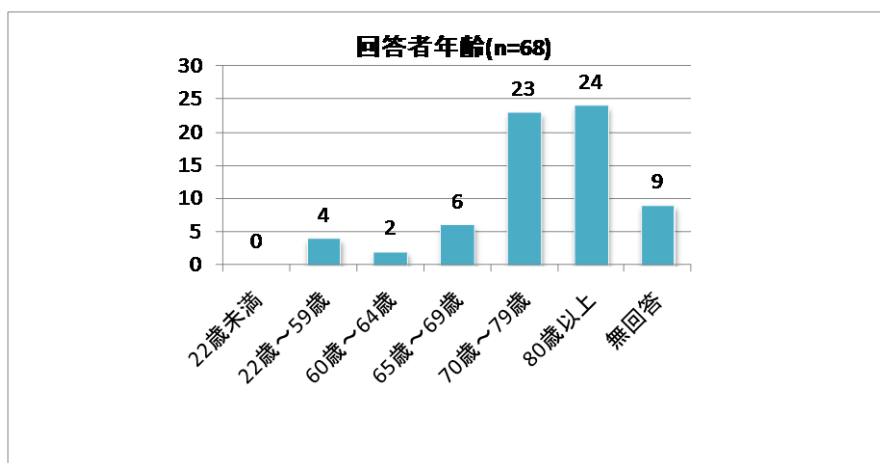
●路線ごとの調査人数は、以下の通りである。

	男性	女性	無回答	総計
シャトル	2	13		15
みの草		3	1	4
阿蘇野	1	17		18
時松	1	4	1	6
七蔵司		1	1	2
上切畑		1		1
大津留		2		2
塚原	2	4		6
筒口		1		1
畑倉		4		4
片野		1	1	2
北田代	1			1
朴木		1		1
龍原	1	3		4
無回答	1			1
総計	9	55	4	68

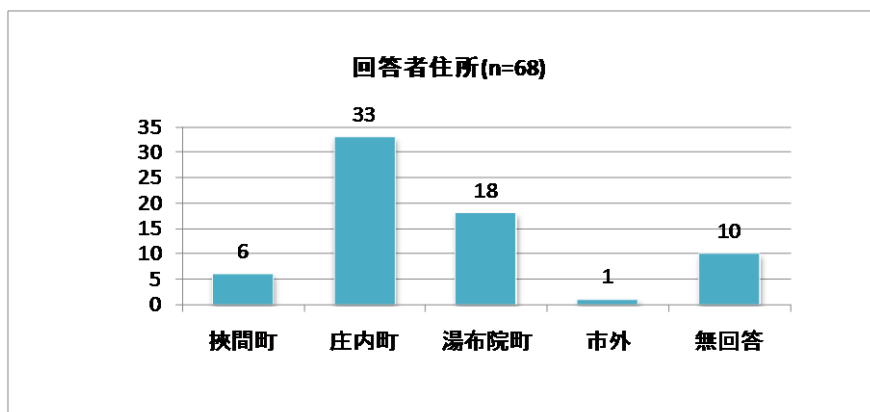
《性別》 全回答者のうち、8割以上を女性が占めている。



《年齢》 70歳以上が48人と、7割近くを占めている。



《住所》 多い方から庄内町、湯布院町、挾間町の順である。



●住所別回答者年齢は以下の表のとおりである。

	22～59歳	60～64歳	65～69歳	70～70歳	80歳以上	無回答	(n=68) 総計
挾間町	3		1	1	1		6
庄内町			1	13	14	5	33
湯布院町	1	2	2	8	4	1	18
市外			1				1
無回答			1	1	5	3	10
総計	4	2	6	23	24	9	68

☆庄内町在住者の回答は、65歳以上からしか得られなかった。

●路線別回答者年齢は以下の表のとおりである。

(n=68)

	22～59歳	60～64歳	65～69歳	70～70歳	80歳以上	無回答	総計
シャトル	2	2	3	3	3	2	15
みの草					4		4
阿蘇野				10	8		18
時松	2		2	1		1	6
七蔵司					1	1	2
上切畑						1	1
大津留						2	2
塚原				3	2	1	6
筒口					1		1
畑倉				3	1		4
片野				1		1	2
北田代			1				1
朴木					1		1
龍原				2	2		4
無回答						1	1
総計	4	2	6	23	24	9	68

☆シャトルバスでは各年代から回答を得られている。普段の利用も、他のコミュニティバス路線と比較すると、広い年代層に利用されていると考えられる。

●路線別回答者住所は以下の表のとおりである。

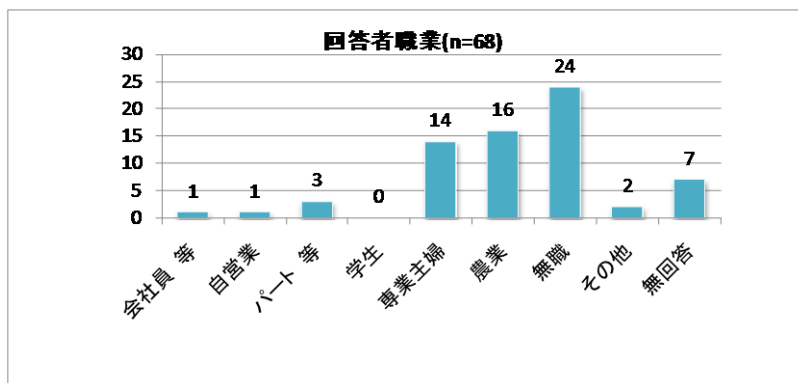
(n=68)

	挾間町	庄内町	湯布院町	市外	無回答	総計
シャトル	1	5	8		1	15
みの草		4				4
阿蘇野		18				18
時松	4			1	1	6
七蔵司	1				1	2
上切畑		1				1
大津留		2				2
塚原			6			6
筒口					1	1
畑倉			4			4
片野					2	2
北田代					1	1
朴木					1	1
龍原		3			1	4
無回答					1	1
総計	6	33	18	1	10	68

☆シャトルバス以外の路線は、時松コースで「市外」が1名いる他は、その路線が運行する町内に住んでいる人からの回答のみを得たことになる。

☆時松コースで「市外」と回答した1名は、挾間町時松出身で、現在別府市在住とのことであった。

《職業》 「無職」が最も多く、次いで「農業」、「専業主婦」の順となっている。



※グラフ内の「会社員 等」は回答項目「会社員・公務員・団体職員」を、「パート 等」は「パート・アルバイト」を表す。

●住所別回答者職業は以下の表のとおりである。

(n=68)

	会社員等	自営業	パート等	専業主婦	農業	無職	その他	無回答	総計
挾間町			1	1	2	1	1		6
庄内町	1	1	1	4	10	14		2	33
湯布院町			1	7	1	8		1	18
市外						1			1
無回答				2	3		1	4	10
総計	1	1	3	14	16	24	2	7	68

☆庄内町在住者は「無職」「農業」の回答が多くなっている。

☆「専業主婦」の回答は湯布院町で最も多い。

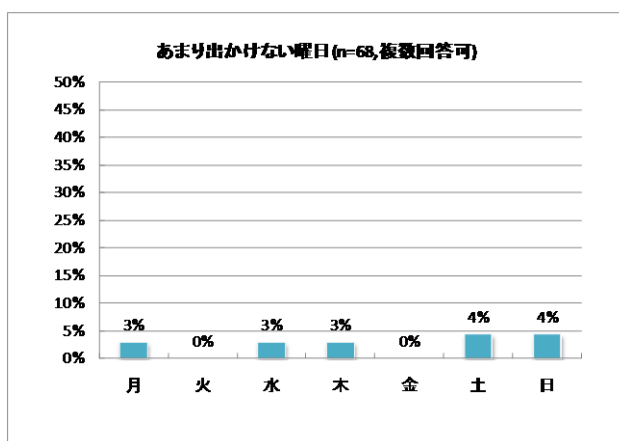
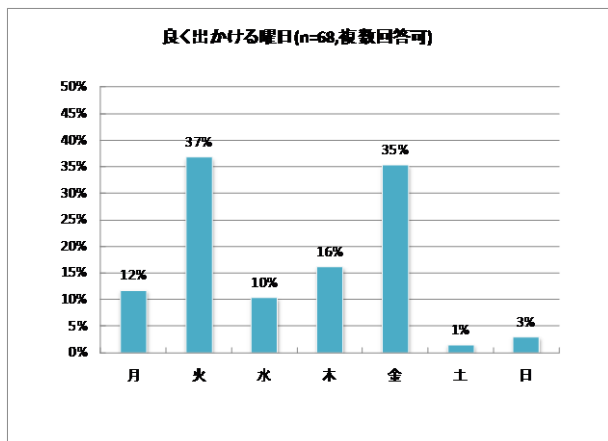
●路線別回答者職業は以下の表のとおりである。

(n=68)

	会社員等	自営業	パート等	専業主婦	農業	無職	その他	無回答	総計
シャトル	1		3	6		2		3	15
みの草					4				4
阿蘇野		1			4	13			18
時松					2	2	1	1	6
七蔵司				1				1	2
上切畑								1	1
大津留				1	1				2
塚原				1	1	4			6
筒口							1		1
畑倉				1		3			4
片野				1				1	2
北田代					1				1
朴木					1				1
龍原				3	1				4
無回答					1				1
総計	1	1	3	14	16	24	2	7	68

☆「会社員等」および「パート等」による利用はシャトルバスに限定されている。また、専業主婦の利用もシャトルバスで最も多くなっている。

《良く出かける曜日・あまり出かけない曜日》



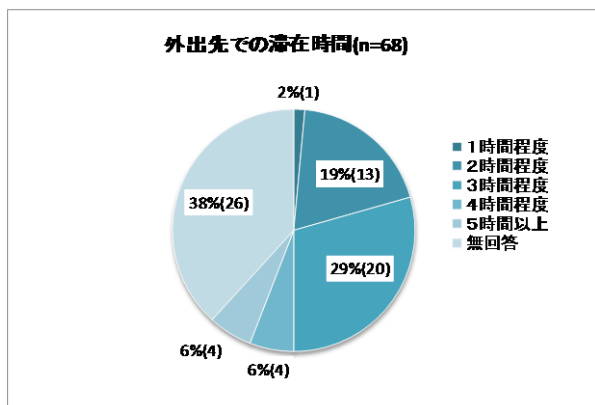
●路線別の良く出かける曜日は以下の表のとおりである。

(n=68)

	火	水	木	金	月火	月木	月金	火木	火金	月火金	月水金	火木金	火金日	火金土日	平日	無回答	総計	
シャトル(平日)			4			1					1					9	15	
みの草(火木)				3				1									4	
阿蘇野(火金)	1			2	1			8	1				1				3	18
時松(月木)			1			1	1										3	6
七蔵司(月水)																	2	2
上切畑(月水)																	1	1
大津留(火木)			1														1	2
塚原(火金)								4				1					1	6
筒口(火金)								1										1
畑倉(火金)	1					1		1						1				4
片野(火金)							1								1		1	2
北田代(火金)								1										1
朴木(水金)		1																1
龍原(木)																	4	4
無回答								1										1
総計	2	5	6	2	1	2	2	1	16	1	1	1	1	1	1	25	68	

☆コミュニティバスの利用者は、自分が利用するコースの運行曜日に外出する傾向が強いことがわかる。このことより、コミュニティバス利用者は基本的にバスの運行日に合わせて外出をしており、他の外出手段をあまり持っていないことが推測される。

《外出先での滞在時間》 2～3 時間程度という回答が半数近くを占める。



●性別及び年齢別の外出先での滞在時間は以下の表のとおりである。

		1時間程度	2時間程度	3時間程度	4時間程度	5時間以上	無回答	総計
男性	60～64歳						1	1
	65～69歳				1			1
	70～79歳			1		1		2
	80歳以上			1	1			2
	無回答						1	1
男性 集計				2	2	1	4	9
女性	22～59歳					2		2
	60～64歳				1			1
	65～69歳			1		1		2
	70～79歳	1		3	10	1	1	16
	80歳以上			7	6	1	1	15
女性 集計		1	11	18	3	4	18	55
無回答	80歳以上						1	1
	無回答						3	3
無回答 集計							4	4
総計		1	13	20	4	4	26	68

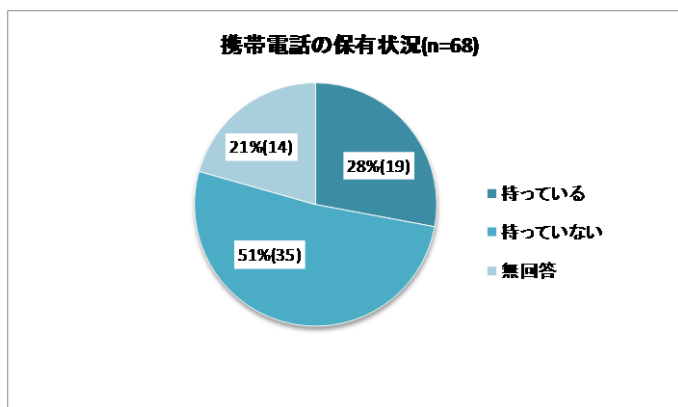
☆70～79歳で、「3時間程度」が最も多くなっている。

●職業別の外出先での滞在時間は以下の表のとおりである。

	1時間程度	2時間程度	3時間程度	4時間程度	5時間以上	無回答	総計
会社員等			1				1
自営業	1						1
パート等						3	3
専業主婦		3	6	1	1	3	14
農業		3	4	1		8	16
無職		6	8	1	2	7	24
その他				1	1		2
無回答			2			5	7
総計	1	13	20	4	4	26	68

☆専業主婦、農業、無職で「3時間程度」が最も多くなっている。

《携帯電話の保有状況》 「持っていない」が約半数を占める。



●性別及び年齢別の携帯電話保有状況は以下の表のとおりである。

		持っている	持っていない	無回答	総計
男性	60～64歳	1			1
	65～69歳	1	1		2
	70～79歳	2			2
	80歳以上		1	2	3
	無回答		1		1
男性 集計		4	3	2	9
女性	22～59歳	4			4
	60～64歳		1		1
	65～69歳	2		2	4
	70～79歳	5	14	2	21
	80歳以上	3	16	1	20
	無回答	1		4	5
女性 集計		15	31	9	55
無回答	80歳以上		1		1
	無回答			3	3
無回答 集計			1	3	4
総計		19	35	14	68

☆男性は携帯電話を「持っている」と「持っていない」の回答がほぼ同数であるのに対し、女性は「持っていない」が「持っている」の2倍多くなっている。

☆70歳以上の年齢層で携帯電話を「持っていない」という回答が多くなっている。

●職業別の携帯電話保有状況は以下の表のとおりである。

	持っている	持っていない	無回答	総計
会社員等	1			1
自営業	1			1
パート等	3			3
専業主婦	4	6	4	14
農業	1	11	4	16
無職	6	17	1	24
その他	1	1		2
無回答	2		5	7
総計	19	35	14	68

☆特に農業と無職で「持っていない」との回答が多くなっている。

●住所別の携帯電話保有状況は以下の表のとおりである。

	持っている	持っていない	無回答	総計
挾間町	4	1	1	6
庄内町	6	21	6	33
湯布院町	6	9	3	18
市外	1			1
無回答	2	4	4	10
総計	19	35	14	68

☆挾間町のみ「持っている」の回答が「持っていない」を上回っている。

(2) 路線別利用バス停

≪挾間町≫

- 回答者の往路の路線別利用バス停は以下の通りである。(n=6)

		降車バス停				総計	
		向之原	挾間庁舎	挾間郵便局前	無回答		
乗車バス停	シャトル	無回答				1	1
	シャトル 集計					1	1
	時松			1			1
		無回答			1	1	2
		時松公民館前		1			1
	時松 集計		1	1	1	1	4
	七蔵司	落合				1	1
	七蔵司 集計			1			1
	総計		1	2	1	2	6

☆降車バス停は、挾間町中心部の「向之原」「挾間庁舎」「挾間郵便局前」となっている。

- 回答者の復路の路線別利用バス停は以下の通りである。(n=6)

		降車バス停				総計	
		時松	落合	挾間郵便局	無回答		
乗車バス停	シャトル	庄内庁舎			1		1
	シャトル 集計				1		1
	時松	挾間庁舎	2			1	3
		無回答				1	1
	時松 集計		2			2	4
	七蔵司	挾間庁舎			1		1
	七蔵司 集計				1		1
	総計		2	1	1	2	6

☆乗車バス停は「挾間庁舎」が多い。挾間庁舎にコミュニティバスの待合室があることが原因であると考えられる。

●回答者の往路の乗車バス停と、復路の降車バス停は以下の通りである。 (n=6)

路線名	(往路)乗車するバス停	(復路)降車するバス停	一致	一致率
シャトル		挾間郵便局	0	40.0%
七蔵司	落合	落合	1	
時松			-	
時松	時松公民館前		0	
時松		時松	0	
時松	時松	時松	1	
			2	

☆往路の乗車バス停と復路の降車バス停の一致率は 40%となっている。

☆往路または復路の片方だけが空欄になっているものは、片道をコミュニティバス以外の移動手段で移動したと回答したもの、または無回答のものである。往復の乗降バス停データが揃っている人の、往路の乗車バス停と復路の降車バス停の一致率は 100%となっている。往路は自宅最寄りのバス停から乗車し、復路は同じバス停で降車していることがわかる。

●回答者の往路の降車バス停と、復路の乗車バス停は以下の通りである。 (n=6)

路線名	(往路)降車するバス停	(復路)乗車するバス停	一致	一致率
シャトル		庄内庁舎	0	33.3%
七蔵司	挾間庁舎	挾間庁舎	1	
時松		挾間庁舎	0	
時松	向之原		0	
時松	挾間郵便局前	挾間庁舎	0	
時松	挾間庁舎	挾間庁舎	1	
			2	

☆往路の降車バス停と、復路の乗車バス停の一致率は 33%となっている。

☆往復とも乗降バス停データが揃っている人の利用バス停の一致率は 66%となっている。バス利用者が挾間庁舎周辺で通院、買い物等を済ませている様子がわかる。

《庄内町》

●回答者の往路の路線別利用バス停は以下の通りである。(n=33)

		降車バス停												総計			
		ほのぼの温泉前	瓜生田	下田上	宮崎医院前	五福	向之原	佐藤医院	小野屋	小野屋駅	小野屋駅前	庄内庁舎	大学病院	襟木	無回答	総計	
シャトル	下五福												1			1	
	小野屋						1									1	
	由布院駅前バスセンター		1													1	
	庄内庁舎												1			1	
	大学病院													1		1	
シャトル 集計		1				1						2	1		5		
みの草	みの草	2														2	
	下武宮	2														2	
みの草 集計		4														4	
阿蘇野	みの草	1														1	
	葛小野	1														1	
	古宮								1		1					2	
	高津原								1							1	
	小学校前			1												1	
	上重								2	1						3	
	中村							2								2	
	直野内山								1							1	
	日ヶ暮												1				1
	牧ノ原	1						1								2	
	伊小野												1			1	
	無回答														2	2	
	阿蘇野 集計		3		1				3	5	1	1	2			2	18
上切畑	上切畑							1								1	
上切畑 集計								1								1	
大津留	田口原				1											1	
	庄内診療所前	1														1	
大津留 集計		1			1											2	
龍原	新町								1							1	
	本町格納庫前					2										2	
龍原 集計						2			1							3	
総計		8	1	1	1	2	1	4	6	1	1	2	2	1	2	33	

☆降車バス停として最も多かったのは「ほのぼの温泉前」であった。

☆「小野屋」、「小野屋駅」、「小野屋駅前」等、小野屋駅周辺のバス停も降車バス停として利用が多い。

☆シャトルバスは、庄内町一挾間町間でのバス停乗降が多い。

●回答者の復路の路線別利用バス停は以下の通りである。(n=33)

		降車バス停														
		ほのぼの温泉前	みの草	井手下	下五福	下武宮	高津野	小学校前	小野屋	上重	上切畑	中村	田口原	牧ノ原	無回答	総計
乗車バス停	シャトル	向之原							1							1
		大学病院			1											1
		無回答													3	3
	シャトル 集計				1				1						3	5
	みの草	ほのぼの温泉前	2			2										4
	みの草 集計		2			2										4
	阿蘇野	ほのぼの温泉前												1	1	2
		下田上						1								1
		佐藤医院					1		2		1		1	1	6	
		小野屋駅前		1											1	
		無回答													8	8
	阿蘇野 集計			1			1	1	2		1		2	10	18	
	上切畑	ほのぼの温泉前									1					1
	上切畑 集計										1					1
	大津留	宮崎医院前												1		1
		庄内診療所前	1													1
	大津留 集計		1											1		2
	龍原	無回答													3	3
	龍原 集計														3	3
	総計		1	2	1	1	2	1	1	1	2	1	1	1	2	16

- ☆復路の乗車バス停（8か所）は、往路の降車バス停（13か所）よりも数が少なくなっている。
- ☆往路では小野屋駅周辺のバス停での降車が多かったが、復路の乗車バス停として、小野屋駅周辺のバス停はあまり使われていない。
- ☆復路では、バスを待つことができるような施設や建物が近くにあるバス停が乗車バス停として多く使われている。

●回答者の往路の乗車バス停と、復路の降車バス停は以下の通りである。(n=33)

路線名	(往路)乗車するバス停	(復路)降車するバス停	一致	一致率
シャトル	下五福	下五福	1	45.5%
シャトル	小野屋	小野屋	1	
シャトル	庄内庁舎		0	
シャトル	由布院駅前バスセンター		0	
阿蘇野	みの草		0	
阿蘇野	小学校前	小学校前	1	
阿蘇野	上重	上重	1	
阿蘇野	中村		0	
阿蘇野	直野内山		0	
阿蘇野	上重		0	
阿蘇野	高津原		0	
阿蘇野	牧ノ原	牧ノ原	1	
阿蘇野	牧ノ原	牧ノ原	1	
阿蘇野		井手下	0	
阿蘇野		高津野	0	
阿蘇野	古宮		0	
阿蘇野	上重	上重	1	
シャトル	大学病院		0	
みの草	下武宮	下武宮	1	
みの草	下武宮	下武宮	1	
みの草	みの草	みの草	1	
みの草	みの草	みの草	1	
上切畑	上切畑	上切畑	1	
阿蘇野	日ヶ暮		0	
阿蘇野	伊小野		0	
阿蘇野	古宮		0	
阿蘇野	葛小野		0	
阿蘇野	中村	中村	1	
龍原	本町格納庫前		0	
龍原	本町格納庫前		0	
龍原	新町		0	
大津留	田口原	田口原	1	
大津留	ほのぼの温泉前	ほのぼの温泉前	1	
			15	

☆往路の乗車バス停と復路の降車バス停の一致率は約 46%となっている。

☆往復とも乗降バス停データが揃っている人の、往路の乗車バス停と復路の降車バス停の一致率は 93%となっている。往路は自宅最寄りのバス停から乗車し、復路は同じバス停で降車していることがわかる。

●回答者の往路の降車バス停と、復路の乗車バス停は以下の通りである。 (n=33)

路線名	(往路)降車するバス停	(復路)乗車するバス停	一致	一致率
シャトル	大学病院	大学病院	1	39.4%
シャトル	向之原	向之原	1	
シャトル	大学病院		0	
シャトル	瓜生田		0	
阿蘇野	ほのぼの温泉前	ほのぼの温泉前	1	
阿蘇野	下田上	下田上	1	
阿蘇野	小野屋駅	佐藤医院	0	
阿蘇野	佐藤医院		0	
阿蘇野	小野屋		0	
阿蘇野	小野屋		0	
阿蘇野	小野屋		0	
阿蘇野	佐藤医院	佐藤医院	1	
阿蘇野	ほのぼの温泉前	ほのぼの温泉前	1	
阿蘇野		小野屋駅前	0	
阿蘇野		佐藤医院	0	
阿蘇野	小野屋	佐藤医院	0	
阿蘇野	小野屋	佐藤医院	0	
シャトル	櫟木		0	
みの草	ほのぼの温泉前	ほのぼの温泉前	1	
みの草	ほのぼの温泉前	ほのぼの温泉前	1	
みの草	ほのぼの温泉前	ほのぼの温泉前	1	
みの草	ほのぼの温泉前	ほのぼの温泉前	1	
上切畑	佐藤医院	ほのぼの温泉前	0	
阿蘇野	庄内庁舎		0	
阿蘇野	庄内庁舎		0	
阿蘇野	小野屋駅前		0	
阿蘇野	ほのぼの温泉前		0	
阿蘇野	佐藤医院	佐藤医院	1	
龍原	五福		0	
龍原	五福		0	
龍原	小野屋		0	
大津留	宮崎医院前	宮崎医院前	1	
大津留	庄内診療所前	庄内診療所前	1	
			13	

☆往路の降車バス停と復路の乗車バス停の一致率は約 39%となっている。

☆往復とも乗降バス停データが揃っている人の、往路の乗車バス停と復路の降車バス停の一致率は約 76% となっている。

☆往路の降車バス停と復路の乗車バス停が一致しないものには、バス停同士に距離があるものが多い。コミュニティバスの利用者の中には、コミュニティバスで庄内町中心部まで来た後にタクシー等を使って移動しながら複数の目的を果たし、帰宅に再びコミュニティバスを利用している人もいると考えられる。

《湯布院町》

●回答者の往路の路線別利用バス停は以下の通りである。(n=18)

		降車バス停												
		岩男病院	小ヶ倉トンネル	庄内庁舎	森本整形	大学病院	湯布院庁舎	日野病院	年金病院正門前	農協前	馬渡	無回答	渡司	総計
乗車バス停	シャトル	みの草				1								1
		川西		1										1
		由布院駅前バスセンター				3					1		1	5
		杉の子前			1									1
		シャトル 集計			1	1	4				1		1	8
		塚原								1				1
		黒笠木									1			1
		出切開拓団	1											1
		竹内牧場						1						1
		塚原					1							1
		塚原小学校前						1						1
		無回答										1		1
		塚原 集計	1				1	2	1	1		1		6
		畑倉							1					1
		桑屋中							1					1
		小ヶ倉トンネル							1					1
		川上豆腐店前		1										1
		畑倉							1					1
	畑倉 集計		1					2	1				4	
	総計	1	1	1	1	4	1	4	1	1	1	1	18	

☆シャトルバスの利用者は、挾間町までの利用が多かった。

☆降車バス停としては、「大学病院」「日野病院」が多かった。

☆「由布院駅前バスセンター」からの乗車が多かった。

●回答者の復路の路線別利用バス停は以下の通りである。 (n=18)

		降車バス停								
		黒笠木	出切開拓団	竹内牧場	塚原	塚原小学校前	由布院駅前バスセンター	無回答	総計	
乗車バス停	シャトル	大学病院					1		1	
		渡司					1		1	
		無回答						6	6	
	シャトル 集計						2	6	8	
	塚原	由布院駅前バスセンター	1	1	1	1	1	1	6	
	塚原 集計		1	1	1	1	1	1	6	
	畑倉	無回答						4	4	
	畑倉 集計							4	4	
	総計		1	1	1	1	1	2	11	18

☆☆復路の乗車バス停（3 か所）は、往路の降車バス停（12 か所）よりも数が少なくなっている。

☆「由布院駅前バスセンター」は乗降とも利用が多くなっている。

●回答者の往路の乗車バス停と、復路の降車バス停は以下の通りである。(n=18)

路線名	(往路)乗車するバス停	(復路)降車するバス停	一致	一致率
シャトル	由布院駅前バスセンター		0	41.2%
シャトル	川西		0	
シャトル	杉の子前		0	
シャトル	みの草		0	
シャトル	由布院駅前バスセンター		0	
シャトル	由布院駅前バスセンター		0	
シャトル	由布院駅前バスセンター	由布院駅前バスセンター	1	
塚原	塚原	塚原	1	
塚原	竹内牧場	竹内牧場	1	
塚原	塚原小学校前	塚原小学校前	1	
塚原			-	
塚原	出切開拓団	出切開拓団	1	
塚原	黒笠木	黒笠木	1	
シャトル	由布院駅前バスセンター	由布院駅前バスセンター	1	
畑倉	小ヶ倉トンネル		0	
畑倉	川上豆腐店前		0	
畑倉	桑屋中		0	
畑倉	畑倉		0	
			7	

☆往路の乗車バス停と復路の降車バス停の一致率は約 41%となっている。

☆往復とも乗降バス停データが揃っている人の、往路の乗車バス停と復路の降車バス停の一致率は 100%となっている。往路は自宅最寄りのバス停から乗車し、復路は同じバス停で降車していることがわかる。

●回答者の往路の降車バス停と、復路の乗車バス停は以下の通りである。 (n=18)

路線名	(往路)降車するバス停	(復路)乗車するバス停	一致	一致率
シャトル	大学病院		0	11.1%
シャトル	庄内庁舎		0	
シャトル	森本整形		0	
シャトル	大学病院		0	
シャトル	大学病院		0	
シャトル	馬渡		0	
シャトル	渡司	渡司	1	
塚原	湯布院庁舎	由布院駅前バスセンター	0	
塚原	日野病院	由布院駅前バスセンター	0	
塚原	日野病院	由布院駅前バスセンター	0	
塚原		由布院駅前バスセンター	0	
塚原	岩男病院	由布院駅前バスセンター	0	
塚原	農協前	由布院駅前バスセンター	0	
シャトル	大学病院	大学病院	1	
畑倉	日野病院		0	
畑倉	小ヶ倉トンネル		0	
畑倉	年金病院正門前		0	
畑倉	日野病院		0	
			2	

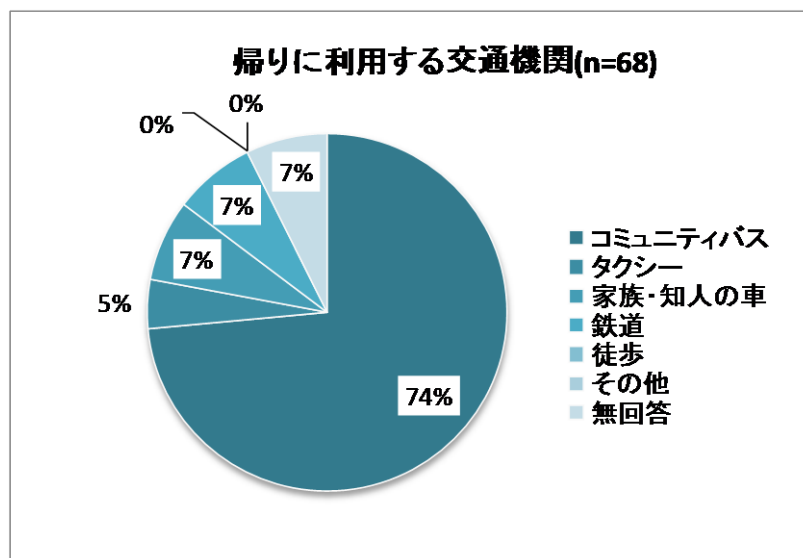
☆往路の降車バス停と復路の乗車バス停の一致率は約 11%となっている。

☆往復とも乗降バス停データが揃っている人の、往路の乗車バス停と復路の降車バス停の一致率は約 29%となっている。

☆往路の降車バス停と復路の乗車バス停が一致しないものには、復路の乗車バス停が「由布院駅前バスセンター」であるものが多い。コミュニティバス利用者が、外出目的を済ませた後、待合室のある「由布院駅前バスセンター」まで移動し、そこで復路の便を待っていることがわかる。

(3) 帰りに利用する交通機関

●コミュニティバスを利用するとの回答が4分の3を占めている。



●路線別の帰りに利用する交通機関は、以下のとおりである。(n=68)

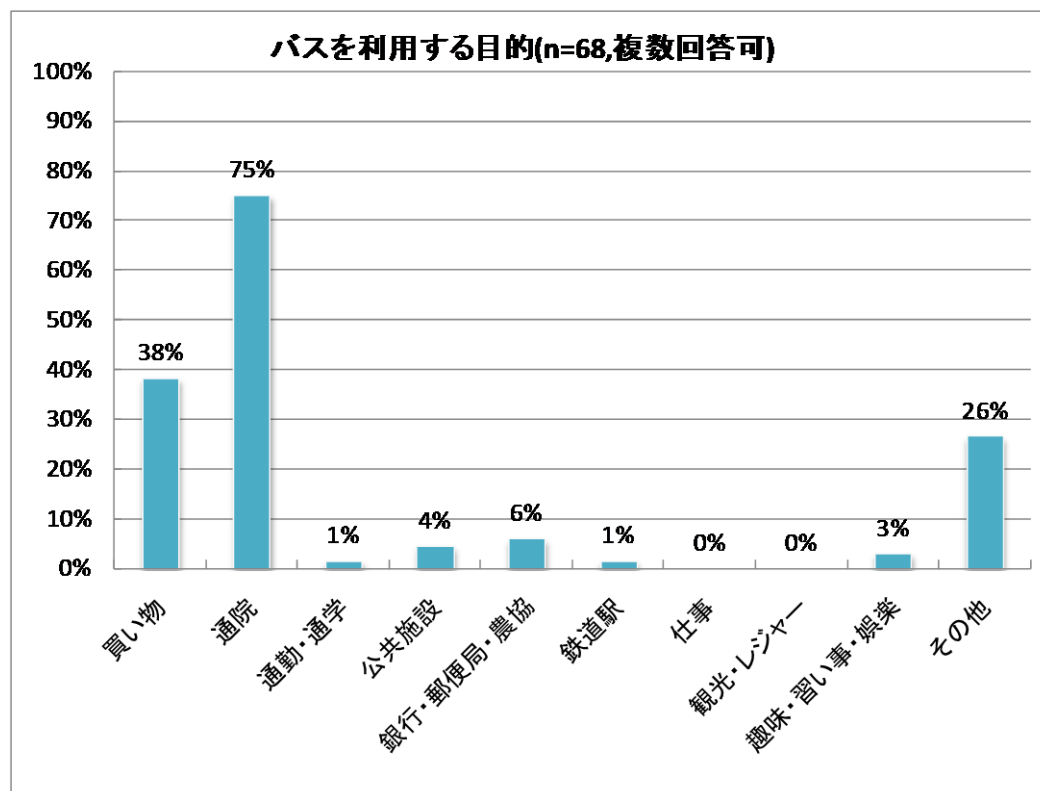
	コミュニティバス	タクシー	家族・知人の車	鉄道	無回答	総計
シャトル	8		1	5	1	15
みの草	4					4
阿蘇野	18					18
時松	3	1			2	6
七蔵司	2					2
上切畑					1	1
大津留	1	1				2
塚原	6					6
筒口	1					1
畑倉	3		1			4
片野			1		1	2
北田代	1					1
朴木	1					1
龍原	1	1	2			4
(空白)	1					1
総計	50	3	5	5	5	68

☆シャトルバスの利用者にも「鉄道」の回答が見られる。

☆時松、大津留、龍原等の利用が伸び悩んでいる路線で、「コミュニティバス」以外の手段で帰宅する利用者が見受けられる。

(4) コミュニティバス利用の目的

●コミュニティバスを利用する目的では「通院」が最も多く、次いで「買い物」であった。



☆「その他」回答には、「温泉」や「見舞い」、「美容院」があった。

●利用目的の性別回答は、以下の通りである。(n=68)

	男性	女性	無回答	総計	
買い物	1			1	
通院	4	13		17	
公共施設	1			1	
銀行・郵便局・農協			1	1	
その他	1		4	5	
買い物／その他			4	1	5
買い物／通院	1		19	2	22
買い物／通勤・通学			1		1
買い物／公共施設			1		1
通院／その他			5		5
通院／銀行・郵便局・農協			3		3
通院／鉄道駅			1		1
公共施設／その他			1		1
趣味・習い事・娯楽／その他		1	1		2
無回答			1	1	2
総計	9	55	4	68	

☆男性は1つの利用目的でコミュニティバスを利用しているという回答が多かったが、女性は複数の目的でコミュニティバスを利用しているという回答が多い。

☆利用目的の組み合わせとして「買い物／通院」が最も多くなっている。

●利用目的の年齢別回答は、以下の通りである。(n=68)

	22～59歳	60～64歳	65～69歳	70～79歳	80歳以上	無回答	総計
買い物						1	1
通院			2	5	8	2	17
公共施設		1					1
銀行・郵便局・農協				1			1
その他	1		2	1	1		5
買い物／その他				1	4		5
買い物／通院	2		1	9	7	3	22
買い物／通勤・通学						1	1
買い物／公共施設				1			1
通院／その他			1	3	1		5
通院／銀行・郵便局・農協		1			2		3
通院／鉄道駅						1	1
公共施設／その他				1			1
趣味・習い事・娯楽／その他				1	1		2
無回答	1					1	2
総計	4	2	6	23	24	9	68

☆「買い物」が目的の利用者は70歳以上に多く見られるが、80歳代になると若干減少している。

☆「通院」が目的の利用者は65歳以上から、年齢があがるにつれて増えていく。

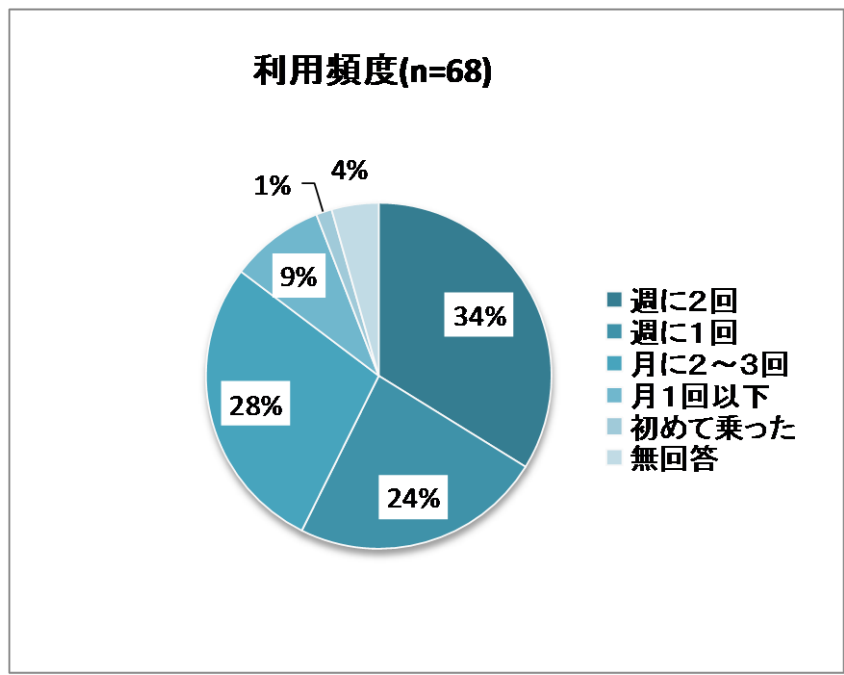
●利用目的の職業別回答は、以下の通りである。(n=68)

	会社員等	自営業	パート等	専業主婦	農業	無職	その他	無回答	総計
買い物						1			1
通院	1	1		6	4	4		1	17
公共施設								1	1
銀行・郵便局・農協					1				1
その他			1	1		3			5
買い物／その他				1	4				5
買い物／通院				2	5	11	1	3	22
買い物／通勤・通学			1						1
買い物／公共施設				1					1
通院／その他				2	1	2			5
通院／銀行・郵便局・農協				1	1		1		3
通院／鉄道駅								1	1
公共施設／その他						1			1
趣味・習い事・娯楽／その他						2			2
無回答			1					1	2
総計	1	1	3	14	16	24	2	7	68

☆「買い物／通院」は「無職」で最も回答が多い。

(5) 利用頻度

●利用頻度は「週に2回」が最も多く、「月に2~3回」、「週に1回」が続いた。



●年齢別の利用頻度は、以下の通りである。(n=68)

	週に2回	週に1回	月に2~3回	月1回以下	初めて乗った	無回答	総計
22~59歳		3		1			4
60~64歳	1		1				2
65~69歳	2		2	1		1	6
70~79歳	5	7	9	1		1	23
80歳以上	11	4	5	3	1		24
無回答	4	2	2			1	9
総計	23	16	19	6	1	3	68

☆「80歳以上」で「週に2回」が最も多くなっているが、他の年齢層では「月に2~3回」程度の利用が最も多くなっている。

●性別・職業別の利用頻度は、以下の通りである。(n=68)

		週に2回	週に1回	月に2~3回	月1回以下	初めて乗った	無回答	総計
男性	会社員等		1					1
	農業	3	1					4
	無職	1		1			1	3
	無回答			1				1
男性 集計		4	2	2			1	9
女性	自営業	1						1
	パート等	1	1		1			3
	専業主婦	7	1	2	2	1	1	14
	農業	5	2	3			1	11
	無職	1	7	11	2			21
	その他	1	1					2
	無回答	1	1		1			3
女性 集計		17	13	16	6	1	2	55
無回答	農業	1						1
	無回答	1	1	1				3
無回答 集計		2	1	1				4
総計		23	16	19	6	1	3	68

☆「農業」と「専業主婦」で「週に2回」との回答が多い。

☆「無職」では「月に2~3回」が最も多くなっている。「無職」は利用目的で「買い物/通院」が最も多かったが、利用頻度から考えると、コミュニティバスを利用しての買い物は生鮮食料品等の定期的で必要性の高い買い物ではなく、衣料品や日用品等の買い物ではないかと考えられる。

●路線別の利用頻度は、以下の通りである。(n=68)

	週に2回	週に1回	月に2~3回	月1回以下	初めて乗った	無回答	総計
シャトル	5	2	2	5		1	15
みの草	4						4
阿蘇野	4	6	8				18
時松	1	2	2			1	6
七蔵司			1	1			2
上切畑		1					1
大津留	1		1				2
塚原	2	2	1			1	6
筒口	1						1
畑倉	1		3				4
片野	1	1					2
北田代	1						1
朴木	1						1
龍原		2	1		1		4
(空白)	1						1
総計	23	16	19	6	1	3	68

☆シャトルバスは平日毎日運行しているため、「週に2回」の回答が多くなっている。

☆阿蘇野コースで「月に2~3回」という回答が多い。

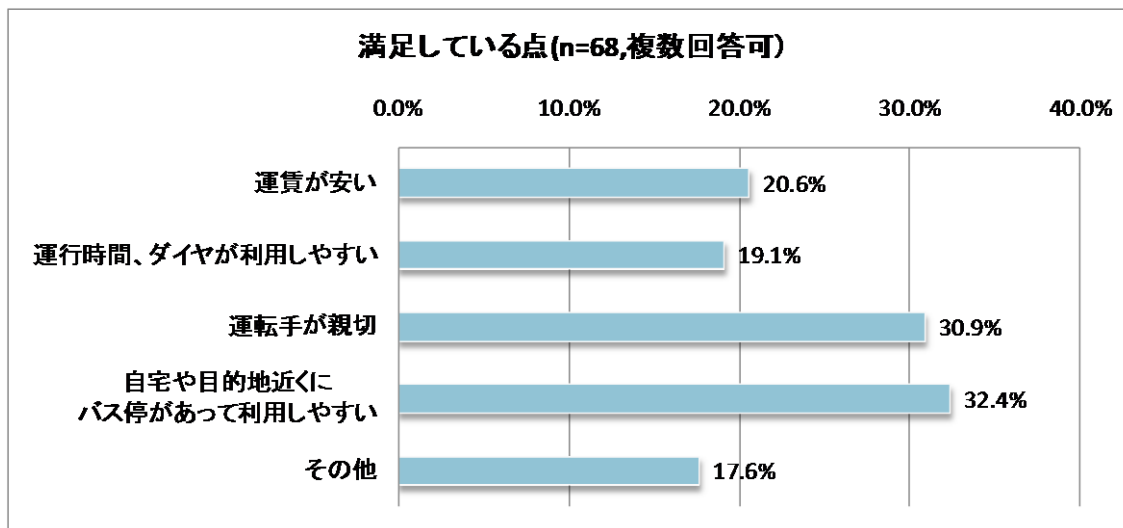
●利用目的別の利用頻度は、以下の通りである。(n=68)

	週に2回	週に1回	月に2~3回	月1回以下	初めて乗った	無回答	総計
買い物						1	1
通院	5	4	5	2		1	17
公共施設			1				1
銀行・郵便局・農協						1	1
その他			1	3	1		5
買い物／その他	5						5
買い物／通院	5	8	8	1			22
買い物／通勤・通学	1						1
買い物／公共施設	1						1
通院／その他	1	1	3				5
通院／銀行・郵便局・農協	3						3
通院／鉄道駅		1					1
公共施設／その他			1				1
趣味・習い事・娯楽／その他	2						2
無回答		2					2
総計	23	16	19	6	1	3	68

☆「通院」や「買い物」のための外出は、最低限「月に2~3回」は必要であるという利用者が多いことがわかる。

(6) 満足している点

●満足している点では「自宅や目的地近くにバス停があって利用しやすい」が最も多く、次いで「運転手が親切」、「運賃が安い」の順であった。



- 「その他」の内容は以下の通りである。

その他内容
乗りやすい
このバスのおかげで外出できる。待っている間にみんなと話ができる
用事ができる
何かにつけて良い
今のままが良い
全部満足 一緒に乗る人も良い人が多い
あるだけでよい
助かります

●性別、年齢別の満足している点は以下の通りである。(n=68, 複数回答可)

		男性	女性	無回答	総計
運賃が安い	22～59歳		1		1
	65～69歳	1	2		3
	70～79歳		3		3
	80歳以上	2	4		6
	無回答			1	1
運賃が安い 集計		3	10	1	14
運行時間帯・ダイヤが 利用しやすい	22～59歳		1		1
	60～64歳		1		1
	65～69歳		2		2
	70～79歳		4		4
	80歳以上		5		5
運行時間帯・ダイヤが利用しやすい 集計			13		13
運転手が親切	22～59歳		2		2
	65～69歳	1	1		2
	70～79歳		6		6
	80歳以上	1	8		9
	無回答			2	2
運転手が親切 集計		2	17	2	21
自宅や目的地近くにバス停が あって利用しやすい	22～59歳		2		2
	65～69歳	2	2		4
	70～79歳	1	7		8
	80歳以上	1	4		5
	無回答		3		3
自宅や目的地近くにバス停が あって利用しやすい 集計		4	18		22
その他	65～69歳		1		1
	70～79歳	1	4		5
	80歳以上		6		6
その他 集計		1	11		12
無回答	22～59歳		1		1
	60～64歳	1			1
	70～79歳		3		3
	80歳以上	1	4	1	6
	無回答	1	2	1	4
無回答 集計		3	10	2	15
総計		13	79	5	97

☆「運行時間帯・ダイヤが利用しやすい」と回答した男性はいない。

●職業別の満足している点は以下の通りである。(n=68, 複数回答可)

	会社 員等	自営 業	パート 等	専業 主婦	農業	無職	その 他	無回 答	総計
運賃が安い				2	5	4	2	1	14
運行時間帯・ダイヤが 利用しやすい				4	3	5	1		13
運転手が親切				3	5	8	2	3	21
自宅や目的地近くにバス停が あって利用しやすい	1	1	2	2	7	6	2	1	22
その他				3	3	6			12
無回答			1	4	2	5		3	15
総計	1	1	3	18	25	34	7	8	97

●住所別の満足している点は以下の通りである。(n=68, 複数回答可)

	狹間町	庄内町	湯布院町	市外	無回答	総計
運賃が安い	2	3	5		4	14
運行時間帯・ダイヤが 利用しやすい	2	5	5		1	13
運転手が親切	2	9	2		8	21
自宅や目的地近くにバス停が あって利用しやすい	4	9	3	1	5	22
その他		10	2			12
無回答	1	6	6		2	15
総計	11	42	23	1	20	97

☆庄内町で「その他」の回答が多くなっているが、内容は「バスがあるだけで良い」、「色々な用事が済ませられて良い」等となっている。

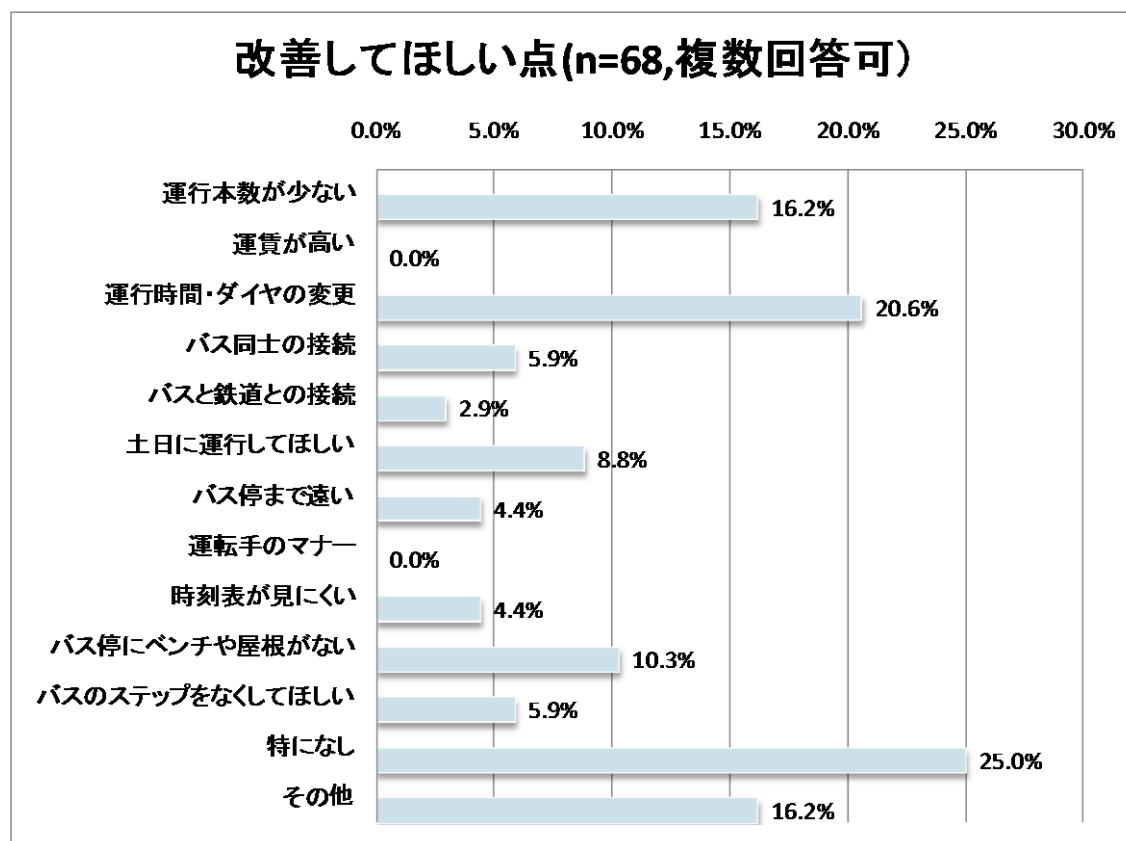
●路線別の満足している点は以下の通りである。(n=68, 複数回答可)

	シ ャ ト ル	み の 草	阿 蘇 野	七 時 松	上 蔵 司	大 切 畑	大 津 留	塚 原	筒 口	畑 倉	片 野	北 田 代	朴 木	龍 原	無 回 答	総 計
運賃が安い	1	1	1	3				3	1	2		1			1	14
運行時間帯・ダイヤが 利用しやすい	3		5	2				1		1			1			13
運転手が親切	3		8	3	1			1	1		1	1	1		1	21
自宅や目的地近くにバス停が あって利用しやすい	5	1	2	4		1	1	2	1		1	1	1	1	1	22
その他	1	1	8					1						1		12
無回答	4	1	2		1		1	1		2	1			2		15
総計	17	4	26	12	2	1	2	9	3	5	3	3	3	4	3	97

☆阿蘇野コースで「運転手が親切」の回答が多い。

(7) 改善して欲しい点

- 「特になし」が最も多い。次いで「運行時間・ダイヤの変更」、「運行本数が少ない」、「その他」となっている。



- 「その他」の内容は、以下の通りとなっている。

その他内容
矢印がブルーで見にくい
フリー乗降にしてほしい
雪が降るときは、どこに連絡してよいかわからない
時間を変えないほうが良い
帰りの便が遅いためいつもはJRで帰る
日野病院に行く際、吉村歯医者所で降りたい
回数券が欲しい(つり銭がない時困る)
1月頃落合のバス停がなくなってそのままになっている
医大に行く便の乗継が悪くなった
運行曜日を月曜にしてほしい
バスが遅れると来るのか不安になる

●路線別、男女別の改善してほしいは、以下の通りである。(n=68,複数回答可)

		男性	女性	無回答	総計
運行本数が少ない	22～59歳		1		1
	65～69歳		2		2
	70～79歳	1	5		6
	80歳以上		1		1
	無回答		1		1
運行本数が少ない 集計		1	10		11
運行時間・ダイヤの変更	65～69歳		1		1
	70～79歳	1	8		9
	80歳以上		2		2
	無回答		2		2
運行時間・ダイヤの変更 集計		1	13		14
バス同士の接続	70～79歳		4		4
バス同士の接続 集計			4		4
バスと鉄道との接続	70～79歳		1		1
	80歳以上		1		1
バスと鉄道との接続 集計			2		2
土日に運行してほしい	22～59歳		1		1
	60～64歳		1		1
	65～69歳		1		1
	70～79歳	1	1		2
	80歳以上	1			1
土日に運行してほしい 集計		2	4		6
バス停まで遠い	70～79歳		2		2
	80歳以上	1			1
バス停まで遠い 集計		1	2		3
時刻表が見にくい	65～69歳	1	1		2
	80歳以上		1		1
時刻表が見にくい 集計		1	2		3
バス停にベンチや屋根がない	65～69歳	1	1		2
	70～79歳		1		1
	80歳以上	1	3		4
バス停にベンチや屋根がない 集計		2	5		7
バスのステップをなくしてほしい	22～59歳		2		2
	70～79歳		1		1
	80歳以上		1		1
バスのステップをなくしてほしい 集計			4		4
特に無し	65～69歳		1		1
	70～79歳	1	6		7
	80歳以上	1	7		8
	無回答		1		1
特に無し 集計		2	15		17
その他	60～64歳	1			1
	70～79歳		4		4
	80歳以上		3		3
	無回答	1	2		3
その他 集計		2	9		11
無回答	22～59歳		1		1
	65～69歳	1	1		2
	70～79歳		1		1
	80歳以上	1	4	1	6
	無回答		1	3	4
無回答 集計		2	8	4	14
総計		14	78	4	96

☆「運行本数が少ない」と「運行時間・ダイヤの変更」は「70～79歳」で多くあげられている。

☆「バスのステップをなくしてほしい」は男性による回答がない。

●職業別の改善してほしい点は、以下の通りである。（n=68,複数回答可）

	会社 員等	自営 業	パート 等	専業 主婦	農業	無職	その 他	無回 答	総計
運行本数が少ない	1	1	1	4	1	2		1	11
運行時間・ダイヤの変更	1			6	1	4		2	14
バス同士の接続		1			1	2			4
バスと鉄道との接続		1				1			2
土日に運行してほしい	1			1	2	1	1		6
バス停まで遠い					1	2			3
時刻表が見にくい					1	1	1		3
バス停にベンチや屋根がない					4	2	1		7
バスのステップをなくしてほしい				2		1	1		4
特に無し				2	5	9	1		17
その他				2	2	5		2	11
無回答			2	2	3	4		3	14
総計	3	3	3	19	21	34	5	8	96

☆「運行時間・ダイヤの変更」は「専業主婦」による回答が多い。

☆「特に無し」は「無職」による回答が多い。

●住所別の改善してほしい点は、以下の通りである。（n=68,複数回答可）

	挾間町	庄内町	湯布院町	市外	無回答	総計
運行本数が少ない	1	5	3		2	11
運行時間・ダイヤの変更		8	5		1	14
バス同士の接続		4				4
バスと鉄道との接続		2				2
土日に運行してほしい	2	1	2		1	6
バス停まで遠い		1	1		1	3
時刻表が見にくい		1			2	3
バス停にベンチや屋根がない		3			4	7
バスのステップをなくしてほしい	2		1		1	4
特に無し	1	10	5		1	17
その他	1	6	4			11
無回答	1	6	2	1	4	14
総計	8	47	23	1	17	96

☆「バス同士の接続」と「バスと鉄道の接続」は、庄内町在住者からのみ改善点としてあがっている。

●路線別の改善してほしい点は、以下の通りである。(n=68,複数回答可)

	シャトル	みの草	阿蘇野	時松	七蔵司	上切畑	大津留	塚原	筒口	畑倉	片野	北田代	朴木	龍原	無回答	総計
運行本数が少ない	4		1	1			1	1		1	1			1		11
運行時間・ダイヤの変更	5	1	1			1		1		2	1			2		14
バス同士の接続			4													4
バスと鉄道との接続			2													2
土日に運行してほしい	2			2				1							1	6
バス停まで遠い			1					1							1	3
時刻表が見にくい	1								1			1				3
バス停にベンチや屋根がない	1		2						1			1	1		1	7
バスのステップをなくしてほしい				2				1			1					4
特に無し	3	1	7	1			1	2	1	1						17
その他	2		4		1		1	2		1						11
無回答	3	2	2	2	1			1			1			2		14
総計	21	4	24	8	2	1	3	10	3	5	4	2	1	5	3	96

☆「運行本数が少ない」「運行時間・ダイヤの変更」はシャトルバス利用者が多く回答している。

☆「バス同士の接続」および「バスと鉄道の接続」はすべて阿蘇野コースの利用者の回答である。

§ 4. 路線別個別設問 回答状況

4-1. 時松コース

時松コースでは、8月23日（月）の9：40時松公民館発の便と13：20大学病院発の便に乗車し、利用者に聞き取り調査を実施した。挟間庁舎のコミュニティバス待合室に設置したアンケート回収箱の中身も合わせ、調査人数は6人である。

（1）利用者の減少について

時松コースの利用者減少について、時松地区の住民は利用が減ったという実感はなく、理由も不明であるという回答が多かったが、1名より、茅場地区の住民がコミュニティバスを利用しなくなったことが原因ではないかという回答があった。平成21年度の運行日報を確認したところ、午前中の便の茅場下バス停からの乗車数は漸減していた。また、午後の便では茅場下バス停は全く利用されていなかった。

（2）午後の便の利用が少ない原因について

午後の便（月曜日 13：20、木曜日 14：10、いずれも大学病院発）の利用が他の路線に比較して少ない原因についてたずねたところ、「時間が遅すぎるから」という意見があった。特に木曜日については、午前中の便が9時台に目的地に到着し、午後の便は14時台であるため、中心部での滞在時間が約5時間となる。コミュニティバス利用者は、午後の便を待ち切れずにタクシー等で帰ってしまったり、不便であることがわかっているので月曜日しか外出しないように計画をたてたりして対応しているとのことであった。午前と午後の便の間の時間を、他の路線と同様3時間程度に変更し、利便性が向上したことを地区住民に広く知らせることができれば、利用者が増加する可能性があると考えられる。

(3) 市町村合併による生活圏の変化について

時松地区は位置的に庄内町中心部に近く、市町村合併から5年を経て、生活圏の変化がコミュニティバスの利用に影響を及ぼしていることも考えられたため、普段の用事（買い物や通院）をどのあたりで済ませているか聞いたところ、コミュニティバス利用者は以前と変わらず挾間町中心部で済ませており、庄内町中心部への移動ニーズは現在のところ高くないということであった。

また、コミュニティバスの運転手によると、挾間町のコミュニティバス路線は集落と医大病院を結んでおり、医大病院から一般路線バスに乗り換えると大分市内中心部への移動がスムーズであるため、住民が上手に使っているということである。

時松コースの利用者減少と、生活圏の変化は関連性があまりないということがわかった。

4-2. 大津留コース

大津留コースでは、8月26日（木）の9：30石原発の便に乗車し、利用者に聞き取り調査を実施した。調査人数は2人である。うち1名は柿原地区在住であった。

(1) 利用者の減少について

大津留コースの利用者減少について、大津留地区の住民は特に少ないとは感じていないとのことだった。運転手の話によれば、全く同じ人しか利用せず、初めて乗る人に大津留コースで会うことはほとんどないので、需要があまり多くない地区なのではないかとのことである。年齢別人口および世帯の分布図等で、確認の必要がある。

(2) 集落の状況について

大津留地区の状況については、情報を得ることができなかった。

(3) デマンド交通の導入について

デマンド交通の導入について利用者に聞いたところ、大津留地区の住民は「利用したいと思う」と前向きな意見であった。一方、柿原地区の住民は、庄内診療所とほのぼの温泉前の往復に複数の路線のコミュニティバスを利用しており、定時定路線でなくなると実質的に不便になるので賛成しにくいとのことであった。

一部路線へのデマンド交通導入でも、中心部の住民への影響を考慮する必要がある。

4-3. 龍原コース

龍原コースでは、8月26日(木)の8:00本町格納庫前発および12:30ほのぼの温泉発の便に乗り、利用者に聞き取り調査を実施した。調査人数は4人である。

(1) 利用者の減少について

龍原コースの利用者減少について、コミュニティバス利用者より「午前の便が早すぎる」という声があった。庄内町中心部に8時半頃到着しても、どのお店も開いていないため買い物ができないので、買い物だけが目的でコミュニティバスを利用することが難しいということであった。また、「帰りの便の時間が合わない」という声があったが、(2)の午後の便の利用が少ない理由についてで取り上げる。

(2) 午後の便の利用が少ない理由について

午前の便が8:32にほのぼの温泉に到着し、午後の便は12:30にほのぼの温泉を出発するため、利用者の中心部での滞在時間は約4時間になり、待ち時間が長いためにタクシーで帰宅したり、家族・知人の車に乗せてもらって帰宅するようにしているとのことである。午前と午後の便の間の時間を、他の路線と同様3時間程度に変更し、利便性が向上したことを地区住民に広く知らせることができれば、利用者が増加する可能性があると考えられる。

(3) デマンド交通の導入について

デマンド交通の導入については、「予約の方法がわかれば利用したい」という意見が多かった。一方で、「協力はしたいが、予約ができるかどうかわからない」、「前日のうちに予約ができるのなら知人に電話してもらえるので利用したい」など、高齢であるために新しい方法に適応できるのか、不安があるという意見もあった。

4-4. 畑倉コース

畑倉コースでは、8月24日（火）の9：10小ヶ倉トンネル発、13：30岩尾病院発の便に乗車し、利用者に聞き取り調査を実施した。調査人数は4人である。

(1) 利用者の減少について

畑倉コースの利用者の減少については、「家族の送迎がある」の他、「デイサービスや病院等の送迎サービスが増えた」との回答があった。

(2) 集落の状況について

集落の状況について、「一人暮らしの高齢者が少ない」、「家族が高齢者を車で送迎している」という回答があった。「コミュニティバスを利用したいがバス停が遠い高齢者」については、4人とも思い当たらないということであった。

(3) デマンド交通の導入について

デマンド交通の導入について利用者に聞いたところ、あまりよくわからないので、今のままにしておいてほしいとの回答であった。

4-5. シャトルバス

シャトルバスでは、8月25日(水)の8:35由布院駅前バスセンター発、9:15庄内庁舎発、13:45由布院駅前バスセンター発、13:55大学病院発、14:25庄内庁舎発大学病院行き及び14:25庄内庁舎発由布院駅前バスセンター行きの各便に乗車し、利用者に聞き取り調査を実施した。調査人数は15人である。

(1) シャトルバスを利用する理由

鉄道ではなくシャトルバスを利用する理由として、「バス停が家から近い」が最も多く回答された。次に「バス停が目的地から近い」が上がっており、利用者は自宅もしくは目的地からの距離で、シャトルバスを選んでいることがわかる。シャトルバスの方が安いことを理由としたのは1名であり、金額面での優位性はあまり感じられていないことがわかった。

(2) シャトルバスの利用者を増やす方法について

シャトルバスの利用者を増やす方法としては、「告知をしっかりと、誰でも乗れて便利であることを知ってもらうこと」という回答が多かった。告知すべき事項としてはどこから乗れるのか、どうやったら乗れるのか、誰でも乗れるということ等があげられた。

利用増加のためには、シャトルバスについての告知を実施するとともに、使い方の提案も合わせて行うことが必要であると考えられる。