

# 各種アンケート結果 報告書



## 目次

1. 市民アンケート調査	1
1-1. 調査概要	1
1-2. 集計結果	2
1-3. 資料	117
2. シャトルバス利用者ヒアリング調査	130
2-1. 調査概要	130
2-2. アンケート集計方法	131
2-3. 調査人数とその属性	131
2-4. 資料	154
3. 市役所内ヒアリング調査	156
3-1. 調査概要	156
3-2. 湯布院庁舎：健康増進課	157
3-3. 湯布院中央公民館：社会教育課	158
3-4. 湯布院庁舎：商工観光課	159
4. 運転手アンケート調査	160
4-1. 調査概要	160
4-2. 回答結果	161
4-3. 資料	171
5. (別紙) 市民アンケート集計結果	173
問10 普段利用する施設について	173
問15 定期的に参加している市民活動についての詳細	200





# 1. 市民アンケート調査

## 1-1. 調査概要

### (1) 調査の目的

65歳以上の市民を対象に、日常の移動手段におけるアンケート調査を実施した。それにより具体的な市民生活の移動状況を把握し、既存路線の検討に活用することや、新たな運行に対する要望を探る。また目的地と連携したコミュニティバスの運行をより具体的に検討するため、由布市が実施する各種事業の浸透状況などの調査や、コミュニティバス未利用者に対する利用促進も兼ねて行った。

### (2) 調査の概要

実施期間：平成25年9月2日～平成25年9月13日

調査対象者：市内に住民登録されている65歳以上90歳未満の方から、無作為に3,000人を抽出した。

実施方法：調査票の配布・回収は、郵送法にて行った。

回収結果：有効回収数は1,691件、有効回収率は56.4%となっている。以下に、地区別の有効回収数、有効回収率を示す。

### (3) 調査項目

問1～問7：回答者自身について

問8～問10：外出状況について

問11～問14：コミュニティバスについて

問15～問16：市民活動について

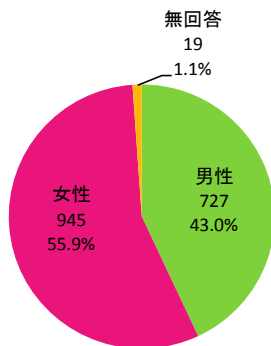
問17～問37：日常の移動手段と日常生活について

問38：由布市の市民対象の事業の認知と参加状況について

自由意見

1-2. 集計結果

問1 性別 (回答は一つ/n=1,691)

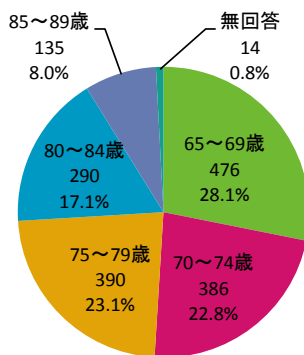


(n=1,691)

性別	人数	構成比
男性	727	43.0
女性	945	55.9
無回答	19	1.1
総計	1,691	100.0

女性が 55.9% と男性よりも割合が高い。

問2 年齢 (回答は一つ)



(n=1,691)

年齢	人数	構成比
65~69歳	476	28.1
70~74歳	386	22.8
75~79歳	390	23.1
80~84歳	290	17.1
85~89歳	135	8.0
無回答	14	0.8
総計	1,691	99.9

65~69歳の割合が 28.1% ともっとも高い。

80歳以上は、割合が低くなっている。

【性別でみた年齢】

性別/年齢	65~69歳	70~74歳	75~79歳	80~84歳	85~89歳	無回答	総計
男性	213	170	167	122	55	0	727
女性	263	216	222	165	79	0	945
無回答	0	0	1	3	1	14	19
総計	476	386	390	290	135	14	1691

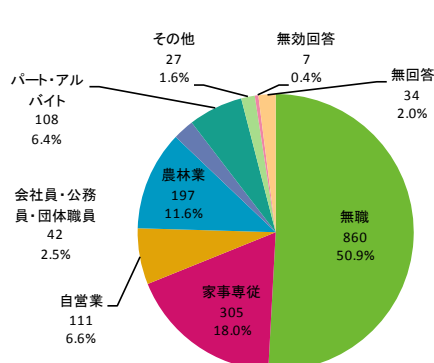
性別/年齢	65~69歳	70~74歳	75~79歳	80~84歳	85~89歳	無回答	総計
男性	29.3	23.4	23.0	16.8	7.6	0.0	100.0
女性	27.8	22.9	23.5	17.5	8.4	0.0	100.0
無回答	0.0	0.0	5.3	15.8	5.3	73.7	100.0
総計	28.1	22.8	23.1	17.1	8.0	0.8	100.0

もっとも多い回答  
 2番目に多い回答

男女ともに 65~69歳の回答がもっとも多い。性別が無回答なのは、80~84歳の3名となっている。

1. 市民アンケート調査  
1-2. 集計結果

問3 職業（回答は一つ）



(n=1,691)

職業	人数	構成比
無職	860	50.9
家事専従	305	18.0
自営業	111	6.6
農林業	197	11.6
会社員・公務員・団体職員	42	2.5
パート・アルバイト	108	6.4
その他	27	1.6
無効回答	7	0.4
無回答	34	2.0
総計	1,691	100.0

職業その他	人数
シルバー人材センター	2
デイサービス	1
家事手伝い	1
会社役員	1
警備士	1
兼業農業	1
高校売店、1時間	1
高校非常勤講師、就職支援セミナー講師	1
施設職員	1
自家農業。食べるだけ植えております。	1
趣味の教室	1
寿楽苑	1
少農	1
僧侶	1
調理師	1
鉄筋工	1
年に時々アルバイト	1
農	1
農業手伝い、アパート経営手伝い	1
配管工事	1
非常勤職	1
別荘管理人	1
理容	1
無回答	3
総計	27

無職の割合がもっとも高く 50.9%となっている。次いで、家事専従 18.0%、農林業 11.6%となっている。その他の回答は以下の通りとなっている。

【性別でみた職業】

性別/職業	無職	家事専従	自営業	農林業	会社員 公務員 団体職員	パート アルバイト	その他	無効回答	無回答	総計
男性	411	12	60	151	28	39	18	3	5	727
女性	446	293	49	46	14	69	9	4	15	945
無回答	3	0	2	0	0	0	0	0	14	19
総計	860	305	111	197	42	108	27	7	34	1691

性別/職業	無職	家事専従	自営業	農林業	会社員 公務員 団体職員	パート アルバイト	その他	無効回答	無回答	総計
男性	56.5	1.7	8.3	20.8	3.9	5.4	2.5	0.4	0.7	100.0
女性	47.2	31.0	5.2	4.9	1.5	7.3	1.0	0.4	1.6	100.0
無回答	15.8	0.0	10.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	73.7	100.0
総計	50.9	18.0	6.6	11.6	2.5	6.4	1.6	0.4	2.0	100.0

男性、女性ともに、無職との回答がもっとも多い。次いで男性は農林業、女性は家事専従との回答が多い。また自営業との回答は、女性より男性が多く、パート・アルバイトとの回答は男性より女性が多い。

# 1. 市民アンケート調査

## 1-2. 集計結果

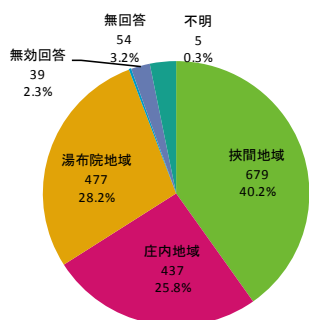
### 【年齢別にみた職業】

年齢/職業	無職	家事専従	自営業	農林業	会社員 公務員 団体職員	パート アルバイト	その他	無効回答	無回答	総計
65～69歳	156	106	46	45	36	76	9	0	2	476
70～74歳	193	82	25	46	5	24	6	0	5	386
75～79歳	225	68	25	51	0	7	7	2	5	390
80～84歳	187	38	11	44	0	1	3	1	5	290
85～89歳	99	11	4	11	1	0	2	4	3	135
無回答	0	0	0	0	0	0	0	0	14	14
総計	860	305	111	197	42	108	27	7	34	1691

年齢/職業	無職	家事専従	自営業	農林業	会社員 公務員 団体職員	パート アルバイト	その他	無効回答	無回答	総計
65～69歳	32.8	22.3	9.7	9.5	7.6	16.0	1.9	0.0	0.4	100.0
70～74歳	50.0	21.2	6.5	11.9	1.3	6.2	1.6	0.0	1.3	100.0
75～79歳	57.7	17.4	6.4	13.1	0.0	1.8	1.8	0.5	1.3	100.0
80～84歳	64.5	13.1	3.8	15.2	0.0	0.3	1.0	0.3	1.7	100.0
85～89歳	73.3	8.1	3.0	8.1	0.7	0.0	1.5	3.0	2.2	100.0
無回答	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	100.0
総計	50.9	18.0	6.6	11.6	2.5	6.4	1.6	0.4	2.0	100.0

年齢別では、年代関係なく無職との回答がもっとも多い。次いで、家事専従との回答が多いが、80歳以上になると、無職との回答の次に農林業と回答が多い。

### 問4 住所



地域	人数	構成比
挾間地域	679	40.2
庄内地域	437	25.8
湯布院地域	477	28.2
不明	5	0.3
無効回答	39	2.3
無回答	54	3.2
総計	1,691	100.0

挾間地域の割合がもっとも高く 40.2%となっている。

### 【年齢別にみた住所】

年齢/地域	挾間地域	庄内地域	湯布院地域	不明	無効回答	無回答	総計
65～69歳	190	124	143	0	10	9	476
70～74歳	167	99	108	2	3	7	386
75～79歳	158	106	109	1	6	10	390
80～84歳	108	73	87	2	12	8	290
85～89歳	56	35	30	0	8	6	135
無回答	0	0	0	0	0	14	14
総計	679	437	477	5	39	54	1691

年齢/地域	挾間地域	庄内地域	湯布院地域	不明	無効回答	無回答	総計
65～69歳	39.9	26.1	30.0	0.0	2.1	1.9	100.0
70～74歳	43.3	25.6	28.0	0.5	0.8	1.8	100.0
75～79歳	40.5	27.2	27.9	0.3	1.5	2.6	100.0
80～84歳	37.2	25.2	30.0	0.7	4.1	2.8	100.0
85～89歳	41.5	25.9	22.2	0.0	5.9	4.4	100.0
無回答	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	100.0
総計	40.2	25.8	28.2	0.3	2.3	3.2	100.0

85～89歳は庄内地域との回答が多くなっている。

# 1. 市民アンケート調査

## 1-2. 集計結果

### 【職業別にみた住所】

職業／地域	挾間地域	庄内地域	湯布院地域	不明	無効回答	無回答	総計
無職	368	200	250	4	22	16	860
家事専従	133	79	80	1	6	6	305
自営業	35	24	46	0	3	3	111
農林業	64	91	30	0	3	9	197
会社員・公務員・団体職員	18	8	14	0	2	0	42
パート・アルバイト	45	24	38	0	1	0	108
その他	11	7	8	0	0	1	27
無効回答	3	0	0	0	2	2	7
無回答	2	4	11	0	0	17	34
総計	679	437	477	5	39	54	1691

職業／地域	挾間地域	庄内地域	湯布院地域	不明	無効回答	無回答	総計
無職	42.8	23.3	29.1	0.5	2.6	1.9	100.0
家事専従	43.6	25.9	26.2	0.3	2.0	2.0	100.0
自営業	31.5	21.6	41.4	0.0	2.7	2.7	100.0
農林業	32.5	46.2	15.2	0.0	1.5	4.6	100.0
会社員・公務員・団体職員	42.9	19.0	33.3	0.0	4.8	0.0	100.0
パート・アルバイト	41.7	22.2	35.2	0.0	0.9	0.0	100.0
その他	40.7	25.9	29.6	0.0	0.0	3.7	100.0
無効回答	42.9	0.0	0.0	0.0	28.6	28.6	100.0
無回答	5.9	11.8	32.4	0.0	0.0	50.0	100.0
総計	40.2	25.8	28.2	0.3	2.3	3.2	100.0

自営業との回答は湯布院に多く、農林業との回答は、庄内に多い。

### 【住所詳細】

挾間地域	
自治区名	人数
高崎	7
山口	1
七蔵司	12
来鉢東部	6
来鉢中部	14
来鉢西部	4
北田代	6
南田代	5
詰	6
中台	1
三船	13
古野	65
赤野	35
海老毛	3
丸田	1
東行	1
上朴木	4
下朴木	1
匠太3	26
古野郷	35
サントピア古野	7
下市	43
北方	29
上市	52
鶴田	35
東崎	18
向原	39
中村	15
柏野	14
鬼瀬	9
池上	3
茅場	2
時松	1
富田	1
喜多里	19
サータウン挾間	2
谷中村	10
小野	4
阿鉢	7
篠原	11
谷東部	9
山田	7
東山	3
中慮	2
酒野	10
上筒口	4
下筒口	5
田ノ小野	10
同原	21
生田原	2
若葉苑	1
計	647

挾間地域	
自治区名	人数
その他 医大ヶ丘	7
その他 古野郷団地	3
その他 古野本村東	1
その他 田代	3
その他 筒口	2
その他 朴木	2
その他 由布川	1
その他 来鉢	5
その他 挾間	6
その他 挾間町	2
計	32

庄内地域	
自治区名	人数
樫木	16
蛇口	13
長宝団地	7
五福	11
小野屋	15
高津透内	7
久保	5
瀬口	2
中尾	3
宗寿寺	1
竹の中	6
影戸	2
柚の木	7
小挾間	3
大龍東部1区	25
大龍東部2区	13
大龍西部	10
五ヶ瀬	9
龍原	18
畑田	20
みどり団地	1
猪野竹の下	4
長野	17
葛原	2
佐平治	3
楢爪	9
甲斐田	8
宇南水足	13
小松台	2
深谷	4
霞取	5
栗家	14
小原	10
平石	12
下武宮	6
中武宮	1
上武宮	4
菰草	6
桐原1区	12
桐原2区	13
野畑9区	4
野畑4区	9
湊5区	12
湊6区	8
湊7区	5
直野内山	11
日ヶ暮	6
永十	2
伊小野	1
高津原	3
栢の木	4
中村	2
原中	1
井手下	4
上重	2
計	419

庄内地域	
自治区名	人数
その他 阿蘇野	2
その他 柿原	3
その他 柿原下田	1
その他 庄内原	1
その他 西長宝	1
その他 大龍	2
その他 東大津留	1
その他 東長宝	6
その他 北大津留	1
その他 野畑	3
その他 湊	3
計	24

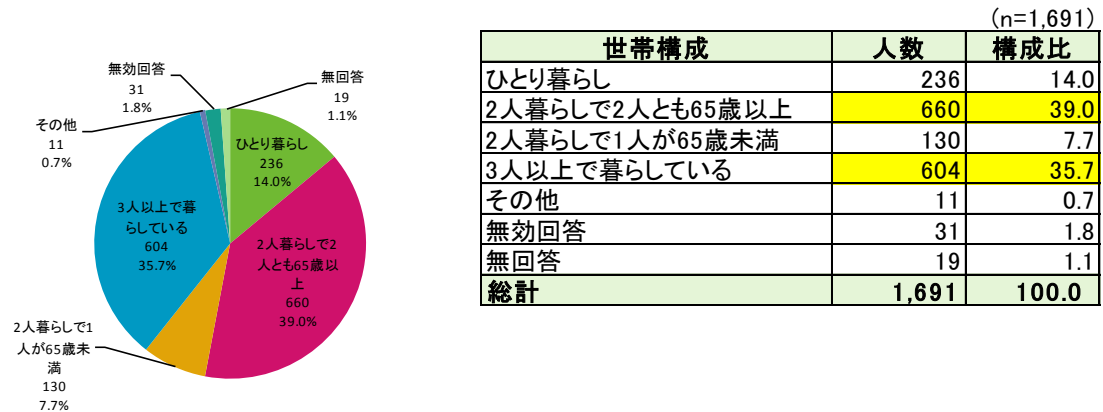
湯布院地域	
自治区名	人数
塚原	22
津江	28
岳本	14
湯の坪	21
中島	9
佐土原	10
並柳	13
若杉	4
乙丸一	20
乙丸二	13
乙丸三	20
新町一	19
新町二	20
荒木	21
石武	26
光永	9
東石松一	9
東石松二	16
東石松三	22
西石松	13
山崎	16
平	5
中依	8
下依	9
水地	3
前徳野	5
内徳野	9
樫木	1
畑倉	1
奥江	3
上津々良	10
下津々良	4
鮎川	3
畑	8
小平	6
幸野	8
湯平一	9
湯平二	6
湯平三	7
東急	3
計	459

湯布院地域	
自治区名	人数
その他 温湯	4
その他 新町	1
その他 川上	4
その他 川西	3
その他 川南	2
その他 川北	4
その他 東石松	1
その他 湯ノ坪	2
その他 湯温	1
その他 湯平	2
計	24

その他	
自治区名	人数
参宮1組	1
西	2
谷	3
中川	1
由布市	7
【不明】中村	5
無回答	40
無効回答	39
計	98

1. 市民アンケート調査  
1-2. 集計結果

問5 世帯構成 (回答は一つ)

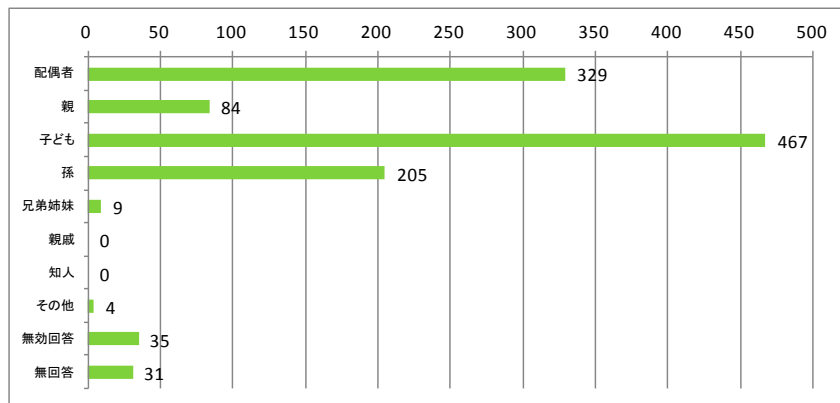


2人暮らしで2人とも65歳以上との回答がもっとも高く39.0%となっている。  
次いで、3人以上で暮らしているとの回答が、35.7%となっている。

その他と回答した人の内容

世帯構成その他	人数
施設に入所している	4
親子2人暮らし	1
息子夫婦の家から50m程離れた隠居に住んでいます	1
孫と2人暮らし	1
入院中	3
夫婦2人とも65歳以上だが、配偶者が長期入院中	1
<b>総計</b>	<b>11</b>

3人以上で暮らしていると回答した人の同居者について。



(n=604)

一緒に暮らしている人	人数	構成比
配偶者	329	54.5
親	84	13.9
子ども	467	77.3
孫	205	33.9
兄弟姉妹	9	1.5
親戚	0	0
知人	0	0
その他	4	0.7
無効回答	35	5.8
無回答	31	5.1

# 1. 市民アンケート調査

## 1-2. 集計結果

### 【性別、年齢別でみた世帯構成】

性別	年齢	ひとり暮らし	2人暮らし で2人とも 65歳以上	2人暮らし で1人が 65歳未満	3人以上で 暮らしてい る	その他	無効回答	無回答	総計
男性	65～69歳	14	51	46	102	0	0	0	213
	70～74歳	13	88	13	51	2	3	0	170
	75～79歳	11	95	6	52	1	2	0	167
	80～84歳	10	64	3	42	1	2	0	122
	85～89歳	5	24	3	21	0	2	0	55
<b>男性集計</b>		<b>53</b>	<b>322</b>	<b>71</b>	<b>268</b>	<b>4</b>	<b>9</b>	<b>0</b>	<b>727</b>
女性	65～69歳	32	106	18	104	1	1	1	263
	70～74歳	41	91	11	68	3	2	0	216
	75～79歳	57	80	11	64	0	8	2	222
	80～84歳	40	44	17	60	0	3	1	165
	85～89歳	13	15	2	36	3	8	2	79
<b>女性集計</b>		<b>183</b>	<b>336</b>	<b>59</b>	<b>332</b>	<b>7</b>	<b>22</b>	<b>6</b>	<b>945</b>
無回答	75～79歳	0	0	0	1	0	0	0	1
	80～84歳	0	2	0	1	0	0	0	3
	85～89歳	0	0	0	1	0	0	0	1
	無回答	0	0	0	1	0	0	13	14
<b>無回答集計</b>		<b>0</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>4</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>13</b>	<b>19</b>
<b>総計</b>		<b>236</b>	<b>660</b>	<b>130</b>	<b>604</b>	<b>11</b>	<b>31</b>	<b>19</b>	<b>1691</b>

性別	年齢	ひとり暮らし	2人暮らし で2人とも 65歳以上	2人暮らし で1人が 65歳未満	3人以上で 暮らしてい る	その他	無効回答	無回答	総計
男性	65～69歳	6.6	23.9	21.6	47.9	0.0	0.0	0.0	100.0
	70～74歳	7.6	51.8	7.6	30.0	1.2	1.8	0.0	100.0
	75～79歳	6.6	56.9	3.6	31.1	0.6	1.2	0.0	100.0
	80～84歳	8.2	52.5	2.5	34.4	0.8	1.6	0.0	100.0
	85～89歳	9.1	43.6	5.5	38.2	0.0	3.6	0.0	100.0
<b>男性集計</b>		<b>7.3</b>	<b>44.3</b>	<b>9.8</b>	<b>36.9</b>	<b>0.6</b>	<b>1.2</b>	<b>0.0</b>	<b>100.0</b>
女性	65～69歳	12.2	40.3	6.8	39.5	0.4	0.4	0.4	100.0
	70～74歳	19.0	42.1	5.1	31.5	1.4	0.9	0.0	100.0
	75～79歳	25.7	36.0	5.0	28.8	0.0	3.6	0.9	100.0
	80～84歳	24.2	26.7	10.3	36.4	0.0	1.8	0.6	100.0
	85～89歳	16.5	19.0	2.5	45.6	3.8	10.1	2.5	100.0
<b>女性集計</b>		<b>19.4</b>	<b>35.6</b>	<b>6.2</b>	<b>35.1</b>	<b>0.7</b>	<b>2.3</b>	<b>0.6</b>	<b>100.0</b>
無回答	75～79歳	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	100.0
	80～84歳	0.0	66.7	0.0	33.3	0.0	0.0	0.0	100.0
	85～89歳	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	100.0
	無回答	0.0	0.0	0.0	7.1	0.0	0.0	92.9	100.0
<b>無回答集計</b>		<b>0.0</b>	<b>10.5</b>	<b>0.0</b>	<b>21.1</b>	<b>0.0</b>	<b>0.0</b>	<b>68.4</b>	<b>100.0</b>
<b>総計</b>		<b>14.0</b>	<b>39.0</b>	<b>7.7</b>	<b>35.7</b>	<b>0.7</b>	<b>1.8</b>	<b>1.1</b>	<b>100.0</b>

男性のひとり暮らしは7.3%、女性のひとり暮らしは19.4%となっており、女性の方がひとり暮らしの割合が高い。また男性のひとり暮らしは80歳以上が多く、女性では、75～84歳でひとり暮らしが多くなっている。女性は85歳以上であれば、3人以上で暮らしているという回答の割合が高くなっていた。

# 1. 市民アンケート調査

## 1-2. 集計結果

### 【職業別にみた世帯構成】

職業／世帯について	ひとり暮らし	2人暮らしで 2人とも 65歳以上	2人暮らしで 1人が 65歳未満	3人以上で 暮らしている	その他	無効回答	無回答	総計
無職	150	343	58	276	10	18	5	860
家事専従	23	142	16	120	0	4	0	305
自営業	13	39	16	41	0	2	0	111
農林業	14	72	16	90	1	3	1	197
会社員・公務員・団体	2	12	10	18	0	0	0	42
パート・アルバイト	21	35	11	41	0	0	0	108
その他	8	7	2	8	0	2	0	27
無効回答	3	2	0	2	0	0	0	7
無回答	2	8	1	8	0	2	13	34
総計	236	660	130	604	11	31	19	1691

職業／世帯について	ひとり暮らし	2人暮らしで 2人とも 65歳以上	2人暮らしで 1人が 65歳未満	3人以上で 暮らしている	その他	無効回答	無回答	総計
無職	17.4	39.9	6.7	32.1	1.2	2.1	0.6	100.0
家事専従	7.5	46.6	5.2	39.3	0.0	1.3	0.0	100.0
自営業	11.7	35.1	14.4	36.9	0.0	1.8	0.0	100.0
農林業	7.1	36.5	8.1	45.7	0.5	1.5	0.5	100.0
会社員・公務員・団体	4.8	28.6	23.8	42.9	0.0	0.0	0.0	100.0
パート・アルバイト	19.4	32.4	10.2	38.0	0.0	0.0	0.0	100.0
その他	29.6	25.9	7.4	29.6	0.0	7.4	0.0	100.0
無効回答	42.9	28.6	0.0	28.6	0.0	0.0	0.0	100.0
無回答	5.9	23.5	2.9	23.5	0.0	5.9	38.2	100.0
総計	14.0	39.0	7.7	35.7	0.7	1.8	1.1	100.0

無職、家事専従では、2人暮らしで2人とも65歳以上と回答した割合が高い。農林業、会社員・公務員、団体職員では、3人以上で暮らしていると回答した割合が高い。また、一人暮らしと回答した人の割合が高いのは、パート・アルバイトとなっている。

### 【地域別にみた世帯構成】

地域／世帯について	ひとり暮らし	2人暮らしで 2人とも 65歳以上	2人暮らしで 1人が 65歳未満	3人以上で 暮らしている	その他	無効回答	無回答	総計
狭間地域	81	282	56	246	5	7	2	679
庄内地域	72	144	30	176	1	13	1	437
湯布院地域	71	197	37	157	3	10	2	477
不明	1	4	0	0	0	0	0	5
無効回答	4	19	3	12	1	0	0	39
無回答	7	14	4	13	1	1	14	54
総計	236	660	130	604	11	31	19	1691

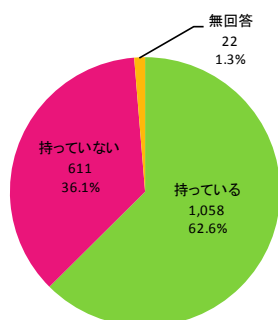
地域／世帯について	ひとり暮らし	2人暮らしで 2人とも 65歳以上	2人暮らしで 1人が 65歳未満	3人以上で 暮らしている	その他	無効回答	無回答	総計
狭間地域	11.9	41.5	8.2	36.2	0.7	1.0	0.3	100.0
庄内地域	16.5	33.0	6.9	40.3	0.2	3.0	0.2	100.0
湯布院地域	14.9	41.3	7.8	32.9	0.6	2.1	0.4	100.0
不明	20.0	80.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
無効回答	10.3	48.7	7.7	30.8	2.6	0.0	0.0	100.0
無回答	13.0	25.9	7.4	24.1	1.9	1.9	25.9	100.0
総計	14.0	39.0	7.7	35.7	0.7	1.8	1.1	100.0

一人暮らしの割合が高いのは、庄内地域となっている。その一方で、3人以上で暮らしているとの回答がもっとも高いのも庄内地域である。



1. 市民アンケート調査  
1-2. 集計結果

問6 あなたは携帯電話を持っていますか。(回答は一つ)



(n=1,691)

携帯電話の保有	人数	構成比
持っている	1,058	62.6
持っていない	611	36.1
無回答	22	1.3
総計	1,691	100.0

携帯電話を持っていると回答した人の割合が持っていないと回答した人よりも高く、62.6%となっている。

【性別でみた携帯電話の保有状況】

性別／携帯電話について	持っている	持っていない	無回答	総計
男性	516	208	3	727
女性	541	399	5	945
無回答	1	4	14	19
総計	1058	611	22	1691

性別／携帯電話について	持っている	持っていない	無回答	総計
男性	71.0	28.6	0.4	100.0
女性	57.2	42.2	0.5	100.0
無回答	5.3	21.1	73.7	100.0
総計	62.6	36.1	1.3	100.0

携帯電話を所有していない割合は女性の方が高い。

【年齢別にみた携帯電話の保有状況】

年齢／携帯電話について	持っている	持っていない	無回答	総計
65～69歳	402	74	0	476
70～74歳	271	114	1	386
75～79歳	221	168	1	390
80～84歳	126	160	4	290
85～89歳	38	94	3	135
無回答	0	1	13	14
総計	1058	611	22	1691

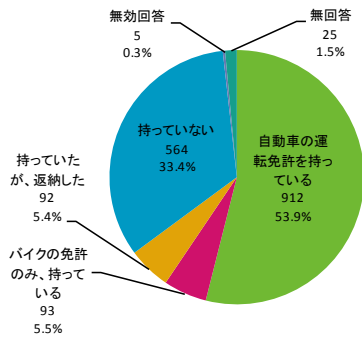
年齢／携帯電話について	持っている	持っていない	無回答	総計
65～69歳	84.5	15.5	0.0	100.0
70～74歳	70.2	29.5	0.3	100.0
75～79歳	56.7	43.1	0.3	100.0
80～84歳	43.4	55.2	1.4	100.0
85～89歳	28.1	69.6	2.2	100.0
無回答	0.0	7.1	92.9	100.0
総計	62.6	36.1	1.3	100.0

携帯電話を所有していない割合は80歳以上が高い。65～69歳では、84.5%が携帯電話を持っていると回答している。

# 1. 市民アンケート調査

## 1-2. 集計結果

### 問7 運転免許は持っていますか。(回答は一つ)



(n=1,691)		
運転免許の保有	人数	構成比
自動車の運転免許を持っている	912	53.9
バイクの免許のみ、持っている	93	5.5
持っているが、返納した	92	5.4
持っていない	564	33.4
無効回答	5	0.3
無回答	25	1.5
<b>総計</b>	<b>1,691</b>	<b>100.0</b>

自動車の運転免許を持っているとの割合がもっとも高く 53.9%となっている。

#### 【性別でみた免許の保有状況】

性別／運転免許について	自動車の運転免許を持っている	バイクの免許のみ持っている	返納した	持っていない	無効回答	無回答	総計
男性	610	15	41	58	2	1	727
女性	300	78	50	504	3	10	945
無回答	2	0	1	2	0	14	19
<b>総計</b>	<b>912</b>	<b>93</b>	<b>92</b>	<b>564</b>	<b>5</b>	<b>25</b>	<b>1691</b>

性別／運転免許について	自動車の運転免許を持っている	バイクの免許のみ持っている	返納した	持っていない	無効回答	無回答	総計
男性	83.9	2.1	5.6	8.0	0.3	0.1	100.0
女性	31.7	8.3	5.3	53.3	0.3	1.1	100.0
無回答	10.5	0.0	5.3	10.5	0.0	73.7	100.0
<b>総計</b>	<b>53.9</b>	<b>5.5</b>	<b>5.4</b>	<b>33.4</b>	<b>0.3</b>	<b>1.5</b>	<b>100.0</b>

男性の 83.9%が自動車の運転免許を持っていると回答している。女性の 53.3%が運転免許を持っていないと回答している。

#### 【年齢別にみた免許の保有状況】

年齢／運転免許について	自動車の運転免許を持っている	バイクの免許のみ持っている	返納した	持っていない	無効回答	無回答	総計
65～69歳	354	35	10	76	1	0	476
70～74歳	242	29	17	96	1	1	386
75～79歳	187	13	23	164	1	2	390
80～84歳	99	13	32	140	2	4	290
85～89歳	30	3	10	87	0	5	135
無回答	0	0	0	1	0	13	14
<b>総計</b>	<b>912</b>	<b>93</b>	<b>92</b>	<b>564</b>	<b>5</b>	<b>25</b>	<b>1691</b>

年齢／運転免許について	自動車の運転免許を持っている	バイクの免許のみ持っている	返納した	持っていない	無効回答	無回答	総計
65～69歳	74.4	7.4	2.1	16.0	0.2	0.0	100.0
70～74歳	62.7	7.5	4.4	24.9	0.3	0.3	100.0
75～79歳	47.9	3.3	5.9	42.1	0.3	0.5	100.0
80～84歳	34.1	4.5	11.0	48.3	0.7	1.4	100.0
85～89歳	22.2	2.2	7.4	64.4	0.0	3.7	100.0
無回答	0.0	0.0	0.0	7.1	0.0	92.9	100.0
<b>総計</b>	<b>53.9</b>	<b>5.5</b>	<b>5.4</b>	<b>33.4</b>	<b>0.3</b>	<b>1.5</b>	<b>100.0</b>

65～69歳では 74.4%の人が自動車の運転免許を持っていると回答している。年齢が上がるにつれて、免許の保有率は低くなっている。75～79歳で、免許の保有率は半数以下になっている。80歳以上になると、免許を持っていないと回答した人の割合が、持

# 1. 市民アンケート調査

## 1-2. 集計結果

っていると回答した人の割合を上回っていることがわかる。免許返納をしたとの回答の割合が高いのは、80～84歳である。

性別	年齢	自動車の運転免許を持っている	バイクの免許のみ、持っている	持っていたが、返納した	持っていない	無効回答	無回答	総計
男性	65～69歳	200	2	3	8	0	0	213
	70～74歳	152	1	6	11	0	0	170
	75～79歳	145	3	10	9	0	0	167
	80～84歳	87	6	12	14	2	1	122
	85～89歳	26	3	10	16	0	0	55
<b>男性集計</b>		<b>610</b>	<b>15</b>	<b>41</b>	<b>58</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>727</b>
女性	65～69歳	154	33	7	68	1	0	263
	70～74歳	90	28	11	85	1	1	216
	75～79歳	42	10	13	155	1	1	222
	80～84歳	10	7	19	126	0	3	165
	85～89歳	4	0	0	70	0	5	79
<b>女性集計</b>		<b>300</b>	<b>78</b>	<b>50</b>	<b>504</b>	<b>3</b>	<b>10</b>	<b>945</b>
無回答	75～79歳	0	0	0	0	0	1	1
	80～84歳	2	0	1	0	0	0	3
	85～89歳	0	0	0	1	0	0	1
	無回答	0	0	0	1	0	13	14
<b>無回答集計</b>		<b>2</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>14</b>	<b>19</b>
<b>総計</b>		<b>912</b>	<b>93</b>	<b>92</b>	<b>564</b>	<b>5</b>	<b>25</b>	<b>1,691</b>

性別	年齢	自動車の運転免許を持っている	バイクの免許のみ、持っている	持っていたが、返納した	持っていない	無効回答	無回答	総計
男性	65～69歳	93.9	0.9	1.4	3.8	0.0	0.0	100.0
	70～74歳	89.4	0.6	3.5	6.5	0.0	0.0	100.0
	75～79歳	86.8	1.8	6.0	5.4	0.0	0.0	100.0
	80～84歳	71.3	4.9	9.8	11.5	1.6	0.8	100.0
	85～89歳	47.3	5.5	18.2	29.1	0.0	0.0	100.0
<b>男性集計</b>		<b>83.9</b>	<b>2.1</b>	<b>5.6</b>	<b>8.0</b>	<b>0.3</b>	<b>0.1</b>	<b>727</b>
女性	65～69歳	58.6	12.5	2.7	25.9	0.4	0.0	100.0
	70～74歳	41.7	13.0	5.1	39.4	0.5	0.5	100.0
	75～79歳	18.9	4.5	5.9	69.8	0.5	0.5	100.0
	80～84歳	6.1	4.2	11.5	76.4	0.0	1.8	100.0
	85～89歳	5.1	0.0	0.0	88.6	0.0	6.3	100.0
<b>女性集計</b>		<b>31.7</b>	<b>8.3</b>	<b>5.3</b>	<b>53.3</b>	<b>0.3</b>	<b>1.1</b>	<b>945</b>
無回答	75～79歳	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	100.0
	80～84歳	66.7	0.0	33.3	0.0	0.0	0.0	100.0
	85～89歳	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	100.0
	無回答	0.0	0.0	0.0	7.1	0.0	92.9	100.0
<b>無回答集計</b>		<b>10.5</b>	<b>0.0</b>	<b>5.3</b>	<b>10.5</b>	<b>0.0</b>	<b>73.7</b>	<b>19</b>
<b>総計</b>		<b>53.9</b>	<b>5.5</b>	<b>5.4</b>	<b>33.4</b>	<b>0.3</b>	<b>1.5</b>	<b>1,691</b>

# 1. 市民アンケート調査

## 1-2. 集計結果

### 【職業別にみた免許の保有状況】

職業／運転免許について	自動車の運転免許を持っている	バイクの免許のみ持っている	返納した	持っていない	無効回答	無回答	総計
無職	425	29	58	338	3	7	860
家事専従	115	38	15	134	2	1	305
自営業	86	2	7	16	0	0	111
農林業	143	12	6	34	0	2	197
会社員・公務員・団体職員	36	2	0	4	0	0	42
パート・アルバイト	81	7	2	18	0	0	108
その他	19	1	2	5	0	0	27
無効回答	2	1	0	4	0	0	7
無回答	5	1	2	11	0	15	34
総計	912	93	92	564	5	25	1691

職業／運転免許について	自動車の運転免許を持っている	バイクの免許のみ持っている	返納した	持っていない	無効回答	無回答	総計
無職	49.4	3.4	6.7	39.3	0.3	0.8	100.0
家事専従	37.7	12.5	4.9	43.9	0.7	0.3	100.0
自営業	77.5	1.8	6.3	14.4	0.0	0.0	100.0
農林業	72.6	6.1	3.0	17.3	0.0	1.0	100.0
会社員・公務員・団体職員	85.7	4.8	0.0	9.5	0.0	0.0	100.0
パート・アルバイト	75.0	6.5	1.9	16.7	0.0	0.0	100.0
その他	70.4	3.7	7.4	18.5	0.0	0.0	100.0
無効回答	28.6	14.3	0.0	57.1	0.0	0.0	100.0
無回答	14.7	2.9	5.9	32.4	0.0	44.1	100.0
総計	53.9	5.5	5.4	33.4	0.3	1.5	100.0

持っていないと回答した割合が高いのは、家事専従で 43.9%となっている。次いで無職で 39.3%である。

### 【地域別にみた免許の保有状況】

地域／運転免許について	自動車の運転免許を持っている	バイクの免許のみ持っている	返納した	持っていない	無効回答	無回答	総計
挾間地域	399	45	24	204	2	5	679
庄内地域	239	32	16	146	2	2	437
湯布院地域	239	12	46	177	0	3	477
不明	1	0	1	3	0	0	5
無効回答	18	3	2	16	0	0	39
無回答	15	1	3	19	1	15	54
総計	911	93	92	565	5	25	1691

地域／運転免許について	自動車の運転免許を持っている	バイクの免許のみ持っている	返納した	持っていない	無効回答	無回答	総計
挾間地域	58.8	6.6	3.5	30.0	0.3	0.7	100.0
庄内地域	54.7	7.3	3.7	33.4	0.5	0.5	100.0
湯布院地域	50.1	2.5	9.6	37.1	0.0	0.6	100.0
不明	20.0	0.0	20.0	60.0	0.0	0.0	100.0
無効回答	46.2	7.7	5.1	41.0	0.0	0.0	100.0
無回答	27.8	1.9	5.6	35.2	1.9	27.8	100.0
総計	53.9	5.5	5.4	33.4	0.3	1.5	100.0

地域での偏りはあまり見られないが、免許の返納は湯布院地域がもっとも多い。また、免許を持っていないとの割合が高いのも湯布院地域である。免許の保有率がもっとも多いのは挾間地域となっている。

# 1. 市民アンケート調査

## 1-2. 集計結果

### 【世帯構成別でみた免許の保有状況】

世帯／運転免許について	自動車の運転免許を持っている	バイクの免許のみ持っている	返納した	持っていない	無効回答	無回答	総計
ひとり暮らし	103	13	13	106	0	1	236
2人暮らしで2人も65歳以上	394	42	37	187	0	0	660
2人暮らしで1人が65歳未満	78	10	7	35	0	0	130
3人以上で暮らしている	329	28	30	205	5	7	604
その他	1	0	1	9	0	0	11
無効回答	6	0	4	19	0	2	31
無回答	1	0	0	3	0	15	19
総計	912	93	92	564	5	25	1691

世帯／運転免許について	自動車の運転免許を持っている	バイクの免許のみ持っている	返納した	持っていない	無効回答	無回答	総計
ひとり暮らし	43.6	5.5	5.5	44.9	0.0	0.4	100.0
2人暮らしで2人も65歳以上	59.7	6.4	5.6	28.3	0.0	0.0	100.0
2人暮らしで1人が65歳未満	60.0	7.7	5.4	26.9	0.0	0.0	100.0
3人以上で暮らしている	54.5	4.6	5.0	33.9	0.8	1.2	100.0
その他	9.1	0.0	9.1	81.8	0.0	0.0	100.0
無効回答	19.4	0.0	12.9	61.3	0.0	6.5	100.0
無回答	5.3	0.0	0.0	15.8	0.0	78.9	100.0
総計	53.9	5.5	5.4	33.4	0.3	1.5	100.0

免許を持っていないとの回答の割合が高いのは、一人暮らしとの回答である。一人暮らし以外の世帯構成では、50%以上が持っていると回答している。

### 【携帯電話の保有状況別でみた免許の保有状況】

携帯／運転免許について	自動車の運転免許を持っている	バイクの免許のみ持っている	返納した	持っていない	無効回答	無回答	総計
持っている	721	55	50	227	3	2	1058
持っていない	188	38	41	336	2	6	611
無回答	3	0	1	1	0	17	22
総計	912	93	92	564	5	25	1691

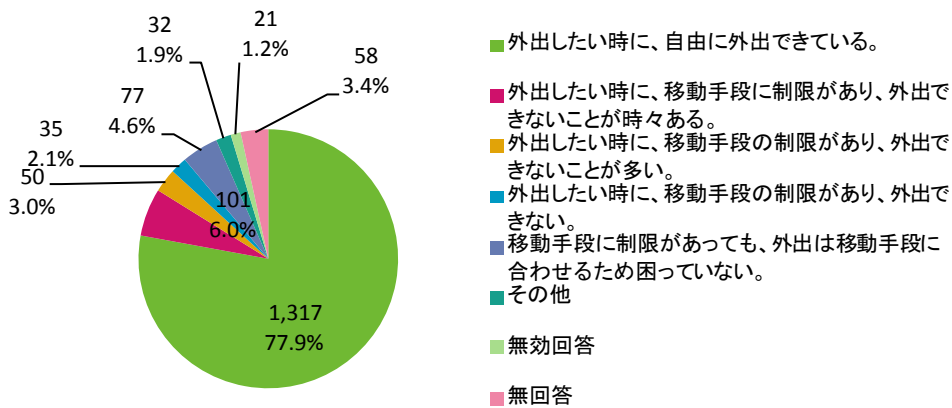
携帯／運転免許について	自動車の運転免許を持っている	バイクの免許のみ持っている	返納した	持っていない	無効回答	無回答	総計
持っている	68.1	5.2	4.7	21.5	0.3	0.2	100.0
持っていない	30.8	6.2	6.7	55.0	0.3	1.0	100.0
無回答	13.6	0.0	4.5	4.5	0.0	77.3	100.0
総計	53.9	5.5	5.4	33.4	0.3	1.5	100.0

携帯の所有率と、運転免許の所有率は比例している。

# 1. 市民アンケート調査

## 1-2. 集計結果

問8 現在のあなたの外出の状況について近いものに○をつけてください。(回答は一つ)



(n=1,691) 外出したい時に、自由に外出できているとの割合がもっとも高く、77.9%となっている。

外出状況	人数	構成比
外出したい時に、自由に外出できている。	1,317	77.9
外出したい時に、移動手段に制限があり、外出できないことが時々ある。	101	6.0
外出したい時に、移動手段の制限があり、外出できないことが多い。	50	3.0
外出したい時に、移動手段の制限があり、外出できない。	35	2.1
移動手段に制限があっても、外出は移動手段に合わせるため困っていない。	77	4.6
その他	32	1.9
無効回答	21	1.2
無回答	58	3.4
<b>総計</b>	<b>1,691</b>	<b>100.1</b>

外出状況についてその他の回答	人数
自分の状況で外出ができない	11
家族に送ってもらう	6
公共交通機関を使っている	4
外出しない	3
施設の行事で外出している	2
家族の状況に合わせており外出ができない	2
移動手段に合わせるしかない	2
近所に行くだけ	1
友人に乗せてもらう	1
<b>総計</b>	<b>32</b>

# 1. 市民アンケート調査

## 1-2. 集計結果

### 【性別でみた外出状況】

性別／外出状況について	外出したい時に、自由に外出できている。	外出したい時に、移動手段に制限があり、外出できないことが時々ある。	外出したい時に、移動手段に制限があり、外出できないことが多い。	外出したい時に、移動手段に制限があり、外出できない。	移動手段に制限があっても、外出は移動手段に合わせるため困っていない。	その他	無効回答	無回答	総計
男性	647	22	9	15	17	6	4	7	727
女性	659	79	40	19	59	26	16	47	945
無回答	11	0	1	1	1	0	1	4	19
総計	1317	101	50	35	77	32	21	58	1691

性別／外出状況について	外出したい時に、自由に外出できている。	外出したい時に、移動手段に制限があり、外出できないことが時々ある。	外出したい時に、移動手段に制限があり、外出できないことが多い。	外出したい時に、移動手段に制限があり、外出できない。	移動手段に制限があっても、外出は移動手段に合わせるため困っていない。	その他	無効回答	無回答	総計
男性	89.0	3.0	1.2	2.1	2.3	0.8	0.6	1.0	100.0
女性	69.7	8.4	4.2	2.0	6.2	2.8	1.7	5.0	100.0
無回答	57.9	0.0	5.3	5.3	5.3	0.0	5.3	21.1	100.0
総計	77.9	6.0	3.0	2.1	4.6	1.9	1.2	3.4	100.0

性別での偏りはあまりないが、男性より女性に移動手段に制限があると回答した割合が高くなっている。

### 【年齢別にみた外出状況】

年齢／外出状況について	外出したい時に、自由に外出できている。	外出したい時に、移動手段に制限があり、外出できないことが時々ある。	外出したい時に、移動手段に制限があり、外出できないことが多い。	外出したい時に、移動手段に制限があり、外出できない。	移動手段に制限があっても、外出は移動手段に合わせるため困っていない。	その他	無効回答	無回答	総計
65～69歳	418	23	9	2	17	0	3	4	476
70～74歳	323	20	6	4	14	6	4	9	386
75～79歳	312	22	11	8	15	8	3	11	390
80～84歳	188	23	19	9	20	8	5	18	290
85～89歳	66	13	5	12	11	10	5	13	135
無回答	10	0	0	0	0	0	1	3	14
総計	1317	101	50	35	77	32	21	58	1691

年齢／外出状況について	外出したい時に、自由に外出できている。	外出したい時に、移動手段に制限があり、外出できないことが時々ある。	外出したい時に、移動手段に制限があり、外出できないことが多い。	外出したい時に、移動手段に制限があり、外出できない。	移動手段に制限があっても、外出は移動手段に合わせるため困っていない。	その他	無効回答	無回答	総計
65～69歳	87.8	4.8	1.9	0.4	3.6	0.0	0.6	0.8	100.0
70～74歳	83.7	5.2	1.6	1.0	3.6	1.6	1.0	2.3	100.0
75～79歳	80.0	5.6	2.8	2.1	3.8	2.1	0.8	2.8	100.0
80～84歳	64.8	7.9	6.6	3.1	6.9	2.8	1.7	6.2	100.0
85～89歳	48.9	9.6	3.7	8.9	8.1	7.4	3.7	9.6	100.0
無回答	71.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	7.1	21.4	100.0
総計	77.9	6.0	3.0	2.1	4.6	1.9	1.2	3.4	100.0

年齢が上がるにつれて、自由に外出できていると回答した割合は低くなる傾向がある。80～84歳との回答で、外出したい時に、移動手段に制限があり、外出できないことが多い、と回答した割合が他の年齢に比べると多い。85～89歳との回答で、外出したい時に、移動手段に制限があり、外出できない、外出的ないことが時々ある、と回答した

# 1. 市民アンケート調査

## 1-2. 集計結果

割合が高い。一方で、85～89歳で、外出は移動手段に合わせるため困っていない、と回答した割合が高い。

### 【世帯構成別でみた外出状況】

世帯／外出状況について	外出したい時に、自由に外出できている。	外出したい時に、移動手段に制限があり、外出できないことが時々ある。	外出したい時に、移動手段に制限があり、外出できないことが多い。	外出したい時に、移動手段に制限があり、外出できない。	移動手段に制限があっても、外出は移動手段に合わせるため困っていない。	その他	無効回答	無回答	総計
ひとり暮らし	171	17	11	8	8	6	5	10	236
2人暮らしで2人とも65歳以上	539	35	18	15	22	9	4	18	660
2人暮らしで1人が65歳未満	104	11	3	2	7	1	1	1	130
3人以上で暮らしている	468	36	16	10	38	11	8	17	604
その他	4	0	1	0	1	2	0	3	11
無効回答	19	2	1	0	1	3	2	3	31
無回答	12	0	0	0	0	0	1	6	19
総計	1317	101	50	35	77	32	21	58	1691

世帯／外出状況について	外出したい時に、自由に外出できている。	外出したい時に、移動手段に制限があり、外出できないことが時々ある。	外出したい時に、移動手段に制限があり、外出できないことが多い。	外出したい時に、移動手段に制限があり、外出できない。	移動手段に制限があっても、外出は移動手段に合わせるため困っていない。	その他	無効回答	無回答	総計
ひとり暮らし	72.5	7.2	4.7	3.4	3.4	2.5	2.1	4.2	100.0
2人暮らしで2人とも65歳以上	81.7	5.3	2.7	2.3	3.3	1.4	0.6	2.7	100.0
2人暮らしで1人が65歳未満	80.0	8.5	2.3	1.5	5.4	0.8	0.8	0.8	100.0
3人以上で暮らしている	77.5	6.0	2.6	1.7	6.3	1.8	1.3	2.8	100.0
その他	36.4	0.0	9.1	0.0	9.1	18.2	0.0	27.3	100.0
無効回答	61.3	6.5	3.2	0.0	3.2	9.7	6.5	9.7	100.0
無回答	63.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	5.3	31.6	100.0
総計	77.9	6.0	3.0	2.1	4.6	1.9	1.2	3.4	100.0

一人暮らしと回答した人は、他の世帯に比べて、移動手段に制限があると回答した割合が高い。もっとも自由に移動できていると回答した世帯は、2人暮らしで2人とも65歳以上の世帯である。3人以上で暮らしているとの回答で、移動手段に合わせるため困っていないと回答した割合が高い。



# 1. 市民アンケート調査

## 1-2. 集計結果

### 【免許の保有状況別にみた外出状況】

免許／外出状況について	外出したい時に、自由に外出できている。	外出したい時に、移動手段に制限があり、外出できないことが時々ある。	外出したい時に、移動手段に制限があり、外出できないことが多い。	外出したい時に、移動手段に制限があり、外出できない。	移動手段に制限があっても、外出は移動手段に合わせるため困っていない。	その他	無効回答	無回答	総計
自動車の運転免許を持っている	870	16	2	4	8	4	4	4	912
バイクの免許のみ、持っている	66	12	4	0	4	2	2	3	93
持っていたが、返納した	46	9	9	9	10	2	3	4	92
持っていない	317	64	34	22	54	24	10	39	564
無効回答	4	0	0	0	0	0	1	0	5
無回答	14	0	1	0	1	0	1	8	25
総計	1317	101	50	35	77	32	21	58	1691

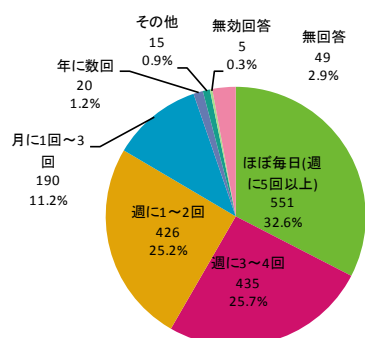
免許／外出状況について	外出したい時に、自由に外出できている。	外出したい時に、移動手段に制限があり、外出できないことが時々ある。	外出したい時に、移動手段に制限があり、外出できないことが多い。	外出したい時に、移動手段に制限があり、外出できない。	移動手段に制限があっても、外出は移動手段に合わせるため困っていない。	その他	無効回答	無回答	総計
自動車の運転免許を持っている	95.4	1.8	0.2	0.4	0.9	0.4	0.4	0.4	100.0
バイクの免許のみ、持っている	71.0	12.9	4.3	0.0	4.3	2.2	2.2	3.2	100.0
持っていたが、返納した	50.0	9.8	9.8	9.8	10.9	2.2	3.3	4.3	100.0
持っていない	56.2	11.3	6.0	3.9	9.6	4.3	1.8	6.9	100.0
無効回答	80.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	20.0	0.0	100.0
無回答	56.0	0.0	4.0	0.0	4.0	0.0	4.0	32.0	100.0
総計	77.9	6.0	3.0	2.1	4.6	1.9	1.2	3.4	100.0

免許の返納をした人の50%が自由に外出できていると回答しており、この数値は、どの回答よりも低い数字となっている。しかし一方で、返納しても外出手段に合わせるため困っていないと回答した割合も高くなっている。

# 1. 市民アンケート調査

## 1-2. 集計結果

### 問9 現在のあなたの外出頻度はどれくらいですか？（回答は一つ）



(n=1,691)		
外出頻度	人数	構成比
ほぼ毎日(週に5回以上)	551	32.6
週に3~4回	435	25.7
週に1~2回	426	25.2
月に1回~3回	190	11.2
年に数回	20	1.2
その他	15	0.9
無効回答	5	0.3
無回答	49	2.9
総計	1,691	100.0

#### 外出頻度のその他の回答

外出頻度 その他	人数
ジャスコに行く程度	1
シルバーのみ	1
デイでほぼ毎日	1
介護送り迎え	1
仕事に出る時 3~4回	1
自力では外出出来ない	1
週に2~3回	1
週に2日、デイに行く	1
生活に必要な回数	1
全く出来ない	1
必要以外、外出しない	1
病院のみ	1
病気で外出できない	1
毎日医大まで	1
無回答	1
総計	15

ほぼ毎日外出するとの回答が 32.6%と最も高くなっている。次いで、週に 3~4 回との回答が 25.7%、週に 1~2 回と回答した人が 25.2%となっている。週 1 回以上外出すると回答した人の割合は 83.5%と高い結果となった。

#### 【性別でみた外出頻度】

性別/外出頻度について	ほぼ毎日(週に5回以上)	週に3~4回	週に1~2回	月に1回~3回	年に数回	その他	無効回答	無回答	総計
男性	323	188	141	52	9	1	0	13	727
女性	223	245	279	137	10	14	5	32	945
無回答	5	2	6	1	1	0	0	4	19
総計	551	435	426	190	20	15	5	49	1691

性別/外出頻度について	ほぼ毎日(週に5回以上)	週に3~4回	週に1~2回	月に1回~3回	年に数回	その他	無効回答	無回答	総計
男性	44.4	25.9	19.4	7.2	1.2	0.1	0.0	1.8	100.0
女性	23.6	25.9	29.5	14.5	1.1	1.5	0.5	3.4	100.0
無回答	26.3	10.5	31.6	5.3	5.3	0.0	0.0	21.1	100.0
総計	32.6	25.7	25.2	11.2	1.2	0.9	0.3	2.9	100.0

男性は、ほぼ毎日と回答した割合が高い。女性は、週に 1~2 回と回答した割合が高い。男女ともに、その次に多い外出頻度は、週に 3~4 日となっている。

# 1. 市民アンケート調査

## 1-2. 集計結果

### 【年齢別にみた外出頻度】

年齢／外出頻度について	ほぼ毎日 (週に 5回以上)	週に 3～4回	週に 1～2回	月に 1回～3回	年に数回	その他	無効回答	無回答	総計
65～69歳	218	124	95	26	7	2	0	4	476
70～74歳	152	110	89	26	1	1	1	6	386
75～79歳	112	100	102	55	5	3	1	12	390
80～84歳	51	75	98	47	3	3	2	11	290
85～89歳	14	25	38	35	3	6	1	13	135
無回答	4	1	4	1	1	0	0	3	14
総計	551	435	426	190	20	15	5	49	1691

年齢／外出頻度について	ほぼ毎日 (週に 5回以上)	週に 3～4回	週に 1～2回	月に 1回～3回	年に数回	その他	無効回答	無回答	総計
65～69歳	45.8	26.1	20.0	5.5	1.5	0.4	0.0	0.8	100.0
70～74歳	39.4	28.5	23.1	6.7	0.3	0.3	0.3	1.6	100.0
75～79歳	28.7	25.6	26.2	14.1	1.3	0.8	0.3	3.1	100.0
80～84歳	17.6	25.9	33.8	16.2	1.0	1.0	0.7	3.8	100.0
85～89歳	10.4	18.5	28.1	25.9	2.2	4.4	0.7	9.6	100.0
無回答	28.6	7.1	28.6	7.1	7.1	0.0	0.0	21.4	100.0
総計	32.6	25.7	25.2	11.2	1.2	0.9	0.3	2.9	100.0

年齢が若いほど、ほぼ毎日外出すると回答した人の割合が高くなっている。一方で高齢になるほど外出頻度が少なくなり、80歳以上では、週に1～2回との回答が、もっとも割合が高くなっている。80～84歳では、週に1～2回の外出が多く、次いで多いのが、週に3～4回と外出頻度が高くなるのに対し、85～89歳では、週に1～2回の外出がもっとも多く、次いで、月に1～3回の外出と頻度が低くなっている。

### 【職業別にみた外出頻度】

職業／外出頻度について	ほぼ毎日 (週に 5回以上)	週に 3～4回	週に 1～2回	月に 1回～3回	年に数回	その他	無効回答	無回答	総計
無職	225	236	244	103	12	13	2	25	860
家事専従	76	89	92	38	0	0	2	8	305
自営業	58	25	19	4	2	0	0	3	111
農林業	65	43	46	34	3	0	1	5	197
会社員・公務員・団体職員	32	6	3	1	0	0	0	0	42
パート・アルバイト	70	26	3	4	2	1	0	2	108
その他	14	3	7	2	0	1	0	0	27
無効回答	2	1	3	1	0	0	0	0	7
無回答	9	6	9	3	1	0	0	6	34
総計	551	435	426	190	20	15	5	49	1691

職業／外出頻度について	ほぼ毎日 (週に 5回以上)	週に 3～4回	週に 1～2回	月に 1回～3回	年に数回	その他	無効回答	無回答	総計
無職	26.2	27.4	28.4	12.0	1.4	1.5	0.2	2.9	100.0
家事専従	24.9	29.2	30.2	12.5	0.0	0.0	0.7	2.6	100.0
自営業	52.3	22.5	17.1	3.6	1.8	0.0	0.0	2.7	100.0
農林業	33.0	21.8	23.4	17.3	1.5	0.0	0.5	2.5	100.0
会社員・公務員・団体職員	76.2	14.3	7.1	2.4	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
パート・アルバイト	64.8	24.1	2.8	3.7	1.9	0.9	0.0	1.9	100.0
その他	51.9	11.1	25.9	7.4	0.0	3.7	0.0	0.0	100.0
無効回答	28.6	14.3	42.9	14.3	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
無回答	26.5	17.6	26.5	8.8	2.9	0.0	0.0	17.6	100.0
総計	32.6	25.7	25.2	11.2	1.2	0.9	0.3	2.9	100.0

# 1. 市民アンケート調査

## 1-2. 集計結果

無職、家事専従との回答で、週に1~2回がもっとも多い。自営業との回答でも、ほぼ毎日外出すると回答した人は、52.3%程度と割合が低い。農林業では尚低く、ほぼ毎日外出すると回答した人は、33.0%で、次いで高いのが、週1~2回となっている。

### 【免許の保有状況別にみた外出頻度】

免許/外出頻度について	ほぼ毎日 (週に 5回以上)	週に 3~4回	週に 1~2回	月に 1回~3回	年に数回	その他	無効回答	無回答	総計
自動車の運転免許を持っている	441	261	163	30	4	2	0	11	912
バイクの免許のみ、持っている	15	28	32	15	0	0	0	3	93
持っていたが、返納した	13	22	27	24	4	0	0	2	92
持っていない	77	119	197	118	11	12	4	26	564
無効回答	1	1	1	1	0	1	0	0	5
無回答	4	4	6	2	1	0	1	7	25
総計	551	435	426	190	20	15	5	49	1691

免許/外出頻度について	ほぼ毎日 (週に 5回以上)	週に 3~4回	週に 1~2回	月に 1回~3回	年に数回	その他	無効回答	無回答	総計
自動車の運転免許を持っている	48.4	28.6	17.9	3.3	0.4	0.2	0.0	1.2	100.0
バイクの免許のみ、持っている	16.1	30.1	34.4	16.1	0.0	0.0	0.0	3.2	100.0
持っていたが、返納した	14.1	23.9	29.3	26.1	4.3	0.0	0.0	2.2	100.0
持っていない	13.7	21.1	34.9	20.9	2.0	2.1	0.7	4.6	100.0
無効回答	20.0	20.0	20.0	20.0	0.0	20.0	0.0	0.0	100.0
無回答	16.0	16.0	24.0	8.0	4.0	0.0	4.0	28.0	100.0
総計	32.6	25.7	25.2	11.2	1.2	0.9	0.3	2.9	100.0

ほぼ毎日外出するとの回答は、自動車の運転免許を持っていると回答した人がもっとも割合が高い。自動車の運転免許を持っていないと回答した人は、週に1~2回の外出の割合が高い。その次に高い外出頻度では、バイクの免許のみ持っていると回答した人は、週に3~4回で、免許を返納したと回答した人は月に1~3回と、免許返納者のほうが外出頻度が下がっている。

免許を返納する人は、外出頻度がかなり下がると考えられる。または、外出をほとんどすることがなくなってから免許を返納したとも考えることもできる。

# 1. 市民アンケート調査

## 1-2. 集計結果

### 【外出状況別にみた外出頻度】

外出状況／外出頻度について	ほぼ毎日 (週に 5回以上)	週に 3~4回	週に 1~2回	月に 1回~3回	年に数回	その他	無効回答	無回答	総計
外出したい時に、自由に外出できている。	529	365	300	94	10	3	3	13	1317
外出したい時に、移動手段に制限があり、外出できないことが時々ある。	4	20	42	32	0	0	1	2	101
外出したい時に、移動手段の制限があり、外出できないことが多い。	2	6	23	15	2	0	0	2	50
外出したい時に、移動手段の制限があり、外出できない。	3	7	8	8	5	3	0	1	35
移動手段に制限があっても、外出は移動手段に合わせるため困っていない。	5	18	28	22	0	3	0	1	77
その他	2	5	5	6	3	5	0	6	32
無効回答	5	6	5	4	0	1	0	0	21
無回答	1	8	15	9	0	0	1	24	58
総計	551	435	426	190	20	15	5	49	1691

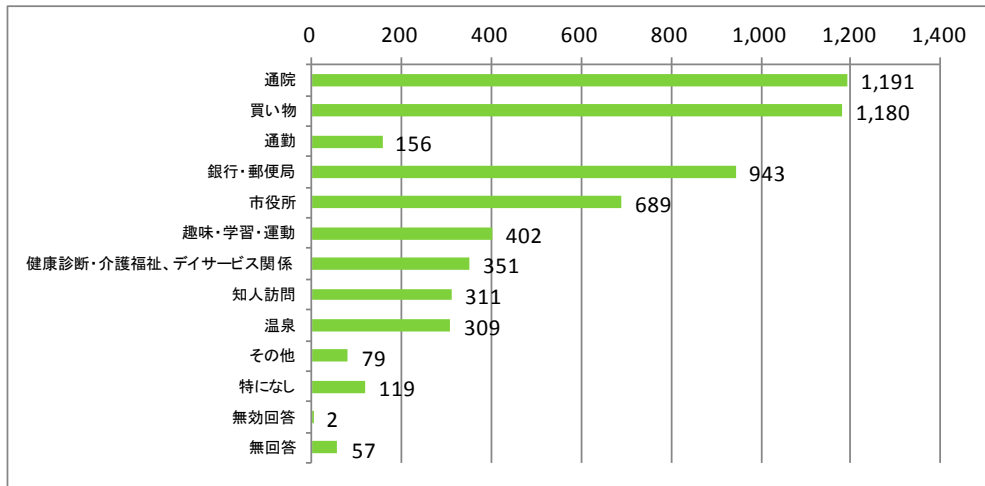
外出状況／外出頻度について	ほぼ毎日 (週に 5回以上)	週に 3~4回	週に 1~2回	月に 1回~3回	年に数回	その他	無効回答	無回答	総計
外出したい時に、自由に外出できている。	40.2	27.7	22.8	7.1	0.8	0.2	0.2	1.0	100.0
外出したい時に、移動手段に制限があり、外出できないことが時々ある。	4.0	19.8	41.6	31.7	0.0	0.0	1.0	2.0	100.0
外出したい時に、移動手段の制限があり、外出できないことが多い。	4.0	12.0	46.0	30.0	4.0	0.0	0.0	4.0	100.0
外出したい時に、移動手段の制限があり、外出できない。	8.6	20.0	22.9	22.9	14.3	8.6	0.0	2.9	100.0
移動手段に制限があっても、外出は移動手段に合わせるため困っていない。	6.5	23.4	36.4	28.6	0.0	3.9	0.0	1.3	100.0
その他	6.3	15.6	15.6	18.8	9.4	15.6	0.0	18.8	100.0
無効回答	23.8	28.6	23.8	19.0	0.0	4.8	0.0	0.0	100.0
無回答	1.7	13.8	25.9	15.5	0.0	0.0	1.7	41.4	100.0
総計	32.6	25.7	25.2	11.2	1.2	0.9	0.3	2.9	100.0

自由に外出できていると回答した人の40.2%がほぼ毎日外出していると回答している。週に1~2回の外出頻度との回答では、外出できないことが多い、外出できないことが時々あるとの回答の割合が高い。外出できないと回答した人は週に1~2回、月に1~3回の外出頻度が最も高い割合となっている。

# 1. 市民アンケート調査

## 1-2. 集計結果

問10 あなたが普段利用する施設（名称、場所）をお書きください。  
なければ「なし」で構いません。（回答はいくつでも）



(n=1,691)

利用施設	人数	構成比
通院	1,191	70.4
買い物	1,180	69.8
通勤	156	9.2
銀行・郵便局	943	55.8
市役所	689	40.7
趣味・学習・運動	402	23.8
健康診断・介護福祉、デイサービス関係	351	20.8
知人訪問	311	18.4
温泉	309	18.3
その他	79	4.7
特になし	119	7.0
無効回答	2	0.1
無回答	57	3.4

通院と買い物との割合がもっとも高く、それぞれ70.4、69.8%となっている。次いで、銀行・郵便局が55.8%、市役所が40.7%となっている。

### 【病院所在地と各地域の通院の人数】

病院所在地	挾間町人数	割合
由布市	419	69.9%
大分市	150	25.0%
その他	25	4.2%
別府市	4	0.7%
熊本市	1	0.2%
総計	599	100.0%

由布市内の病院へ通う居住地の割合がもっとも高いのが、湯布院地域となっていた。次いで、庄内地域、挾間地域の順に割合が低くなっている。それぞれの地域をみると、挾間町は大分市の病院へ通う割合が他の地域よりも高く、湯布院地域は、市内の病院への通院に次いで、別府市へ通う割合が高くなっている。

病院所在地	庄内町人数	割合
由布市	282	76.2%
大分市	80	21.6%
その他	7	1.9%
別府市	1	0.3%
熊本市	0	0.0%
総計	370	100.0%

病院所在地	湯布院町人数	割合
由布市	327	84.9%
別府市	30	7.8%
大分市	22	5.7%
その他	6	1.6%
熊本市	0	0.0%
総計	385	100.0%

## 1. 市民アンケート調査

### 1-2. 集計結果

#### 【買い物】

買い物先所在地	挾間町人数	割合
由布市	636	56.7%
大分市	211	18.8%
その他	43	3.8%
別府市	0	0.0%
無回答	232	20.7%
総計	1,122	100.0%

買い物先所在地	庄内町人数	割合
由布市	395	56.8%
大分市	72	10.4%
その他	36	5.2%
別府市	2	0.3%
無回答	190	27.3%
総計	695	100.0%

買い物先所在地	湯布院町人数	割合
由布市	441	60.2%
大分市	37	5.0%
その他	38	5.2%
別府市	13	1.8%
無回答	204	27.8%
総計	733	100.0%

由布市内の商業施設や店舗へ買い物に行くという居住地の割合がもっとも高いのが、湯布院地域となっていた。次いで、庄内地域、挾間地域が同程度の割合となっている。それぞれの地域をみると、挾間町は大分市の店舗を利用する割合が他の地域よりも高く約18%の回答が見られる。湯布院地域は、別府市の店舗をする割合が若干だが高くなっている。

#### 【銀行・郵便局】

金融機関所在地	挾間町人数	割合
挾間町	422	46.9%
大分市	112	12.4%
その他	34	3.8%
庄内町	5	0.6%
別府市	1	0.1%
湯布院町	1	0.1%
無回答	325	36.1%
総計	900	100.0%

銀行や郵便局などの利用については、居住地域内の店舗を使うと回答した割合が高かった。挾間地域では大分市内の店舗の利用が高く、湯布院地域では、庄内地域の店舗の利用も見られた。

金融機関所在地	庄内町人数	割合
庄内町	251	45.4%
その他	34	6.1%
挾間町	21	3.8%
大分市	8	1.4%
湯布院町	7	1.3%
別府市	0	0.0%
無回答	232	42.0%
総計	553	100.0%

金融機関所在地	湯布院町人数	割合
湯布院町	297	47.7%
その他	40	6.4%
庄内町	37	5.9%
挾間町	2	0.3%
別府市	2	0.3%
大分市	1	0.2%
無回答	244	39.2%
総計	623	100.0%

## 1. 市民アンケート調査

### 1-2. 集計結果

#### 【市役所】

市役所所在地	挾間町人数	割合
由布市役所挾間庁舎	258	37.6%
由布市役所	12	1.7%
由布市役所庄内庁舎	7	1.0%
挾間振興局	4	0.6%
はさま未来館	2	0.3%
由布いっしょ	1	0.1%
由布市長	1	0.1%
無回答	401	58.5%
総計	686	100.0%

市役所の利用は主には居住地の庁舎が主となっている。庄内地域、湯布院地域の人の回答には、3地域の各庁舎それぞれの回答があったが、挾間地域の回答には、湯布院庁舎の回答が見られなかった。

市役所所在地	庄内町人数	割合
由布市役所庄内庁舎	147	33.1%
由布市役所	14	3.2%
由布市役所挾間庁舎	6	1.4%
由布市役所湯布院庁舎	1	0.2%
湯布院コミュニティセンター	1	0.2%
無回答	275	61.9%
総計	444	100.0%

市役所所在地	湯布院町人数	割合
由布市役所湯布院庁舎	142	29.0%
由布市役所庄内庁舎	9	1.8%
由布市役所挾間庁舎	6	1.2%
由布市役所	5	1.0%
湯布院振興局	1	0.2%
由布市役所全部	1	0.2%
無回答	326	66.5%
総計	490	100.0%

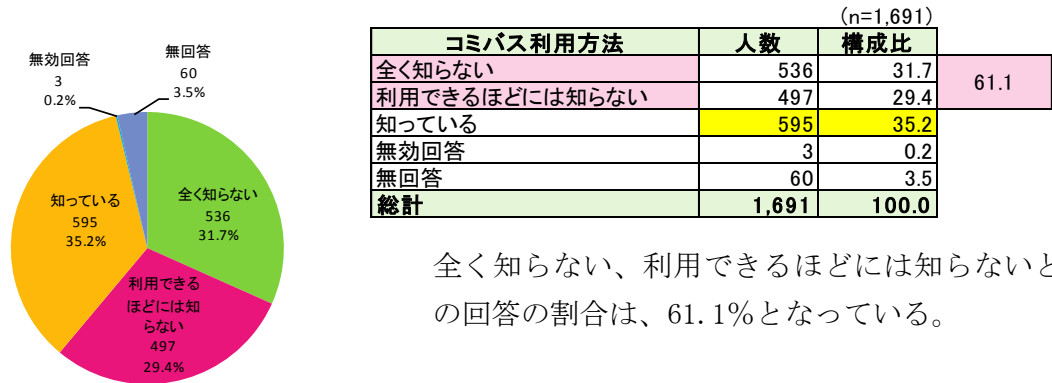
上位4項目以外の詳細、および具体的な店舗名等の集計などについては、173ページに集計結果を掲載している。



# 1. 市民アンケート調査

## 1-2. 集計結果

問11 コミュニティバスの利用の方法（最寄バス停や運行日・時間など）を知っていますか。（回答は一つ）



全く知らない、利用できるほどには知らないとの回答の割合は、61.1%となっている。

### 【性別でみたコミュニティバスの認知度】

性別／コミバスの認知度	全く知らない	利用できるほどには知らない	知っている	無効回答	無回答	総計
男性	251	226	237	1	12	727
女性	280	268	353	2	42	945
無回答	5	3	5	0	6	19
総計	536	497	595	3	60	1691

性別／コミバスの認知度	全く知らない	利用できるほどには知らない	知っている	無効回答	無回答	総計
男性	34.5	31.1	32.6	0.1	1.7	100.0
女性	29.6	28.4	37.4	0.2	4.4	100.0
無回答	26.3	15.8	26.3	0.0	31.6	100.0
総計	31.7	29.4	35.2	0.2	3.5	100.0

男性では全く知らないとの回答の割合が高く、女性はその反対で知っているとの回答の割合が高くなっている。

# 1. 市民アンケート調査

## 1-2. 集計結果

### 【年齢別にみたコミュニティバスの認知度】

年齢／コミバスの認知度	全く知らない	利用できるほどには知らない	知っている	無効回答	無回答	総計
65～69歳	166	167	135	0	8	476
70～74歳	120	116	139	1	10	386
75～79歳	120	106	148	1	15	390
80～84歳	79	75	125	1	10	290
85～89歳	48	30	45	0	12	135
無回答	3	3	3	0	5	14
総計	536	497	595	3	60	1691

年齢／コミバスの認知度	全く知らない	利用できるほどには知らない	知っている	無効回答	無回答	総計
65～69歳	34.9	35.1	28.4	0.0	1.7	100.0
70～74歳	31.1	30.1	36.0	0.3	2.6	100.0
75～79歳	30.8	27.2	37.9	0.3	3.8	100.0
80～84歳	27.2	25.9	43.1	0.3	3.4	100.0
85～89歳	35.6	22.2	33.3	0.0	8.9	100.0
無回答	21.4	21.4	21.4	0.0	35.7	100.0
総計	31.7	29.4	35.2	0.2	3.5	100.0

65～69歳では、利用できるほどには知らない、全く知らないとの回答の割合がもっとも高い。70歳以上では、知っているとの回答の割合がもっとも高くなっている。85歳以上を除き、70歳以上では、年齢が高くなるにつれて、知っていると回答した割合が高くなっている。

### 【職業別にみたコミュニティバスの認知度】

職業／コミバスの認知度	全く知らない	利用できるほどには知らない	知っている	無効回答	無回答	総計
無職	276	253	304	1	26	860
家事専従	78	96	116	0	15	305
自営業	52	22	32	2	3	111
農林業	56	59	75	0	7	197
会社員・公務員・団体職員	18	14	10	0	0	42
パート・アルバイト	40	35	32	0	1	108
その他	8	7	12	0	0	27
無効回答	1	2	4	0	0	7
無回答	7	9	10	0	8	34
総計	536	497	595	3	60	1691

職業／コミバスの認知度	全く知らない	利用できるほどには知らない	知っている	無効回答	無回答	総計
無職	32.1	29.4	35.3	0.1	3.0	100.0
家事専従	25.6	31.5	38.0	0.0	4.9	100.0
自営業	46.8	19.8	28.8	1.8	2.7	100.0
農林業	28.4	29.9	38.1	0.0	3.6	100.0
会社員・公務員・団体職員	42.9	33.3	23.8	0.0	0.0	100.0
パート・アルバイト	37.0	32.4	29.6	0.0	0.9	100.0
その他	29.6	25.9	44.4	0.0	0.0	100.0
無効回答	14.3	28.6	57.1	0.0	0.0	100.0
無回答	20.6	26.5	29.4	0.0	23.5	100.0
総計	31.7	29.4	35.2	0.2	3.5	100.0

全く知らないとの回答が多かった職業は、自営業、会社員、パート・アルバイトとなった

# 1. 市民アンケート調査

## 1-2. 集計結果

ている。反対に、知っているとの回答が多かった職業は、無職、家事専従、農林業であった。しかし、無職、家事専従との回答者も、約半数以上が、全く知らない、利用できるほどには知らないという回答となっている。

利用してもらいたい人にも情報が届いていないことが分かる。

### 【地域別でみたコミュニティバスの認知度】

地域/コミバスの認知度	全く知らない	利用できるほどには知らない	知っている	無効回答	無回答	総計
挾間地域	235	197	225	2	20	679
庄内地域	124	140	160	1	12	437
湯布院地域	147	136	180	0	14	477
不明	3	0	2	0	0	5
無効回答	10	13	12	0	4	39
無回答	17	11	16	0	10	54
総計	536	497	595	3	60	1691

地域/コミバスの認知度	全く知らない	利用できるほどには知らない	知っている	無効回答	無回答	総計
挾間地域	34.6	29.0	33.1	0.3	2.9	100.0
庄内地域	28.4	32.0	36.6	0.2	2.7	100.0
湯布院地域	30.8	28.5	37.7	0.0	2.9	100.0
不明	60.0	0.0	40.0	0.0	0.0	100.0
無効回答	25.6	33.3	30.8	0.0	10.3	100.0
無回答	31.5	20.4	29.6	0.0	18.5	100.0
総計	31.7	29.4	35.2	0.2	3.5	100.0

知っているとの回答の割合が高かった地域は庄内と湯布院地域となっている。挾間地域は全く知らないとの割合が高い。

### 【世帯構成別でみたコミュニティバスの認知度】

世帯/コミバスの認知度	全く知らない	利用できるほどには知らない	知っている	無効回答	無回答	総計
ひとり暮らし	80	63	85	1	7	236
2人暮らしで2人とも65歳以上	200	201	240	1	18	660
2人暮らしで1人が65歳未満	50	39	41	0	0	130
3人以上で暮らしている	189	180	212	1	22	604
その他	4	3	2	0	2	11
無効回答	9	7	12	0	3	31
無回答	4	4	3	0	8	19
総計	536	497	595	3	60	1691

世帯/コミバスの認知度	全く知らない	利用できるほどには知らない	知っている	無効回答	無回答	総計
ひとり暮らし	33.9	26.7	36.0	0.4	3.0	100.0
2人暮らしで2人とも65歳以上	30.3	30.5	36.4	0.2	2.7	100.0
2人暮らしで1人が65歳未満	38.5	30.0	31.5	0.0	0.0	100.0
3人以上で暮らしている	31.3	29.8	35.1	0.2	3.6	100.0
その他	36.4	27.3	18.2	0.0	18.2	100.0
無効回答	29.0	22.6	38.7	0.0	9.7	100.0
無回答	21.1	21.1	15.8	0.0	42.1	100.0
総計	31.7	29.4	35.2	0.2	3.5	100.0

全く知らないとの割合が高かったのは、2人暮らしで1人が65歳未満と回答した世帯

# 1. 市民アンケート調査

## 1-2. 集計結果

となっている。知っている割合が高かったのは、1人暮らし、2人暮らしで2人とも65歳以上、3人以上で暮らしているとの回答者となっている。

### 【携帯電話の保有状況別でみたコミュニティバスの認知度】

携帯/コミバスの認知度	全く知らない	利用できるほどには知らない	知っている	無効回答	無回答	総計
持っている	345	336	351	3	23	1058
持っていない	187	156	239	0	29	611
無回答	4	5	5	0	8	22
総計	536	497	595	3	60	1691

携帯/コミバスの認知度	全く知らない	利用できるほどには知らない	知っている	無効回答	無回答	総計
持っている	32.6	31.8	33.2	0.3	2.2	100.0
持っていない	30.6	25.5	39.1	0.0	4.7	100.0
無回答	18.2	22.7	22.7	0.0	36.4	100.0
総計	31.7	29.4	35.2	0.2	3.5	100.0

知っている割合が高かったのは、携帯を持っていないと回答した人となっている。

### 【免許の保有状況別にみたコミュニティバスの認知度】

免許/コミバスの認知度	全く知らない	利用できるほどには知らない	知っている	無効回答	無回答	総計
自動車の運転免許を持っている	330	287	273	2	20	912
バイクの免許のみ、持っている	14	34	39	0	6	93
持っていたが、返納した	25	25	39	0	3	92
持っていない	159	148	234	1	22	564
無効回答	3	0	2	0	0	5
無回答	5	3	8	0	9	25
総計	536	497	595	3	60	1691

免許/コミバスの認知度	全く知らない	利用できるほどには知らない	知っている	無効回答	無回答	総計
自動車の運転免許を持っている	36.2	31.5	29.9	0.2	2.2	100.0
バイクの免許のみ、持っている	15.1	36.6	41.9	0.0	6.5	100.0
持っていたが、返納した	27.2	27.2	42.4	0.0	3.3	100.0
持っていない	28.2	26.2	41.5	0.2	3.9	100.0
無効回答	60.0	0.0	40.0	0.0	0.0	100.0
無回答	20.0	12.0	32.0	0.0	36.0	100.0
総計	31.7	29.4	35.2	0.2	3.5	100.0

自動車免許を持っていないと回答した人のほうが、免許を持っている人よりも、コミバスの認知度が40%以上と、高くなっていることがわかる。

# 1. 市民アンケート調査

## 1-2. 集計結果

### 【外出状況別にみたコミュニティバスの認知度】

外出状況／コミバスの認知度	全く知らない	利用できるほどには知らない	知っている	無効回答	無回答	総計
外出したい時に、自由に外出できている。	436	393	452	3	33	1317
外出したい時に、移動手段に制限があり、外出できないことが時々ある。	21	33	45	0	2	101
外出したい時に、移動手段の制限があり、外出できないことが多い。	14	13	22	0	1	50
外出したい時に、移動手段の制限があり、外出できない。	16	5	13	0	1	35
移動手段に制限があっても、外出は移動手段に合わせるため困っていない。	20	28	28	0	1	77
その他	14	7	10	0	1	32
無効回答	6	6	9	0	0	21
無回答	9	12	16	0	21	58
総計	536	497	595	3	60	1691

外出状況／コミバスの認知度	全く知らない	利用できるほどには知らない	知っている	無効回答	無回答	総計
外出したい時に、自由に外出できている。	33.1	29.8	34.3	0.2	2.5	100.0
外出したい時に、移動手段に制限があり、外出できないことが時々ある。	20.8	32.7	44.6	0.0	2.0	100.0
外出したい時に、移動手段の制限があり、外出できないことが多い。	28.0	26.0	44.0	0.0	2.0	100.0
外出したい時に、移動手段の制限があり、外出できない。	45.7	14.3	37.1	0.0	2.9	100.0
移動手段に制限があっても、外出は移動手段に合わせるため困っていない。	26.0	36.4	36.4	0.0	1.3	100.0
その他	43.8	21.9	31.3	0.0	3.1	100.0
無効回答	28.6	28.6	42.9	0.0	0.0	100.0
無回答	15.5	20.7	27.6	0.0	36.2	100.0
総計	31.7	29.4	35.2	0.2	3.5	100.0

移動手段に制限があり、外出できないと回答した人が、もっとも認知度が低くなっている。認知度が高いのは、外出できないことが時々ある、外出できないことが多いと回答した人となっている。

# 1. 市民アンケート調査

## 1-2. 集計結果

### 【外出頻度別にみたコミュニティバスの認知度】

外出頻度／コミバスの認知度	全く知らない	利用できる ほどには 知らない	知っている	無効回答	無回答	総計
ほぼ毎日(週に5回以上)	196	164	179	1	11	551
週に3~4回	145	144	132	1	13	435
週に1~2回	120	115	181	1	9	426
月に1回~3回	48	61	77	0	4	190
年に数回	10	4	6	0	0	20
その他	7	2	6	0	0	15
無効回答	1	0	3	0	1	5
無回答	9	7	11	0	22	49
総計	536	497	595	3	60	1691

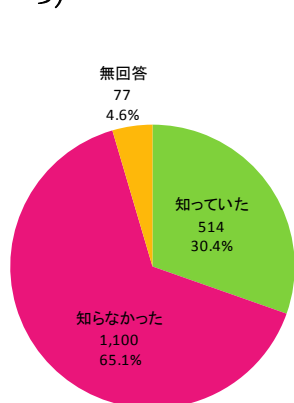
外出頻度／コミバスの認知度	全く知らない	利用できる ほどには 知らない	知っている	無効回答	無回答	総計
ほぼ毎日(週に5回以上)	35.6	29.8	32.5	0.2	2.0	100.0
週に3~4回	33.3	33.1	30.3	0.2	3.0	100.0
週に1~2回	28.2	27.0	42.5	0.2	2.1	100.0
月に1回~3回	25.3	32.1	40.5	0.0	2.1	100.0
年に数回	50.0	20.0	30.0	0.0	0.0	100.0
その他	46.7	13.3	40.0	0.0	0.0	100.0
無効回答	20.0	0.0	60.0	0.0	20.0	100.0
無回答	18.4	14.3	22.4	0.0	44.9	100.0
総計	31.7	29.4	35.2	0.2	3.5	100.0

外出頻度が高い人ほど、知らないと回答した割合が高い。外出頻度が少ない人ほど、知っていると回答した割合が高い。

# 1. 市民アンケート調査

## 1-2. 集計結果

問12 スクールバスは一般の方の利用も可能であることを知っていましたか。(回答は一つ)



スクールバス一般利用	人数	構成比
知っていた	514	30.4
知らなかった	1,100	65.1
無回答	77	4.6
総計	1,691	100.1

知らなかったとの割合が65.1%となっている。

### 【年齢別にみたスクールバスの混乗の認知度】

年齢／スクールバスの認知度	知っていた	知らなかった	無回答	総計
65～69歳	126	341	9	476
70～74歳	122	255	9	386
75～79歳	126	247	17	390
80～84歳	104	168	18	290
85～89歳	32	85	18	135
無回答	4	4	6	14
総計	514	1100	77	1691

年齢／スクールバスの認知度	知っていた	知らなかった	無回答	総計
65～69歳	26.5	71.6	1.9	100.0
70～74歳	31.6	66.1	2.3	100.0
75～79歳	32.3	63.3	4.4	100.0
80～84歳	35.9	57.9	6.2	100.0
85～89歳	23.7	63.0	13.3	100.0
無回答	28.6	28.6	42.9	100.0
総計	30.4	65.1	4.6	100.0

年齢が上がるほど、知っていたと回答した人の割合が高くなっている。しかし、85～89歳では知っていたと回答した人の割合が他の年代に比べもっとも低くなっている。

# 1. 市民アンケート調査

## 1-2. 集計結果

### 【地域別でみたスクールバスの混乗の認知度】

地域／スクールバスの認知度	知っていた	知らなかった	無回答	総計
挟間地域	174	474	31	679
庄内地域	131	286	20	437
湯布院地域	176	293	8	477
不明	0	5	0	5
無効回答	17	16	6	39
無回答	16	26	12	54
総計	514	1100	77	1691

地域／スクールバスの認知度	知っていた	知らなかった	無回答	総計
挟間地域	25.6	69.8	4.6	100.0
庄内地域	30.0	65.4	4.6	100.0
湯布院地域	36.9	61.4	1.7	100.0
不明	0.0	100.0	0.0	100.0
無効回答	43.6	41.0	15.4	100.0
無回答	29.6	48.1	22.2	100.0
総計	30.4	65.1	4.6	100.0

知っていたと回答した割合がもっとも高いのは湯布院地域である。次いで、庄内地域、挟間地域となっている。それぞれの差が5ポイントずつあり、地域間の差が出ている。

### 【世帯構成別でみたスクールバスの混乗の認知度】

世帯／スクールバスの認知度	知っていた	知らなかった	無回答	総計
ひとり暮らし	79	147	10	236
2人暮らしで2人とも65歳以上	206	430	24	660
2人暮らしで1人が65歳未満	38	89	3	130
3人以上で暮らしている	170	407	27	604
その他	4	5	2	11
無効回答	13	16	2	31
無回答	4	6	9	19
総計	514	1100	77	1691

世帯／スクールバスの認知度	知っていた	知らなかった	無回答	総計
ひとり暮らし	33.5	62.3	4.2	100.0
2人暮らしで2人とも65歳以上	31.2	65.2	3.6	100.0
2人暮らしで1人が65歳未満	29.2	68.5	2.3	100.0
3人以上で暮らしている	28.1	67.4	4.5	100.0
その他	36.4	45.5	18.2	100.0
無効回答	41.9	51.6	6.5	100.0
無回答	21.1	31.6	47.4	100.0
総計	30.4	65.1	4.6	100.0

一人暮らしと回答した人が、知っていたと回答した割合がもっとも高い。高齢者世帯になるほど認知度が高くなっている。



# 1. 市民アンケート調査

## 1-2. 集計結果

### 【外出状況別にみたスクールバスの混乗の認知度】

外出状況／スクールバスの認知度	知っていた	知らなかった	無回答	総計
外出したい時に、自由に外出できている。	406	868	43	1317
外出したい時に、移動手段に制限があり、外出できないことが時々ある。	28	70	3	101
外出したい時に、移動手段の制限があり、外出できないことが多い。	19	29	2	50
外出したい時に、移動手段の制限があり、外出できない。	8	25	2	35
移動手段に制限があっても、外出は移動手段に合わせるため困っていない。	19	54	4	77
その他	7	24	1	32
無効回答	9	10	2	21
無回答	18	20	20	58
総計	514	1100	77	1691

外出状況／スクールバスの認知度	知っていた	知らなかった	無回答	総計
外出したい時に、自由に外出できている。	30.8	65.9	3.3	100.0
外出したい時に、移動手段に制限があり、外出できないことが時々ある。	27.7	69.3	3.0	100.0
外出したい時に、移動手段の制限があり、外出できないことが多い。	38.0	58.0	4.0	100.0
外出したい時に、移動手段の制限があり、外出できない。	22.9	71.4	5.7	100.0
移動手段に制限があっても、外出は移動手段に合わせるため困っていない。	24.7	70.1	5.2	100.0
その他	21.9	75.0	3.1	100.0
無効回答	42.9	47.6	9.5	100.0
無回答	31.0	34.5	34.5	100.0
総計	30.4	65.1	4.6	100.0

外出できないことが多いと回答した人が、知っていたと回答している割合がもっとも高い。外出できないことが時々ある、外出できないと回答した人の約7割が知らなかったと回答している。

# 1. 市民アンケート調査

## 1-2. 集計結果

### 【外出状況別にみたスクールバスの混乗の認知度】

コミバス／スクールバスの認知度	知っていた	知らなかった	無回答	総計
全く知らない	76	451	9	536
利用できるほどには知らない	119	370	8	497
知っている	311	271	13	595
無効回答	1	2	0	3
無回答	7	6	47	60
総計	514	1100	77	1691

コミバス／スクールバスの認知度	知っていた	知らなかった	無回答	総計
全く知らない	14.2	84.1	1.7	100.0
利用できるほどには知らない	23.9	74.4	1.6	100.0
知っている	52.3	45.5	2.2	100.0
無効回答	33.3	66.7	0.0	100.0
無回答	11.7	10.0	78.3	100.0
総計	30.4	65.1	4.6	100.0

コミバスを知っていると回答した人の52.3%がスクールバスの利用についても知っていると回答している。反面、コミバスを知っていても、スクールバスを知らなかったと回答した人が45.5%となっている。

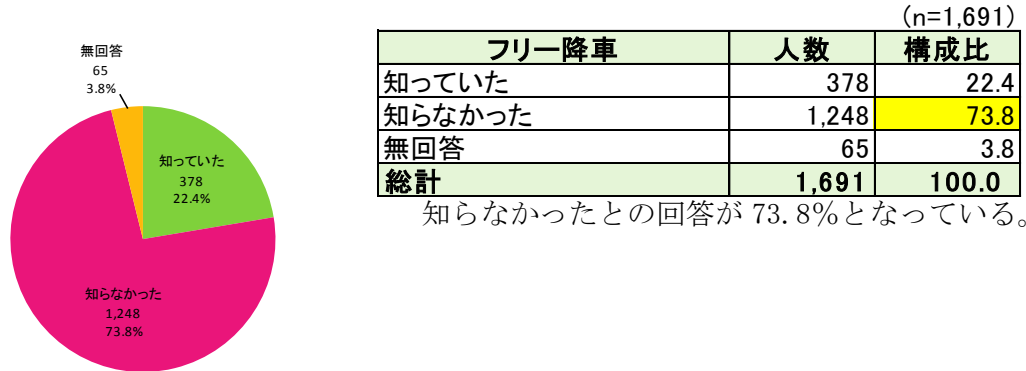
1. 市民アンケート調査

1-2. 集計結果

問13 平成25年5月からコミュニティバスにフリー降車制度ができました。

フリー降車を知っていましたか？（回答は一つ）

※フリー降車とは、定められた区間内での降車の際に、バス停のない場所でも、路線上であれば自由に降りることができる制度です。



知らなかったとの回答が73.8%となっている。

【年齢別にみたフリー降車の認知度】

年齢／フリー降車の認知度	知っていた	知らなかった	無回答	総計
65～69歳	100	368	8	476
70～74歳	82	295	9	386
75～79歳	94	283	13	390
80～84歳	72	204	14	290
85～89歳	28	92	15	135
無回答	2	6	6	14
総計	378	1248	65	1691

年齢／フリー降車の認知度	知っていた	知らなかった	無回答	総計
65～69歳	21.0	77.3	1.7	100.0
70～74歳	21.2	76.4	2.3	100.0
75～79歳	24.1	72.6	3.3	100.0
80～84歳	24.8	70.3	4.8	100.0
85～89歳	20.7	68.1	11.1	100.0
無回答	14.3	42.9	42.9	100.0
総計	22.4	73.8	3.8	100.0

年齢が上がるほど、知っていたと回答した人の割合が高くなっている。しかし、85～89歳では知っていたと回答した人の割合が他の年代に比べもっとも低くなっている。

# 1. 市民アンケート調査

## 1-2. 集計結果

### 【地域別でみたフリー降車の認知度】

地域／フリー降車の認知度	知っていた	知らなかった	無回答	総計
挟間地域	156	503	20	679
庄内地域	87	335	15	437
湯布院地域	112	352	13	477
不明	0	5	0	5
無効回答	13	22	4	39
無回答	10	31	13	54
総計	378	1248	65	1691

地域／フリー降車の認知度	知っていた	知らなかった	無回答	総計
挟間地域	23.0	74.1	2.9	100.0
庄内地域	19.9	76.7	3.4	100.0
湯布院地域	23.5	73.8	2.7	100.0
不明	0.0	100.0	0.0	100.0
無効回答	33.3	56.4	10.3	100.0
無回答	18.5	57.4	24.1	100.0
総計	22.4	73.8	3.8	100.0

スクールバスの認知度と異なり、地域別では認知度の差は見られない。

### 【世帯構成別でみたフリー降車の認知度】

世帯／フリー降車の認知度	知っていた	知らなかった	無回答	総計
ひとり暮らし	48	180	8	236
2人暮らしで2人とも65歳以上	146	493	21	660
2人暮らしで1人が65歳未満	26	104	0	130
3人以上で暮らしている	145	433	26	604
その他	2	7	2	11
無効回答	8	23	0	31
無回答	3	8	8	19
総計	378	1248	65	1691

世帯／フリー降車の認知度	知っていた	知らなかった	無回答	総計
ひとり暮らし	20.3	76.3	3.4	100.0
2人暮らしで2人とも65歳以上	22.1	74.7	3.2	100.0
2人暮らしで1人が65歳未満	20.0	80.0	0.0	100.0
3人以上で暮らしている	24.0	71.7	4.3	100.0
その他	18.2	63.6	18.2	100.0
無効回答	25.8	74.2	0.0	100.0
無回答	15.8	42.1	42.1	100.0
総計	22.4	73.8	3.8	100.0

2人暮らしで1人が65歳未満と回答した人が、知らなかったと回答した割合がもっとも高くなっている。

# 1. 市民アンケート調査

## 1-2. 集計結果

### 【コミュニティバスの認知度別でみたフリー降車の認知度】

コミュニティバス／フリー降車の認知度	知っていた	知らなかった	無回答	総計
全く知らない	43	483	10	536
利用できるほどには知らない	85	403	9	497
知っている	239	342	14	595
無効回答	1	1	1	3
無回答	10	19	31	60
総計	378	1248	65	1691

コミュニティバス／フリー降車の認知度	知っていた	知らなかった	無回答	総計
全く知らない	8.0	90.1	1.9	100.0
利用できるほどには知らない	17.1	81.1	1.8	100.0
知っている	40.2	57.5	2.4	100.0
無効回答	33.3	33.3	33.3	100.0
無回答	16.7	31.7	51.7	100.0
総計	22.4	73.8	3.8	100.0

コミュニティバスを知っていると回答した人の 40.2%がフリー降車の利用についても知っていると回答している。反面、コミュニティバスを知っていても、フリー降車を知らなかったと回答した人が 57.5%となっている。

### 【スクールバス混乗の認知度別でみたフリー降車の認知度】

スクールバス／フリー降車の認知度	知っていた	知らなかった	無回答	総計
知っていた	252	246	16	514
知らなかった	113	973	14	1100
無回答	13	29	35	77
総計	378	1248	65	1691

スクールバス／フリー降車の認知度	知っていた	知らなかった	無回答	総計
知っていた	49.0	47.9	3.1	100.0
知らなかった	10.3	88.5	1.3	100.0
無回答	16.9	37.7	45.5	100.0
総計	22.4	73.8	3.8	100.0

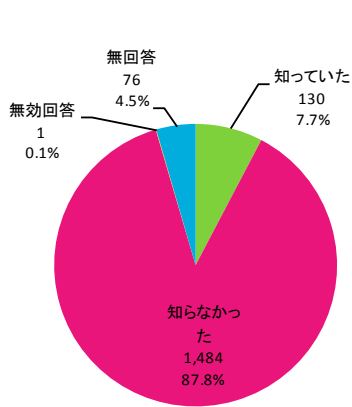
スクールバスを知っている人の 49.0%がフリー降車も知っていると回答している。

# 1. 市民アンケート調査

## 1-2. 集計結果

問14 シャトルバスのコースに、湯布院健康温泉館へ行くための便利な便ができました。シャトルバスを使って、湯布院健康温泉館を利用した人は、帰りのシャトルバスの「無料乗車券」を配布しております。(平成26年3月31日まで。)

この制度を知っていましたか？(回答は一つ)



(n=1,691)

無料乗車券制度	人数	構成比
知っていた	130	7.7
知らなかった	1,484	87.8
無効回答	1	0.1
無回答	76	4.5
総計	1,691	100.1

知らなかったとの回答が 87.8%となっている。

### 【年齢別にみた健康温泉館の無料乗車券の認知度】

年齢／健康温泉館システム認知度	知っていた	知らなかった	無効回答	無回答	総計
65～69歳	37	431	0	8	476
70～74歳	27	346	0	13	386
75～79歳	35	334	0	21	390
80～84歳	22	259	0	9	290
85～89歳	6	109	1	19	135
無回答	3	5	0	6	14
総計	130	1484	1	76	1691

年齢／健康温泉館システム認知度	知っていた	知らなかった	無効回答	無回答	総計
65～69歳	7.8	90.5	0.0	1.7	100.0
70～74歳	7.0	89.6	0.0	3.4	100.0
75～79歳	9.0	85.6	0.0	5.4	100.0
80～84歳	7.6	89.3	0.0	3.1	100.0
85～89歳	4.4	80.7	0.7	14.1	100.0
無回答	21.4	35.7	0.0	42.9	100.0
総計	7.7	87.8	0.1	4.5	100.0

75～79歳で、知っていたと回答した割合がもっとも高くなっている。

# 1. 市民アンケート調査

## 1-2. 集計結果

### 【地域別でみた健康温泉館の無料乗車券の認知度】

地域／健康温泉館システム認知度	知っていた	知らなかった	無効回答	無回答	総計
挾間地域	38	623	0	18	679
庄内地域	33	383	0	21	437
湯布院地域	49	411	0	17	477
不明	1	4	0	0	5
無効回答	2	32	1	4	39
無回答	7	31	0	16	54
総計	130	1484	1	76	1691

地域／健康温泉館システム認知度	知っていた	知らなかった	無効回答	無回答	総計
挾間地域	5.6	91.8	0.0	2.7	100.0
庄内地域	7.6	87.6	0.0	4.8	100.0
湯布院地域	10.3	86.2	0.0	3.6	100.0
不明	20.0	80.0	0.0	0.0	100.0
無効回答	5.1	82.1	2.6	10.3	100.0
無回答	13.0	57.4	0.0	29.6	100.0
総計	7.7	87.8	0.1	4.5	100.0

湯布院地域で知っているという割合が高くなっている。認知度が低いのが挾間地域である。

### 【世帯構成別でみた健康温泉館の無料乗車券の認知度】

世帯／健康温泉館システム認知度	知っていた	知らなかった	無効回答	無回答	総計
ひとり暮らし	20	206	0	10	236
2人暮らしで2人とも65歳以上	52	575	1	32	660
2人暮らしで1人が65歳未満	11	118	0	1	130
3人以上で暮らしている	41	543	0	20	604
その他	2	6	0	3	11
無効回答	2	27	0	2	31
無回答	2	9	0	8	19
総計	130	1484	1	76	1691

世帯／健康温泉館システム認知度	知っていた	知らなかった	無効回答	無回答	総計
ひとり暮らし	8.5	87.3	0.0	4.2	100.0
2人暮らしで2人とも65歳以上	7.9	87.1	0.2	4.8	100.0
2人暮らしで1人が65歳未満	8.5	90.8	0.0	0.8	100.0
3人以上で暮らしている	6.8	89.9	0.0	3.3	100.0
その他	18.2	54.5	0.0	27.3	100.0
無効回答	6.5	87.1	0.0	6.5	100.0
無回答	10.5	47.4	0.0	42.1	100.0
総計	7.7	87.8	0.1	4.5	100.0

一人暮らし、2人暮らしで1人が65歳未満で、知っていたとの回答の割合が高くなっている。

# 1. 市民アンケート調査

## 1-2. 集計結果

### 【コミュニティバスの認知度別でみた健康温泉館の無料乗車券の認知度】

コミバス／健康温泉館系統認知度	知っていた	知らなかった	無効回答	無回答	総計
全く知らない	24	499	0	13	536
利用できるほどには知らない	20	469	1	7	497
知っている	82	488	0	25	595
無効回答	1	2	0	0	3
無回答	3	26	0	31	60
総計	130	1484	1	76	1691

コミバス／健康温泉館系統認知度	知っていた	知らなかった	無効回答	無回答	総計
全く知らない	4.5	93.1	0.0	2.4	100.0
利用できるほどには知らない	4.0	94.4	0.2	1.4	100.0
知っている	13.8	82.0	0.0	4.2	100.0
無効回答	33.3	66.7	0.0	0.0	100.0
無回答	5.0	43.3	0.0	51.7	100.0
総計	7.7	87.8	0.1	4.5	100.0

コミバスを知っていると回答した人の13.8%が健康温泉館の利用についても知っているという回答している。反面、コミバスを知っていても、知らなかったと回答した人が66.7%となっている。

### 【スクールバス混乗の認知度別でみた健康温泉館の無料乗車券の認知度】

スクールバス／健康温泉館系統認知度	知っていた	知らなかった	無効回答	無回答	総計
知っていた	85	409	0	20	514
知らなかった	43	1038	1	18	1100
無回答	2	37	0	38	77
総計	130	1484	1	76	1691

スクールバス／健康温泉館系統認知度	知っていた	知らなかった	無効回答	無回答	総計
知っていた	16.5	79.6	0.0	3.9	100.0
知らなかった	3.9	94.4	0.1	1.6	100.0
無回答	2.6	48.1	0.0	49.4	100.0
総計	7.7	87.8	0.1	4.5	100.0

スクールバスを知っている人の16.5%が健康温泉館の利用についても知っているという回答している。



# 1. 市民アンケート調査

## 1-2. 集計結果

### 【フリー降車の認知度別でみた健康温泉館の無料乗車券の認知度】

フリー降車／健康温泉館系統認知度	知っていた	知らなかった	無効回答	無回答	総計
知っていた	86	283	0	9	378
知らなかった	44	1187	1	16	1248
無回答	0	14	0	51	65
総計	130	1484	1	76	1691

フリー降車／健康温泉館系統認知度	知っていた	知らなかった	無効回答	無回答	総計
知っていた	22.8	74.9	0.0	2.4	100.0
知らなかった	3.5	95.1	0.1	1.3	100.0
無回答	0.0	21.5	0.0	78.5	100.0
総計	7.7	87.8	0.1	4.5	100.0

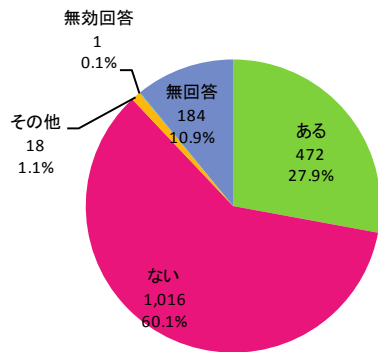
フリー降車を知っている人の22.8%が健康温泉館の利用についても知っていると回答している。

# 1. 市民アンケート調査

## 1-2. 集計結果

問15 ご自身が関わっている市民活動や団体活動について教えてください。趣味やサークル活動など、普段から定期的に参加している集まりがありますか？（回答は一つ）

(n=1,691)



定期的に参加している集まり	人数	構成比
ある	472	27.9
ない	1,016	60.1
その他	18	1.1
無効回答	1	0.1
無回答	184	10.9
総計	1,691	100.0

定期的に参加している集まりがないとの回答が60.1%となっている。

「ある」と回答した人の具体的な内容については、200ページに掲載している。

### 【性別でみた定期的な活動の有無】

性別／定期的な活動の有無	ある	ない	その他	無効回答	無回答	総計
男性	190	468	8	0	61	727
女性	278	541	10	1	115	945
無回答	4	7	0	0	8	19
総計	472	1016	18	1	184	1691

女性よりも男性の方が、定期的な活動がないと回答した割合が高くなっている。

性別／定期的な活動の有無	ある	ない	その他	無効回答	無回答	総計
男性	26.1	64.4	1.1	0.0	8.4	100.0
女性	29.4	57.2	1.1	0.1	12.2	100.0
無回答	21.1	36.8	0.0	0.0	42.1	100.0
総計	27.9	60.1	1.1	0.1	10.9	100.0

### 【年齢別にみた定期的な活動の有無】

年齢／定期的な活動の有無	ある	ない	その他	無効回答	無回答	総計
65～69歳	126	314	6	1	29	476
70～74歳	127	221	2	0	36	386
75～79歳	108	237	5	0	40	390
80～84歳	81	162	2	0	45	290
85～89歳	26	78	3	0	28	135
無回答	4	4	0	0	6	14
総計	472	1016	18	1	184	1691

年齢が低い方が定期的な活動がないと回答した人の割合が高くなっている。定期的な活動があると回答した人の割合がもっとも高いのは、70～74歳となっている。

年齢／定期的な活動の有無	ある	ない	その他	無効回答	無回答	総計
65～69歳	26.5	66.0	1.3	0.2	6.1	100.0
70～74歳	32.9	57.3	0.5	0.0	9.3	100.0
75～79歳	27.7	60.8	1.3	0.0	10.3	100.0
80～84歳	27.9	55.9	0.7	0.0	15.5	100.0
85～89歳	19.3	57.8	2.2	0.0	20.7	100.0
無回答	28.6	28.6	0.0	0.0	42.9	100.0
総計	27.9	60.1	1.1	0.1	10.9	100.0

# 1. 市民アンケート調査

## 1-2. 集計結果

### 【職業別にみた定期的な活動の有無】

年齢／定期的な活動の有無	ある	ない	その他	無効回答	無回答	総計
無職	236	511	11	0	102	860
家事専従	100	175	0	1	29	305
自営業	27	75	0	0	9	111
農林業	62	112	2	0	21	197
会社員・公務員・団体職員	7	34	0	0	1	42
パート・アルバイト	25	73	2	0	8	108
その他	7	18	1	0	1	27
無効回答	2	3	2	0	0	7
無回答	6	15	0	0	13	34
総計	472	1016	18	1	184	1691

年齢／定期的な活動の有無	ある	ない	その他	無効回答	無回答	総計
無職	27.4	59.4	1.3	0.0	11.9	100.0
家事専従	32.8	57.4	0.0	0.3	9.5	100.0
自営業	24.3	67.6	0.0	0.0	8.1	100.0
農林業	31.5	56.9	1.0	0.0	10.7	100.0
会社員・公務員・団体職員	16.7	81.0	0.0	0.0	2.4	100.0
パート・アルバイト	23.1	67.6	1.9	0.0	7.4	100.0
その他	25.9	66.7	3.7	0.0	3.7	100.0
無効回答	28.6	42.9	28.6	0.0	0.0	100.0
無回答	17.6	44.1	0.0	0.0	38.2	100.0
総計	27.9	60.1	1.1	0.1	10.9	100.0

定期的な活動があると回答した割合が高いのは、家事専従、農林業である。

### 【世帯構成別でみた定期的な活動の有無】

世帯／定期的な活動の有無	ある	ない	その他	無効回答	無回答	総計
ひとり暮らし	72	129	5	0	30	236
2人暮らしで2人とも65歳以上	181	406	7	0	66	660
2人暮らしで1人が65歳未満	29	96	0	0	5	130
3人以上で暮らしている	174	359	6	1	64	604
その他	2	6	0	0	3	11
無効回答	11	13	0	0	7	31
無回答	3	7	0	0	9	19
総計	472	1016	18	1	184	1691

世帯／定期的な活動の有無	ある	ない	その他	無効回答	無回答	総計
ひとり暮らし	30.5	54.7	2.1	0.0	12.7	100.0
2人暮らしで2人とも65歳以上	27.4	61.5	1.1	0.0	10.0	100.0
2人暮らしで1人が65歳未満	22.3	73.8	0.0	0.0	3.8	100.0
3人以上で暮らしている	28.8	59.4	1.0	0.2	10.6	100.0
その他	18.2	54.5	0.0	0.0	27.3	100.0
無効回答	35.5	41.9	0.0	0.0	22.6	100.0
無回答	15.8	36.8	0.0	0.0	47.4	100.0
総計	27.9	60.1	1.1	0.1	10.9	100.0

定期的な活動があると回答した割合が高いのは、一人暮らしである。2人暮らしで1人が65歳未満と回答した人が、定期的な活動はないと回答した割合が高くなっている。

## 1. 市民アンケート調査

### 1-2. 集計結果

#### 【携帯電話の保有状況別でみた定期的な活動の有無】

携帯／定期的な活動の有無	ある	ない	その他	無効回答	無回答	総計
持っている	346	619	10	1	82	1058
持っていない	123	391	8	0	89	611
無回答	3	6	0	0	13	22
総計	472	1016	18	1	184	1691

携帯／定期的な活動の有無	ある	ない	その他	無効回答	無回答	総計
持っている	32.7	58.5	0.9	0.1	7.8	100.0
持っていない	20.1	64.0	1.3	0.0	14.6	100.0
無回答	13.6	27.3	0.0	0.0	59.1	100.0
総計	27.9	60.1	1.1	0.1	10.9	100.0

携帯電話を持っている人ほど、定期的な活動があると回答した人が多い。

#### 【免許の保有状況別にみた定期的な活動の有無】

免許／定期的な活動の有無	ある	ない	その他	無効回答	無回答	総計
自動車の運転免許を持っている	295	538	7	0	72	912
バイクの免許のみ、持っている	27	57	0	1	8	93
持っていたが、返納した	22	55	1	0	14	92
持っていない	121	355	10	0	78	564
無効回答	1	4	0	0	0	5
無回答	6	7	0	0	12	25
総計	472	1016	18	1	184	1691

免許／定期的な活動の有無	ある	ない	その他	無効回答	無回答	総計
自動車の運転免許を持っている	32.3	59.0	0.8	0.0	7.9	100.0
バイクの免許のみ、持っている	29.0	61.3	0.0	1.1	8.6	100.0
持っていたが、返納した	23.9	59.8	1.1	0.0	15.2	100.0
持っていない	21.5	62.9	1.8	0.0	13.8	100.0
無効回答	20.0	80.0	0.0	0.0	0.0	100.0
無回答	24.0	28.0	0.0	0.0	48.0	100.0
総計	27.9	60.1	1.1	0.1	10.9	100.0

自動車免許を持っている人の方が、定期的な活動があると回答している。

# 1. 市民アンケート調査

## 1-2. 集計結果

### 【外出状況別にみた定期的な活動の有無】

外出状況／定期的な活動の有無	ある	ない	その他	無効回答	無回答	総計
外出したい時に、自由に外出できている。	393	783	10	1	130	1317
外出したい時に、移動手段に制限があり、外出できないことが時々ある。	25	66	4	0	6	101
外出したい時に、移動手段の制限があり、外出できないことが多い。	8	35	1	0	6	50
外出したい時に、移動手段の制限があり、外出できない。	6	24	1	0	4	35
移動手段に制限があっても、外出は移動手段に合わせるため困っていない。	16	55	0	0	6	77
その他	6	20	0	0	6	32
無効回答	10	8	0	0	3	21
無回答	8	25	2	0	23	58
総計	472	1016	18	1	184	1691

外出状況／定期的な活動の有無	ある	ない	その他	無効回答	無回答	総計
外出したい時に、自由に外出できている。	29.8	59.5	0.8	0.1	9.9	100.0
外出したい時に、移動手段に制限があり、外出できないことが時々ある。	24.8	65.3	4.0	0.0	5.9	100.0
外出したい時に、移動手段の制限があり、外出できないことが多い。	16.0	70.0	2.0	0.0	12.0	100.0
外出したい時に、移動手段の制限があり、外出できない。	17.1	68.6	2.9	0.0	11.4	100.0
移動手段に制限があっても、外出は移動手段に合わせるため困っていない。	20.8	71.4	0.0	0.0	7.8	100.0
その他	18.8	62.5	0.0	0.0	18.8	100.0
無効回答	47.6	38.1	0.0	0.0	14.3	100.0
無回答	13.8	43.1	3.4	0.0	39.7	100.0
総計	27.9	60.1	1.1	0.1	10.9	100.0

自由に外出できていると回答した人ほど、定期的な活動があると回答している。

# 1. 市民アンケート調査

## 1-2. 集計結果

### 【外出頻度別にみた定期的な活動の有無】

外出頻度／定期的な活動の有無	ある	ない	その他	無効回答	無回答	総計
ほぼ毎日(週に5回以上)	195	311	3	0	42	551
週に3~4回	140	249	4	1	41	435
週に1~2回	85	281	4	0	56	426
月に1回~3回	41	124	5	0	20	190
年に数回	3	16	0	0	1	20
その他	1	10	1	0	3	15
無効回答	1	3	0	0	1	5
無回答	6	22	1	0	20	49
総計	472	1016	18	1	184	1691

外出頻度／定期的な活動の有無	ある	ない	その他	無効回答	無回答	総計
ほぼ毎日(週に5回以上)	35.4	56.4	0.5	0.0	7.6	100.0
週に3~4回	32.2	57.2	0.9	0.2	9.4	100.0
週に1~2回	20.0	66.0	0.9	0.0	13.1	100.0
月に1回~3回	21.6	65.3	2.6	0.0	10.5	100.0
年に数回	15.0	80.0	0.0	0.0	5.0	100.0
その他	6.7	66.7	6.7	0.0	20.0	100.0
無効回答	20.0	60.0	0.0	0.0	20.0	100.0
無回答	12.2	44.9	2.0	0.0	40.8	100.0
総計	27.9	60.1	1.1	0.1	10.9	100.0

外出頻度が高い人ほど、定期的な活動があると回答している。

### 【健康温泉館無料乗車券の認知度別にみた定期的な活動の有無】

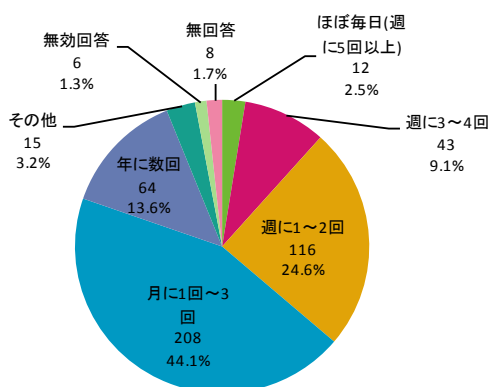
温泉館／定期的な活動の有無	ある	ない	その他	無効回答	無回答	総計
知っていた	48	66	2	0	14	130
知らなかった	420	936	15	1	112	1484
無効回答	0	1	0	0	0	1
無回答	4	13	1	0	58	76
総計	472	1016	18	1	184	1691

温泉館／定期的な活動の有無	ある	ない	その他	無効回答	無回答	総計
知っていた	36.9	50.8	1.5	0.0	10.8	100.0
知らなかった	28.3	63.1	1.0	0.1	7.5	100.0
無効回答	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	100.0
無回答	5.3	17.1	1.3	0.0	76.3	100.0
総計	27.9	60.1	1.1	0.1	10.9	100.0

健康温泉館の利用について知っていたと回答した人が、定期的な活動があると回答した割合が高くなっている。

1. 市民アンケート調査  
1-2. 集計結果

問16 ある、と回答した人は、参加頻度を教えてください。(回答は一つ)



参加頻度	人数	構成比
ほぼ毎日(週に5回以上)	12	2.5
週に3~4回	43	9.1
週に1~2回	116	24.6
月に1回~3回	208	44.1
年に数回	64	13.6
その他	15	3.2
無効回答	6	1.3
無回答	8	1.7
総計	472	100.1

月に1~3回との回答の割合がもっとも高く44.1%となっており、次いで週に1~2回との回答の割合が24.6%となっている。

【性別でみた定期的な活動の頻度】

性別/定期的な活動の頻度	ほぼ毎日(週に5回以上)	週に3~4回	週に1~2回	月に1回~3回	年に数回	その他	無効回答	無回答	総計
男性	8	19	48	67	40	4	2	2	190
女性	4	24	67	138	24	11	4	6	278
無回答	0	0	1	3	0	0	0	0	4
総計	12	43	116	208	64	15	6	8	472

性別/定期的な活動の頻度	ほぼ毎日(週に5回以上)	週に3~4回	週に1~2回	月に1回~3回	年に数回	その他	無効回答	無回答	総計
男性	4.2	10.0	25.3	35.3	21.1	2.1	1.1	1.1	100.0
女性	1.4	8.6	24.1	49.6	8.6	4.0	1.4	2.2	100.0
無回答	0.0	0.0	25.0	75.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
総計	2.5	9.1	24.6	44.1	13.6	3.2	1.3	1.7	100.0

月に1~3回と回答した割合は女性の方が高い。

# 1. 市民アンケート調査

## 1-2. 集計結果

### 【年齢別にみた定期的な活動の頻度】

年齢／定期的な活動の頻度	ほぼ毎日 (週に5回以上)	週に3~4回	週に1~2回	月に1回~3回	年に数回	その他	無効回答	無回答	総計
65~69歳	1	15	29	57	16	6	2	0	126
70~74歳	3	7	27	66	19	1	1	3	127
75~79歳	5	15	25	40	17	6	0	0	108
80~84歳	1	4	25	37	9	1	1	3	81
85~89歳	2	2	9	5	3	1	2	2	26
無回答	0	0	1	3	0	0	0	0	4
総計	12	43	116	208	64	15	6	8	472

年齢／定期的な活動の頻度	ほぼ毎日 (週に5回以上)	週に3~4回	週に1~2回	月に1回~3回	年に数回	その他	無効回答	無回答	総計
65~69歳	0.8	11.9	23.0	45.2	12.7	4.8	1.6	0.0	100.0
70~74歳	2.4	5.5	21.3	52.0	15.0	0.8	0.8	2.4	100.0
75~79歳	4.6	13.9	23.1	37.0	15.7	5.6	0.0	0.0	100.0
80~84歳	1.2	4.9	30.9	45.7	11.1	1.2	1.2	3.7	100.0
85~89歳	7.7	7.7	34.6	19.2	11.5	3.8	7.7	7.7	100.0
無回答	0.0	0.0	25.0	75.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
総計	2.5	9.1	24.6	44.1	13.6	3.2	1.3	1.7	100.0

80歳以上では週に1~2回と回答する人の割合が高くなっている。ほぼ毎日、週に3~4回と回答した人の割合が高いのは、75~79歳である。

### 【地域別にみた定期的な活動の頻度】

地域／定期的な活動の頻度	ほぼ毎日 (週に5回以上)	週に3~4回	週に1~2回	月に1回~3回	年に数回	その他	無効回答	無回答	総計
挾間地域	5	19	66	84	16	6	4	2	202
庄内地域	2	8	21	52	27	4	0	4	118
湯布院地域	5	13	24	68	17	5	2	2	136
不明	0	3	4	1	3	0	0	0	11
無回答	0	0	1	3	1	0	0	0	5
総計	12	43	116	208	64	15	6	8	472

地域／定期的な活動の頻度	ほぼ毎日 (週に5回以上)	週に3~4回	週に1~2回	月に1回~3回	年に数回	その他	無効回答	無回答	総計
挾間地域	2.5	9.4	32.7	41.6	7.9	3.0	2.0	1.0	100.0
庄内地域	1.7	6.8	17.8	44.1	22.9	3.4	0.0	3.4	100.0
湯布院地域	3.7	9.6	17.6	50.0	12.5	3.7	1.5	1.5	100.0
不明	0.0	27.3	36.4	9.1	27.3	0.0	0.0	0.0	100.0
無回答	0.0	0.0	20.0	60.0	20.0	0.0	0.0	0.0	100.0
総計	2.5	9.1	24.6	44.1	13.6	3.2	1.3	1.7	100.0

週に1~2回と回答した割合が高いのは挾間地域となっている。庄内地域は年に数回の回答した割合が他の地域よりも高い。



# 1. 市民アンケート調査

## 1-2. 集計結果

### 【世帯構成別でみた定期的な活動の頻度】

世帯／定期的な活動の頻度	ほぼ毎日 (週に 5回以上)	週に 3～4回	週に 1～2回	月に 1回～3回	年に数回	その他	無効回答	無回答	総計
ひとり暮らし	1	6	16	35	8	4	2	0	72
2人暮らしで2人とも65歳以上	6	15	53	80	23	2	0	2	181
2人暮らしで1人が65歳未満	2	3	10	10	3	0	1	0	29
3人以上で暮らしている	2	18	35	74	29	9	3	4	174
その他	0	1	0	0	1	0	0	0	2
無効回答	1	0	2	6	0	0	0	2	11
無回答	0	0	0	3	0	0	0	0	3
総計	12	43	116	208	64	15	6	8	472

世帯／定期的な活動の頻度	ほぼ毎日 (週に 5回以上)	週に 3～4回	週に 1～2回	月に 1回～3回	年に数回	その他	無効回答	無回答	総計
ひとり暮らし	1.4	8.3	22.2	48.6	11.1	5.6	2.8	0.0	100.0
2人暮らしで2人とも65歳以上	3.3	8.3	29.3	44.2	12.7	1.1	0.0	1.1	100.0
2人暮らしで1人が65歳未満	6.9	10.3	34.5	34.5	10.3	0.0	3.4	0.0	100.0
3人以上で暮らしている	1.1	10.3	20.1	42.5	16.7	5.2	1.7	2.3	100.0
その他	0.0	50.0	0.0	0.0	50.0	0.0	0.0	0.0	100.0
無効回答	9.1	0.0	18.2	54.5	0.0	0.0	0.0	18.2	100.0
無回答	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
総計	2.5	9.1	24.6	44.1	13.6	3.2	1.3	1.7	100.0

週に1～2回と回答した割合が高いのは、2人暮らしで1人が65歳未満と回答した人である。月に1～3回と回答した人の割合がもっとも高いのは、一人暮らしと回答した人である。

### 【外出頻度別にみた定期的な活動の頻度】

外出頻度／定期的な活動の頻度	ほぼ毎日 (週に 5回以上)	週に 3～4回	週に 1～2回	月に 1回～3回	年に数回	その他	無効回答	無回答	総計
ほぼ毎日(週に5回以上)	11	22	49	73	25	10	4	1	195
週に3～4回	1	11	41	64	15	3	2	3	140
週に1～2回	0	6	21	42	15	1	0	0	85
月に1回～3回	0	3	5	20	8	1	0	4	41
年に数回	0	1	0	2	0	0	0	0	3
その他	0	0	0	1	0	0	0	0	1
無効回答	0	0	0	1	0	0	0	0	1
無回答	0	0	0	5	1	0	0	0	6
総計	12	43	116	208	64	15	6	8	472

外出頻度／定期的な活動の頻度	ほぼ毎日 (週に 5回以上)	週に 3～4回	週に 1～2回	月に 1回～3回	年に数回	その他	無効回答	無回答	総計
ほぼ毎日(週に5回以上)	5.6	11.3	25.1	37.4	12.8	5.1	2.1	0.5	100.0
週に3～4回	0.7	7.9	29.3	45.7	10.7	2.1	1.4	2.1	100.0
週に1～2回	0.0	7.1	24.7	49.4	17.6	1.2	0.0	0.0	100.0
月に1回～3回	0.0	7.3	12.2	48.8	19.5	2.4	0.0	9.8	100.0
年に数回	0.0	33.3	0.0	66.7	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
その他	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
無効回答	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
無回答	0.0	0.0	0.0	83.3	16.7	0.0	0.0	0.0	100.0
総計	2.5	9.1	24.6	44.1	13.6	3.2	1.3	1.7	100.0

外出頻度が多い人ほど、定期的な活動の頻度も多くなっている。

# 1. 市民アンケート調査

## 1-2. 集計結果

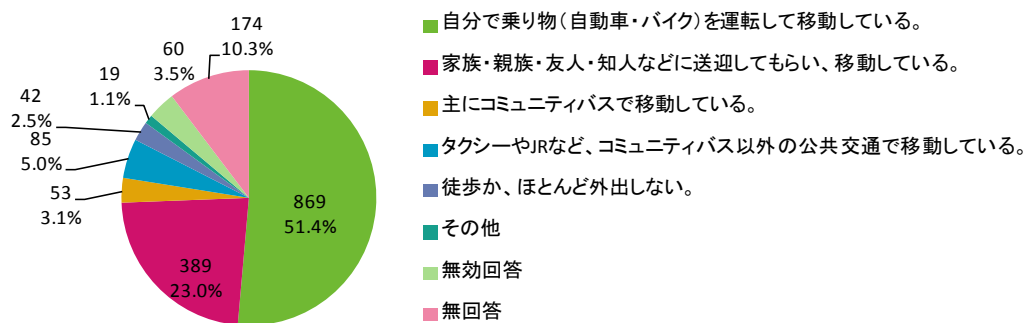
### 【外出頻度別にみた定期的な活動の頻度】

コミバス／定期的な活動の頻度	ほぼ毎日 (週に 5回以上)	週に 3~4回	週に 1~2回	月に 1回~3回	年に数回	その他	無効回答	無回答	総計
全く知らない	4	14	40	57	12	3	3	1	134
利用できるほどには知らない	5	12	32	74	21	4	2	3	153
知っている	3	15	41	72	31	7	1	3	173
無回答	0	2	3	5	0	1	0	1	12
総計	12	43	116	208	64	15	6	8	472

コミバス／定期的な活動の頻度	ほぼ毎日 (週に 5回以上)	週に 3~4回	週に 1~2回	月に 1回~3回	年に数回	その他	無効回答	無回答	総計
全く知らない	3.0	10.4	29.9	42.5	9.0	2.2	2.2	0.7	100.0
利用できるほどには知らない	3.3	7.8	20.9	48.4	13.7	2.6	1.3	2.0	100.0
知っている	1.7	8.7	23.7	41.6	17.9	4.0	0.6	1.7	100.0
無回答	0	16.7	25	41.7	0	8.3	0	8.3	100.0
総計	2.5	9.1	24.6	44.1	13.6	3.2	1.3	1.7	100.0

定期的な活動の頻度が高いほど、コミバスの認知度は低い。

問17 あなたは、お住まい（ご自宅）からお出掛けする際、次の1から5のうち、主にどの手段で移動していますか。（回答は一つ）



(n=1,691)

移動手段	人数	構成比
自分でもり物(自動車・バイク)を運転して移動している。	869	51.4
家族・親族・友人・知人などに送迎してもらい、移動している。	389	23.0
主にコミュニティバスで移動している。	53	3.1
タクシーやJRなど、コミュニティバス以外の公共交通で移動している。	85	5.0
徒歩か、ほとんど外出しない。	42	2.5
その他	19	1.1
無効回答	60	3.5
無回答	174	10.3
総計	1,691	99.9

自分でもり物を運転して移動しているとの回答の割合が51.4%と最も高くなっている。次いで、家族などに送迎してもらうとの回答の割合が23.0%となっている。

※「自分でもり物（自動車・バイク）を運転して移動している。」との回答には、高齢者向けの電動車いす、自転車と回答した3名が含まれている。

# 1. 市民アンケート調査

## 1-2. 集計結果

### 【性別でみた移動手段】

性別／主な移動手段	自分で運転して移動している。	家族などに送迎してもらい、移動している。	主にコミュニティバスで移動している。	コミュニティバス以外の公共交通で移動している。	徒歩か、ほとんど外出しない。	その他	無効回答	無回答	総計
男性	572	49	8	13	15	2	9	59	727
女性	291	335	45	72	27	17	50	108	945
無回答	6	5	0	0	0	0	1	7	19
総計	869	389	53	85	42	19	60	174	1691

性別／主な移動手段	自分で運転して移動している。	家族などに送迎してもらい、移動している。	主にコミュニティバスで移動している。	コミュニティバス以外の公共交通で移動している。	徒歩か、ほとんど外出しない。	その他	無効回答	無回答	総計
男性	78.7	6.7	1.1	1.8	2.1	0.3	1.2	8.1	100.0
女性	30.8	35.4	4.8	7.6	2.9	1.8	5.3	11.4	100.0
無回答	31.6	26.3	0.0	0.0	0.0	0.0	5.3	36.8	100.0
総計	51.4	23.0	3.1	5.0	2.5	1.1	3.5	10.3	100.0

男性の78.7%が自分で運転して移動していると回答している。女性は35.4%が家族などに送迎してもらい移動していると回答している。コミュニティバスでの移動、その他の公共交通で移動しているとの回答は男性よりも女性の方が割合が高くなっている。

### 【年齢別にみた移動手段】

年齢／主な移動手段	自分で運転して移動している。	家族などに送迎してもらい、移動している。	主にコミュニティバスで移動している。	コミュニティバス以外の公共交通で移動している。	徒歩か、ほとんど外出しない。	その他	無効回答	無回答	総計
65～69歳	340	68	2	11	3	8	13	31	476
70～74歳	229	80	12	16	6	2	9	32	386
75～79歳	175	104	13	31	17	2	7	41	390
80～84歳	94	86	15	18	9	5	22	41	290
85～89歳	26	49	11	9	7	2	8	23	135
無回答	5	2	0	0	0	0	1	6	14
総計	869	389	53	85	42	19	60	174	1691

年齢／主な移動手段	自分で運転して移動している。	家族などに送迎してもらい、移動している。	主にコミュニティバスで移動している。	コミュニティバス以外の公共交通で移動している。	徒歩か、ほとんど外出しない。	その他	無効回答	無回答	総計
65～69歳	71.4	14.3	0.4	2.3	0.6	1.7	2.7	6.5	100.0
70～74歳	59.3	20.7	3.1	4.1	1.6	0.5	2.3	8.3	100.0
75～79歳	44.9	26.7	3.3	7.9	4.4	0.5	1.8	10.5	100.0
80～84歳	32.4	29.7	5.2	6.2	3.1	1.7	7.6	14.1	100.0
85～89歳	19.3	36.3	8.1	6.7	5.2	1.5	5.9	17.0	100.0
無回答	35.7	14.3	0.0	0.0	0.0	0.0	7.1	42.9	100.0
総計	51.4	23.0	3.1	5.0	2.5	1.1	3.5	10.3	100.0

年齢が低いほど、自分で運転して移動していると回答した人の割合が高い。家族などの送迎やコミュニティバスでの移動の割合は、年齢が高くなるほど割合も高くなっている。コミュニティバス以外の公共交通に関しては、75～79歳の割合がもっとも高い。

# 1. 市民アンケート調査

## 1-2. 集計結果

### 【職業別にみた移動手段】

職業／主な移動手段	自分で運転して移動している。	家族などに送迎してもらい、移動している。	主にコミュニティバスで移動している。	コミュニティバス以外の公共交通で移動している。	徒歩か、ほとんど外出しない。	その他	無効回答	無回答	総計
無職	392	206	35	53	29	11	28	106	860
家事専従	114	115	7	20	8	7	11	23	305
自営業	79	14	2	2	1	0	4	9	111
農林業	141	28	4	1	0	0	7	16	197
会社員・公務員・団体職員	32	7	0	0	0	0	1	2	42
パート・アルバイト	82	10	0	4	1	1	4	6	108
その他	19	2	2	3	0	0	1	0	27
無効回答	2	1	0	1	1	0	2	0	7
無回答	8	6	3	1	2	0	2	12	34
総計	869	389	53	85	42	19	60	174	1691

職業／主な移動手段	自分で運転して移動している。	家族などに送迎してもらい、移動している。	主にコミュニティバスで移動している。	コミュニティバス以外の公共交通で移動している。	徒歩か、ほとんど外出しない。	その他	無効回答	無回答	総計
無職	45.6	24.0	4.1	6.2	3.4	1.3	3.3	12.3	100.0
家事専従	37.4	37.7	2.3	6.6	2.6	2.3	3.6	7.5	100.0
自営業	71.2	12.6	1.8	1.8	0.9	0.0	3.6	8.1	100.0
農林業	71.6	14.2	2.0	0.5	0.0	0.0	3.6	8.1	100.0
会社員・公務員・団体職員	76.2	16.7	0.0	0.0	0.0	0.0	2.4	4.8	100.0
パート・アルバイト	75.9	9.3	0.0	3.7	0.9	0.9	3.7	5.6	100.0
その他	70.4	7.4	7.4	11.1	0.0	0.0	3.7	0.0	100.0
無効回答	28.6	14.3	0.0	14.3	14.3	0.0	28.6	0.0	100.0
無回答	23.5	17.6	8.8	2.9	5.9	0.0	5.9	35.3	100.0
総計	51.4	23.0	3.1	5.0	2.5	1.1	3.5	10.3	100.0

家事専従と回答した人の37.7%が家族などに送迎してもらっていると回答した割合が高い。コミュニティバスの移動と回答した割合が高いのは無職と回答した人である。

### 【地域別にみた移動手段】

地域／主な移動手段	自分で運転して移動している。	家族などに送迎してもらい、移動している。	主にコミュニティバスで移動している。	コミュニティバス以外の公共交通で移動している。	徒歩か、ほとんど外出しない。	その他	無効回答	無回答	総計
挾間地域	382	153	17	34	16	9	19	49	679
庄内地域	226	101	15	19	7	5	16	48	437
湯布院地域	222	111	14	29	17	5	18	61	477
不明	1	3	0	0	0	0	0	1	5
無効回答	18	9	3	1	0	0	5	3	39
無回答	20	12	4	2	2	0	2	12	54
総計	869	389	53	85	42	19	60	174	1691

地域／主な移動手段	自分で運転して移動している。	家族などに送迎してもらい、移動している。	主にコミュニティバスで移動している。	コミュニティバス以外の公共交通で移動している。	徒歩か、ほとんど外出しない。	その他	無効回答	無回答	総計
挾間地域	56.3	22.5	2.5	5.0	2.4	1.3	2.8	7.2	100.0
庄内地域	51.7	23.1	3.4	4.3	1.6	1.1	3.7	11.0	100.0
湯布院地域	46.5	23.3	2.9	6.1	3.6	1.0	3.8	12.8	100.0
不明	20.0	60.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	20.0	100.0
無効回答	46.2	23.1	7.7	2.6	0.0	0.0	12.8	7.7	100.0
無回答	37.0	22.2	7.4	3.7	3.7	0.0	3.7	22.2	100.0
総計	51.4	23.0	3.1	5.0	2.5	1.1	3.5	10.3	100.0

挾間地域、庄内地域、湯布院地域の順に自分で運転しているとの回答の割合が高い。コミュニティバスで移動していると回答した割合が高いのは庄内地域である。

# 1. 市民アンケート調査

## 1-2. 集計結果

コミュニティバス以外の公共交通で移動していると回答した割合が高いのは湯布院地域である。

### 【世帯構成別でみた移動手段】

世帯／主な移動手段	自分で運転して移動している。	家族などに送迎してもらい、移動している。	主にコミュニティバスで移動している。	コミュニティバス以外の公共交通で移動している。	徒歩か、ほとんど外出しない。	その他	無効回答	無回答	総計
ひとり暮らし	100	31	18	31	10	4	15	27	236
2人暮らしで2人とも65歳以上	365	146	10	27	15	6	22	69	660
2人暮らしで1人が65歳未満	78	21	3	8	3	2	3	12	130
3人以上で暮らしている	316	171	17	16	14	6	18	46	604
その他	0	5	1	0	0	1	0	4	11
無効回答	5	12	3	3	0	0	1	7	31
無回答	5	3	1	0	0	0	1	9	19
総計	869	389	53	85	42	19	60	174	1691

世帯／主な移動手段	自分で運転して移動している。	家族などに送迎してもらい、移動している。	主にコミュニティバスで移動している。	コミュニティバス以外の公共交通で移動している。	徒歩か、ほとんど外出しない。	その他	無効回答	無回答	総計
ひとり暮らし	42.4	13.1	7.6	13.1	4.2	1.7	6.4	11.4	100.0
2人暮らしで2人とも65歳以上	55.3	22.1	1.5	4.1	2.3	0.9	3.3	10.5	100.0
2人暮らしで1人が65歳未満	60.0	16.2	2.3	6.2	2.3	1.5	2.3	9.2	100.0
3人以上で暮らしている	52.3	28.3	2.8	2.6	2.3	1.0	3.0	7.6	100.0
その他	0.0	45.5	9.1	0.0	0.0	9.1	0.0	36.4	100.0
無効回答	16.1	38.7	9.7	9.7	0.0	0.0	3.2	22.6	100.0
無回答	26.3	15.8	5.3	0.0	0.0	0.0	5.3	47.4	100.0
総計	51.4	23.0	3.1	5.0	2.5	1.1	3.5	10.3	100.0

一人暮らしと回答した人が、もっともコミュニティバスを利用していると回答した割合が高く、コミュニティバス以外の公共交通を利用していると回答した割合も高い。家族の送迎で移動していると回答した割合が高いのは、3人以上で暮らしていると回答した人である。徒歩か、ほとんど外出しないと回答した割合が高いのも一人暮らしと回答した人である。

### 【携帯電話の保有状況別でみた移動手段】

携帯／主な移動手段	自分で運転して移動している。	家族などに送迎してもらい、移動している。	主にコミュニティバスで移動している。	コミュニティバス以外の公共交通で移動している。	徒歩か、ほとんど外出しない。	その他	無効回答	無回答	総計
持っている	678	168	23	44	20	11	34	80	1058
持っていない	183	218	30	41	22	8	25	84	611
無回答	8	3	0	0	0	0	1	10	22
総計	869	389	53	85	42	19	60	174	1691

携帯／主な移動手段	自分で運転して移動している。	家族などに送迎してもらい、移動している。	主にコミュニティバスで移動している。	コミュニティバス以外の公共交通で移動している。	徒歩か、ほとんど外出しない。	その他	無効回答	無回答	総計
持っている	64.1	15.9	2.2	4.2	1.9	1.0	3.2	7.6	100.0
持っていない	30.0	35.7	4.9	6.7	3.6	1.3	4.1	13.7	100.0
無回答	36.4	13.6	0.0	0.0	0.0	0.0	4.5	45.5	100.0
総計	51.4	23.0	3.1	5.0	2.5	1.1	3.5	10.3	100.0

# 1. 市民アンケート調査

## 1-2. 集計結果

携帯電話を持っていないと回答した人は、家族などの送迎で移動をしていると回答した割合がもっとも高い。

### 【免許の保有状況別にみた移動手段】

免許/主な移動手段	自分で運転して移動している。	家族などに送迎してもらい、移動している。	主にコミュニティバスで移動している。	コミュニティバス以外の公共交通で移動している。	徒歩か、ほとんど外出しない。	その他	無効回答	無回答	総計
自動車の運転免許を持っている	809	27	0	5	2	2	12	55	912
バイクの免許のみ、持っている	50	19	2	3	1	0	8	10	93
持っていたが、返納した	0	41	7	11	7	2	5	19	92
持っていない	3	295	43	65	31	15	31	81	564
無効回答	2	1	0	1	0	0	1	0	5
無回答	5	6	1	0	1	0	3	9	25
総計	869	389	53	85	42	19	60	174	1691

免許/主な移動手段	自分で運転して移動している。	家族などに送迎してもらい、移動している。	主にコミュニティバスで移動している。	コミュニティバス以外の公共交通で移動している。	徒歩か、ほとんど外出しない。	その他	無効回答	無回答	総計
自動車の運転免許を持っている	88.7	3.0	0.0	0.5	0.2	0.2	1.3	6.0	100.0
バイクの免許のみ、持っている	53.8	20.4	2.2	3.2	1.1	0.0	8.6	10.8	100.0
持っていたが、返納した	0.0	44.6	7.6	12.0	7.6	2.2	5.4	20.7	100.0
持っていない	0.5	52.3	7.6	11.5	5.5	2.7	5.5	14.4	100.0
無効回答	40.0	20.0	0.0	20.0	0.0	0.0	20.0	0.0	100.0
無回答	20.0	24.0	4.0	0.0	4.0	0.0	12.0	36.0	100.0
総計	51.4	23.0	3.1	5.0	2.5	1.1	3.5	10.3	100.0

バイクの免許のみ持っていると回答した人は、自分で運転して移動すると回答した割合が53.8%、家族などの送迎と回答した割合が20.4%となっている。免許の返納をした人の44.6%、持っていないと回答した人の52.3%が家族の送迎により移動している。コミュニティバスやそれ以外の公共交通を使う人の割合が高いのは、返納をした人と免許を持っていない人となっているが、利用者の割合はコミュニティバスの場合は10%未満、コミュニティバス以外での公共交通利用者11~12%程度となっている。

# 1. 市民アンケート調査

## 1-2. 集計結果

### 【外出状況別にみた移動手段】

外出状況／主な移動手段	自分で運転して移動している。	家族などに送迎してもらい、移動している。	主にコミュニティバスで移動している。	コミュニティバス以外の公共交通で移動している。	徒歩か、ほとんど外出しない。	その他	無効回答	無回答	総計
外出したい時に、自由に外出できている。	839	216	22	46	30	11	40	113	1317
外出したい時に、移動手段に制限があり、外出できないことが時々ある。	13	50	8	9	2	1	10	8	101
外出したい時に、移動手段の制限があり、外出できないことが多い。	3	22	4	3	3	2	1	12	50
外出したい時に、移動手段の制限があり、外出できない。	0	22	3	5	0	1	2	2	35
移動手段に制限があっても、外出は移動手段に合わせるため困っていない	7	42	7	8	1	2	1	9	77
その他	0	13	4	1	5	2	1	6	32
無効回答	5	6	2	3	1	0	2	2	21
無回答	2	18	3	10	0	0	3	22	58
総計	869	389	53	85	42	19	60	174	1691

外出状況／主な移動手段	自分で運転して移動している。	家族などに送迎してもらい、移動している。	主にコミュニティバスで移動している。	コミュニティバス以外の公共交通で移動している。	徒歩か、ほとんど外出しない。	その他	無効回答	無回答	総計
外出したい時に、自由に外出できている。	63.7	16.4	1.7	3.5	2.3	0.8	3.0	8.6	100.0
外出したい時に、移動手段に制限があり、外出できないことが時々ある。	12.9	49.5	7.9	8.9	2.0	1.0	9.9	7.9	100.0
外出したい時に、移動手段の制限があり、外出できないことが多い。	6.0	44.0	8.0	6.0	6.0	4.0	2.0	24.0	100.0
外出したい時に、移動手段の制限があり、外出できない。	0.0	62.9	8.6	14.3	0.0	2.9	5.7	5.7	100.0
移動手段に制限があっても、外出は移動手段に合わせるため困っていない	9.1	54.5	9.1	10.4	1.3	2.6	1.3	11.7	100.0
その他	0.0	40.6	12.5	3.1	15.6	6.3	3.1	18.8	100.0
無効回答	23.8	28.6	9.5	14.3	4.8	0.0	9.5	9.5	100.0
無回答	3.4	31.0	5.2	17.2	0.0	0.0	5.2	37.9	100.0
総計	51.4	23.0	3.1	5.0	2.5	1.1	3.5	10.3	100.0

自由に外出できていると回答した人は、自分で運転して外出していると回答した割合が高い。移動の制限があり外出できないと回答した人は、家族の送迎により移動していると回答した割合がもっとも高い。移動の制限があり外出できないと回答した人が次に多く利用する移動手段は、コミュニティバス以外の公共交通となっている。



# 1. 市民アンケート調査

## 1-2. 集計結果

### 【外出頻度別にみた移動手段】

外出頻度／主な移動手段	自分で運転して移動している。	家族などに送迎してもらい、移動している。	主にコミュニティバスで移動している。	コミュニティバス以外の公共交通で移動している。	徒歩か、ほとんど外出しない。	その他	無効回答	無回答	総計
ほぼ毎日(週に5回以上)	421	47	0	14	14	6	11	38	551
週に3~4回	250	94	9	15	4	3	18	42	435
週に1~2回	154	134	23	27	13	6	22	47	426
月に1回~3回	31	89	15	21	8	1	7	18	190
年に数回	4	8	1	2	0	2	1	2	20
その他	2	8	0	2	1	0	0	2	15
無効回答	0	0	2	1	0	0	1	1	5
無回答	7	9	3	3	2	1	0	24	49
総計	869	389	53	85	42	19	60	174	1691

外出頻度／主な移動手段	自分で運転して移動している。	家族などに送迎してもらい、移動している。	主にコミュニティバスで移動している。	コミュニティバス以外の公共交通で移動している。	徒歩か、ほとんど外出しない。	その他	無効回答	無回答	総計
ほぼ毎日(週に5回以上)	76.4	8.5	0.0	2.5	2.5	1.1	2.0	6.9	100.0
週に3~4回	57.5	21.6	2.1	3.4	0.9	0.7	4.1	9.7	100.0
週に1~2回	36.2	31.5	5.4	6.3	3.1	1.4	5.2	11.0	100.0
月に1回~3回	16.3	46.8	7.9	11.1	4.2	0.5	3.7	9.5	100.0
年に数回	20.0	40.0	5.0	10.0	0.0	10.0	5.0	10.0	100.0
その他	13.3	53.3	0.0	13.3	6.7	0.0	0.0	13.3	100.0
無効回答	0.0	0.0	40.0	20.0	0.0	0.0	20.0	20.0	100.0
無回答	14.3	18.4	6.1	6.1	4.1	2.0	0.0	49.0	100.0
総計	51.4	23.0	3.1	5.0	2.5	1.1	3.5	10.3	100.0

自分で運転して移動しているとの回答では、週に1回以上の外出頻度と回答した人の割合がもっとも高くなっている。家族などに送迎してもらおうと回答した人の外出頻度は、月に1~3回以下と回答した割合がもっとも高い。主にコミュニティバスで移動していると回答した人の外出頻度でもっとも高いのは、月に1~3回となっている。

### 【健康温泉館無料乗車券の認知度別にみた移動手段】

温泉館／主な移動手段	自分で運転して移動している。	家族などに送迎してもらい、移動している。	主にコミュニティバスで移動している。	コミュニティバス以外の公共交通で移動している。	徒歩か、ほとんど外出しない。	その他	無効回答	無回答	総計
知っていた	64	32	7	4	5	1	7	10	130
知らなかった	787	349	43	78	36	18	50	123	1484
無効回答	1	0	0	0	0	0	0	0	1
無回答	17	8	3	3	1	0	3	41	76
総計	869	389	53	85	42	19	60	174	1691

温泉館／主な移動手段	自分で運転して移動している。	家族などに送迎してもらい、移動している。	主にコミュニティバスで移動している。	コミュニティバス以外の公共交通で移動している。	徒歩か、ほとんど外出しない。	その他	無効回答	無回答	総計
知っていた	49.2	24.6	5.4	3.1	3.8	0.8	5.4	7.7	100.0
知らなかった	53.0	23.5	2.9	5.3	2.4	1.2	3.4	8.3	100.0
無効回答	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
無回答	22.4	10.5	3.9	3.9	1.3	0.0	3.9	53.9	100.0
総計	51.4	23.0	3.1	5.0	2.5	1.1	3.5	10.3	100.0

健康温泉館の利用について知っている人は、フリー降車やスクールバスの混乗について知っている人と回答した人に比べて、家族の送迎で移動していると回答した人の割合が高くなっている。



# 1. 市民アンケート調査

## 1-2. 集計結果

### 【市民活動の参加別にみた移動手段】

市民活動／主な移動手段	自分で運転して移動している。	家族などに送迎してもらい、移動している。	主にコミュニティバスで移動している。	コミュニティバス以外の公共交通で移動している。	徒歩か、ほとんど外出しない。	その他	無効回答	無回答	総計
ある	279	91	10	20	10	5	18	39	472
ない	526	260	23	57	26	12	33	79	1016
その他	4	6	1	1	2	1	2	1	18
無効回答	1	0	0	0	0	0	0	0	1
無回答	59	32	19	7	4	1	7	55	184
総計	869	389	53	85	42	19	60	174	1691

市民活動／主な移動手段	自分で運転して移動している。	家族などに送迎してもらい、移動している。	主にコミュニティバスで移動している。	コミュニティバス以外の公共交通で移動している。	徒歩か、ほとんど外出しない。	その他	無効回答	無回答	総計
ある	59.1	19.3	2.1	4.2	2.1	1.1	3.8	8.3	100.0
ない	51.8	25.6	2.3	5.6	2.6	1.2	3.2	7.8	100.0
その他	22.2	33.3	5.6	5.6	11.1	5.6	11.1	5.6	100.0
無効回答	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
無回答	32.1	17.4	10.3	3.8	2.2	0.5	3.8	29.9	100.0
総計	51.4	23.0	3.1	5.0	2.5	1.1	3.5	10.3	100.0

定期的に参加する市民活動があると回答した人は、自分で運転していると回答した人がもっとも多い。

1. 市民アンケート調査  
1-2. 集計結果

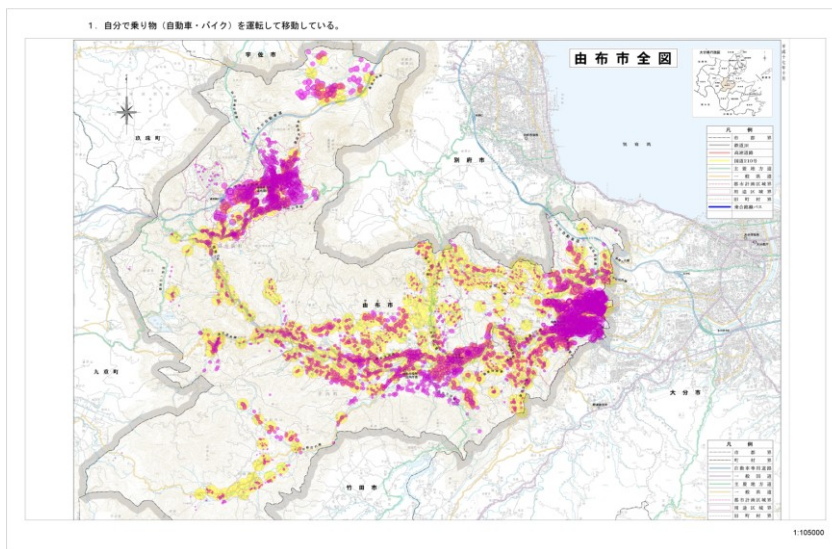
問 17 移動手段の回答別にみた居住地域の分布図

問 17 の外出時の移動手段について、それぞれの回答者の住所の分布を地図で示した。

黄色の範囲：バス停の位置から 300m の範囲

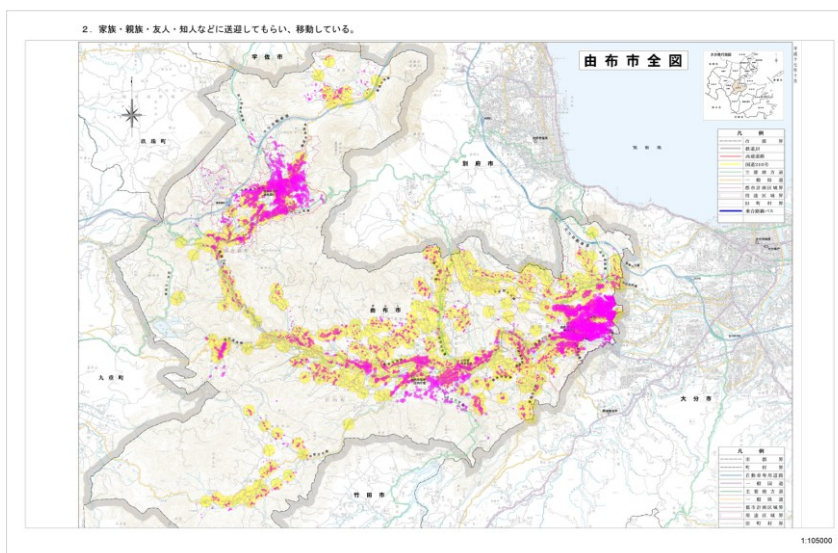
赤色の点の位置：各項目で回答のあった回答者の居住自治区の全ての住民の位置を抽出している。

1. 自分で乗り物（自動車・バイク）を運転して移動する



市内全体的に散在している。

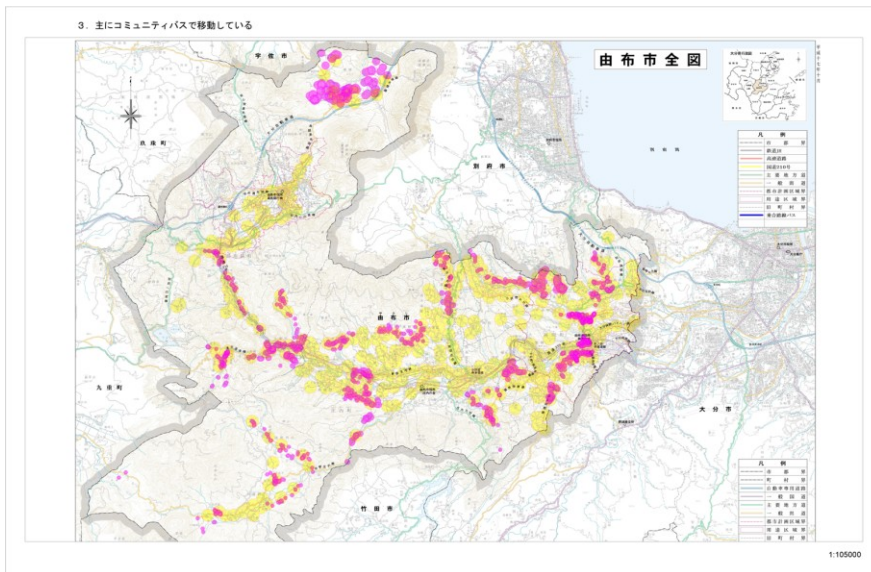
2. 家族・親族・友人・知人などに送迎してもらい移動する



各地域の中心部に集中している。

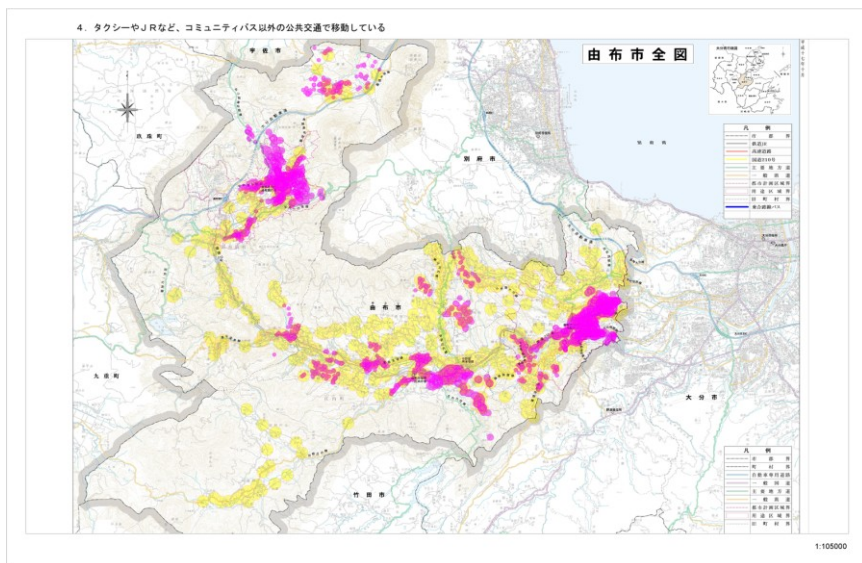
1. 市民アンケート調査  
1-2. 集計結果

3. 主にコミュニティバスで移動している。



全体的に散在しており、ほとんどがバス停の円の範囲内に収まっている。

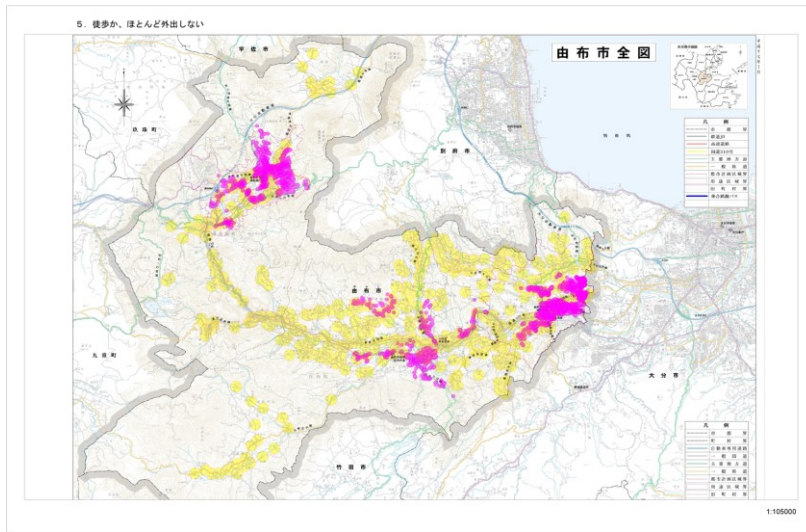
4. タクシーやJRなどコミュニティバス以外の公共交通を利用している。



全体的に散在しているが、中心部に近い地域に多い。一部、コミュニティバスが運行していない地域がみられる。

1. 市民アンケート調査  
1-2. 集計結果

5. 徒歩か、ほとんど外出しない



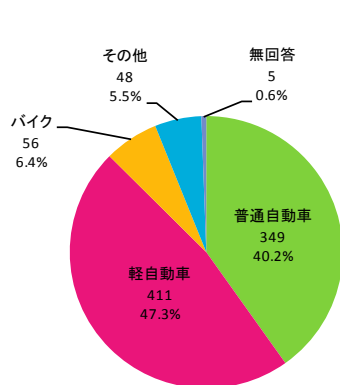
「家族などに送迎してもらう」との回答と似たような位置構成である。中心部に集中していることが分かる。

1. 市民アンケート調査  
1-2. 集計結果

次の設問からは、それぞれの普段の移動手段別に回答をしていただいた。

問17で「1. 自分で乗り物（自動車・バイク）を運転して移動している」と答えた方にお聞きします。(n=869)

問18 運転している乗り物は何ですか。(回答は一つ)



(n=869)

乗り物	人数	構成比
普通自動車	349	40.2
軽自動車	411	47.3
バイク	56	6.4
その他	48	5.5
無回答	5	0.6
<b>総計</b>	<b>869</b>	<b>100.0</b>

軽自動車が 47.3 ともっとも高くなっている。  
ついで、普通自動車が 40.2% となっている。

【性別でみた運転しているもの】

車種等/性別	普通自動車	軽自動車	バイク	その他	無回答	総計
男性	258	258	15	38	3	572
女性	89	151	40	9	2	291
無回答	2	2	1	1	0	6
<b>総計</b>	<b>349</b>	<b>411</b>	<b>56</b>	<b>48</b>	<b>5</b>	<b>869</b>

車種等/性別	普通自動車	軽自動車	バイク	その他	無回答	総計
男性	45.1	45.1	2.6	6.6	0.5	100.0
女性	30.6	51.9	13.7	3.1	0.7	100.0
無回答	33.3	33.3	16.7	16.7	0.0	100.0
<b>総計</b>	<b>40.2</b>	<b>47.3</b>	<b>6.4</b>	<b>5.5</b>	<b>0.6</b>	<b>100.0</b>

軽自動車を運転する割合は、女性の方が高い。



# 1. 市民アンケート調査

## 1-2. 集計結果

### 【年齢別にみた運転しているもの】

車種等/年齢	普通自動車	軽自動車	バイク	その他	無回答	総計
65～69歳	155	142	20	22	1	340
70～74歳	99	102	17	11	0	229
75～79歳	57	100	6	11	1	175
80～84歳	32	49	8	2	3	94
85～89歳	5	16	4	1	0	26
無回答	1	2	1	1	0	5
総計	349	411	56	48	5	869

車種等/年齢	普通自動車	軽自動車	バイク	その他	無回答	総計
65～69歳	45.6	41.8	5.9	6.5	0.3	100.0
70～74歳	43.2	44.5	7.4	4.8	0.0	100.0
75～79歳	32.6	57.1	3.4	6.3	0.6	100.0
80～84歳	34.0	52.1	8.5	2.1	3.2	100.0
85～89歳	19.2	61.5	15.4	3.8	0.0	100.0
無回答	20.0	40.0	20.0	20.0	0.0	100.0
総計	40.2	47.3	6.4	5.5	0.6	100.0

65～69歳では、普通自動車を運転する割合がもっとも高く、それ以上の年齢になると、軽自動車を運転する割合が高くなっている。バイクの利用者の割合が高い年代は、80～84歳と70～74歳となっている。

### 【世帯構成別でみた運転しているもの】

車種等/世帯	普通自動車	軽自動車	バイク	その他	無回答	総計
ひとり暮らし	33	54	9	4	0	100
2人暮らしで2人とも65歳以上	150	169	23	20	3	365
2人暮らしで1人が65歳未満	42	23	6	6	1	78
3人以上で暮らしている	122	160	17	16	1	316
無効回答	1	3	0	1	0	5
無回答	1	2	1	1	0	5
総計	349	411	56	48	5	869

車種等/世帯	普通自動車	軽自動車	バイク	その他	無回答	総計
ひとり暮らし	33.0	54.0	9.0	4.0	0.0	100.0
2人暮らしで2人とも65歳以上	41.1	46.3	6.3	5.5	0.8	100.0
2人暮らしで1人が65歳未満	53.8	29.5	7.7	7.7	1.3	100.0
3人以上で暮らしている	38.6	50.6	5.4	5.1	0.3	100.0
無効回答	20.0	60.0	0.0	20.0	0.0	100.0
無回答	20.0	40.0	20.0	20.0	0.0	100.0
総計	40.2	47.3	6.4	5.5	0.6	100.0

一人暮らしと回答した人は、軽自動車、バイクと回答した割合が他の世帯構成よりも高くなっている。2人暮らしで1人が65歳未満と回答した人は、普通自動車と回答した割合が他の世帯構成よりも高くなっている。

# 1. 市民アンケート調査

## 1-2. 集計結果

【市民活動の参加頻度別にみた運転しているもの】

車種等/活動頻度	普通自動車	軽自動車	バイク	その他	無回答	総計
ほぼ毎日(週に5回以上)	3	4	0	1	0	8
週に3~4回	11	17	2	1	1	32
週に1~2回	37	29	3	7	0	76
月に1回~3回	46	51	9	6	1	113
年に数回	17	18	1	0	0	36
その他	3	5	1	0	0	9
無効回答	3	4	1	0	0	8
無回答	229	283	39	33	3	587
総計	349	411	56	48	5	869

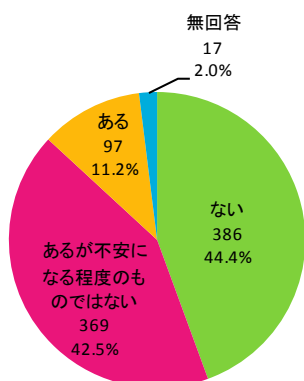
車種等/活動頻度	普通自動車	軽自動車	バイク	その他	無回答	総計
ほぼ毎日(週に5回以上)	37.5	50.0	0.0	12.5	0.0	100.0
週に3~4回	34.4	53.1	6.3	3.1	3.1	100.0
週に1~2回	48.7	38.2	3.9	9.2	0.0	100.0
月に1回~3回	40.7	45.1	8.0	5.3	0.9	100.0
年に数回	47.2	50.0	2.8	0.0	0.0	100.0
その他	33.3	55.6	11.1	0.0	0.0	100.0
無効回答	37.5	50.0	12.5	0.0	0.0	100.0
無回答	39.0	48.2	6.6	5.6	0.5	100.0
総計	349.0	411.0	56.0	48.0	5.0	869.0

週に2~3回の活動頻度との回答では、普通車と回答した人の割合がもっとも高い。

1. 市民アンケート調査  
1-2. 集計結果

問19 運転の際、危険や不安を感じたことがありますか。(回答は一つ)

(n=869)



危険や不安感	人数	構成比
ない	386	44.4
あるが不安になる程度のものではない	369	42.5
ある	97	11.2
無回答	17	2.0
総計	869	100.1

ないと回答が 44.4%、あるが不安になる程度のものではないと回答が 42.5%となっている。

【性別でみた運転時の危険や不安の経験】

性別/危険や不安	ない	あるが不安になるほどではない	ある	無回答	総計
男性	282	220	58	12	572
女性	101	146	39	5	291
無回答	3	3	0	0	6
総計	386	369	97	17	869

性別/危険や不安	ない	あるが不安になるほどではない	ある	無回答	総計
男性	49.3	38.5	10.1	2.1	100.0
女性	34.7	50.2	13.4	1.7	100.0
無回答	50.0	50.0	0.0	0.0	100.0
総計	44.4	42.5	11.2	2.0	100.0

男性のほうがないと回答した人の割合が高い。あると回答した人は女性の方が割合が高い。



# 1. 市民アンケート調査

## 1-2. 集計結果

### 【年齢別にみた運転時の危険や不安の経験】

年齢/危険や不安	ない	あるが不安になるほどではな	ある	無回答	総計
65～69歳	163	137	34	6	340
70～74歳	101	100	26	2	229
75～79歳	73	77	21	4	175
80～84歳	38	41	10	5	94
85～89歳	8	12	6	0	26
無回答	3	2	0	0	5
総計	386	369	97	17	869

年齢/危険や不安	ない	あるが不安になるほどではな	ある	無回答	総計
65～69歳	47.9	40.3	10.0	1.8	100.0
70～74歳	44.1	43.7	11.4	0.9	100.0
75～79歳	41.7	44.0	12.0	2.3	100.0
80～84歳	40.4	43.6	10.6	5.3	100.0
85～89歳	30.8	46.2	23.1	0.0	100.0
無回答	60.0	40.0	0.0	0.0	100.0
総計	44.4	42.5	11.2	2.0	100.0

年齢が低いほど、ないと回答した人の割合が高く、あるが不安になるほどではないとの回答は、年齢が高くなるほど割合が高くなっている。ある、との回答が多い年齢は、85～89歳となっている。

### 【世帯構成別でみた運転時の危険や不安の経験】

世帯/危険や不安	ない	あるが不安になるほどではな	ある	無回答	総計
ひとり暮らし	42	44	13	1	100
2人暮らしで2人とも65歳以上	158	162	39	6	365
2人暮らしで1人が65歳未満	42	31	2	3	78
3人以上で暮らしている	140	127	42	7	316
無効回答	1	3	1	0	5
無回答	3	2	0	0	5
総計	386	369	97	17	869

世帯/危険や不安	ない	あるが不安になるほどではな	ある	無回答	総計
ひとり暮らし	42.0	44.0	13.0	1.0	100.0
2人暮らしで2人とも65歳以上	43.3	44.4	10.7	1.6	100.0
2人暮らしで1人が65歳未満	53.8	39.7	2.6	3.8	100.0
3人以上で暮らしている	44.3	40.2	13.3	2.2	100.0
無効回答	20.0	60.0	20.0	0.0	100.0
無回答	60.0	40.0	0.0	0.0	100.0
総計	44.4	42.5	11.2	2.0	100.0

あると回答した割合が高いのは、一人暮らしと3人以上で暮らしていると回答した人である。一人暮らしと2人暮らしで2人とも65歳以上と回答した人は、あるが不安になるほどではないと回答した人の割合がもっとも高く、2人暮らしで1人が65歳未満、3人以上で暮らしていると回答した人は、ないと回答した人の割合がもっとも高い。

# 1. 市民アンケート調査

## 1-2. 集計結果

### 【免許の保有状況別にみた運転時の危険や不安の経験】

免許/危険や不安	ない	あるが不安になるほどではない	ある	無回答	総計
自動車の運転免許を持っている	361	346	88	14	809
バイクの免許のみ、持っている	20	19	9	2	50
持っていない	1	1	0	1	3
無効回答	1	1	0	0	2
無回答	3	2	0	0	5
総計	386	369	97	17	869

免許/危険や不安	ない	あるが不安になるほどではない	ある	無回答	総計
自動車の運転免許を持っている	44.6	42.8	10.9	1.7	100.0
バイクの免許のみ、持っている	40.0	38.0	18.0	4.0	100.0
持っていない	33.3	33.3	0.0	33.3	100.0
無効回答	50.0	50.0	0.0	0.0	100.0
無回答	60.0	40.0	0.0	0.0	100.0
総計	44.4	42.5	11.2	2.0	100.0

バイクの免許を持っていると回答した人の方が、あると回答した割合が高い。

### 【外出頻度別にみた運転時の危険や不安の経験】

外出頻度/危険や不安	ない	あるが不安になるほどではない	ある	無回答	総計
ほぼ毎日(週に5回以上)	203	169	40	9	421
週に3~4回	106	114	26	4	250
週に1~2回	57	72	23	2	154
月に1回~3回	14	10	5	2	31
年に数回	2	2	0	0	4
その他	1	1	0	0	2
無回答	3	1	3	0	7
総計	386	369	97	17	869

外出頻度/危険や不安	ない	あるが不安になるほどではない	ある	無回答	総計
ほぼ毎日(週に5回以上)	48.2	40.1	9.5	2.1	100.0
週に3~4回	42.4	45.6	10.4	1.6	100.0
週に1~2回	37.0	46.8	14.9	1.3	100.0
月に1回~3回	45.2	32.3	16.1	6.5	100.0
年に数回	50.0	50.0	0.0	0.0	100.0
その他	50.0	50.0	0.0	0.0	100.0
無回答	42.9	14.3	42.9	0.0	100.0
総計	44.4	42.5	11.2	2.0	100.0

ほぼ毎日外出している人はないと回答した人の割合が 48.2%ともっとも高くなっている。週に1回以上外出すると回答した人は、あるが不安になるほどではないと回答した割合が高くなっている。ある、と回答した割合が高いのは、月に1~3回と回答した人である。

# 1. 市民アンケート調査

## 1-2. 集計結果

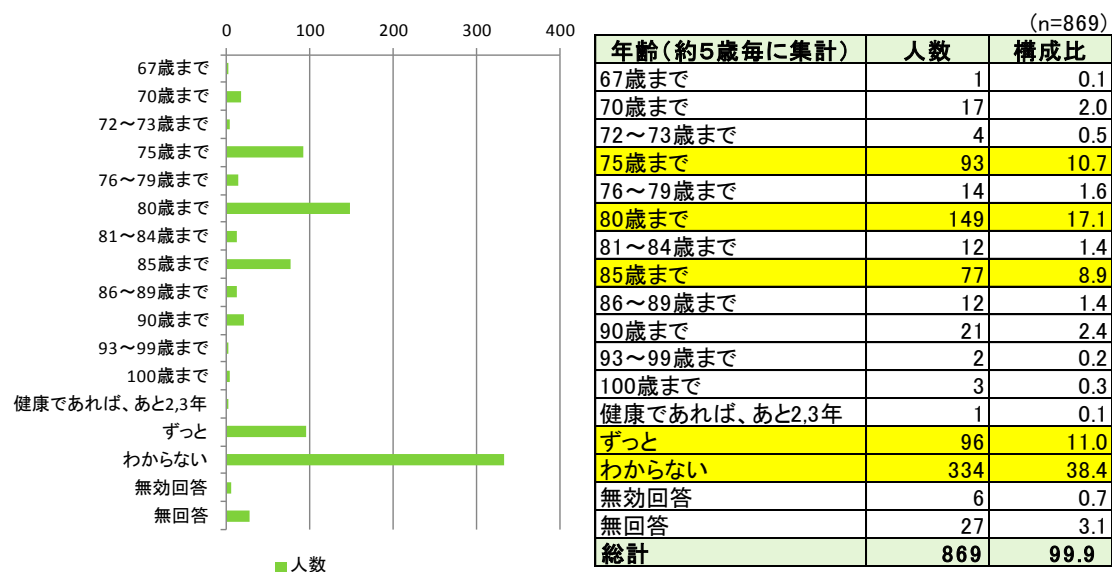
### 【運転する車種別にみた運転時の危険や不安の経験】

車種等/危険や不安	ない	あるが不安になるほどではな	ある	無回答	総計
普通自動車	157	152	34	6	349
軽自動車	182	176	48	5	411
バイク	24	22	9	1	56
その他	23	18	6	1	48
無回答	0	1	0	4	5
総計	386	369	97	17	869

車種等/危険や不安	ない	あるが不安になるほどではな	ある	無回答	総計
普通自動車	45.0	43.6	9.7	1.7	100.0
軽自動車	44.3	42.8	11.7	1.2	100.0
バイク	42.9	39.3	16.1	1.8	100.0
その他	47.9	37.5	12.5	2.1	100.0
無回答	0.0	20.0	0.0	80.0	100.0
総計	44.4	42.5	11.2	2.0	100.0

あると回答した割合が高かったのは、移動手段がバイクと回答した人である。

### 問20 今後、何歳くらいまで運転しようと思いますか。(回答は一つ)



※「81~84歳まで」との回答に「80~85歳まで」との回答1名を含む  
わからないとの回答の割合が38.4%ともっとも高くなっている。

また、年齢については自由回答であったが、5歳区切りでの回答が多く、80歳までと回答した人が17.1%、次いで、ずっととの回答が11.0%、75歳までとの回答が10.7%となっている。

80歳以下を合わせると、32.0%となっている。

# 1. 市民アンケート調査

## 1-2. 集計結果

### 【性別でみた運転希望年齢】

性別/運転希望年齢	ずっと	わからない	無効回答	無回答	総計
男性	82	199	4	18	303
女性	14	132	1	8	155
無回答	0	3	0	0	3
総計	96	334	5	26	461

性別/運転希望年齢	67歳まで	70歳まで	72～73歳まで	75歳まで	76～79歳まで	80歳まで	81～84歳まで	85歳まで	86～89歳まで	90歳まで	93～99歳まで	100歳まで	その他	無回答	総計
男性	0	2	2	48	7	101	7	64	11	20	2	3	1	1	269
女性	1	15	2	45	7	48	5	12	0	0	0	0	1	0	136
無回答	0	0	0	0	0	0	0	1	1	1	0	0	0	0	3
総計	1	17	4	93	14	149	12	77	12	21	2	3	2	1	408

性別/運転希望年齢	ずっと	わからない	無効回答	無回答	総計
男性	27.1	65.7	1.3	5.9	100.0
女性	9.0	85.2	0.6	5.2	100.0
無回答	0.0	100.0	0.0	0.0	100.0
総計	20.8	72.5	1.1	5.6	100.0

性別/運転希望年齢	67歳まで	70歳まで	72～73歳まで	75歳まで	76～79歳まで	80歳まで	81～84歳まで	85歳まで	86～89歳まで	90歳まで	93～99歳まで	100歳まで	その他	無回答	総計
男性	0.0	0.7	0.7	17.8	2.6	37.5	2.6	23.8	4.1	7.4	0.7	1.1	0.4	0.4	100.0
女性	0.7	11.0	1.5	33.1	5.1	35.3	3.7	8.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.7	0.0	100.0
無回答	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	33.3	33.3	33.3	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
総計	0.2	4.2	1.0	22.8	3.4	36.5	2.9	18.9	2.9	5.1	0.5	0.7	0.5	0.2	100.0

女性よりも男性の方がずっと運転をしたいという回答の割合が高い。年齢的には男性、女性ともに80歳までと回答した人が多いが、女性はその次に75歳までと回答した割合が高く、男性の場合は、その次に85歳までと回答した割合が高くなっている。

### 【年齢別にみた運転希望年齢】

年齢/運転希望年齢	ずっと	わからない	無効回答	無回答	総計
65～69歳	30	142	1	6	179
70～74歳	31	84	2	6	123
75～79歳	18	67	1	8	94
80～84歳	11	31	0	5	47
85～89歳	6	8	1	1	16
無回答	0	2	0	0	2
総計	96	334	5	26	461

年齢/運転希望年齢	67歳まで	70歳まで	72～73歳まで	75歳まで	76～79歳まで	80歳まで	81～84歳まで	85歳まで	86～89歳まで	90歳まで	93～99歳まで	100歳まで	その他	無回答	総計
65～69歳	1	17	3	76	2	58	0	2	0	1	1	0	0	0	161
70～74歳	0	0	1	16	11	52	5	18	0	1	0	1	0	1	106
75～79歳	0	0	0	1	1	38	5	31	0	4	0	1	0	0	81
80～84歳	0	0	0	0	0	0	2	25	9	9	0	1	1	0	47
85～89歳	0	0	0	0	0	1	0	0	2	5	1	0	1	0	10
無回答	0	0	0	0	0	0	0	1	1	1	0	0	0	0	3
総計	1	17	4	93	14	149	12	77	12	21	2	3	2	1	408

年齢/運転希望年齢	ずっと	わからない	無効回答	無回答	総計
65～69歳	16.8	79.3	0.6	3.4	100.0
70～74歳	25.2	68.3	1.6	4.9	100.0
75～79歳	19.1	71.3	1.1	8.5	100.0
80～84歳	23.4	66.0	0.0	10.6	100.0
85～89歳	37.5	50.0	6.3	6.3	100.0
無回答	0.0	100.0	0.0	0.0	100.0
総計	20.8	72.5	1.1	5.6	100.0

年齢/運転希望年齢	67歳まで	70歳まで	72～73歳まで	75歳まで	76～79歳まで	80歳まで	81～84歳まで	85歳まで	86～89歳まで	90歳まで	93～99歳まで	100歳まで	その他	無回答	総計
65～69歳	0.6	10.6	1.9	47.2	1.2	36.0	0.0	1.2	0.0	0.6	0.6	0.0	0.0	0.0	100.0
70～74歳	0.0	0.0	0.9	15.1	10.4	49.1	4.7	17.0	0.0	0.9	0.0	0.9	0.0	0.9	100.0
75～79歳	0.0	0.0	0.0	1.2	1.2	46.9	6.2	38.3	0.0	4.9	0.0	1.2	0.0	0.0	100.0
80～84歳	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	4.3	53.2	19.1	19.1	0.0	2.1	2.1	0.0	100.0
85～89歳	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	10.0	0.0	0.0	20.0	50.0	10.0	0.0	10.0	0.0	100.0
無回答	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	33.3	33.3	33.3	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
総計	0.2	4.2	1.0	22.8	3.4	36.5	2.9	18.9	2.9	5.1	0.5	0.7	0.5	0.2	100.0

ずっとと回答した割合が高い年代は、85～89歳であった。年齢が低いほど、わからないとの回答の割合が高くなっている。65～69歳では、75歳まで運転すると回答した割合がもっとも高かったが、70歳代では、80歳までと回答した割合がもっとも高く、80歳代では、85歳まで、90歳までとの回答の割合が高くなっている。

# 1. 市民アンケート調査

## 1-2. 集計結果

### 【地域別にみた運転希望年齢】

地域/運転希望年齢	ずっと	わからない	無効回答	無回答	総計
挾間地域	45	140	2	9	196
庄内地域	25	81	1	7	114
湯布院地域	22	101	1	8	132
不明	1	6	1	2	10
無回答	3	6	0	0	9
総計	96	334	5	26	461

地域/運転希望年齢	67歳まで	70歳まで	72～73歳まで	75歳まで	76～79歳まで	80歳まで	81～84歳まで	85歳まで	86～89歳まで	90歳まで	93～99歳まで	100歳まで	その他	無回答	総計
挾間地域	1	5	2	38	8	75	4	32	7	9	1	3	1	0	186
庄内地域	0	7	0	23	4	42	4	23	3	5	0	0	1	0	112
湯布院地域	0	3	2	30	2	27	3	16	1	5	0	0	0	1	90
不明	0	1	0	1	0	1	1	4	0	1	0	0	0	0	9
無回答	0	1	0	1	0	4	0	2	1	1	1	0	0	0	11
総計	1	17	4	93	14	149	12	77	12	21	2	3	2	1	408

地域/運転希望年齢	ずっと	わからない	無効回答	無回答	総計
挾間地域	23.0	71.4	1.0	4.6	100.0
庄内地域	21.9	71.1	0.9	6.1	100.0
湯布院地域	16.7	76.5	0.8	6.1	100.0
不明	10.0	60.0	10.0	20.0	100.0
無回答	33.3	66.7	0.0	0.0	100.0
総計	20.8	72.5	1.1	5.6	100.0

地域/運転希望年齢	67歳まで	70歳まで	72～73歳まで	75歳まで	76～79歳まで	80歳まで	81～84歳まで	85歳まで	86～89歳まで	90歳まで	93～99歳まで	100歳まで	その他	無回答	総計
挾間地域	0.5	2.7	1.1	20.4	4.3	40.3	2.2	17.2	3.8	4.8	0.5	1.6	0.5	0.0	100.0
庄内地域	0.0	6.3	0.0	20.5	3.6	37.5	3.6	20.5	2.7	4.5	0.0	0.0	0.9	0.0	100.0
湯布院地域	0.0	3.3	2.2	33.3	2.2	30.0	3.3	17.8	1.1	5.6	0.0	0.0	0.0	1.1	100.0
不明	0.0	11.1	0.0	11.1	0.0	11.1	11.1	44.4	0.0	11.1	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
無回答	0.0	9.1	0.0	9.1	0.0	36.4	0.0	18.2	9.1	9.1	9.1	0.0	0.0	0.0	100.0
総計	0.2	4.2	1.0	22.8	3.4	36.5	2.9	18.9	2.9	5.1	0.5	0.7	0.5	0.2	100.0

ずっとと回答した割合が低い地域は湯布院地域であった。また、高い年齢の回答が多かったのは、挾間地域、庄内地域であった。

### 【市民活動の参加状況別にみた運転希望年齢】

市民活動/運転希望年齢	ずっと	わからない	無効回答	無回答	総計
ある	32	91	1	13	137
ない	57	221	3	9	290
その他	1	1	0	0	2
無効回答	0	1	0	0	1
無回答	6	20	1	4	31
総計	96	334	5	26	461

市民活動/運転希望年齢	67歳まで	70歳まで	72～73歳まで	75歳まで	76～79歳まで	80歳まで	81～84歳まで	85歳まで	86～89歳まで	90歳まで	93～99歳まで	100歳まで	その他	無回答	総計
ある	0	4	3	32	4	45	6	33	4	7	0	3	1	0	142
ない	1	12	1	57	9	88	5	40	8	12	2	0	0	1	236
その他	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	2
無効回答	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
無回答	0	1	0	4	0	15	1	4	0	2	0	0	1	0	28
総計	1	17	4	93	14	149	12	77	12	21	2	3	2	1	408

市民活動/運転希望年齢	ずっと	わからない	無効回答	無回答	総計
ある	23.4	66.4	0.7	9.5	100.0
ない	19.7	76.2	1.0	3.1	100.0
その他	50.0	50.0	0.0	0.0	100.0
無効回答	0.0	100.0	0.0	0.0	100.0
無回答	19.4	64.5	3.2	12.9	100.0
総計	20.8	72.5	1.1	5.6	100.0

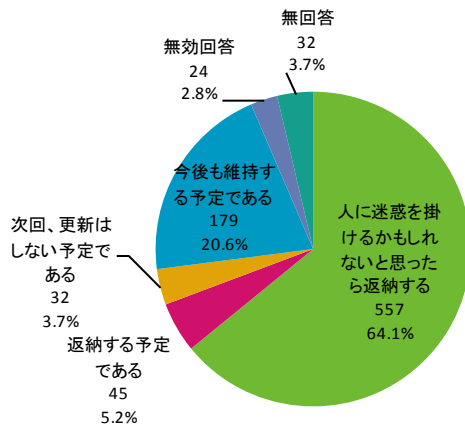
市民活動/運転希望年齢	67歳まで	70歳まで	72～73歳まで	75歳まで	76～79歳まで	80歳まで	81～84歳まで	85歳まで	86～89歳まで	90歳まで	93～99歳まで	100歳まで	その他	無回答	総計
ある	0.0	2.8	2.1	22.5	2.8	31.7	4.2	23.2	2.8	4.9	0.0	2.1	0.7	0.0	100.0
ない	0.4	5.1	0.4	24.2	3.8	37.3	2.1	16.9	3.4	5.1	0.8	0.0	0.0	0.4	100.0
その他	0.0	0.0	0.0	0.0	50.0	50.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
無効回答	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
無回答	0.0	3.6	0.0	14.3	0.0	53.6	3.6	14.3	0.0	7.1	0.0	0.0	3.6	0.0	100.0
総計	0.2	4.2	1.0	22.8	3.4	36.5	2.9	18.9	2.9	5.1	0.5	0.7	0.5	0.2	100.0

定期的に参加している市民活動があると回答した人は、ずっとと回答した割合が高くなっている。ある、回答した人は 80 歳までが 81.7%で、次いで 85 歳までとの回答が 23.2%となっている。ないと回答した人は、80 歳までが 37.3%、次いで 75 歳までが 24.2%となっている。

# 1. 市民アンケート調査

## 1-2. 集計結果

### 問21 将来、運転免許を返納しようと思いますか。(回答は一つ)



(n=869)

免許の返納	人数	構成比
人に迷惑を掛けるかもしれないと思ったら返納する	557	64.1
返納する予定である	45	5.2
次回、更新はしない予定である	32	3.7
今後も維持する予定である	179	20.6
無効回答	24	2.8
無回答	32	3.7
<b>総計</b>	<b>869</b>	<b>100.1</b>

人に迷惑を掛けるかもしれないと思ったら返納するとの回答が 64.1%と最も高くなっている。返納する予定、次回更新しない予定と回答した人も 5%程度であるが、見られる。

#### 【性別でみた免許返納について】

性別/免許返納について	人に迷惑を掛けるかもしれないと思ったら返納する	返納する予定	次回、更新はしない予定	今後も維持する予定	無効回答	無回答	総計
男性	355	28	17	140	14	18	572
女性	200	16	15	37	9	14	291
無回答	2	1	0	2	1	0	6
総計	557	45	32	179	24	32	869

性別/免許返納について	人に迷惑を掛けるかもしれないと思ったら返納する	返納する予定	次回、更新はしない予定	今後も維持する予定	無効回答	無回答	総計
男性	62.1	4.9	3.0	24.5	2.4	3.1	100.0
女性	68.7	5.5	5.2	12.7	3.1	4.8	100.0
無回答	33.3	16.7	0.0	33.3	16.7	0.0	100.0
総計	64.1	5.2	3.7	20.6	2.8	3.7	100.0

人に迷惑を掛けるかもしれないと思ったら返納すると回答した割合が高いのは男性より女性である。今後も維持する予定と回答した割合が高いのは、女性より男性である。

# 1. 市民アンケート調査

## 1-2. 集計結果

### 【年齢別にみた免許返納について】

年齢/免許返納について	人に迷惑を掛けるかもしれないと思ったら返納する	返納する予定	次回、更新はしない予定	今後も維持する予定	無効回答	無回答	総計
65～69歳	256	14	6	50	6	8	340
70～74歳	132	13	5	65	7	7	229
75～79歳	102	9	10	38	5	11	175
80～84歳	50	6	8	20	4	6	94
85～89歳	15	2	3	5	1	0	26
無回答	2	1	0	1	1	0	5
総計	557	45	32	179	24	32	869

年齢/免許返納について	人に迷惑を掛けるかもしれないと思ったら返納する	返納する予定	次回、更新はしない予定	今後も維持する予定	無効回答	無回答	総計
65～69歳	75.3	4.1	1.8	14.7	1.8	2.4	100.0
70～74歳	57.6	5.7	2.2	28.4	3.1	3.1	100.0
75～79歳	58.3	5.1	5.7	21.7	2.9	6.3	100.0
80～84歳	53.2	6.4	8.5	21.3	4.3	6.4	100.0
85～89歳	57.7	7.7	11.5	19.2	3.8	0.0	100.0
無回答	40.0	20.0	0.0	20.0	20.0	0.0	100.0
総計	64.1	5.2	3.7	20.6	2.8	3.7	100.0

人に迷惑を掛けるかもしれないと思ったら返納すると回答した割合が高いのは 65～69歳と回答した人である。返納する予定であると回答は、年齢に偏りなく回答がある。次回更新しない予定との回答がもっとも高いのは、80歳以上となっている。今後も維持する予定との回答の割合が高いのは、70～74歳である。

### 【地域別でみた免許返納について】

地域/免許返納について	人に迷惑を掛けるかもしれないと思ったら返納する	返納する予定	次回、更新はしない予定	今後も維持する予定	無効回答	無回答	総計
挾間地域	239	21	10	89	9	14	382
庄内地域	159	13	7	36	3	8	226
湯布院地域	139	8	10	49	9	7	222
不明	10	2	2	2	1	2	19
無回答	10	1	3	3	2	1	20
総計	557	45	32	179	24	32	869

地域/免許返納について	人に迷惑を掛けるかもしれないと思ったら返納する	返納する予定	次回、更新はしない予定	今後も維持する予定	無効回答	無回答	総計
挾間地域	62.6	5.5	2.6	23.3	2.4	3.7	100.0
庄内地域	70.4	5.8	3.1	15.9	1.3	3.5	100.0
湯布院地域	62.6	3.6	4.5	22.1	4.1	3.2	100.0
不明	52.6	10.5	10.5	10.5	5.3	10.5	100.0
無回答	50.0	5.0	15.0	15.0	10.0	5.0	100.0
総計	64.1	5.2	3.7	20.6	2.8	3.7	100.0

人に迷惑を掛けるかもしれないと思ったら返納すると回答した割合が高いのは庄内地域と回答した人である。

# 1. 市民アンケート調査

## 1-2. 集計結果

### 【世帯構成別でみた免許返納について】

世帯/免許返納について	人に迷惑を掛けるかもしれないと思ったら返納する	返納する予定	次回、更新はしない予定	今後も維持する予定	無効回答	無回答	総計
ひとり暮らし	60	5	4	25	4	2	100
2人暮らしで2人とも65歳以上	233	14	18	77	11	12	365
2人暮らしで1人が65歳未満	56	3	1	14	0	4	78
3人以上で暮らしている	202	22	9	61	8	14	316
無効回答	4	0	0	1	0	0	5
無回答	2	1	0	1	1	0	5
総計	557	45	32	179	24	32	869

世帯/免許返納について	人に迷惑を掛けるかもしれないと思ったら返納する	返納する予定	次回、更新はしない予定	今後も維持する予定	無効回答	無回答	総計
ひとり暮らし	60.0	5.0	4.0	25.0	4.0	2.0	100.0
2人暮らしで2人とも65歳以上	63.8	3.8	4.9	21.1	3	3.3	100.0
2人暮らしで1人が65歳未満	71.8	3.8	1.3	17.9	0.0	5.1	100.0
3人以上で暮らしている	63.9	7.0	2.8	19.3	2.5	4.4	100.0
無効回答	80.0	0.0	0.0	20.0	0.0	0.0	100.0
無回答	40.0	20.0	0.0	20.0	20.0	0.0	100.0
総計	64.1	5.2	3.7	20.6	2.8	3.7	100.0

人に迷惑を掛けるかもしれないと思ったら返納すると回答した割合が高いのは 2 人暮らしで 1 人が 65 歳未満と回答した人である。今後も維持する予定と回答した割合が高いのは、一人暮らしと回答した人である。返納する予定と回答した割合が高いのは、3 人以上で暮らしていると回答した人である。

### 【免許の保有状況別にみた免許返納について】

免許/免許返納について	人に迷惑を掛けるかもしれないと思ったら返納する	返納する予定	次回、更新はしない予定	今後も維持する予定	無効回答	無回答	総計
自動車の運転免許を持っている	528	37	25	171	22	26	809
バイクの免許のみ、持っている	25	7	7	6	1	4	50
持っていない	1	0	0	0	0	2	3
無効回答	1	0	0	1	0	0	2
無回答	2	1	0	1	1	0	5
総計	557	45	32	179	24	32	869

免許/免許返納について	人に迷惑を掛けるかもしれないと思ったら返納する	返納する予定	次回、更新はしない予定	今後も維持する予定	無効回答	無回答	総計
自動車の運転免許を持っている	65.3	4.6	3.1	21.1	2.7	3.2	100.0
バイクの免許のみ、持っている	50.0	14.0	14.0	12.0	2.0	8.0	100.0
持っていない	33.3	0.0	0.0	0.0	0.0	66.7	100.0
無効回答	50.0	0.0	0.0	50.0	0.0	0.0	100.0
無回答	40.0	20.0	0.0	20.0	20.0	0.0	100.0
総計	64.1	5.2	3.7	20.6	2.8	3.7	100.0

自動車の運転免許を持っていると回答した人の 21.1%が今後も維持する予定と回答している。バイクの免許を持っていると回答した人は、返納する予定、次回更新しない予定と回答した人の割合が高い。



# 1. 市民アンケート調査

## 1-2. 集計結果

### 【外出頻度別にみた免許返納について】

外出頻度/免許返納について	人に迷惑を掛けるかもしれないと思ったら返納する	返納する予定	次回、更新はしない予定	今後も維持する予定	無効回答	無回答	総計
ほぼ毎日(週に5回以上)	277	16	6	97	10	15	421
週に3~4回	166	14	11	42	7	10	250
週に1~2回	89	12	10	34	4	5	154
月に1回~3回	17	1	4	5	2	2	31
年に数回	3	1	0	0	0	0	4
その他	1	0	0	0	1	0	2
無回答	4	1	1	1	0	0	7
総計	557	45	32	179	24	32	869

外出頻度/免許返納について	人に迷惑を掛けるかもしれないと思ったら返納する	返納する予定	次回、更新はしない予定	今後も維持する予定	無効回答	無回答	総計
ほぼ毎日(週に5回以上)	65.8	3.8	1.4	23.0	2.4	3.6	100.0
週に3~4回	66.4	5.6	4.4	16.8	2.8	4.0	100.0
週に1~2回	57.8	7.8	6.5	22.1	2.6	3.2	100.0
月に1回~3回	54.8	3.2	12.9	16.1	6.5	6.5	100.0
年に数回	75.0	25.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
その他	50.0	0.0	0.0	0.0	50.0	0.0	100.0
無回答	57.1	14.3	14.3	14.3	0.0	0.0	100.0
総計	64.1	5.2	3.7	20.6	2.8	3.7	100.0

今後も維持する予定との回答した割合が高いのは、ほぼ毎日、週に1~2日外出すると回答した人である。

### 【運転時の危険や不安の経験別にみた免許返納について】

危険や不安/免許返納について	人に迷惑を掛けるかもしれないと思ったら返納する	返納する予定	次回、更新はしない予定	今後も維持する予定	無効回答	無回答	総計
ない	243	16	12	90	13	12	386
あるが不安になるほどではない	259	19	11	66	10	4	369
ある	54	10	8	23	1	1	97
無回答	1	0	1	0	0	15	17
総計	557	45	32	179	24	32	869

危険や不安/免許返納について	人に迷惑を掛けるかもしれないと思ったら返納する	返納する予定	次回、更新はしない予定	今後も維持する予定	無効回答	無回答	総計
ない	63.0	4.1	3.1	23.3	3.4	3.1	100.0
あるが不安になるほどではない	70.2	5.1	3.0	17.9	2.7	1.1	100.0
ある	55.7	10.3	8.2	23.7	1.0	1.0	100.0
無回答	5.9	0.0	5.9	0.0	0.0	88.2	100.0
総計	64.1	5.2	3.7	20.6	2.8	3.7	100.0

返納する予定、次回更新はしない予定と回答した割合が高いのは、危険や不安を感じることもあると回答した人である。

# 1. 市民アンケート調査

## 1-2. 集計結果

### 【運転希望年齢別にみた免許返納について】

運転希望年齢/ 免許返納について	人に迷惑を掛けるかもしれないと思ったら返納する	返納する予定	次回、更新はしない予定	今後も維持する予定	無効回答	無回答	総計
67歳まで	1	0	0	0	0	0	1
70歳まで	13	1	2	1	0	0	17
72～73歳まで	3	1	0	0	0	0	4
75歳まで	71	8	1	3	9	1	93
76～79歳まで	9	1	2	1	1	0	14
80歳まで	103	14	5	19	3	5	149
81～84歳まで	7	2	1	1	0	1	12
85歳まで	52	8	2	15	0	0	77
86～89歳まで	5	2	3	2	0	0	12
90歳まで	10	2	3	4	1	1	21
93～99歳まで	1	0	0	0	1	0	2
100歳まで	2	0	0	1	0	0	3
健康であれば、あと2.3年	0	0	1	0	0	0	1
ずっと	45	1	0	47	2	1	96
わからない	226	4	10	81	6	7	334
無効回答	3	0	1	1	1	0	6
無回答	6	1	1	3	0	16	27
総計	557	45	32	179	24	32	869

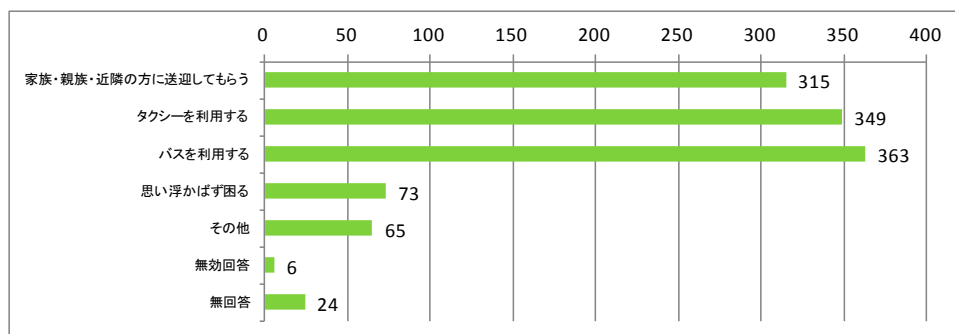
運転希望年齢/ 免許返納について	人に迷惑を掛けるかもしれないと思ったら返納する	返納する予定	次回、更新はしない予定	今後も維持する予定	無効回答	無回答	総計
67歳まで	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
70歳まで	76.5	5.9	11.8	5.9	0.0	0.0	100.0
72～73歳まで	75.0	25.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
75歳まで	76.3	8.6	1.1	3.2	9.7	1.1	100.0
76～79歳まで	64.3	7.1	14.3	7.1	7.1	0.0	100.0
80歳まで	69.1	9.4	3.4	12.8	2.0	3.4	100.0
81～84歳まで	58.3	16.7	8.3	8.3	0.0	8.3	100.0
85歳まで	67.5	10.4	2.6	19.5	0.0	0.0	100.0
86～89歳まで	41.7	16.7	25.0	16.7	0.0	0.0	100.0
90歳まで	47.6	9.5	14.3	19.0	4.8	4.8	100.0
93～99歳まで	50.0	0.0	0.0	0.0	50.0	0.0	100.0
100歳まで	66.7	0.0	0.0	33.3	0.0	0.0	100.0
健康であれば、あと2.3年	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	100.0
ずっと	46.9	1.0	0.0	49.0	2.1	1.0	100.0
わからない	67.7	1.2	3.0	24.3	1.8	2.1	100.0
無効回答	50.0	0.0	16.7	16.7	16.7	0.0	100.0
無回答	22.2	3.7	3.7	11.1	0.0	59.3	100.0
総計	64.1	5.2	3.7	20.6	2.8	3.7	100.0

人に迷惑を掛けるかもしれないと思ったら返納すると回答した人数がもっとも多いのは、80歳までと回答した人である。返納する予定と回答した人数が多いのも、80歳までと回答した人であり、次いで、75歳、85歳までと回答した人である。

# 1. 市民アンケート調査

## 1-2. 集計結果

問22 もし、運転をやめた（出来なくなった）らどうやって移動しますか。  
（主に考えられるもの2つまで）



(n=869)

移動手段	人数	構成比
家族・親族・近隣の方に送迎してもらう	315	36.2
タクシーを利用する	349	40.2
バスを利用する	363	41.8
思い浮かばず困る	73	8.4
その他	65	7.5
無効回答	6	0.7
無回答	24	2.8

バスを利用するとの回答が、41.8%、タクシーを利用するとの回答が 40.2%と同程度の回答割合となっている。一方で、思い浮かばず困るとの回答も 8.4%と高い割合となっている。

### 【性別でみた代替の移動手段】

性別/代替の移動手段	人数	送迎	タクシー	バス	思い浮かばず困る	その他	無効回答	無回答
男性	572	210	236	229	49	43	2	15
女性	291	102	110	131	24	21	4	9
無回答	6	3	3	3	0	1	0	0
総計	869	315	349	363	73	65	6	24

性別/代替の移動手段	人数	送迎	タクシー	バス	思い浮かばず困る	その他	無効回答	無回答
男性	100.0	36.7	41.3	40.0	8.6	7.5	0.3	2.6
女性	100.0	35.1	37.8	45.0	8.2	7.2	1.4	1.6
無回答	100.0	50.0	50.0	50.0	0.0	16.7	0.0	0.0
総計	100.0	36.2	40.2	41.8	8.4	7.5	0.7	4.2

男性ではタクシーと回答した割合がもっとも高く 41.3%であり、次いでバスで 40.0%である。女性はバスと回答した割合がもっとも高く 45.0%であり、次いでタクシーで 37.8%である。

# 1. 市民アンケート調査

## 1-2. 集計結果

### 【年齢別にみた代替の移動手段】

年齢/代替の移動手段	人数	送迎	タクシー	バス	思い浮かばず困る	その他	無効回答	無回答
65～69歳	340	137	129	133	36	26	2	8
70～74歳	229	75	83	113	18	23	2	4
75～79歳	175	53	81	68	16	9	1	5
80～84歳	94	37	41	35	3	4	1	7
85～89歳	26	11	13	11	0	2	0	0
無回答	5	2	2	3	0	1	0	0
総計	869	315	349	363	73	65	6	24

年齢/代替の移動手段	人数	送迎	タクシー	バス	思い浮かばず困る	その他	無効回答	無回答
65～69歳	100.0	40.3	37.9	39.1	10.6	7.6	0.6	2.4
70～74歳	100.0	32.8	36.2	49.3	7.9	10.0	0.9	1.7
75～79歳	100.0	30.3	46.3	38.9	9.1	5.1	0.6	2.9
80～84歳	100.0	39.4	43.6	37.2	3.2	4.3	1.1	7.4
85～89歳	100.0	42.3	50.0	42.3	0.0	7.7	0.0	0.0
無回答	100.0	40.0	40.0	60.0	0.0	20.0	0.0	0.0
総計	100.0	36.2	40.2	41.8	8.4	7.5	0.7	2.8

65～69歳では、送迎等回答した割合がもっとも高く40.3%であり、次いで、バスで39.1%である。タクシーと回答した割合がもっとも高かったのは、75歳以上ある。バスと回答した割合がもっとも高かったのは、70～74歳で49.3%である。

### 【職業別にみた代替の移動手段】

職業/代替の移動手段	人数	送迎	タクシー	バス	思い浮かばず困る	その他	無効回答	無回答
無職	392	118	177	168	37	30	4	11
家事専従	114	54	42	50	4	8	0	3
自営業	79	37	34	20	6	6	0	2
農林業	141	64	44	66	9	6	0	6
会社員・公務員・団体職員	32	11	15	11	2	1	1	1
パート・アルバイト	82	22	23	34	14	10	1	1
その他	19	5	10	8	1	2	0	0
無効回答	2	0	1	1	0	1	0	0
無回答	8	4	3	5	0	1	0	0
総計	869	315	349	363	73	65	6	24

職業/代替の移動手段	人数	送迎	タクシー	バス	思い浮かばず困る	その他	無効回答	無回答
無職	100.0	30.1	45.2	42.9	9.4	7.7	1.0	2.8
家事専従	100.0	47.4	36.8	43.9	3.5	7.0	0.0	2.6
自営業	100.0	46.8	43.0	25.3	7.6	7.6	0.0	2.5
農林業	100.0	45.4	31.2	46.8	6.4	4.3	0.0	4.3
会社員・公務員・団体職員	100.0	34.4	46.9	34.4	6.3	3.1	3.1	3.1
パート・アルバイト	100.0	26.8	28.0	41.5	17.1	12.2	1.2	1.2
その他	100.0	26.3	52.6	42.1	5.3	10.5	0.0	0.0
無効回答	100.0	0.0	50.0	50.0	0.0	50.0	0.0	0.0
無回答	100.0	50.0	37.5	62.5	0.0	12.5	0.0	0.0
総計	100.0	36.2	40.2	41.8	8.4	7.5	0.7	2.8

送迎と回答した割合が高かったのは、家事専従、自営業である。タクシーと回答した割合が高かったのは、無職、会社員である。バスと回答した割合が高かったのは、農林業、パート・アルバイトである。

# 1. 市民アンケート調査

## 1-2. 集計結果

### 【地域別でみた代替の移動手段】

地域/代替の移動手段	人数	送迎	タクシー	バス	思い浮かばず困る	その他	無効回答	無回答
挾間地域	382	141	160	169	28	34	4	6
庄内地域	226	88	79	101	19	14	0	9
湯布院地域	222	73	99	80	22	15	2	7
不明	1	0	1	0	0	0	0	0
無効回答	18	3	5	6	2	1	0	1
無回答	20	10	5	7	2	1	0	1
総計	869	315	349	363	73	65	6	24

地域/代替の移動手段	人数	送迎	タクシー	バス	思い浮かばず困る	その他	無効回答	無回答
挾間地域	100.0	36.9	41.9	44.2	7.3	8.9	1.0	1.6
庄内地域	100.0	38.9	35.0	44.7	8.4	6.2	0.0	4.0
湯布院地域	100.0	32.9	44.6	36.0	9.9	6.8	0.9	3.2
不明	100.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
無効回答	100.0	16.7	27.8	33.3	11.1	5.6	0.0	5.6
無回答	100.0	50.0	25.0	35.0	10.0	5.0	0.0	5.0
総計	100.0	36.2	40.2	41.8	8.4	7.5	0.7	2.8

挾間地域、庄内地域共に、バスと回答した割合がもっとも高く約44%となっている。挾間地域は、バスに次いでタクシーが高くなっており、41.9%で、庄内は、送迎が高くなっており38.9%となっている。湯布院地域はタクシーと回答した割合が高く、44.6%であり、次いでバスで44.6%となっている。

### 【世帯構成別でみた代替の移動手段】

世帯/代替の移動手段	人数	送迎	タクシー	バス	思い浮かばず困る	その他	無効回答	無回答
ひとり暮らし	100	13	44	59	10	9	0	4
2人暮らしで2人とも65歳以上	365	94	177	165	33	30	3	10
2人暮らしで1人が65歳未満	78	35	21	24	6	6	0	3
3人以上で暮らしている	316	168	104	111	23	19	3	7
無効回答	5	3	1	1	1	0	0	0
無回答	5	2	2	3	0	1	0	0
総計	869	315	349	363	73	65	6	24

世帯/代替の移動手段	人数	送迎	タクシー	バス	思い浮かばず困る	その他	無効回答	無回答
ひとり暮らし	100.0	13.0	44.0	59.0	10.0	9.0	0.0	4.0
2人暮らしで2人とも65歳以上	100.0	25.8	48.5	45.2	9.0	8.2	0.8	2.7
2人暮らしで1人が65歳未満	100.0	44.9	26.9	30.8	7.7	7.7	0.0	3.8
3人以上で暮らしている	100.0	53.2	32.9	35.1	7.3	6.0	0.9	2.2
無効回答	100.0	60.0	20.0	20.0	20.0	0.0	0.0	0.0
無回答	100.0	40.0	40.0	60.0	0.0	20.0	0.0	0.0
総計	100.0	36.2	40.2	41.8	8.4	7.5	0.7	2.8

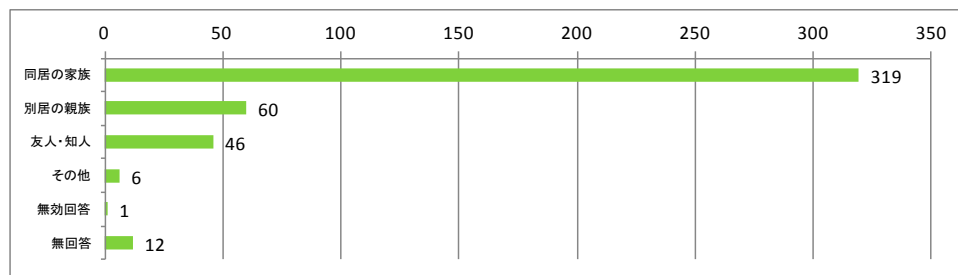
送迎と回答した割合が高いのは、2人暮らしで1人が65歳未満、3人以上で暮らしていると回答した人である。2人暮らしで2人とも65歳以上と回答した人は、タクシーがもっとも高く48.5%であり、次いでバスで、45.2%である。一人暮らしと回答した人は、バスとの回答がもっとも高く59.0%となっている。

# 1. 市民アンケート調査

## 1-2. 集計結果

問17で「2. 家族・親族・友人・知人などに送迎してもらい、移動している」と答えた方にお聞きします。(n=389)

問23 送迎してくれる人はだれですか。(回答はいくつでも)



(n=389)

送迎相手	人数	構成比
同居の家族	319	82.0
別居の親族	60	15.4
友人・知人	46	11.8
その他	6	1.5
無効回答	1	0.3
無回答	12	3.1

同居の家族と回答した割合がもっとも高く82.0%となっている。次いで、別居の家族との回答の割合が15.4%となっている。

【性別でみた送迎してくれる人について】

性別/送迎者	人数	同居の家族	別居の親族	友人・知人	その他	無効回答	無回答
男性	49	38	10	5	1	0	0
女性	335	276	50	40	5	1	12
無回答	5	5	0	1	0	0	0
総計	389	319	60	46	6	1	12

性別/送迎者	人数	同居の家族	別居の親族	友人・知人	その他	無効回答	無回答
男性	100.0	77.6	20.4	10.2	2.0	0.0	0.0
女性	100.0	82.4	14.9	11.9	1.5	0.3	3.6
無回答	100.0	100.0	0.0	20.0	0.0	0.0	0.0
総計	100.0	82.0	15.4	11.8	1.5	0.3	3.1

男性では、別居の家族に送迎してもらおうと回答した割合が高い。

# 1. 市民アンケート調査

## 1-2. 集計結果

### 【年齢別にみた送迎してくれる人について】

年齢/送迎者	人数	同居の家族	別居の親族	友人・知人	その他	無効回答	無回答
65～69歳	68	63	8	4	1	0	1
70～74歳	80	68	10	14	2	1	2
75～79歳	104	85	17	16	1	0	1
80～84歳	86	62	14	9	2	0	6
85～89歳	49	39	11	3	0	0	2
無回答	2	2	0	0	0	0	0
総計	389	319	60	46	6	1	12

年齢/送迎者	人数	同居の家族	別居の親族	友人・知人	その他	無効回答	無回答
65～69歳	100.0	92.6	11.8	5.9	1.5	0.0	1.5
70～74歳	100.0	85.0	12.5	17.5	2.5	1.3	2.5
75～79歳	100.0	81.7	16.3	15.4	1.0	0.0	1.0
80～84歳	100.0	72.1	16.3	10.5	2.3	0.0	7.0
85～89歳	100.0	79.6	22.4	6.1	0.0	0.0	4.1
無回答	100.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
総計	100.0	82.0	15.4	11.8	1.5	0.3	3.1

年齢が高いほど同居の家族と回答した割合が低くなり、別居の家族と回答した割合が高い。友人・知人と回答した割合が高いのは、70～74歳となっている。

### 【職業別にみた送迎してくれる人について】

職業/送迎者	人数	同居の家族	別居の親族	友人・知人	その他	無効回答	無回答
無職	206	162	35	22	4	0	7
家事専従	115	101	17	17	2	0	3
自営業	14	10	3	1	0	0	1
農林業	28	22	3	3	0	1	1
会社員・公務員・団体職員	7	7	0	1	0	0	0
パート・アルバイト	10	8	2	1	0	0	0
その他	2	2	0	0	0	0	0
無効回答	1	1	0	0	0	0	0
無回答	6	6	0	1	0	0	0
総計	389	319	60	46	6	1	12

職業/送迎者	人数	同居の家族	別居の親族	友人・知人	その他	無効回答	無回答
無職	100.0	78.6	17.0	10.7	1.9	0.0	3.4
家事専従	100.0	87.8	14.8	14.8	1.7	0.0	2.6
自営業	100.0	71.4	21.4	7.1	0.0	0.0	7.1
農林業	100.0	78.6	10.7	10.7	0.0	3.6	3.6
会社員・公務員・団体職員	100.0	100.0	0.0	14.3	0.0	0.0	0.0
パート・アルバイト	100.0	80.0	20.0	10.0	0.0	0.0	0.0
その他	100.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
無効回答	100.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
無回答	100.0	100.0	0.0	16.7	0.0	0.0	0.0
総計	100.0	82.0	15.4	11.8	1.5	0.3	3.1

自営業と回答した人は、同居の家族に送迎してもらおうとの回答の割合が低く、別居の家族と回答した割合が高い。友人知人と回答した人割合が高いのは、家事専従、会社員と回答した人である。

# 1. 市民アンケート調査

## 1-2. 集計結果

### 【世帯構成別でみた送迎してくれる人について】

世帯/送迎者	人数	同居の家族	別居の親族	友人・知人	その他	無効回答	無回答
ひとり暮らし	31	3	19	11	1	0	1
2人暮らしで2人とも65歳以上	146	123	28	21	1	0	1
2人暮らしで1人が65歳未満	21	21	2	2	0	0	0
3人以上で暮らしている	171	155	9	9	2	1	10
その他	5	3	2	2	1	0	0
無効回答	12	11	0	1	1	0	0
無回答	3	3	0	0	0	0	0
総計	389	319	60	46	6	1	12

世帯/送迎者	人数	同居の家族	別居の親族	友人・知人	その他	無効回答	無回答
ひとり暮らし	100.0	9.7	61.3	35.5	3.2	0.0	3.2
2人暮らしで2人とも65歳以上	100.0	84.2	19.2	14.4	0.7	0.0	0.7
2人暮らしで1人が65歳未満	100.0	100.0	9.5	9.5	0.0	0.0	0.0
3人以上で暮らしている	100.0	90.6	5.3	5.3	1.2	0.6	5.8
その他	100.0	60.0	40.0	40.0	20.0	0.0	0.0
無効回答	100.0	91.7	0.0	8.3	8.3	0.0	0.0
無回答	100.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
総計	100.0	82.0	15.4	11.8	1.5	0.3	3.1

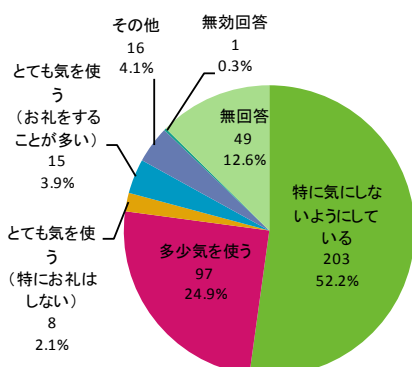
一人暮らしと回答した人は、別居の家族と回答した割合が高く 61.3%であり、次いで友人・知人と回答した割合が高く 35.5 人となっている。2人暮らしで1人が65歳未満、3人以上で暮らしていると回答した人は90%以上が同居の家族に送迎してもらおうと回答している。2人暮らしで2人とも65歳以上と回答した人は、同居の家族と回答した人が84.2%であり、別居の家族と回答した人が19.2%となっている。



1. 市民アンケート調査  
1-2. 集計結果

問24 送迎してくれる人に対して。(回答は一つ)

(n=389)



送迎してくれる人に対して	人数	構成比
特に気にしないようにしている	203	52.2
多少気を使う	97	24.9
とても気を使う(特にお礼はしない)	8	2.1
とても気を使う(お礼をすることが多い)	15	3.9
その他	16	4.1
無効回答	1	0.3
無回答	49	12.6
<b>総計</b>	<b>389</b>	<b>100.1</b>

特に気にしないようにしているとの回答の割合が 52.2%ともっとも高い。次いで、多少気を使うとの回答が 24.9%となっている。

【性別でみた送迎してくれる人に対する対応】

性別/送迎してくれる人に対して	特に気にしないようにしている	多少気を使う	とても気を使う(特にお礼はしない)	とても気を使う(お礼をすることが多い)	その他	無効回答	無回答	総計
男性	21	15	1	3	1	0	8	49
女性	182	81	7	11	14	1	39	335
無回答	0	1	0	1	1	0	2	5
総計	203	97	8	15	16	1	49	389

性別/送迎してくれる人に対して	特に気にしないようにしている	多少気を使う	とても気を使う(特にお礼はしない)	とても気を使う(お礼をすることが多い)	その他	無効回答	無回答	総計
男性	42.9	30.6	2.0	6.1	2.0	0.0	16.3	100.0
女性	54.3	24.2	2.1	3.3	4.2	0.3	11.6	100.0
無回答	0.0	20.0	0.0	20.0	20.0	0.0	40.0	100.0
総計	52.2	24.9	2.1	3.9	4.1	0.3	12.6	100.0

# 1. 市民アンケート調査

## 1-2. 集計結果

### 【年齢別にみた送迎してくれる人に対する対応】

年齢/送迎してくれる人に対して	特に気にしないようにしている	多少気を使う	とても気を使う(特にお礼はしない)	とても気を使う(お礼をすることが多い)	その他	無効回答	無回答	総計
65～69歳	47	13	1	0	1	0	6	68
70～74歳	41	23	2	4	2	0	8	80
75～79歳	57	22	2	2	4	0	17	104
80～84歳	33	29	2	7	5	1	9	86
85～89歳	25	10	1	2	3	0	8	49
無回答	0	0	0	0	1	0	1	2
総計	203	97	8	15	16	1	49	389

年齢/送迎してくれる人に対して	特に気にしないようにしている	多少気を使う	とても気を使う(特にお礼はしない)	とても気を使う(お礼をすることが多い)	その他	無効回答	無回答	総計
65～69歳	69.1	19.1	1.5	0.0	1.5	0.0	8.8	100.0
70～74歳	51.3	28.8	2.5	5.0	2.5	0.0	10.0	100.0
75～79歳	54.8	21.2	1.9	1.9	3.8	0.0	16.3	100.0
80～84歳	38.4	33.7	2.3	8.1	5.8	1.2	10.5	100.0
85～89歳	51.0	20.4	2.0	4.1	6.1	0.0	16.3	100.0
無回答	0.0	0.0	0.0	0.0	50.0	0.0	50.0	100.0
総計	52.2	24.9	2.1	3.9	4.1	0.3	12.6	100.0

年齢が上がるほど、とても気を使うと回答する人の割合が高くなる。

### 【職業別にみた送迎してくれる人に対する対応】

職業/送迎してくれる人に対して	特に気にしないようにしている	多少気を使う	とても気を使う(特にお礼はしない)	とても気を使う(お礼をすることが多い)	その他	無効回答	無回答	総計
無職	97	56	3	9	9	1	31	206
家事専従	71	28	1	4	3	0	8	115
自営業	8	2	0	1	0	0	3	14
農林業	11	7	3	1	3	0	3	28
会社員・公務員・団体職員	5	1	1	0	0	0	0	7
パート・アルバイト	8	1	0	0	0	0	1	10
その他	1	0	0	0	0	0	1	2
無効回答	0	1	0	0	0	0	0	1
無回答	2	1	0	0	1	0	2	6
総計	203	97	8	15	16	1	49	389

職業/送迎してくれる人に対して	特に気にしないようにしている	多少気を使う	とても気を使う(特にお礼はしない)	とても気を使う(お礼をすることが多い)	その他	無効回答	無回答	総計
無職	47.1	27.2	1.5	4.4	4.4	0.5	15.0	100.0
家事専従	61.7	24.3	0.9	3.5	2.6	0.0	7.0	100.0
自営業	57.1	14.3	0.0	7.1	0.0	0.0	21.4	100.0
農林業	39.3	25.0	10.7	3.6	10.7	0.0	10.7	100.0
会社員・公務員・団体職員	71.4	14.3	14.3	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
パート・アルバイト	80.0	10.0	0.0	0.0	0.0	0.0	10.0	100.0
その他	50.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	50.0	100.0
無効回答	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
無回答	33.3	16.7	0.0	0.0	16.7	0.0	33.3	100.0
総計	52.2	24.9	2.1	3.9	4.1	0.3	12.6	100.0

会社員と回答した人が特に気にしないようにしていると回答した割合が高い。多少気を使うと回答した人の割合が高いのは無職と回答した人である。特にお礼はしないが、とても気を使うと回答した割合が高いのは農林業、会社員と回答した人である。とても気を使う(お礼をすることが多い)と回答した人の割合が高いのは、自営業となっている。

# 1. 市民アンケート調査

## 1-2. 集計結果

### 【地域別でみた送迎してくれる人に対するの対応】

地域/送迎してくれる人に対して	特に気にしないようにしている	多少気を使う	とても気を使う(特にお礼はしない)	とても気を使う(お礼をすることが多い)	その他	無効回答	無回答	総計
挟間地域	78	48	0	6	2	0	19	153
庄内地域	46	23	4	6	7	1	14	101
湯布院地域	65	21	3	3	5	0	14	111
不明	1	1	1	0	0	0	0	3
無効回答	7	2	0	0	0	0	0	9
無回答	6	2	0	0	2	0	2	12
総計	203	97	8	15	16	1	49	389

地域/送迎してくれる人に対して	特に気にしないようにしている	多少気を使う	とても気を使う(特にお礼はしない)	とても気を使う(お礼をすることが多い)	その他	無効回答	無回答	総計
挟間地域	51.0	31.4	0.0	3.9	1.3	0.0	12.4	100.0
庄内地域	45.5	22.8	4.0	5.9	6.9	1.0	13.9	100.0
湯布院地域	58.6	18.9	2.7	2.7	4.5	0.0	12.6	100.0
不明	33.3	33.3	33.3	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
無効回答	77.8	22.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
無回答	50.0	16.7	0.0	0.0	16.7	0.0	16.7	100.0
総計	52.2	24.9	2.1	3.9	4.1	0.3	12.6	100.0

特に気にしないようにしていると回答した割合がもっとも高かった地域は湯布院地域である。気を使うと回答した割合が高いのは、庄内地域である。

### 【世帯構成別でみた送迎してくれる人に対するの対応】

世帯/送迎してくれる人に対して	特に気にしないようにしている	多少気を使う	とても気を使う(特にお礼はしない)	とても気を使う(お礼をすることが多い)	その他	無効回答	無回答	総計
ひとり暮らし	13	7	2	4	2	1	2	31
2人暮らしで2人とも65歳以上	82	37	0	10	5	0	12	146
2人暮らしで1人が65歳未満	11	5	0	0	1	0	4	21
3人以上で暮らしている	92	42	6	1	7	0	23	171
その他	1	2	0	0	0	0	2	5
無効回答	3	4	0	0	0	0	5	12
無回答	1	0	0	0	1	0	1	3
総計	203	97	8	15	16	1	49	389

世帯/送迎してくれる人に対して	特に気にしないようにしている	多少気を使う	とても気を使う(特にお礼はしない)	とても気を使う(お礼をすることが多い)	その他	無効回答	無回答	総計
ひとり暮らし	41.9	22.6	6.5	12.9	6.5	3.2	6.5	100.0
2人暮らしで2人とも65歳以上	56.2	25.3	0.0	6.8	3.4	0.0	8.2	100.0
2人暮らしで1人が65歳未満	52.4	23.8	0.0	0.0	4.8	0.0	19.0	100.0
3人以上で暮らしている	53.8	24.6	3.5	0.6	4.1	0.0	13.5	100.0
その他	20.0	40.0	0.0	0.0	0.0	0.0	40.0	100.0
無効回答	25.0	33.3	0.0	0.0	0.0	0.0	41.7	100.0
無回答	33.3	0.0	0.0	0.0	33.3	0.0	33.3	100.0
総計	52.2	24.9	2.1	3.9	4.1	0.3	12.6	100.0

気を使うと回答している割合が高いのは、一人暮らしと回答した人であり。他のどの世帯の人よりも高い割合となっている。とても気を使う(お礼をすることが多い)と回答した割合が高いのは、2人暮らしで2人とも65歳以上と回答した人である。

# 1. 市民アンケート調査

## 1-2. 集計結果

### 【送迎相手別でみた送迎してくれる人に対するの対応】

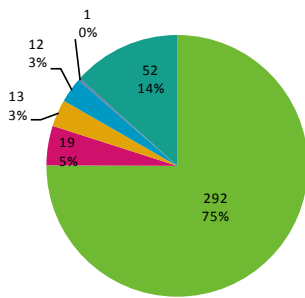
送迎者/送迎してくれる人に対して	特に気にしないようにしている	多少気を使う	とても気を使う(特にお礼はしない)	とても気を使う(お礼をすることが多い)	その他	無効回答	無回答	総計
同居の家族	184	76	4	7	14	0	34	319
別居の親族	25	24	1	6	2	0	2	60
友人・知人	11	20	3	8	2	1	1	46
その他	2	3	0	0	0	0	1	6
無効回答	1	0	0	0	0	0	0	1
無回答	0	0	1	0	0	0	0	1
総計	223	123	9	21	18	1	38	432

送迎者/送迎してくれる人に対して	特に気にしないようにしている	多少気を使う	とても気を使う(特にお礼はしない)	とても気を使う(お礼をすることが多い)	その他	無効回答	無回答	総計
同居の家族	57.7	23.8	1.3	2.2	4.4	0.0	10.7	100.0
別居の親族	41.7	40.0	1.7	10.0	3.3	0.0	3.3	100.0
友人・知人	23.9	43.5	6.5	17.4	4.3	2.2	2.2	100.0
その他	33.3	50.0	0.0	0.0	0.0	0.0	16.7	100.0
無効回答	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
無回答	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
総計	51.6	28.5	2.1	4.9	4.2	0.2	8.8	100.0

同居の家族、別居の家族であれば、特に気にしないようにしているとの割合が高くなっている。友人・知人と回答した人は、多少気を使うと回答した割合がもっとも高く、とても気を使うとの回答も他の回答よりも高くなっている。また、別居の親族と回答した人も、とても気を使う（お礼をすることが多い）と回答した割合が高くなっている。

1. 市民アンケート調査  
1-2. 集計結果

問25 今後も送迎してもらえますか。(回答は一つ)



(n=389)

今後の送迎	人数	構成比
多分、ずっと送迎してもらえる	292	75.1
今送迎してくれている人に転勤や転居があれば、送迎してもらえなくなるかもしれない	19	4.9
事情により送迎してもらえる期限がある	13	3.3
その他	12	3.1
無効回答	1	0.3
無回答	52	13.4
総計	389	100.1

- 多分、ずっと送迎してもらえる
- 今送迎してくれている人に転勤や転居があれば、送迎してもらえなくなるかもしれない
- 事情により送迎してもらえる期限がある
- その他
- 無効回答
- 無回答

たぶんずっと送迎してもらえるとの回答の割合が75.1%と最も高くなっている。

【性別でみた今後の送迎について】

性別/今後の送迎	多分、ずっと送迎してもらえる	今送迎してくれている人に転勤や転居があれば、送迎してもらえなくなるかもしれない	事情により送迎してもらえる期限がある	その他	無効回答	無回答	総計
男性	36	3	0	2	0	8	49
女性	254	15	13	10	1	42	335
無回答	2	1	0	0	0	2	5
総計	292	19	13	12	1	52	389

今送迎してくれている人に転勤や転居があれば、送迎してもらえなくなるかもしれないと回答した割合は女性より男性の方が高い。

性別/今後の送迎	多分、ずっと送迎してもらえる	今送迎してくれている人に転勤や転居があれば、送迎してもらえなくなるかもしれない	事情により送迎してもらえる期限がある	その他	無効回答	無回答	総計
男性	73.5	6.1	0.0	4.1	0.0	16.3	100.0
女性	75.8	4.5	3.9	3.0	0.3	12.5	100.0
無回答	40.0	20.0	0.0	0.0	0.0	40.0	100.0
総計	75.1	4.9	3.3	3.1	0.3	13.4	100.0

# 1. 市民アンケート調査

## 1-2. 集計結果

### 【年齢別にみた今後の送迎について】

年齢/今後の送迎	多分、ずっと送迎してもらえる	今送迎してくれている人に転勤や転居があれば、送迎してもらえなくなるかもしれない	事情により送迎してもらえる期限がある	その他	無効回答	無回答	総計
65～69歳	54	3	3	3	0	5	68
70～74歳	60	3	3	4	0	10	80
75～79歳	75	6	4	1	0	18	104
80～84歳	63	5	3	4	1	10	86
85～89歳	39	2	0	0	0	8	49
無回答	1	0	0	0	0	1	2
総計	292	19	13	12	1	52	389

今送迎してくれている人に転勤や転居があれば、送迎してもらえなくなるかもしれないと回答した割合は75歳以上で1ポイント程度高くなっている。

年齢/今後の送迎	多分、ずっと送迎してもらえる	今送迎してくれている人に転勤や転居があれば、送迎してもらえなくなるかもしれない	事情により送迎してもらえる期限がある	その他	無効回答	無回答	総計
65～69歳	79.4	4.4	4.4	4.4	0.0	7.4	100.0
70～74歳	75.0	3.8	3.8	5.0	0.0	12.5	100.0
75～79歳	72.1	5.8	3.8	1.0	0.0	17.3	100.0
80～84歳	73.3	5.8	3.5	4.7	1.2	11.6	100.0
85～89歳	79.6	4.1	0.0	0.0	0.0	16.3	100.0
無回答	50.0	0.0	0.0	0.0	0.0	50.0	100.0
総計	75.1	4.9	3.3	3.1	0.3	13.4	100.0

### 【職業別にみた今後の送迎について】

職業/今後の送迎	多分、ずっと送迎してもらえる	今送迎してくれている人に転勤や転居があれば、送迎してもらえなくなるかもしれない	事情により送迎してもらえる期限がある	その他	無効回答	無回答	総計
無職	70.9	6.3	3.9	2.9	0.0	16.0	100.0
家事専従	85.2	2.6	1.7	2.6	0.9	7.0	100.0
自営業	64.3	0.0	7.1	0.0	0.0	28.6	100.0
農林業	67.9	10.7	3.6	3.6	0.0	14.3	100.0
会社員・公務員・団体職員	85.7	0.0	0.0	14.3	0.0	0.0	100.0
パート・アルバイト	80.0	0.0	0.0	10.0	0.0	10.0	100.0
その他	0.0	0.0	50.0	0.0	0.0	50.0	100.0
無効回答	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
無回答	83.3	0.0	0.0	0.0	0.0	16.7	100.0
総計	75.1	4.9	3.3	3.1	0.3	13.4	100.0

今送迎してくれている人に転勤や転居があれば、送迎してもらえなくなるかもしれないと回答した割合が高いのは庄内地域である。

地域/今後の送迎	多分、ずっと送迎してもらえる	今送迎してくれている人に転勤や転居があれば、送迎してもらえなくなるかもしれない	事情により送迎してもらえる期限がある	その他	無効回答	無回答	総計
挾間地域	119	6	5	5	0	18	153
庄内地域	75	6	2	2	0	16	101
湯布院地域	80	3	6	5	1	16	111
不明	2	1	0	0	0	0	3
無効回答	8	1	0	0	0	0	9
無回答	8	2	0	0	0	2	12
総計	292	19	13	12	1	52	389

事情により送迎してもらえる期限があると回答した割合が高いのは、湯布院地域となっている。

# 1. 市民アンケート調査

## 1-2. 集計結果

### 【職業別にみた今後の送迎について】

送迎者/今後の送迎	多分、ずっと送迎してもらえる	今送迎してくれている人に転勤や転居があれば、送迎してもらえなくなることもあるかもしれない	事情により送迎してもらえない期限がある	その他	無効回答	無回答	総計
同居の家族	249	12	13	11	0	34	319
別居の親族	49	5	1	1	0	4	60
友人・知人	35	5	0	0	0	6	46
その他	4	1	0	0	1	0	6
無効回答	1	0	0	0	0	0	1
無回答	1	0	0	0	0	11	12
総計	339	23	14	12	1	55	444

送迎者/今後の送迎	多分、ずっと送迎してもらえる	今送迎してくれている人に転勤や転居があれば、送迎してもらえなくなることもあるかもしれない	事情により送迎してもらえない期限がある	その他	無効回答	無回答	総計
同居の家族	78.1	3.8	4.1	3.4	0.0	10.7	100.0
別居の親族	81.7	8.3	1.7	1.7	0.0	6.7	100.0
友人・知人	76.1	10.9	0.0	0.0	0.0	13.0	100.0
その他	66.7	16.7	0.0	0.0	16.7	0.0	100.0
無効回答	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
無回答	8.3	0.0	0.0	0.0	0.0	91.7	100.0
総計	76.4	5.2	3.2	2.7	0.2	12.4	100.0

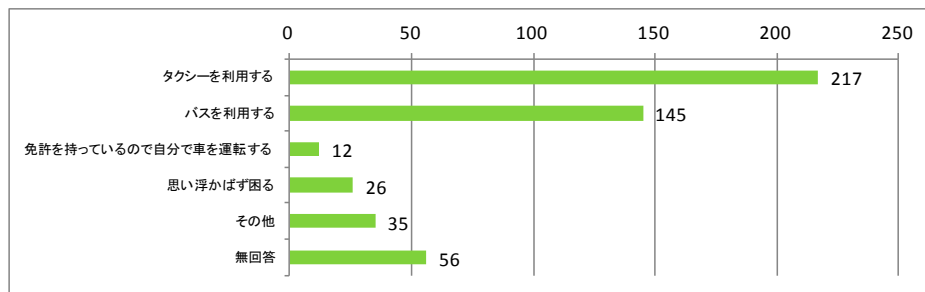
今送迎してくれている人に転勤や転居があれば、送迎してもらえなくなることもあるかもしれないと回答した割合が低いのは、送迎してくれている人が同居の家族と回答した人である。

# 1. 市民アンケート調査

## 1-2. 集計結果

問26 もし、送迎してくれる人がいなくなったらどうやって移動しますか。

(主に考えられるもの2つまで)



(n=389)

移動方法	人数	構成比
タクシーを利用する	217	55.8
バスを利用する	145	37.3
免許を持っているので自分で車を運転する	12	3.1
思い浮かばず困る	26	6.7
その他	35	9.0
無回答	56	14.4

タクシーを利用すると回答した割合がもっとも高く 55.8%となっている。次いでバスを利用するとの回答が 37.3%となっている。

### 【性別でみた送迎以外の代替の移動手段】

性別/移動方法	人数	タクシーを利用する	バスを利用する	免許を持っているので自分で車を運転する	思い浮かばず困る	その他	無回答
男性	49	21	17	0	6	6	10
女性	335	193	126	12	20	29	45
無回答	5	3	2	0	0	0	1
総計	389	217	145	12	26	35	56

性別/移動方法	人数	タクシーを利用する	バスを利用する	免許を持っているので自分で車を運転する	思い浮かばず困る	その他	無回答
男性	100.0	42.9	34.7	0.0	12.2	12.2	20.4
女性	100.0	57.6	37.6	3.6	6.0	8.7	13.4
無回答	100.0	60.0	40.0	0.0	0.0	0.0	20.0
総計	100.0	55.8	37.3	3.1	6.7	9.0	14.4

タクシーを利用すると回答した割合が高いのは男性より女性となっている。男性は思い浮かばず困ると回答した割合が高くなっている。



# 1. 市民アンケート調査

## 1-2. 集計結果

### 【年齢別にみた送迎以外の代替の移動手段】

年齢/移動方法	人数	タクシーを利用する	バスを利用する	免許を持っているので自分で車を運転する	思い浮かばず困る	その他	無回答
65～69歳	68	33	33	4	6	5	7
70～74歳	80	47	33	8	4	7	8
75～79歳	104	62	40	0	6	10	14
80～84歳	86	47	29	0	6	10	12
85～89歳	49	27	10	0	4	3	14
無回答	2	1	0	0	0	0	1
総計	389	217	145	12	26	35	56

年齢/移動方法	人数	タクシーを利用する	バスを利用する	免許を持っているので自分で車を運転する	思い浮かばず困る	その他	無回答
65～69歳	100.0	48.5	48.5	5.9	8.8	7.4	10.3
70～74歳	100.0	58.8	41.3	10.0	5.0	8.8	10.0
75～79歳	100.0	59.6	38.5	0.0	5.8	9.6	13.5
80～84歳	100.0	54.7	33.7	0.0	7.0	11.6	14.0
85～89歳	100.0	55.1	20.4	0.0	8.2	6.1	28.6
無回答	100.0	50.0	0.0	0.0	0.0	0.0	50.0
総計	100.0	55.8	37.3	3.1	6.7	9.0	14.4

バスを利用すると回答した割合は、年齢が低いほど高くなっている。思い浮かばず困るとの回答の割合は、80歳以上に多い。

### 【職業別にみた送迎以外の代替の移動手段】

職業/移動方法	人数	タクシーを利用する	バスを利用する	免許を持っているので自分で車を運転する	思い浮かばず困る	その他	無回答
無職	206	117	61	3	16	21	33
家事専従	115	70	56	7	3	8	11
自営業	14	7	3	1	1	0	4
農林業	28	10	13		4	4	5
会社員・公務員・団体職員	7	2	5	1	1	0	0
パート・アルバイト	10	5	4	0	1	2	1
その他	2	1	0	0	0	0	1
無効回答	1	1	1	0	0	0	0
無回答	6	4	2	0	0	0	1
総計	389	217	145	12	26	35	56

職業/移動方法	人数	タクシーを利用する	バスを利用する	免許を持っているので自分で車を運転する	思い浮かばず困る	その他	無回答
無職	100.0	56.8	29.6	1.5	7.8	10.2	16.0
家事専従	100.0	60.9	48.7	6.1	2.6	7.0	9.6
自営業	100.0	50.0	21.4	7.1	7.1	0.0	28.6
農林業	100.0	35.7	46.4	0.0	14.3	14.3	17.9
会社員・公務員・団体職員	100.0	28.6	71.4	14.3	14.3	0.0	0.0
パート・アルバイト	100.0	50.0	40.0	0.0	10.0	20.0	10.0
その他	100.0	50.0	0.0	0.0	0.0	0.0	50.0
無効回答	100.0	100.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0
無回答	100.0	66.7	33.3	0.0	0.0	0.0	16.7
総計	100.0	55.8	37.3	3.1	6.7	9.0	14.4

バスを利用すると回答した割合が高いのは、農林業、会社員と回答した人である。タクシーを利用すると回答した割合が高いのは、家事専従と回答した人である。

# 1. 市民アンケート調査

## 1-2. 集計結果

### 【世帯構成別でみた送迎以外の代替の移動手段】

世帯/移動方法	人数	タクシーを利用する	バスを利用する	免許を持っているので自分で車を	思い浮かばず困る	その他	無回答
ひとり暮らし	31	19	7	0	4	2	3
2人暮らしで2人とも65歳以上	146	91	64	9	8	12	13
2人暮らしで1人が65歳未満	21	12	6	1	1	2	3
3人以上で暮らしている	171	87	63	1	11	17	31
その他	5	0	0	0	2	2	2
無効回答	12	7	5	1	0	0	2
無回答	3	1	0	0	0	0	2
総計	389	217	145	12	26	35	56

世帯/移動方法	人数	タクシーを利用する	バスを利用する	免許を持っているので自分で車を	思い浮かばず困る	その他	無回答
ひとり暮らし	100.0	61.3	22.6	0.0	12.9	6.5	9.7
2人暮らしで2人とも65歳以上	100.0	62.3	43.8	6.2	5.5	8.2	8.9
2人暮らしで1人が65歳未満	100.0	57.1	28.6	4.8	4.8	9.5	14.3
3人以上で暮らしている	100.0	50.9	36.8	0.6	6.4	9.9	18.1
その他	100.0	0.0	0.0	0.0	40.0	40.0	40.0
無効回答	100.0	58.3	41.7	8.3	0.0	0.0	16.7
無回答	100.0	33.3	0.0	0.0	0.0	0.0	66.7
総計	100.0	55.8	37.3	3.1	6.7	9.0	14.4

タクシーを利用すると回答した割合が高いのは、一人暮らし、2人暮らしで2人とも65歳以上と回答した人である。バスを利用すると回答した割合が高いのは、2人暮らしで2人とも65歳以上と回答した人である。思い浮かばず困ると回答した人の割合が高いのは一人暮らしと回答した人である。

# 1. 市民アンケート調査

## 1-2. 集計結果

問17で「3. 主にコミュニティバスで移動している」と答えた方にお聞きします。  
(n=53)

問27 いつから利用されていますか。(回答は一つ)

(n=53)

利用開始時期	人数	構成比
最近	2	3.8
1年前から	1	1.9
2年前から	2	3.8
2年半前から	1	1.9
3年前から	2	3.8
4年前から	2	3.8
5年前から	1	1.9
6年前から	1	1.9
コミュニティバスの運行開始時点から	27	50.9
7年前から	1	1.9
8年前から	1	1.9
15年前から	1	1.9
覚えていない	5	9.4
無回答	6	11.3
総計	53	100.1

73.6

※ゆーばすは、平成18年度から運行開始しており、現在運行開始から6年が経過している。

コミュニティバスの運行開始時点から利用しているとの回答の割合が50.9%と約半数となっている。

問28 もっとも利用しているコースやバス停を教えてください。

回答は以下の通りとなっている。

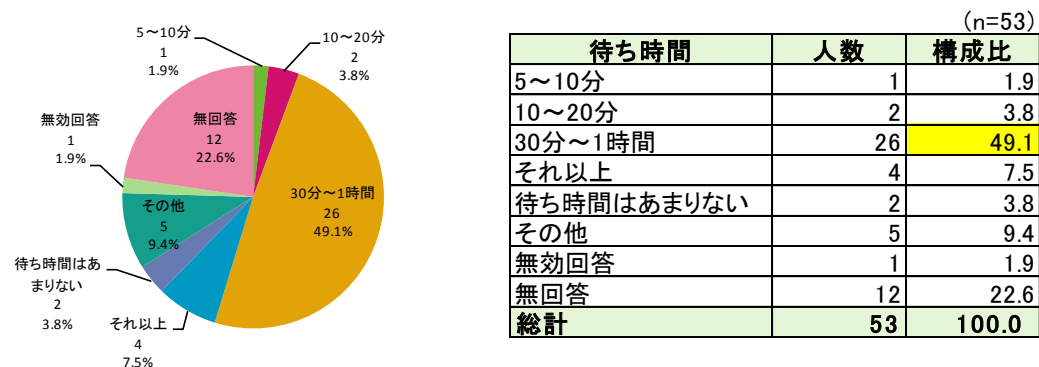
(n=53)

地域	自治区	コース名	曜日	最寄バス停	降車バス停	人数	
狭間地域	阿鉢	片野	火、金	無回答	一木	1	
	詰	朴木	水、金	奥詰	奥詰	1	
	七蔵司	七蔵司	水	無回答	無回答	1	
	酒野	酒野、筒口	無回答	酒野、青山	酒野、青山	1	
	赤野	七蔵司、田代、来鉢	無回答	赤野	無回答	1	
	谷東部	筒口、酒野	火、金(筒口)、月、木(酒野)	谷馬籠	狭間小学校前、狭間庁舎	1	
	同尻	片野、筒口	火、金	同尻橋	同尻橋	1	
	南田代	下詰、スクール朴木	無回答	下詰	無回答	1	
	北田代	何松医院、森本整形	無回答	無回答	無回答	1	
	朴木	朴木、スクール朴木	水、金	朴木平	無回答	1	
	井手下	阿蘇野	金	井手下	診療所	1	
	庄内地域	小原	みの草、小袋、大津留、小狭間袖の木	火	ほのぼの温泉	宮崎医院	1
中村		阿蘇野	火、金	葛小野	葛小野	1	
長野		長野	水、金	長野公民館	長野公民館	1	
日ヶ暮		阿蘇野	無回答	支所前	支所前	1	
平石		平石	月、水	立石三叉路	立石三叉路	1	
野畑4区		上切畑	木	南庄内小下	南庄内小下	1	
野畑4区		上切畑	月、木	南庄内小下	自宅下	1	
湯布院地域	鮎川	下津々良	無回答	日野病院(風香)	寺川	1	
	幸野	水地、スクール湯平	月、木	スクールバス、給油所前	スクールバス、給油所前	1	
	小平	湯平	月	小平	小平	1	
	上津々良	奥江	無回答	佐藤店、奥江入口	佐藤店	1	
	塚原	塚原	火、金	川向	無回答	1	
	塚原	塚原	火、金	霧島神社前、塚原口	塚原神社前、塚原口	1	
	塚原	塚原	火、金	無回答	無回答	1	
	湯平一	湯平	無回答	中山入口	湯布院病院	1	
	畑	シャトルバス(医大行き)	無回答	無回答	湯平駅上	1	
	畑	水地	月、木	畑	無回答	1	
	不明住所	無効回答	川西桑屋～各病院、店、庁舎	火～木	桑屋中	桑屋中～薬店前	1
		無効回答	南田代	月、水	南田代公民館前	支所か向ノ原駅	1
無効回答		無回答	無回答	無回答	無回答	1	
谷	筒口	火、金	山田	医大、森本前	1		
無回答						21	
総計						53	

# 1. 市民アンケート調査

## 1-2. 集計結果

問29 用事を終えて、自宅に帰るためのコミュニティバスの時間までの待ち時間はどれくらいありますか。(回答は一つ)



30～1時間との回答の割合がもっとも高く49.1%となっている。

### 【年齢別にみた帰りのコミュニティバスまでの待ち時間】

年齢/待ち時間	5～10分	10～20分	30分～1時間	それ以上	待ち時間はあまりない	その他	無効回答	無回答	総計
65～69歳	1	0	1	0	0	0	0	0	2
70～74歳	0	0	6	1	0	2	1	2	12
75～79歳	0	1	7	0	2	1	0	2	13
80～84歳	0	1	7	3	0	0	0	4	15
85～89歳	0	0	5	0	0	2	0	4	11
総計	1	2	26	4	2	5	1	12	53

年齢/待ち時間	5～10分	10～20分	30分～1時間	それ以上	待ち時間はあまりない	その他	無効回答	無回答	総計
65～69歳	50.0	0.0	50.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
70～74歳	0.0	0.0	50.0	8.3	0.0	16.7	8.3	16.7	100.0
75～79歳	0.0	7.7	53.8	0.0	15.4	7.7	0.0	15.4	100.0
80～84歳	0.0	6.7	46.7	20.0	0.0	0.0	0.0	26.7	100.0
85～89歳	0.0	0.0	45.5	0.0	0.0	18.2	0.0	36.4	100.0
総計	1.9	3.8	49.1	7.5	3.8	9.4	1.9	22.6	100.0

1時間以上と回答した人が多いのは80～84歳となっている。

# 1. 市民アンケート調査

## 1-2. 集計結果

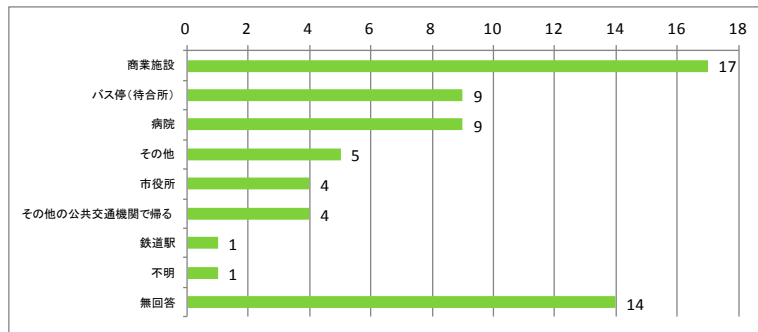
### 【地域別でみた帰りのコミュニティバスまでの待ち時間】

地域/待ち時間	5～10分	10～20分	30分～1時間	それ以上	待ち時間はあまりない	その他	無効回答	無回答	総計
挾間地域	1	1	11	0	0	2	0	2	17
庄内地域	0	1	3	2	1	2	1	5	15
湯布院地域	0	0	8	1	1	1	0	3	14
無効回答	0	0	2	1	0	0	0	0	3
無回答	0	0	2	0	0	0	0	2	4
総計	1	2	26	4	2	5	1	12	53

地域/待ち時間	5～10分	10～20分	30分～1時間	それ以上	待ち時間はあまりない	その他	無効回答	無回答	総計
挾間地域	5.9	5.9	64.7	0.0	0.0	11.8	0.0	11.8	100.0
庄内地域	0.0	6.7	20.0	13.3	6.7	13.3	6.7	33.3	100.0
湯布院地域	0.0	0.0	57.1	7.1	7.1	7.1	0.0	21.4	100.0
無効回答	0.0	0.0	66.7	33.3	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
無回答	0.0	0.0	50.0	0.0	0.0	0.0	0.0	50.0	100.0
総計	1.9	3.8	49.1	7.5	3.8	9.4	1.9	22.6	100.0

挾間地域では待ち時間は5～20分との回答がある。庄内地域、湯布院地域では、30分～1時間以上の待ち時間があると回答している。

### 問30 帰りのバスまでの待ち時間をどのような場所で過ごしていますか？



(n=53)

バスを待つ場所(種別)	人数	構成比
商業施設	17	32.1
バス停(待合所)	9	17.0
病院	9	17.0
その他	5	9.4
市役所	4	7.5
その他の公共交通機関で帰る	4	7.5
鉄道駅	1	1.9
不明	1	1.9
無回答	14	26.4

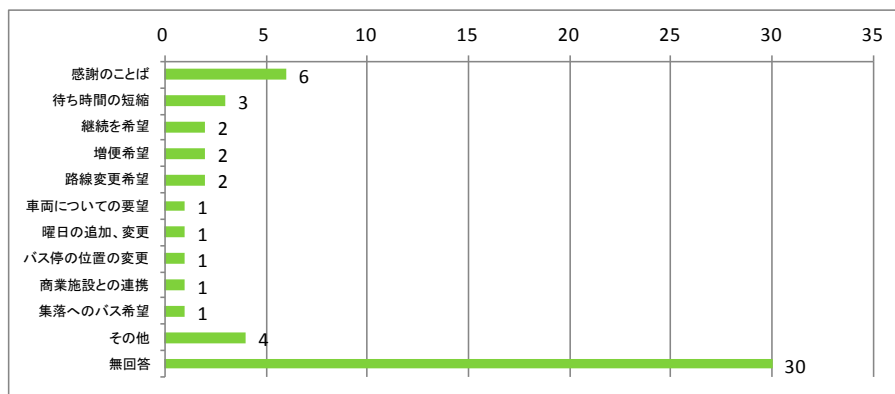
商業施設との回答の割合がもっとも高く32.1%となっている。次いで、バス停(待合所)、病院で17.0%となっている。

1. 市民アンケート調査  
1-2. 集計結果

○具体的な場所

		(n=53)	
待合場所の種類	具体的名称	人数	
商業施設	お店	5	
	ジャスコ	5	
	買い物	3	
	スーパー	3	
	Aコープ	1	
<b>商業施設 集計</b>		<b>17</b>	
バス停(待合所)	バス停	5	
	待合所	3	
	バスセンター	1	
<b>バス停(待合所) 集計</b>		<b>9</b>	
病院	病院	6	
	佐藤医院	1	
	何松医院	1	
	宮崎医院	1	
<b>病院 集計</b>		<b>9</b>	
その他	向の原	1	
	温泉	1	
	出来る限り用件をメモしてコミュニティバスを利用する	1	
	家族の車で帰る	1	
	公民館	1	
<b>その他 集計</b>		<b>5</b>	
市役所	市役所	4	
<b>市役所 集計</b>		<b>4</b>	
鉄道駅	由布院駅	1	
<b>鉄道駅 集計</b>		<b>1</b>	
その他の公共交通機関で帰る	電車で帰る	1	
	鉄道駅	1	
	タクシー	1	
	タクシーで帰る	1	
<b>その他の公共交通機関で帰る 集計</b>		<b>4</b>	
不明	?	1	
無回答	無回答	14	

問31 コミュニティバスに対してご要望があれば教えてください。



		(n=53)	
問31コミュニティバスへの要望(種類)	人数	構成比	
感謝のことば	6	11.3	
待ち時間の短縮	3	5.7	
継続を希望	2	3.8	
増便希望	2	3.8	
路線変更希望	2	3.8	
車両についての要望	1	1.9	
曜日の追加、変更	1	1.9	
バス停の位置の変更	1	1.9	
商業施設との連携	1	1.9	
集落へのバス希望	1	1.9	
その他	4	7.5	
無回答	30	56.6	

要望ではなく、感謝のことばを回答している人がもっとも多かった。要望として人数が多かったのは、待ち時間の短縮、次いで継続希望、増便希望、路線変更希望となっている。

# 1. 市民アンケート調査

## 1-2. 集計結果

待ち時間の回答別にみた、コミュニティバスについての意見

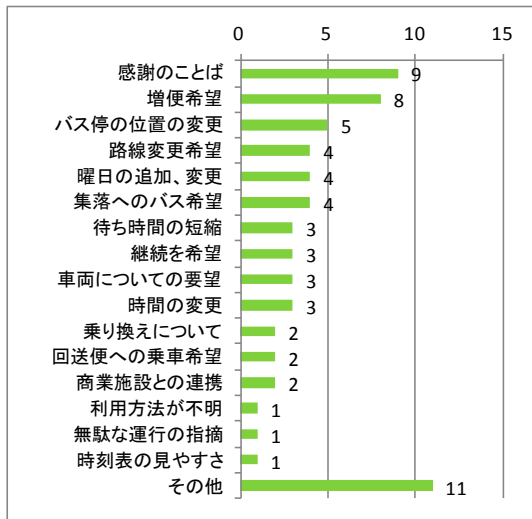
待ち時間	コミュニティバスの利用についての意見	地区	人数
5～10分	降りるとき、降りにくい	赤野	1
10～20分	お買物だけの時などあるので、商店(バリュー、マルミヤ)の通りも運行すると、私達には大変便利です。	中村	1
	無回答	南田代	1
30分～1時間	コミュニティバスが出来て本当に便利になりました	無回答	1
	火曜日(朝8-24分、帰り12-28分に家)-金曜日(朝9時49分、帰り13時48分に帰り着きます)	北田代	1
	午前、午後運行回数を各1回ずつ増やしていただきたい	阿鉢	1
	足が悪いので、助かっています。	無効回答	1
	続けてほしい。でない病院にも行けない。タクシーだと8,000円位かかるし、少々の病気で我慢してしまう。	畑	1
	土曜日にコミュニティバスがあれば助かります(病気によっては土曜日だけの先生)	小平	1
	同尻には2箇所乗り場があり、その2箇所は100m位離れていますが、同尻の上の方には芝尾迄行くか同尻橋の所迄行くようになっております。少し距離の間隔を考えて頂きたいです(バスの運行路の途中にバス停を追加して頂くと便利になります)。	同尻	1
別にありません	詰	1	
阿鉢、高津原、酒野、小平、上津々良、水地、谷、谷東部、塚原、南田代、日ヶ暮、畑、北田代、朴木、柚の木 無回答		19	
それ以上	4時間と待ち時間が長いので、3時間くらいにして欲しい(通院など)	平石	1
	塚原へ行くバスが11時30分位にあるととても助かります。私は体が悪い為余りあちこち出来ず、用事が済んだらすぐバスセンターに来るので	塚原	1
	小原 無回答		1
待ち時間はあまりない	私の部落はバス停が無いので、隣のバス停まで徒歩で、行きは20分帰りは30分以上かかるので、出来たら部落の中央ぐらいでもバス停を作ってもらいたいです「お願いします」	野畑4区	1
	塚原 無回答		1
その他	お店の売り出しの日に週1回位出してほしい。売り出しでない時、店の商品に良い物がない(コミュニティバスの時間に合わせた時)	野畑4区	1
	長野コースは、天神山駅と農協、郵便局を通らないので、途中で降りて歩いて行かなければなりません。	長野	1
	別にない。バスがあるのでありがたく思っています	湯平一	1
	七蔵司、酒野 無回答		2
無効回答	ナシ	井手下	1
無回答	いいです	無回答	1
	行きはコミュニティバス200円、帰りはタクシー1,600円内。待つのは長いので。	淵5区	1
	私は歩いて3分くらいで(幸野に住んでおります)給油所も近いし、スギショー前も近いので、いつも月・木に利用させて頂き、高齢になり大変便利で、月に3回～5回利用させて頂いています。今後共に高齢者にとっては大変感謝しております。	幸野	1
	大変助かっています。要望はありません。	北田代	1
	長く続けて欲しいです。便利が悪いから	鮎川	1
	直野佐藤医院でバスの時間を待つ	直野内山	1
	影戸、湯平三、由布市、来鉢東部 無回答	影戸	6
総計			53

※無回答で回答者の住所が複数ある場合は、ひとつのセルにまとめて記載しています。

# 1. 市民アンケート調査

## 1-2. 集計結果

※なお、「コミュニティバスで移動している」と回答した人以外でも、コミュニティバスへの要望の記述が多くみられたため、参考として記載する。



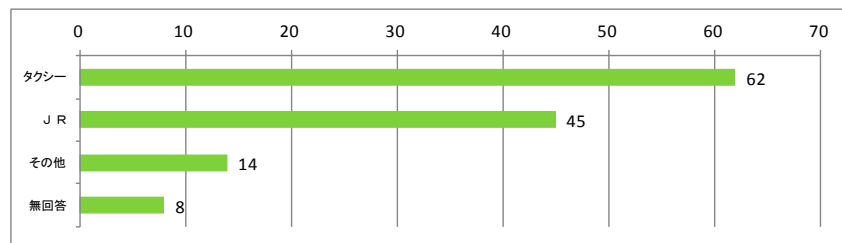
(n=1,691)

問31コミュニティバスへの要望(種類)	人数	構成比
感謝のことば	9	0.5
増便希望	8	0.5
バス停の位置の変更	5	0.3
路線変更希望	4	0.2
曜日の追加、変更	4	0.2
集落へのバス希望	4	0.2
待ち時間の短縮	3	0.2
継続を希望	3	0.2
車両についての要望	3	0.2
時間の変更	3	0.2
乗り換えについて	2	0.1
回送便への乗車希望	2	0.1
商業施設との連携	2	0.1
利用方法が不明	1	0.1
無駄な運行の指摘	1	0.1
時刻表の見やすさ	1	0.1
その他	11	0.7

問17で「4. タクシーやJRなど、コミュニティバス以外の公共交通で移動している」と答えた方にお聞きします。(n=85)

問32 普段、利用されている移動手段と、利用する理由を教えてください。

(回答はいくつでも)



(n=85)

移動手段	人数	構成比
タクシー	62	72.9
JR	45	52.9
その他	14	16.5
無回答	8	9.4

その他	人数
民間路線バス	5
民間路線バス(別府)	2
介護タクシー	2
高速バス(福岡)(空港)	2
その他	1
バス、家族の送迎	1
低床バスを希望。JRは階段が大変。	1
徒歩	1
総計	15

タクシーとの回答の割合がもっとも高く72.9%となっている。次いで、JRが52.9%となっている。

その他の回答では、民間路線バスとの回答が多く見られた。

※その他の回答の集計では人数の重複があるため、人数の合計が一致しない。



# 1. 市民アンケート調査

## 1-2. 集計結果

### その移動手段を利用する理由

カテゴリNO	タクシーを利用する理由(種類)	人数
1-1	自由な移動が可能	3
1-2	時間短縮になるため	1
1-3	気を遣わなくてよいから	2
1-4	急用時に利用	1
1-5	タクシー車両が利用しやすいため	1
1-6	便利が良いから	4
	計	12
2-1	荷物が多き時に利用	5
2-2	通院時に利用	11
	計	16
3-1	気候が厳しい時	5
3-2	体調が悪い時	2
3-3	徒歩での移動が困難	8
3-4	自家用車の運転をしないから	1
	計	16
4-1	駅から目的地までの移動	3
4-2	自宅から駅までの移動	4
	計	7
5-1	バスの便がない時	3
5-2	バスの路線がないため	2
5-3	バスの曜日に合わないため	2
5-4	待ち時間が長いから	1
	計	8
6-1	その他	3
6-2	無回答	9
	計	12

カテゴリNO	JRを利用する理由(種類)	人数
1-1	自由な移動が可能	1
1-6	便数が多いから	4
1-7	時間通りに来るから	1
1-8	駅が近いから	4
1-9	運賃が安いから	2
1-10	時間が決まっているから	1
1-11	安全であるため	1
	計	14
2-2	通院時に利用	7
2-3	買い物時に利用	6
2-4	大分市まで外出する時に利用	8
2-5	遠方に外出する時に利用	2
2-6	目的地に近いから	1
	計	24
3-4	自家用車の運転をしないから	2
	計	2
4-1	バスの便がない時	1
4-2	バスの路線がないため	1
4-5	運賃がバスより安いから	1
	計	3
5-1	その他	4
5-2	無回答	6
	計	10

タクシーを利用する理由としては、「通院時に利用」がもっとも多く、ついで、「徒歩での移動が困難」「便利が良い」との回答が挙がっていた。

JRを利用する理由としては、大分市まで外出する時に利用、通院時、買い物時に利用との回答が多くなっている。

### 【性別でみた移動手段】

性別/移動手段	人数	タクシー	JR	その他	無回答
男性	13	9	6	1	1
女性	72	53	39	13	7
総計	85	62	45	14	8

タクシーとの回答の割合が高いのは男性より女性である。

性別/移動手段	人数	タクシー	JR	その他	無回答
男性	100.0	69.2	46.2	7.7	7.7
女性	100.0	73.6	54.2	18.1	9.7
総計	100.0	72.9	52.9	16.5	9.4

### 【年齢別にみた移動手段】

年齢/移動手段	人数	タクシー	JR	その他	無回答
65～69歳	11	8	8	3	1
70～74歳	16	13	14	2	0
75～79歳	31	23	16	4	3
80～84歳	18	14	7	4	0
85～89歳	9	4	0	1	4
総計	85	62	45	14	8

JR、タクシーのそれぞれで回答した割合が高いのは70～74歳である。85～89歳では約半数がタクシーと回答している。

年齢/移動手段	人数	タクシー	JR	その他	無回答
65～69歳	100.0	72.7	72.7	27.3	9.1
70～74歳	100.0	81.3	87.5	12.5	0.0
75～79歳	100.0	74.2	51.6	12.9	9.7
80～84歳	100.0	77.8	38.9	22.2	0.0
85～89歳	100.0	44.4	0.0	11.1	44.4
総計	100.0	72.9	52.9	16.5	9.4

1. 市民アンケート調査  
1-2. 集計結果

【職業別にみた移動手段】

職業/移動手段	人数	タクシー	JR	その他	無回答
無職	53	40	26	7	5
家事専従	20	13	13	4	1
自営業	2	1	2	2	0
農林業	1	1	1	0	0
パート・アルバイト	4	4	2	1	0
その他	3	2	1	0	1
無効回答	1	1	0	0	0
無回答	1	0	0	0	1
総計	85	62	45	14	8

無職、パート・アルバイトと回答した人はタクシーを利用する人数が多い。

職業/移動手段	人数	タクシー	JR	その他	無回答
無職	100.0	75.5	49.1	13.2	9.4
家事専従	100.0	65.0	65.0	20.0	5.0
自営業	100.0	50.0	100.0	100.0	0.0
農林業	100.0	100.0	100.0	0.0	0.0
パート・アルバイト	100.0	100.0	50.0	25.0	0.0
その他	100.0	66.7	33.3	0.0	33.3
無効回答	100.0	100.0	0.0	0.0	0.0
無回答	100.0	0.0	0.0	0.0	100.0
総計	100.0	72.9	52.9	16.5	9.4

【地域別にみた移動手段】

地域/移動手段	人数	タクシー	JR	その他	無回答
挾間地域	34	24	15	8	4
庄内地域	19	12	14	1	1
湯布院地域	29	24	15	5	2
無効回答	1	0	0	0	1
無回答	2	2	1	0	0
総計	85	62	45	14	8

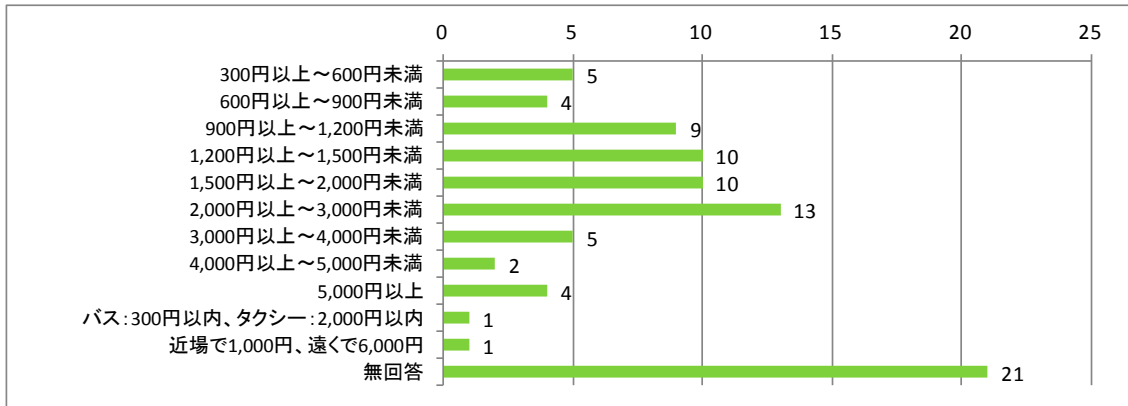
タクシーと回答した人が多いのは、挾間地域と湯布院地域で、JRと回答した人が多いのは、庄内地域となっている。

地域/移動手段	人数	タクシー	JR	その他	無回答
挾間地域	100.0	70.6	44.1	23.5	11.8
庄内地域	100.0	63.2	73.7	5.3	5.3
湯布院地域	100.0	82.8	51.7	17.2	6.9
無効回答	100.0	0.0	0.0	0.0	100.0
無回答	100.0	100.0	50.0	0.0	0.0
総計	100.0	72.9	52.9	16.5	9.4

1. 市民アンケート調査  
1-2. 集計結果

問33 運賃にいくらお支払になりますか。

【1日（1回）の外出の往復合わせた運賃】

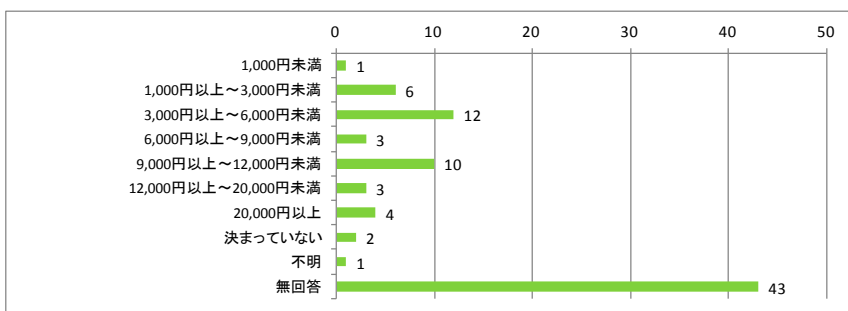


(n=85)

1日(1回)の外出の往復合わせた運賃	人数	構成比
300円以上～600円未満	5	5.9
600円以上～900円未満	4	4.7
900円以上～1,200円未満	9	10.6
1,200円以上～1,500円未満	10	11.8
1,500円以上～2,000円未満	10	11.8
2,000円以上～3,000円未満	13	15.3
3,000円以上～4,000円未満	5	5.9
4,000円以上～5,000円未満	2	2.4
5,000円以上	4	4.7
バス:300円以内、タクシー:2,000円以内	1	1.2
近場で1,000円、遠くて6,000円	1	1.2
無回答	21	24.7
総計	85	100.2

一日の運賃では、人数の多い価格帯は、900円～3,000円となっている。

【1ヶ月の外出の往復合わせた運賃】



(n=85)

1ヶ月の外出の往復合わせた運賃	人数	構成比
1,000円未満	1	1.2
1,000円以上～3,000円未満	6	7.1
3,000円以上～6,000円未満	12	14.1
6,000円以上～9,000円未満	3	3.5
9,000円以上～12,000円未満	10	11.8
12,000円以上～20,000円未満	3	3.5
20,000円以上	4	4.7
決まっていない	2	2.4
不明	1	1.2
無回答	43	50.6
総計	85	100.1

一ヶ月の運賃では、人数の多い価格帯は、3,000円～12,000円となっている。

# 1. 市民アンケート調査

## 1-2. 集計結果

問34 コミュニティバスを利用しない理由があれば教えてください。

(n=85)

カテゴリNO	コミュニティバスを利用しない理由(概要)	人数
1-3	歩くこと、一人で移動することが困難であるから	4
1-4	徒歩で移動できるから	2
1-5	市外に行くため利用しない	3
2-1	路線バスの方が安いから	2
3-1	運行曜日が少ないから	2
3-3	運行時間が用事と合わないから	4
3-4	帰りの利用時間が合わないから	1
6-2	集落にバスの路線がないから	1
6-3	バス停が遠いから	4
6-4	目的地を通らないから	5
6-5	利用したいと思う目的地がない	1
7-2	運行曜日が分かりにくいから	1
7-3	帰りの利用時間が分かりにくいから	1
7-5	時刻表が分かりにくいから	1
7-6	利用方法が分からないから	4
8-1	その他	4
8-2	無回答	49

コミュニティバスを利用しない理由(その他)	人数
コミュニティバスも時刻時間が合えば、出来るだけ利用する(経済上によ 使う機会がない	1
範囲が決まっているので。	1
範囲が限られているので、今の所私は必要としない。	1

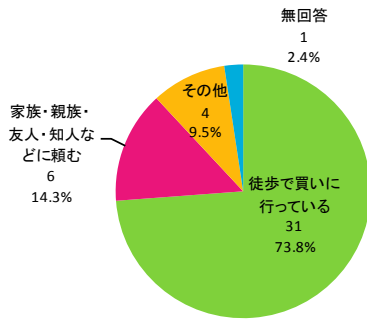
コミュニティバスを利用しない理由として多いものは、一人で移動することが困難であるから、と言ったそもそもバスを利用できない、利用する必要がないという意見の他に、目的地を通らないから、バス停が遠いから、時間が用事と合わないからといった回答が多く見られた。また利用方法が分からないとの理由も挙がっていた。

# 1. 市民アンケート調査

## 1-2. 集計結果

問17で「5. 徒歩か、ほとんど外出しない」と答えた方にお聞きします。」

問35 買い物はどうされていますか。(回答は一つ)



(n=42)

買い物手段	人数	構成比
徒歩で買いに行っている	31	73.8
家族・親族・友人・知人などに頼む	6	14.3
その他	4	9.5
無回答	1	2.4
<b>総計</b>	<b>42</b>	<b>100.0</b>

徒歩で買い物に行くとの回答の割合がもっとも高く73.8%となっている。次いで、家族などに頼むとの回答が14.3%となっている。

### 【性別でみた普段の買い物】

性別/買物手段	徒歩で買いに行っている	家族・親族・友人・知人などに頼む	その他	無回答	総計
男性	9	4	2	0	15
女性	22	2	2	1	27
総計	31	6	4	1	42

男性は、家族・親族・友人・知人などに頼むと回答した割合が高い。

女性は徒歩で買い物に行くとの回答した割合が高い。

性別/買物手段	徒歩で買いに行っている	家族・親族・友人・知人などに頼む	その他	無回答	総計
男性	60.0	26.7	13.3	0.0	100.0
女性	81.5	7.4	7.4	3.7	100.0
総計	73.8	14.3	9.5	2.4	100.0

### 【年齢別にみた普段の買い物】

年齢/買物手段	徒歩で買いに行っている	家族・親族・友人・知人などに頼む	その他	無回答	総計
65～69歳	3	0	0	0	3
70～74歳	6	0	0	0	6
75～79歳	15	2	0	0	17
80～84歳	4	2	2	1	9
85～89歳	3	2	2	0	7
総計	31	6	4	1	42

65～74歳では、全員が徒歩で行くと回答している。年齢が高くなるほど、家族・親族・友人・知人などに頼むと回答した人の割合が高くなる。

年齢/買物手段	徒歩で買いに行っている	家族・親族・友人・知人などに頼む	その他	無回答	総計
65～69歳	100.0	0.0	0.0	0.0	100.0
70～74歳	100.0	0.0	0.0	0.0	100.0
75～79歳	88.2	11.8	0.0	0.0	100.0
80～84歳	44.4	22.2	22.2	11.1	100.0
85～89歳	42.9	28.6	28.6	0.0	100.0
総計	73.8	14.3	9.5	2.4	100.0

# 1. 市民アンケート調査

## 1-2. 集計結果

### 【地域別でみた普段の買い物】

地域/買物手段	徒歩で買いに行っている	家族・親族・友人・知人などに頼む	その他	無回答	総計
挾間地域	10	3	3	0	16
庄内地域	5	1	1	0	7
湯布院地域	14	2	0	1	17
無回答	2	0	0	0	2
総計	31	6	4	1	42

家族・親族・友人・知人などに頼むと回答した割合は、挾間地域が高い。徒歩で行くと回答した割合が高いのは湯布院地域である。

地域/買物手段	徒歩で買いに行っている	家族・親族・友人・知人などに頼む	その他	無回答	総計
挾間地域	62.5	18.8	18.8	0.0	100.0
庄内地域	71.4	14.3	14.3	0.0	100.0
湯布院地域	82.4	11.8	0.0	5.9	100.0
無回答	100.0	0.0	0.0	0.0	100.0
総計	73.8	14.3	9.5	2.4	100.0

### 【世帯構成別でみた普段の買い物】

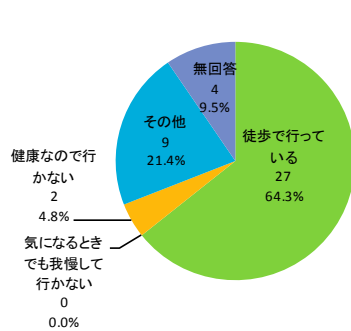
世帯/買物手段	徒歩で買いに行っている	家族・親族・友人・知人などに頼む	その他	無回答	総計
ひとり暮らし	9	0	1	0	10
2人暮らしで2人とも65歳以上	11	3	1	0	15
2人暮らしで1人が65歳未満	3	0	0	0	3
3人以上で暮らしている	8	3	2	1	14
総計	31	6	4	1	42

世帯/買物手段	徒歩で買いに行っている	家族・親族・友人・知人などに頼む	その他	無回答	総計
ひとり暮らし	90.0	0.0	10.0	0.0	100.0
2人暮らしで2人とも65歳以上	73.3	20.0	6.7	0.0	100.0
2人暮らしで1人が65歳未満	100.0	0.0	0.0	0.0	100.0
3人以上で暮らしている	57.1	21.4	14.3	7.1	100.0
総計	73.8	14.3	9.5	2.4	100.0

2人暮らしで2人とも65歳以上、3人以上で暮らしていると回答した人は、家族・親族・友人・知人などに頼むと回答した割合が高い。一人暮らしと回答した人の90.0%が徒歩で買いに行くと回答している。

1. 市民アンケート調査  
1-2. 集計結果

問36 診療（通院）はどうされていますか。（回答は一つ）



(n=42)

通院手段	人数	構成比
徒歩で行っている	27	64.3
気になるときでも我慢して行かない	0	0.0
健康なので行かない	2	4.8
その他	9	21.4
無回答	4	9.5
<b>総計</b>	<b>42</b>	<b>100.0</b>

徒歩で行くとの回答がもっとも高く64.3%となっている。

問37 コミュニティバスなどの公共交通を利用しない理由があれば教えてください。

(n=42)

カテゴリNO	公共交通を利用しない理由	人数
1-2	バイクの運転ができるから	1
1-3	送迎してくれる人がいるから	1
1-4	歩くこと、一人で移動することが困難であるから	1
1-5	徒歩で移動できるから	6
2-1	路線バスの方が安いから	1
2-2	JRの方が便利だから	1
2-3	民間路線バスが便利だから	2
3-3	運行日が用事と合わないから	1
3-4	運行時間が用事と合わないから	1
6-2	集落にバスの路線がないから	2
6-3	バス停が遠いから	1
6-4	目的地を通らないから	1
7-7	利用方法が分からないから	1
8-1	その他	4

徒歩で移動できるからの理由を回答した人数がもっとも多い。

# 1. 市民アンケート調査

## 1-2. 集計結果

問38 由布市が実施している市民対象の事業の中で、あなたが知っているもの、また参加したことがあるものに○をつけてください。また、「会場までに主に利用する移動手段」については、以下から選んで記号を書いてください。

<知っていると回答した事業>

(n=1,691)

知っていると回答した事業	回答数	構成率	無効回答	無回答	順位
1 特定検診・健康診査	1,177	69.6	2	512	1
2 がん検診(胃・大腸)	933	55.2	0	758	2
3 女性のためのがん検診(子宮・乳)	639	37.8	0	1,052	3
4 保健指導(一般・特定)	565	33.4	1	1,125	4
5 市民講演会(心の健康講座)	327	19.3	0	1,364	6
6 健康バランス教室	242	14.3	0	1,449	10
7 アクティブヘルス教室	148	8.8	0	1,543	16
8 ヘルスアップリーダー養成講座	82	4.8	0	1,609	17
9 由布市食推協育成養成講座	154	9.1	0	1,537	14
10 すこやか健康サロン	309	18.3	0	1,382	8
11 いきいき元気塾・わいわい元気塾	153	9.0	0	1,538	15
12 湯布院健康温泉館	483	28.6	0	1,208	5
13 総合型地域スポーツクラブ各行事	226	13.4	0	1,465	12
14 いきがいデイサービス	235	13.9	0	1,456	11
15 60歳以上対象「ゆふ大学」	306	18.1	0	1,385	9
16 60歳以上対象「寿大学」	314	18.6	0	1,377	7
17 60歳以上対象「おもと大学」	188	11.1	0	1,503	13

<知っているとの回答のうち、参加したことがあると回答した事業>

参加したことがあると回答した事業	回答数	構成率	無効回答	無回答	順位
1 特定検診・健康診査	939	79.8	2	750	1
2 がん検診(胃・大腸)	537	57.6	0	1,154	2
3 女性のためのがん検診(子宮・乳)	319	49.9	0	1,372	3
4 保健指導(一般・特定)	238	42.1	1	1,452	4
5 市民講演会(心の健康講座)	89	27.2	0	1,602	8
6 健康バランス教室	65	26.9	0	1,626	12
7 アクティブヘルス教室	70	47.3	0	1,621	11
8 ヘルスアップリーダー養成講座	19	23.2	0	1,672	17
9 由布市食推協育成養成講座	36	23.4	0	1,655	16
10 すこやか健康サロン	147	47.6	0	1,544	6
11 いきいき元気塾・わいわい元気塾	47	30.7	0	1,644	14
12 湯布院健康温泉館	167	34.6	0	1,524	5
13 総合型地域スポーツクラブ各行事	86	38.1	0	1,605	9
14 いきがいデイサービス	43	18.3	0	1,648	15
15 60歳以上対象「ゆふ大学」	78	25.5	0	1,613	10
16 60歳以上対象「寿大学」	100	31.8	0	1,591	7
17 60歳以上対象「おもと大学」	62	33.0	0	1,629	13

※各事業の構成率の母数は、それぞれの「知っている」と回答した人数

※順位は回答数の多い順を示している。

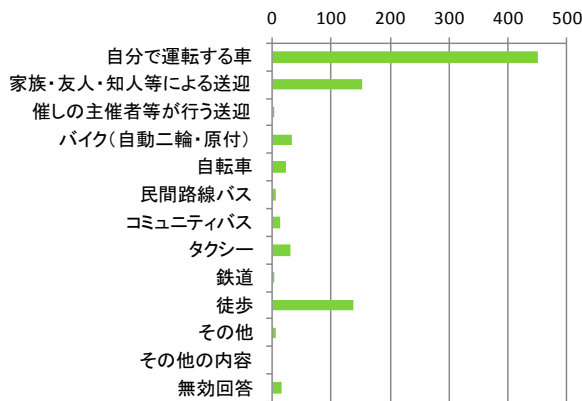
※構成率の平均(37.5%)以上の数値については桃色で示している。



# 1. 市民アンケート調査

## 1-2. 集計結果

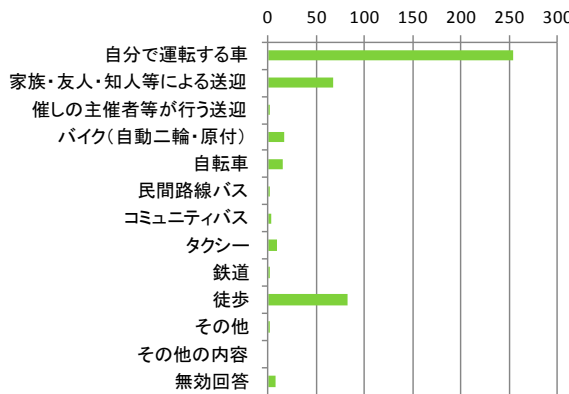
### 特定検診・健康診査 移動手段



(n=939)

1	特定検診・健康診査	人数	構成率
1-1	自分で運転する車	451	48.0
1-2	家族・友人・知人等による送迎	153	16.3
1-3	催しの主催者等が行う送迎	1	0.1
1-4	バイク(自動二輪・原付)	32	3.4
1-5	自転車	24	2.6
1-6	民間路線バス	6	0.6
1-7	コミュニティバス	13	1.4
1-8	タクシー	30	3.2
1-9	鉄道	2	0.2
1-10	徒歩	137	14.6
1-11	その他	5	0.5
1-12	その他の内容	0	0.0
1-13	無効回答	15	1.6

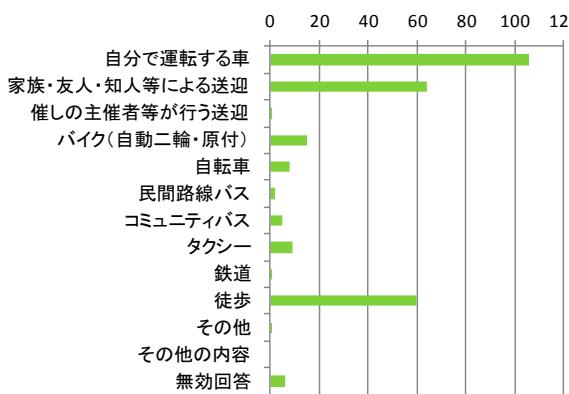
### がん検診(胃・大腸) 移動手段



(n=537)

2	がん検診(胃・大腸)	回答数	構成率
2-1	自分で運転する車	254	47.3
2-2	家族・友人・知人等による送迎	68	12.7
2-3	催しの主催者等が行う送迎	1	0.2
2-4	バイク(自動二輪・原付)	17	3.2
2-5	自転車	16	3.0
2-6	民間路線バス	2	0.4
2-7	コミュニティバス	4	0.7
2-8	タクシー	9	1.7
2-9	鉄道	1	0.2
2-10	徒歩	82	15.3
2-11	その他	1	0.2
2-12	その他の内容	0	0.0
2-13	無効回答	8	1.5

### 女性のためのがん検診(子宮・乳) 移動手段



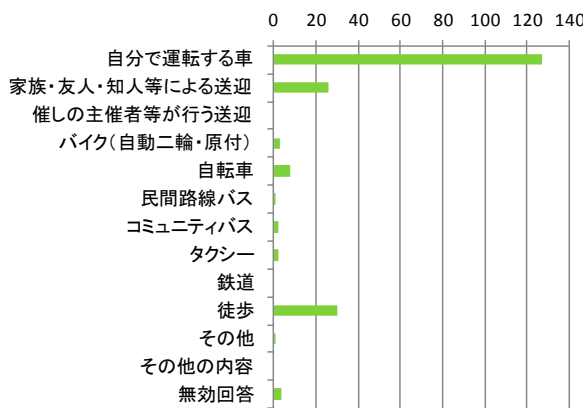
(n=319)

3	女性のためのがん検診(子宮・乳)	回答数	構成率
3-1	自分で運転する車	106	33.2
3-2	家族・友人・知人等による送迎	64	20.1
3-3	催しの主催者等が行う送迎	1	0.3
3-4	バイク(自動二輪・原付)	15	4.7
3-5	自転車	8	2.5
3-6	民間路線バス	2	0.6
3-7	コミュニティバス	5	1.6
3-8	タクシー	9	2.8
3-9	鉄道	1	0.3
3-10	徒歩	60	18.8
3-11	その他	1	0.3
3-12	その他の内容	0	0.0
3-13	無効回答	6	1.9

# 1. 市民アンケート調査

## 1-2. 集計結果

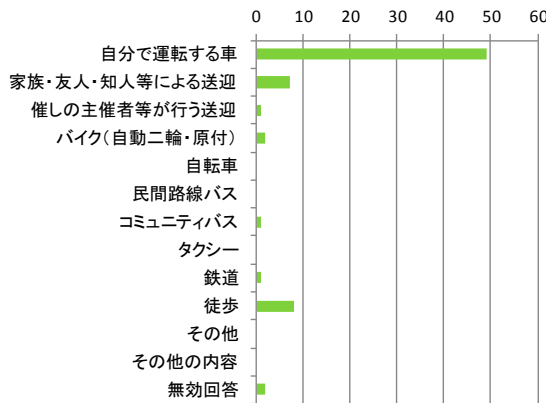
### 保健指導(一般・特定)



(n=238)

4	保健指導(一般・特定)	回答数	構成率
4-1	自分で運転する車	127	53.4
4-2	家族・友人・知人等による送迎	26	10.9
4-3	催しの主催者等が行う送迎	0	0.0
4-4	バイク(自動二輪・原付)	3	1.3
4-5	自転車	8	3.4
4-6	民間路線バス	1	0.4
4-7	コミュニティバス	2	0.8
4-8	タクシー	2	0.8
4-9	鉄道	0	0.0
4-10	徒歩	30	12.6
4-11	その他	1	0.4
4-12	その他の内容	0	0.0
4-13	無効回答	4	1.7

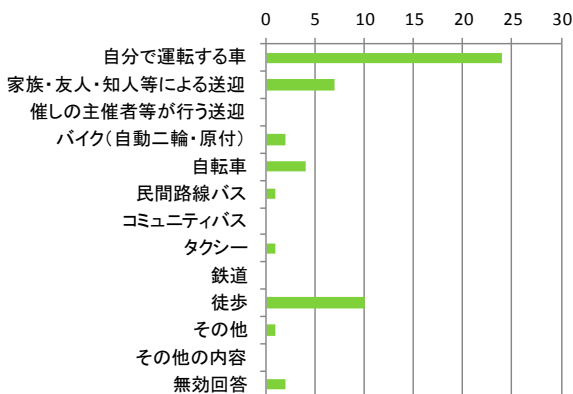
### 市民講演会(心の健康講座)



(n=89)

5	市民講演会(心の健康講座)	回答数	構成率
5-1	自分で運転する車	49	55.1
5-2	家族・友人・知人等による送迎	7	7.9
5-3	催しの主催者等が行う送迎	1	1.1
5-4	バイク(自動二輪・原付)	2	2.2
5-5	自転車	0	0.0
5-6	民間路線バス	0	0.0
5-7	コミュニティバス	1	1.1
5-8	タクシー	0	0.0
5-9	鉄道	0	0.0
5-10	徒歩	8	9.0
5-11	その他	0	0.0
5-12	その他の内容	0	0.0
5-13	無効回答	2	2.2

### 健康バランス教室



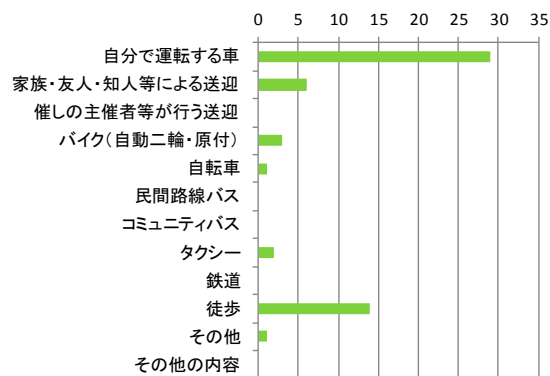
(n=65)

6	健康バランス教室	回答数	構成率
6-1	自分で運転する車	24	36.9
6-2	家族・友人・知人等による送迎	7	10.8
6-3	催しの主催者等が行う送迎	0	0.0
6-4	バイク(自動二輪・原付)	2	3.1
6-5	自転車	4	6.2
6-6	民間路線バス	1	1.5
6-7	コミュニティバス	0	0.0
6-8	タクシー	1	1.5
6-9	鉄道	0	0.0
6-10	徒歩	10	15.4
6-11	その他	1	1.5
6-12	その他の内容	0	0.0
6-13	無効回答	2	3.1

# 1. 市民アンケート調査

## 1-2. 集計結果

### アクティブヘルス教室



(n=70)

7	アクティブヘルス教室	回答数	構成率
7-1	自分で運転する車	29	41.4
7-2	家族・友人・知人等による送迎	6	8.6
7-3	催しの主催者等が行う送迎	0	0.0
7-4	バイク(自動二輪・原付)	3	4.3
7-5	自転車	1	1.4
7-6	民間路線バス	0	0.0
7-7	コミュニティバス	0	0.0
7-8	タクシー	2	2.9
7-9	鉄道	0	0.0
7-10	徒歩	14	20.0
7-11	その他	1	1.4
7-12	その他の内容	0	0.0

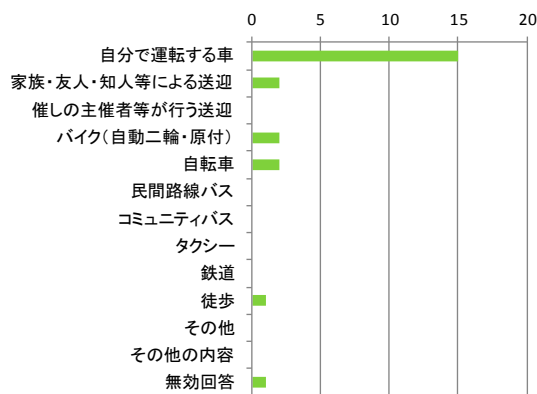
### ヘルスアップリーダー養成講座



(n=19)

8	ヘルスアップリーダー養成講座	回答数	構成率
8-1	自分で運転する車	8	42.1
8-2	家族・友人・知人等による送迎	0	0.0
8-3	催しの主催者等が行う送迎	0	0.0
8-4	バイク(自動二輪・原付)	1	5.3
8-5	自転車	1	5.3
8-6	民間路線バス	0	0.0
8-7	コミュニティバス	0	0.0
8-8	タクシー	0	0.0
8-9	鉄道	0	0.0
8-10	徒歩	0	0.0
8-11	その他	0	0.0
8-12	その他の内容	0	0.0
8-13	無効回答	1	5.3

### 由布市食推協育成養成講座



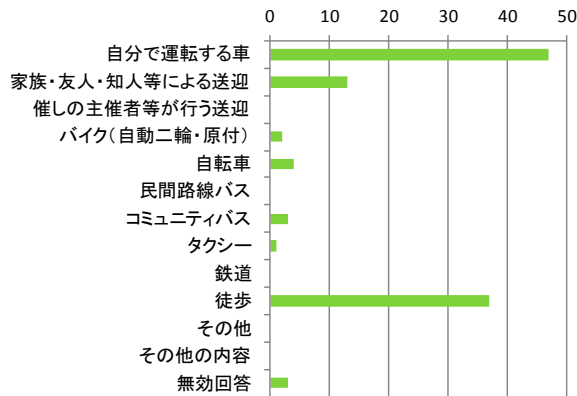
(n=36)

9	由布市食推協育成養成講座	回答数	構成率
9-1	自分で運転する車	15	41.7
9-2	家族・友人・知人等による送迎	2	5.6
9-3	催しの主催者等が行う送迎	0	0.0
9-4	バイク(自動二輪・原付)	2	5.6
9-5	自転車	2	5.6
9-6	民間路線バス	0	0.0
9-7	コミュニティバス	0	0.0
9-8	タクシー	0	0.0
9-9	鉄道	0	0.0
9-10	徒歩	1	2.8
9-11	その他	0	0.0
9-12	その他の内容	0	0.0
9-13	無効回答	1	2.8

# 1. 市民アンケート調査

## 1-2. 集計結果

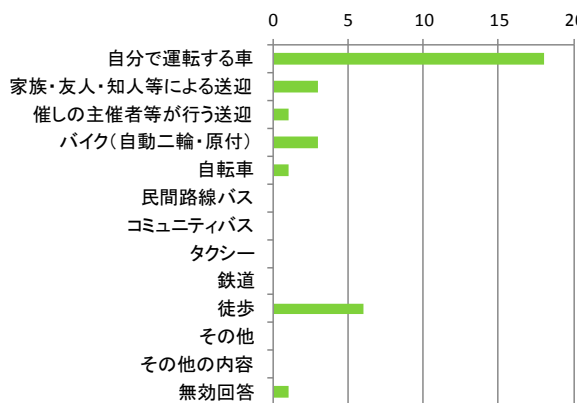
### すこやか健康サロン



(n=147)

10	すこやか健康サロン	回答数	構成率
10-1	自分で運転する車	47	32.0
10-2	家族・友人・知人等による送迎	13	8.8
10-3	催しの主催者等が行う送迎	0	0.0
10-4	バイク(自動二輪・原付)	2	1.4
10-5	自転車	4	2.7
10-6	民間路線バス	0	0.0
10-7	コミュニティバス	3	2.0
10-8	タクシー	1	0.7
10-9	鉄道	0	0.0
10-10	徒歩	37	25.2
10-11	その他	0	0.0
10-12	その他の内容	0	0.0
10-13	無効回答	3	2.0

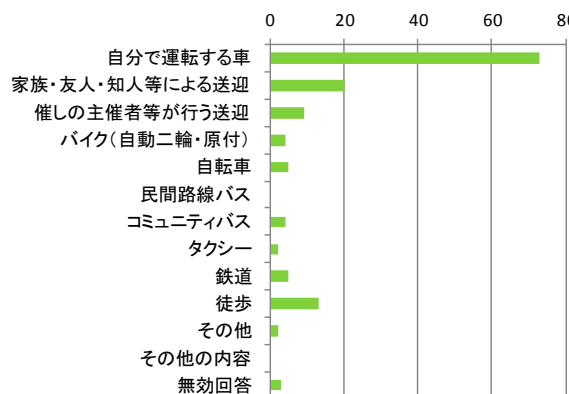
### いきいき元気塾 わいわい元気塾



(n=47)

11	いきいき元気塾 わいわい元気塾	回答数	構成率
11-1	自分で運転する車	18	38.3
11-2	家族・友人・知人等による送迎	3	6.4
11-3	催しの主催者等が行う送迎	1	2.1
11-4	バイク(自動二輪・原付)	3	6.4
11-5	自転車	1	2.1
11-6	民間路線バス	0	0.0
11-7	コミュニティバス	0	0.0
11-8	タクシー	0	0.0
11-9	鉄道	0	0.0
11-10	徒歩	6	12.8
11-11	その他	0	0.0
11-12	その他の内容	0	0.0
11-13	無効回答	1	2.1

### 湯布院健康温泉館



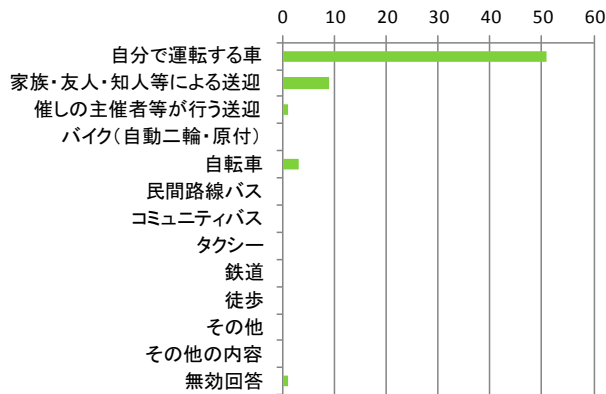
(n=167)

12	湯布院健康温泉館	回答数	構成率
12-1	自分で運転する車	73	43.7
12-2	家族・友人・知人等による送迎	20	12.0
12-3	催しの主催者等が行う送迎	9	5.4
12-4	バイク(自動二輪・原付)	4	2.4
12-5	自転車	5	3.0
12-6	民間路線バス	0	0.0
12-7	コミュニティバス	4	2.4
12-8	タクシー	2	1.2
12-9	鉄道	5	3.0
12-10	徒歩	13	7.8
12-11	その他	2	1.2
12-12	その他の内容	0	0.0
12-13	無効回答	3	1.8

# 1. 市民アンケート調査

## 1-2. 集計結果

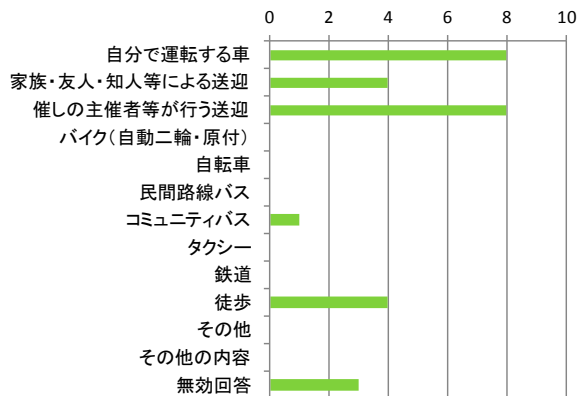
### 総合型地域 スポーツクラブ各行事



(n=86)

13	総合型地域 スポーツクラブ各行事	回答数	構成率
13-1	自分で運転する車	51	59.3
13-2	家族・友人・知人等による送迎	9	10.5
13-3	催しの主催者等が行う送迎	1	1.2
13-4	バイク(自動二輪・原付)	0	0.0
13-5	自転車	3	3.5
13-6	民間路線バス	0	0.0
13-7	コミュニティバス	0	0.0
13-8	タクシー	0	0.0
13-9	鉄道	0	0.0
13-10	徒歩	0	0.0
13-11	その他	0	0.0
13-12	その他の内容	0	0.0
13-13	無効回答	1	1.2

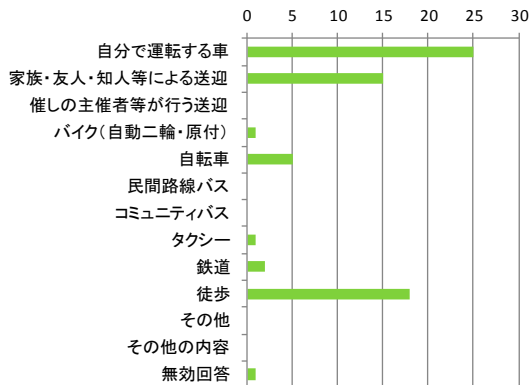
### いきがいデイサービス



(n=43)

14	いきがいデイサービス	回答数	構成率
14-1	自分で運転する車	8	18.6
14-2	家族・友人・知人等による送迎	4	9.3
14-3	催しの主催者等が行う送迎	8	18.6
14-4	バイク(自動二輪・原付)	0	0.0
14-5	自転車	0	0.0
14-6	民間路線バス	0	0.0
14-7	コミュニティバス	1	2.3
14-8	タクシー	0	0.0
14-9	鉄道	0	0.0
14-10	徒歩	4	9.3
14-11	その他	0	0.0
14-12	その他の内容	0	0.0
14-13	無効回答	3	7.0

### 60歳以上対象「ゆふ大学」



(n=78)

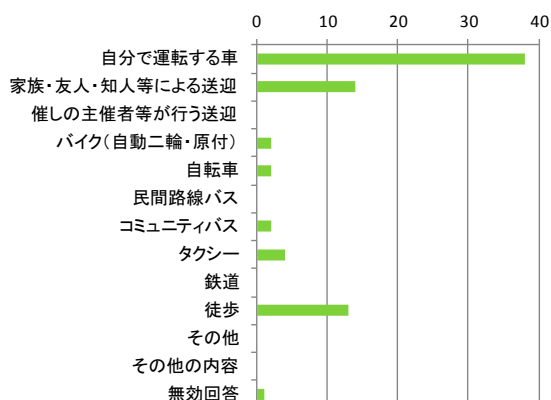
15	60歳以上対象 「ゆふ大学」	回答数	構成率
15-1	自分で運転する車	25	32.1
15-2	家族・友人・知人等による送迎	15	19.2
15-3	催しの主催者等が行う送迎	0	0.0
15-4	バイク(自動二輪・原付)	1	1.3
15-5	自転車	5	6.4
15-6	民間路線バス	0	0.0
15-7	コミュニティバス	0	0.0
15-8	タクシー	1	1.3
15-9	鉄道	2	2.6
15-10	徒歩	18	23.1
15-11	その他	0	0.0
15-12	その他の内容	0	0.0
15-13	無効回答	1	1.3

# 1. 市民アンケート調査

## 1-2. 集計結果

### 60歳以上対象「寿大学」

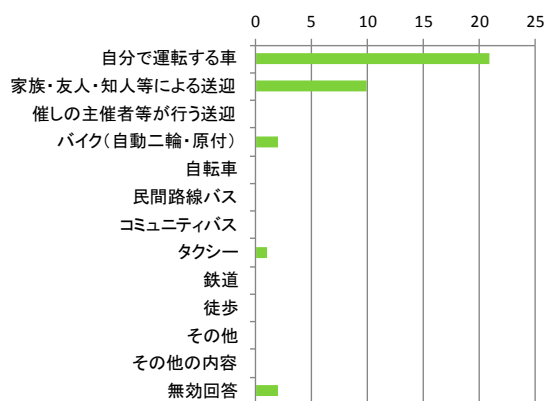
(n=100)



16	60歳以上対象「寿大学」	回答数	構成率
16-1	自分で運転する車	38	38.0
16-2	家族・友人・知人等による送迎	14	14.0
16-3	催しの主催者等が行う送迎	0	0.0
16-4	バイク(自動二輪・原付)	2	2.0
16-5	自転車	2	2.0
16-6	民間路線バス	0	0.0
16-7	コミュニティバス	2	2.0
16-8	タクシー	4	4.0
16-9	鉄道	0	0.0
16-10	徒歩	13	13.0
16-11	その他	0	0.0
16-12	その他の内容	0	0.0
16-13	無効回答	1	1.0

### 60歳以上対象「おもと大学」

(n=62)



17	60歳以上対象「おもと大学」	回答数	構成率
17-1	自分で運転する車	21	33.9
17-2	家族・友人・知人等による送迎	10	16.1
17-3	催しの主催者等が行う送迎	0	0.0
17-4	バイク(自動二輪・原付)	2	3.2
17-5	自転車	0	0.0
17-6	民間路線バス	0	0.0
17-7	コミュニティバス	0	0.0
17-8	タクシー	1	1.6
17-9	鉄道	0	0.0
17-10	徒歩	0	0.0
17-11	その他	0	0.0
17-12	その他の内容	0	0.0
17-13	無効回答	2	3.2

# 1. 市民アンケート調査

## 1-2. 集計結果

### 【性別でみた知っている回答した事業】

性別/知っている講座等	人数	特定検診健康診査	がん検診(胃・大腸)	女性のためのがん検診(子宮・乳)	保健指導(一般・特定)	市民講演会(心の健康講座)	健康バランス教室	アクティブヘルス教室	ヘルスアップリーダー養成講座	由布市食推協育成養成講座	すこやか健康サロン	いきいき元気塾・わいわい元気塾	湯布院健康温泉館	総合型地域スポーツクラブ各行事	いきがいデイサービス	60歳以上対象「ゆふ大学」	60歳以上対象「寿大学」	60歳以上対象「おもと大学」	無効回答	無回答
男性	727	518	378	112	216	131	75	38	25	44	109	52	199	110	65	109	128	73	0	166
女性	945	652	547	521	345	191	164	109	56	109	198	99	277	114	167	193	186	112	3	220
無回答	19	7	8	6	4	5	3	1	1	1	2	2	7	2	3	4	0	3	0	10
総計	1691	1177	933	639	565	327	242	148	82	154	309	153	483	226	235	306	314	188	3	396

※平均値と総計は異なります。  
 平均値よりも高い  
 平均値よりも低い

性別/知っている講座等	人数	特定検診健康診査	がん検診(胃・大腸)	女性のためのがん検診(子宮・乳)	保健指導(一般・特定)	市民講演会(心の健康講座)	健康バランス教室	アクティブヘルス教室	ヘルスアップリーダー養成講座	由布市食推協育成養成講座	すこやか健康サロン	いきいき元気塾・わいわい元気塾	湯布院健康温泉館	総合型地域スポーツクラブ各行事	いきがいデイサービス	60歳以上対象「ゆふ大学」	60歳以上対象「寿大学」	60歳以上対象「おもと大学」	無効回答	無回答
男性	100.0	71.3	52.0	15.4	29.7	18.0	10.3	5.2	3.4	6.1	15.0	7.2	27.4	15.1	8.9	15.0	17.6	10.0	0.0	22.8
女性	100.0	69.0	57.9	55.1	36.5	20.2	17.4	11.5	5.9	11.5	21.0	10.5	29.3	12.1	17.7	20.4	19.7	11.9	0.3	23.3
無回答	100.0	36.8	42.1	31.6	21.1	26.3	15.8	5.3	5.3	5.3	10.5	10.5	36.8	10.5	15.8	21.1	0.0	15.8	0.0	52.6
総計	100.0	69.6	55.2	37.8	33.4	19.3	14.3	8.8	4.8	9.1	18.3	9.0	28.6	13.4	13.9	18.1	18.6	11.1	0.2	23.4

男性が知っている割合が高い事業は、特定検診・健康診査、がん検診、保健指導となっている。女性が知っている割合が高い事業は、特定検診・健康診査、がん検診、女性のためのがん検診となっている。全体的に女性の方が知っている割合が高い。男性が知っている割合が高いものは、総合型地域スポーツクラブ各行事となっている。

### 【年齢別にみた知っている回答した事業】

年齢/知っている講座等	人数	特定検診健康診査	がん検診(胃・大腸)	女性のためのがん検診(子宮・乳)	保健指導(一般・特定)	市民講演会(心の健康講座)	健康バランス教室	アクティブヘルス教室	ヘルスアップリーダー養成講座	由布市食推協育成養成講座	すこやか健康サロン	いきいき元気塾・わいわい元気塾	湯布院健康温泉館	総合型地域スポーツクラブ各行事	いきがいデイサービス	60歳以上対象「ゆふ大学」	60歳以上対象「寿大学」	60歳以上対象「おもと大学」	無効回答	無回答
65～69歳	476	372	304	198	198	106	84	52	36	60	80	49	156	71	70	90	74	49	1	89
70～74歳	386	289	243	173	159	85	61	43	22	40	76	36	128	59	52	77	76	31	0	75
75～79歳	390	279	218	151	127	74	61	37	16	30	82	37	115	58	59	72	89	57	2	80
80～84歳	290	170	130	74	58	46	25	13	6	19	54	24	62	27	39	46	50	37	0	91
85～89歳	135	62	33	18	20	13	9	2	1	4	15	5	18	9	12	18	25	12	0	53
無回答	14	5	5	4	3	3	2	1	1	1	2	2	4	2	3	3	0	2	0	8
総計	1691	1177	933	639	565	327	242	148	82	154	309	153	483	226	235	306	314	188	3	396

年齢/知っている講座等	人数	特定検診健康診査	がん検診(胃・大腸)	女性のためのがん検診(子宮・乳)	保健指導(一般・特定)	市民講演会(心の健康講座)	健康バランス教室	アクティブヘルス教室	ヘルスアップリーダー養成講座	由布市食推協育成養成講座	すこやか健康サロン	いきいき元気塾・わいわい元気塾	湯布院健康温泉館	総合型地域スポーツクラブ各行事	いきがいデイサービス	60歳以上対象「ゆふ大学」	60歳以上対象「寿大学」	60歳以上対象「おもと大学」	無効回答	無回答
65～69歳	100.0	79.2	63.9	46.0	41.6	22.3	17.6	10.9	7.6	12.6	16.8	10.3	32.8	14.9	14.7	18.9	15.5	10.3	0.2	18.7
70～74歳	100.0	74.9	63.0	44.8	41.2	22.0	15.8	11.1	5.7	10.4	19.7	9.3	33.2	15.3	13.5	19.9	19.7	8.0	0.0	19.4
75～79歳	100.0	71.5	55.9	38.7	32.6	19.0	15.6	9.5	4.1	7.7	21.0	9.5	29.5	14.9	15.1	18.5	22.8	14.6	0.5	20.5
80～84歳	100.0	58.6	44.8	25.5	20.0	15.9	8.6	4.5	2.1	6.6	18.6	8.3	21.4	9.3	13.4	15.9	17.2	12.8	0.0	31.4
85～89歳	100.0	45.9	24.4	13.3	14.8	9.6	6.7	1.5	0.7	3.0	11.1	3.7	13.3	6.7	8.9	13.3	18.5	8.9	0.0	39.3
無回答	100.0	35.7	35.7	28.6	21.4	21.4	14.3	7.1	7.1	7.1	14.3	14.3	28.6	14.3	21.4	21.4	0.0	14.3	0.0	57.1
総計	100.0	69.6	55.2	37.8	33.4	19.3	14.3	8.8	4.8	9.1	18.3	9.0	28.6	13.4	13.9	18.1	18.6	11.1	0.2	23.4

年齢が低いほど、どの事業も認知度が高くなっている。

75歳以上で認知度が高いのは、すこやか健康サロン、いきがいデイサービス、高齢者対象大学となっている。

# 1. 市民アンケート調査

## 1-2. 集計結果

### 【職業別にみた知っているのと回答した事業】

職業/知っている講座等	人数	特定検診 健康診査	がん検診 (胃・大腸)	女性のた めのがん検診 (子宮・乳)	保健指導 (一般・特定)	市民講演会 (心の健康講 座)	健康バランス 教室	アクティブ ヘルス教室	ヘルスアップ リーダー養成 講座	由布市 食推協育成 養成講座	すこやか健康 サロン	いきいき元氣 塾・わいわい 元氣塾	湯布院健康 温泉館	総合型地域 スポーツクラ ブ各行事	いきがいデイ サービス	60歳以上対象 「ゆふ大学」	60歳以上対象 「寿大学」	60歳以上対象 「おもと大学」	無効回答	無回答
無職	860	583	445	279	269	156	107	72	34	64	156	67	239	122	112	144	163	86	3	213
家事専従	305	237	200	194	139	75	65	47	23	48	82	50	99	38	57	73	75	41	0	47
自営業	1111	72	52	38	40	14	13	8	8	6	15	9	33	10	14	24	10	9	0	29
農林業	197	144	112	43	53	38	23	9	6	14	29	12	50	30	23	27	37	34	0	43
会社員・公務員・団体職員	42	26	20	10	9	5	1	0	1	2	3	1	10	5	2	6	4	3	0	13
パート・アルバイト	108	80	73	56	41	25	22	8	7	17	17	8	36	17	18	21	15	9	0	24
その他	27	18	16	8	10	9	6	2	1	1	3	1	5	1	3	6	2	0	0	7
無効回答	7	6	5	2	1	2	2	1	0	0	2	1	1	1	1	1	3	1	0	1
無回答	34	11	10	9	3	5	3	1	2	2	2	4	10	2	5	7	1	3	0	19
総計	1691	1177	933	639	565	327	242	148	82	154	309	153	483	226	235	306	314	188	3	396

職業/知っている講座等	人数	特定検診 健康診査	がん検診 (胃・大腸)	女性のた めのがん検診 (子宮・乳)	保健指導 (一般・特定)	市民講演会 (心の健康講 座)	健康バランス 教室	アクティブ ヘルス教室	ヘルスアップ リーダー養成 講座	由布市 食推協育成 養成講座	すこやか健康 サロン	いきいき元氣 塾・わいわい 元氣塾	湯布院健康 温泉館	総合型地域 スポーツクラ ブ各行事	いきがいデイ サービス	60歳以上対象 「ゆふ大学」	60歳以上対象 「寿大学」	60歳以上対象 「おもと大学」	無効回答	無回答
無職	100.0	67.8	51.7	32.4	31.3	18.1	12.4	8.4	4.0	7.4	18.1	7.8	27.8	14.2	13.0	16.7	19.0	10.0	0.3	24.8
家事専従	100.0	77.7	65.6	63.6	45.6	24.6	21.3	15.4	7.5	15.7	26.9	16.4	32.5	12.5	18.7	24.6	13.4	0.0	0.0	15.4
自営業	100.0	64.9	46.8	34.2	36.0	12.6	11.7	7.2	7.2	5.4	13.5	8.1	29.7	9.0	12.6	21.6	9.0	8.1	0.0	26.1
農林業	100.0	73.1	56.9	21.8	26.9	18.3	11.7	4.6	3.0	7.1	14.7	6.1	25.4	15.2	11.7	13.7	18.8	17.3	0.0	21.8
会社員・公務員・団体職員	100.0	61.9	47.6	23.8	21.4	11.9	2.4	0.0	2.4	4.8	7.1	2.4	23.8	11.9	4.8	14.3	9.5	7.1	0.0	31.0
パート・アルバイト	100.0	74.1	67.6	51.9	38.0	23.1	20.4	7.4	6.5	15.7	15.7	7.4	33.3	15.7	16.7	19.4	13.9	8.3	0.0	22.2
その他	100.0	66.7	59.3	29.6	37.0	33.3	22.2	7.4	3.7	3.7	11.1	3.7	18.5	3.7	11.1	11.1	22.2	7.4	0.0	25.9
無効回答	100.0	85.7	71.4	28.6	14.3	28.6	28.6	14.3	0.0	0.0	28.6	14.3	14.3	14.3	14.3	14.3	42.9	14.3	0.0	14.3
無回答	100.0	32.4	29.4	26.5	8.8	14.7	8.8	2.9	5.9	5.9	5.9	11.8	29.4	5.9	14.7	20.6	2.9	8.8	0.0	55.9
総計	100.0	69.6	55.2	37.8	33.4	19.3	14.3	8.8	4.8	9.1	18.3	9.0	28.6	13.4	13.9	18.1	18.6	11.1	0.2	23.4

家事専従、パート・アルバイトと回答した人は事業の認知度は高くなっている。自営業、農林業、会社員は認知度が低いものが多い。健康温泉館については、家事専従、パート・アルバイト、自営業と回答した人の割合が高くなっている。

### 【地域別にみた知っているのと回答した事業】

地域/知っている講座等	人数	特定検診 健康診査	がん検診 (胃・大腸)	女性のた めのがん検診 (子宮・乳)	保健指導 (一般・特定)	市民講演会 (心の健康講 座)	健康バランス 教室	アクティブ ヘルス教室	ヘルスアップ リーダー養成 講座	由布市 食推協育成 養成講座	すこやか健康 サロン	いきいき元氣 塾・わいわい 元氣塾	湯布院健康 温泉館	総合型地域 スポーツクラ ブ各行事	いきがいデイ サービス	60歳以上対象 「ゆふ大学」	60歳以上対象 「寿大学」	60歳以上対象 「おもと大学」	無効回答	無回答
挾間地域	679	480	380	241	233	163	96	82	30	68	96	77	128	79	69	58	247	15	3	157
庄内地域	437	309	242	177	152	83	70	40	25	52	52	39	96	63	70	37	33	145	0	106
湯布院地域	477	344	276	196	158	68	67	23	23	28	153	28	241	74	83	199	21	12	0	90
不明	5	3	2	2	2	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	2
無効回答	39	17	11	9	9	2	2	1	1	3	2	4	4	5	6	4	8	5	0	15
無回答	54	24	22	14	11	10	7	2	3	3	6	5	13	5	7	8	5	11	0	26
総計	1691	1177	933	639	565	327	242	148	82	154	309	153	483	226	235	306	314	188	3	396

地域/知っている講座等	人数	特定検診 健康診査	がん検診 (胃・大腸)	女性のた めのがん検診 (子宮・乳)	保健指導 (一般・特定)	市民講演会 (心の健康講 座)	健康バランス 教室	アクティブ ヘルス教室	ヘルスアップ リーダー養成 講座	由布市 食推協育成 養成講座	すこやか健康 サロン	いきいき元氣 塾・わいわい 元氣塾	湯布院健康 温泉館	総合型地域 スポーツクラ ブ各行事	いきがいデイ サービス	60歳以上対象 「ゆふ大学」	60歳以上対象 「寿大学」	60歳以上対象 「おもと大学」	無効回答	無回答
挾間地域	100.0	70.7	56.0	35.5	34.3	24.0	14.1	12.1	4.4	10.0	14.1	11.3	18.9	11.6	10.2	8.5	36.4	2.2	0.4	23.1
庄内地域	100.0	70.7	55.4	40.5	34.8	19.0	16.0	9.2	5.7	11.9	11.9	8.9	22.0	14.4	16.0	8.5	7.6	33.2	0.0	24.3
湯布院地域	100.0	72.1	57.9	41.1	33.1	14.3	14.0	4.8	4.8	5.9	32.1	5.9	50.5	15.5	17.4	41.7	4.4	2.5	0.0	18.9
不明	100.0	60.0	40.0	40.0	40.0	20.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	20.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	40.0
無効回答	100.0	43.6	28.2	23.1	23.1	5.1	5.1	2.6	2.6	7.7	5.1	10.3	10.3	12.8	15.4	10.3	20.5	12.8	0.0	38.5
無回答	100.0	44.4	40.7	25.9	20.4	18.5	13.0	3.7	5.6	5.6	11.1	9.3	24.1	9.3	13.0	14.8	9.3	20.4	0.0	48.1
総計	100.0	69.6	55.2	37.8	33.4	19.3	14.3	8.8	4.8	9.1	18.3	9.0	28.6	13.4	13.9	18.1	18.6	11.1	0.2	23.4

市民講演会の認知度が高いのは挾間地域である。由布市食推協育成養成講座は、湯布院地域では認知度が低い。すこやか健康サロンは湯布院地域では 32.1%と高く、湯布院健康温泉館も 50.5%と高くなっている。高齢者対象大学については、実施地域でもっとも認知度が高くなっている。



# 1. 市民アンケート調査

## 1-2. 集計結果

### 【世帯構成別でみた知っているのと回答した事業】

世帯/知っている講座等	人数	特定検診 健康診査	がん検診 (胃・大腸)	女性のため のがん検診 (子宮・乳)	保健指導 (一般・特定)	市民講演会 (心の健康講 座)	健康バランス 教室	アクティブ ヘルス教室	ヘルスアップ リーダー養成 講座	由布市 食推協育成 養成講座	すこやか健康 サロン	いきいき元氣 塾・わいわい 元氣塾	湯布院健康 温泉館	総合型地域 スポーツクラ ブ各行事	いきがいデイ サービス	60歳以上対象 「ゆふ大学」	60歳以上対象 「寿大学」	60歳以上対象 「おもと大学」	無効回答	無回答
ひとり暮らし	236	154	124	103	79	49	29	18	8	21	31	18	59	25	33	36	35	28	1	63
2人暮らしで2人とも65歳以上	660	468	371	237	217	122	98	60	30	62	148	65	202	100	85	142	138	72	1	150
2人暮らしで1人が65歳未満	130	93	73	49	42	23	17	11	5	9	17	9	43	15	17	24	18	7	0	31
3人以上で暮らしている	604	439	344	235	217	124	92	57	37	59	106	57	166	79	89	96	117	75	1	124
その他	11	5	4	2	1	0	0	0	0	0	1	0	2	0	1	1	1	0	0	5
無効回答	31	12	11	8	6	6	5	2	2	2	5	3	8	5	8	5	5	4	0	11
無回答	19	6	6	5	3	3	1	0	0	1	1	1	3	2	2	2	0	2	0	12
総計	1691	1177	933	639	565	327	242	148	82	154	309	153	483	226	235	306	314	188	3	396

世帯/知っている講座等	人数	特定検診 健康診査	がん検診 (胃・大腸)	女性のため のがん検診 (子宮・乳)	保健指導 (一般・特定)	市民講演会 (心の健康講 座)	健康バランス 教室	アクティブ ヘルス教室	ヘルスアップ リーダー養成 講座	由布市 食推協育成 養成講座	すこやか健康 サロン	いきいき元氣 塾・わいわい 元氣塾	湯布院健康 温泉館	総合型地域 スポーツクラ ブ各行事	いきがいデイ サービス	60歳以上対象 「ゆふ大学」	60歳以上対象 「寿大学」	60歳以上対象 「おもと大学」	無効回答	無回答
ひとり暮らし	100.0	65.3	52.5	43.6	33.5	20.8	12.3	7.6	3.4	8.9	13.1	7.6	25.0	10.6	14.0	15.3	14.8	11.9	0.4	26.7
2人暮らしで2人とも65歳以上	100.0	70.9	56.2	35.9	32.9	18.5	14.8	9.1	4.5	9.4	22.4	9.8	30.6	15.2	12.9	21.5	20.9	10.9	0.2	22.7
2人暮らしで1人が65歳未満	100.0	71.5	56.2	37.7	32.3	17.7	13.1	8.5	3.8	6.9	13.1	6.9	33.1	11.5	13.1	18.5	13.8	5.4	0.0	23.8
3人以上で暮らしている	100.0	72.7	57.0	38.9	35.9	20.5	15.2	9.4	6.1	9.8	17.5	9.4	27.5	13.1	14.7	15.9	19.4	12.4	0.2	20.5
その他	100.0	45.5	36.4	18.2	9.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	9.1	0.0	18.2	0.0	9.1	9.1	9.1	0.0	0.0	45.5
無効回答	100.0	38.7	35.5	25.8	19.4	19.4	16.1	6.5	6.5	6.5	16.1	9.7	25.8	16.1	25.8	16.1	16.1	12.9	0.0	35.5
無回答	100.0	31.6	31.6	26.3	15.8	15.8	5.3	0.0	0.0	5.3	5.3	5.3	15.8	10.5	10.5	10.5	0.0	10.5	0.0	63.2
総計	100.0	69.6	55.2	37.8	33.4	19.3	14.3	8.8	4.8	9.1	18.3	9.0	28.6	13.4	13.9	18.1	18.6	11.1	0.2	23.4

一人暮らしと回答した人は、認知度の低い項目が多い。3人以上で暮らしていると回答した人は、全ての項目で認知度が平均よりも高くなっている。

# 1. 市民アンケート調査

## 1-2. 集計結果

### 【性別でみた参加したことがあると回答した事業】

性別/参加した講座等	人数	特定検診健康診査	がん検診(胃・大腸)	女性のためのがん検診(子宮・乳)	保健指導(一般・特定)	市民講演会(心の健康講座)	健康バランス教室	アクティブヘルス教室	ヘルスアップリーダー養成講座	由布市食推協育成養成講座	すこやか健康サロン	いきいき元氣塾・わいわい元氣塾	湯布院健康温泉館	総合型地域スポーツクラブ各行事	いきがいデイサービス	60歳以上対象「ゆふ大学」	60歳以上対象「寿大学」	60歳以上対象「おもと大学」	無効回答	無回答
男性	561	407	211	7	101	37	17	9	3	6	60	15	71	53	10	24	42	29	0	98
女性	722	527	321	310	135	50	48	61	16	30	86	32	94	33	32	53	58	33	3	110
無回答	9	5	4	2	2	2	0	0	0	0	1	0	2	0	1	1	0	0	0	3
総計	1,292	939	536	319	238	89	65	70	19	36	147	47	167	86	43	78	100	62	3	211

性別/参加した講座等	人数	特定検診健康診査	がん検診(胃・大腸)	女性のためのがん検診(子宮・乳)	保健指導(一般・特定)	市民講演会(心の健康講座)	健康バランス教室	アクティブヘルス教室	ヘルスアップリーダー養成講座	由布市食推協育成養成講座	すこやか健康サロン	いきいき元氣塾・わいわい元氣塾	湯布院健康温泉館	総合型地域スポーツクラブ各行事	いきがいデイサービス	60歳以上対象「ゆふ大学」	60歳以上対象「寿大学」	60歳以上対象「おもと大学」	無効回答	無回答
男性	100.0	72.5	37.6	1.2	18.0	6.6	3.0	1.6	0.5	1.1	10.7	2.7	12.7	9.4	1.8	4.3	7.5	5.2	0.0	17.5
女性	100.0	73.0	44.5	42.9	18.7	6.9	6.6	8.4	2.2	4.2	11.9	4.4	13.0	4.6	4.4	7.3	8.0	4.6	0.4	15.2
無回答	100.0	55.6	44.4	22.2	22.2	22.2	0.0	0.0	0.0	0.0	11.1	0.0	22.2	0.0	11.1	11.1	0.0	0.0	0.0	33.3
総計	100.0	72.7	41.5	24.7	18.4	6.9	5.0	5.4	1.5	2.8	11.4	3.6	12.9	6.7	3.3	6.0	7.7	4.8	0.2	16.3

男性よりも女性の方が参加したことがあると回答した項目が多い。総合型地域スポーツクラブ各行事は女性よりも男性の方が参加したことがあると回答した人の割合が高い。高齢者対象大学では、寿大学、おもと大学は男女とも同程度の割合で参加したことがあると回答している。

### 【年齢別にみた参加したことがあると回答した事業】

年齢/参加した講座等	人数	特定検診健康診査	がん検診(胃・大腸)	女性のためのがん検診(子宮・乳)	保健指導(一般・特定)	市民講演会(心の健康講座)	健康バランス教室	アクティブヘルス教室	ヘルスアップリーダー養成講座	由布市食推協育成養成講座	すこやか健康サロン	いきいき元氣塾・わいわい元氣塾	湯布院健康温泉館	総合型地域スポーツクラブ各行事	いきがいデイサービス	60歳以上対象「ゆふ大学」	60歳以上対象「寿大学」	60歳以上対象「おもと大学」	無効回答	無回答
65～69歳	386	292	162	114	72	20	18	18	9	14	19	9	46	16	3	8	3	6	1	76
70～74歳	311	241	158	97	70	23	18	21	7	11	35	14	40	20	3	17	19	10	0	38
75～79歳	308	221	124	68	57	24	17	22	3	5	50	15	49	35	15	24	32	22	2	51
80～84歳	199	131	69	32	25	14	6	7	0	5	34	8	22	11	13	18	30	18	0	31
85～89歳	82	50	20	6	12	6	6	2	0	1	8	1	8	4	8	10	16	6	0	14
無回答	6	4	3	2	2	2	0	0	0	0	1	0	2	0	1	1	0	0	0	1
総計	1,292	939	536	319	238	89	65	70	19	36	147	47	167	86	43	78	100	62	3	211

年齢/参加した講座等	人数	特定検診健康診査	がん検診(胃・大腸)	女性のためのがん検診(子宮・乳)	保健指導(一般・特定)	市民講演会(心の健康講座)	健康バランス教室	アクティブヘルス教室	ヘルスアップリーダー養成講座	由布市食推協育成養成講座	すこやか健康サロン	いきいき元氣塾・わいわい元氣塾	湯布院健康温泉館	総合型地域スポーツクラブ各行事	いきがいデイサービス	60歳以上対象「ゆふ大学」	60歳以上対象「寿大学」	60歳以上対象「おもと大学」	無効回答	無回答
65～69歳	100.0	75.6	42.0	29.5	18.7	5.2	4.7	4.7	2.3	3.6	4.9	2.3	11.9	4.1	0.8	2.1	0.8	1.6	0.3	19.7
70～74歳	100.0	77.5	50.8	31.2	22.5	7.4	5.8	6.8	2.3	3.5	11.3	4.5	12.9	6.4	1.0	5.5	6.1	3.2	0.0	12.2
75～79歳	100.0	71.8	40.3	22.1	18.5	7.8	5.5	7.1	1.0	1.6	16.2	4.9	15.9	11.4	4.9	7.8	10.4	7.1	0.6	16.6
80～84歳	100.0	65.8	34.7	16.1	12.6	7.0	3.0	3.5	0.0	2.5	17.1	4.0	11.1	5.5	6.5	9.0	15.1	9.0	0.0	15.6
85～89歳	100.0	61.0	24.4	7.3	14.6	7.3	7.3	2.4	0.0	1.2	9.8	1.2	9.8	4.9	9.8	12.2	19.5	7.3	0.0	17.1
無回答	100.0	66.7	50.0	33.3	33.3	33.3	0.0	0.0	0.0	0.0	16.7	0.0	33.3	0.0	16.7	16.7	0.0	0.0	0.0	16.7
総計	100.0	72.7	41.5	24.7	18.4	6.9	5.0	5.4	1.5	2.8	11.4	3.6	12.9	6.7	3.3	6.0	7.7	4.8	0.2	16.3

特定検査やがん検診は、年齢が低いほど参加したことがあると回答した割合が高くなっている。年齢によって、参加したことがあると回答した項目はばらつきが見られる。高齢者対象大学は、75歳以上に参加したことがあると回答した割合が高くなっている。

# 1. 市民アンケート調査 1-2. 集計結果

## 【職業別にみた参加したことがあると回答した事業】

職業/参加した講座等	人数	特定検診 健康診査	がん検診 (胃・大腸)	女性のため のがん検診 (子宮・乳)	保健指導 (一般・特定)	市民講演会 (心の健康講 座)	健康バランス 教室	アクティブ ヘルス教室	ヘルスアップ リーダー養成 講座	由布市 食推協育成 養成講座	すこやか健康 サロン	いきいき元気 塾・わいわい 元気塾	湯布院健康 温泉館	総合型地域 スポーツクラ ブ各行事	いきがいデイ サービス	60歳以上対象 「ゆふ大学」	60歳以上対象 「寿大学」	60歳以上対象 「おもと大学」	無効回答	無回答
無職	644	463	249	118	114	49	29	32	6	15	79	22	87	49	26	41	62	32	3	99
家事専従	258	198	122	119	57	17	17	27	8	11	37	16	32	12	6	17	18	11	0	33
自営業	82	64	35	20	22	2	2	3	0	2	7	2	12	5	0	8	2	2	0	11
農林業	154	114	66	13	27	11	10	2	2	3	17	3	17	14	5	4	9	12	0	24
会社員・公務員・団体職員	29	13	5	4	0	1	0	0	1	1	1	0	3	2	0	1	1	1	0	14
パート・アルバイト	84	61	37	34	11	4	3	4	1	3	2	1	8	3	2	2	2	2	0	20
その他	20	14	12	3	5	2	3	2	1	0	2	1	1	1	1	1	3	0	0	5
無効回答	6	3	3	2	0	0	1	0	0	0	1	0	1	0	0	0	3	1	0	2
無回答	15	9	7	6	2	3	0	0	1	1	2	5	0	2	4	0	1	0	0	3
総計	1,292	939	536	319	238	89	65	70	19	36	147	47	167	86	43	78	100	62	3	211

職業/参加した講座等	人数	特定検診 健康診査	がん検診 (胃・大腸)	女性のため のがん検診 (子宮・乳)	保健指導 (一般・特定)	市民講演会 (心の健康講 座)	健康バランス 教室	アクティブ ヘルス教室	ヘルスアップ リーダー養成 講座	由布市 食推協育成 養成講座	すこやか健康 サロン	いきいき元気 塾・わいわい 元気塾	湯布院健康 温泉館	総合型地域 スポーツクラ ブ各行事	いきがいデイ サービス	60歳以上対象 「ゆふ大学」	60歳以上対象 「寿大学」	60歳以上対象 「おもと大学」	無効回答	無回答
無職	100.0	71.9	38.7	18.3	17.7	7.6	4.5	5.0	0.9	2.3	12.3	3.4	13.5	7.6	4.0	6.4	9.6	5.0	0.5	15.4
家事専従	100.0	76.7	47.3	46.1	22.1	6.6	6.6	10.5	3.1	4.3	14.3	6.2	12.4	4.7	2.3	6.6	7.0	4.3	0.0	12.8
自営業	100.0	78.0	42.7	24.4	26.8	2.4	2.4	3.7	0.0	2.4	8.5	2.4	15.9	6.1	0.0	9.8	2.4	2.4	0.0	13.4
農林業	100.0	74.0	42.9	8.4	17.5	7.1	6.5	1.3	1.3	1.9	11.0	1.9	11.0	9.1	3.2	2.6	5.8	7.8	0.0	15.6
会社員・公務員・団体職員	100.0	44.8	17.2	13.8	0.0	3.4	0.0	0.0	3.4	3.4	3.4	0.0	10.3	6.9	0.0	3.4	3.4	3.4	0.0	48.3
パート・アルバイト	100.0	72.6	44.0	40.5	13.1	4.8	3.6	4.8	1.2	3.6	2.4	1.2	9.5	3.6	2.4	2.4	2.4	2.4	0.0	23.8
その他	100.0	70.0	60.0	15.0	25.0	10.0	15.0	10.0	5.0	0.0	10.0	5.0	5.0	5.0	5.0	5.0	15.0	0.0	0.0	25.0
無効回答	100.0	50.0	50.0	33.3	0.0	0.0	16.7	0.0	0.0	0.0	16.7	0.0	16.7	0.0	16.7	0.0	50.0	16.7	0.0	33.3
無回答	100.0	60.0	46.7	40.0	13.3	20.0	0.0	0.0	0.0	6.7	6.7	13.3	33.3	0.0	13.3	26.7	0.0	6.7	0.0	20.0
総計	100.0	72.7	41.5	24.7	18.4	6.9	5.0	5.4	1.5	2.8	11.4	3.6	12.9	6.7	3.3	6.0	7.7	4.8	0.2	16.3

家事専従、パート・アルバイトと回答した人は参加したと回答した人の割合が高い。湯布院健康温泉館は、自営業と回答した人に参加したと回答した割合が高くなっている。

## 【地域別にみた参加したことがあると回答した事業】

地域/参加した講座等	人数	特定検診 健康診査	がん検診 (胃・大腸)	女性のため のがん検診 (子宮・乳)	保健指導 (一般・特定)	市民講演会 (心の健康講 座)	健康バランス 教室	アクティブ ヘルス教室	ヘルスアップ リーダー養成 講座	由布市 食推協育成 養成講座	すこやか健康 サロン	いきいき元気 塾・わいわい 元気塾	湯布院健康 温泉館	総合型地域 スポーツクラ ブ各行事	いきがいデイ サービス	60歳以上対象 「ゆふ大学」	60歳以上対象 「寿大学」	60歳以上対象 「おもと大学」	無効回答	無回答
挾間地域	519	395	219	115	111	49	24	43	5	14	49	24	38	27	8	3	90	1	3	77
庄内地域	331	240	139	98	67	23	26	18	8	15	17	12	22	23	13	3	2	55	0	59
湯布院地域	387	274	158	95	51	12	12	8	5	6	76	9	100	32	17	67	2	0	0	61
不明	3	1	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0
無効回答	24	11	6	4	3	0	1	0	0	0	1	1	2	2	1	3	4	2	0	8
無回答	28	12	6	6	6	5	2	1	1	1	4	1	4	2	4	2	2	4	0	6
総計	1,292	939	536	319	238	89	65	70	19	36	147	47	167	86	43	78	100	62	3	211

地域/参加した講座等	人数	特定検診 健康診査	がん検診 (胃・大腸)	女性のため のがん検診 (子宮・乳)	保健指導 (一般・特定)	市民講演会 (心の健康講 座)	健康バランス 教室	アクティブ ヘルス教室	ヘルスアップ リーダー養成 講座	由布市 食推協育成 養成講座	すこやか健康 サロン	いきいき元気 塾・わいわい 元気塾	湯布院健康 温泉館	総合型地域 スポーツクラ ブ各行事	いきがいデイ サービス	60歳以上対象 「ゆふ大学」	60歳以上対象 「寿大学」	60歳以上対象 「おもと大学」	無効回答	無回答
挾間地域	100.0	76.1	42.2	22.2	21.4	9.4	4.6	8.3	1.0	2.7	9.4	4.6	7.3	5.2	1.5	0.6	17.3	0.2	0.6	14.8
庄内地域	100.0	72.5	42.0	29.6	20.2	6.9	7.9	5.4	2.4	4.5	5.1	3.6	6.6	6.9	3.9	0.9	0.6	16.6	0.0	17.8
湯布院地域	100.0	70.8	40.8	24.5	13.2	3.1	3.1	2.1	1.3	1.6	19.6	2.3	25.6	8.3	4.4	17.3	0.5	0.0	0.0	15.8
不明	100.0	33.3	66.7	33.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	33.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
無効回答	100.0	45.8	25.0	16.7	12.5	0.0	4.2	0.0	0.0	0.0	4.2	4.2	8.3	8.3	4.2	12.5	16.7	8.3	0.0	33.3
無回答	100.0	64.3	42.9	21.4	21.4	17.9	7.1	3.6	3.6	3.6	14.3	3.6	14.3	7.1	14.3	7.1	14.3	0.0	0.0	21.4
総計	100.0	72.7	41.5	24.7	18.4	6.9	5.0	5.4	1.5	2.8	11.4	3.6	12.9	6.7	3.3	6.0	7.7	4.8	0.2	16.3

全体的に湯布院地域の参加率は平均よりも低い値となっている。湯布院地域が高いのはすこやか健康サロンや総合型地域スポーツクラブ各行事となっている。高齢者対象大学については、実施地域毎でも同程度の参加率となっている。

# 1. 市民アンケート調査

## 1-2. 集計結果

### 【世帯構成別でみた参加したことがあると回答した事業】

世帯/参加した講座等	人数	特定検診 健康診査	がん検診 (胃・大腸)	女性のため のがん検診 (子宮・乳)	保健指導 (一般・特定)	市民講演会 (心の健康講 座)	健康バランス 教室	アクティブ ヘルス教室	ヘルスアップ リーダー養成 講座	由布市 食推協育成 養成講座	すこやか健康 サロン	いきいき元氣 塾・わいわい 元氣塾	湯布院健康 温泉館	総合型地域 スポーツクラ ブ各行事	いきがいデイ サービス	60歳以上対象 「ゆふ大学」	60歳以上対象 「寿大学」	60歳以上対象 「おもと大学」	無効回答	無回答
ひとり暮らし	172	112	70	55	32	14	6	10	3	6	18	9	22	7	3	7	15	12	1	39
2人暮らしで2人とも65歳以上	509	386	235	121	95	33	28	27	4	13	67	20	63	42	14	32	41	19	1	74
2人暮らしで1人が65歳未満	99	69	33	23	14	3	2	4	0	0	7	2	18	5	3	7	5	1	0	20
3人以上で暮らしている	479	352	185	112	93	35	25	27	10	17	51	16	62	29	19	30	36	29	1	75
その他	6	4	3	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	1
無効回答	20	11	6	4	3	3	4	2	2	0	3	0	1	3	3	1	3	1	0	1
無回答	7	5	4	3	1	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	1
総計	1,292	939	536	319	238	89	65	70	19	36	147	47	167	86	43	78	100	62	3	211

世帯/参加した講座等	人数	特定検診 健康診査	がん検診 (胃・大腸)	女性のため のがん検診 (子宮・乳)	保健指導 (一般・特定)	市民講演会 (心の健康講 座)	健康バランス 教室	アクティブ ヘルス教室	ヘルスアップ リーダー養成 講座	由布市 食推協育成 養成講座	すこやか健康 サロン	いきいき元氣 塾・わいわい 元氣塾	湯布院健康 温泉館	総合型地域 スポーツクラ ブ各行事	いきがいデイ サービス	60歳以上対象 「ゆふ大学」	60歳以上対象 「寿大学」	60歳以上対象 「おもと大学」	無効回答	無回答
ひとり暮らし	100.0	65.1	40.7	32.0	18.6	8.1	3.5	5.8	1.7	3.5	10.5	5.2	12.8	4.1	1.7	4.1	8.7	7.0	0.6	22.7
2人暮らしで2人とも65歳以上	100.0	75.8	46.2	23.8	18.7	6.5	5.5	5.3	0.8	2.6	13.2	3.9	12.4	8.3	2.8	6.3	8.1	3.7	0.2	14.5
2人暮らしで1人が65歳未満	100.0	69.7	33.3	23.2	14.1	3.0	2.0	4.0	0.0	0.0	7.1	2.0	18.2	5.1	3.0	7.1	5.1	1.0	0.0	20.2
3人以上で暮らしている	100.0	73.5	38.6	23.4	19.4	7.3	5.2	5.6	2.1	3.5	10.6	3.3	12.9	6.1	4.0	6.3	7.5	6.1	0.2	15.7
その他	100.0	66.7	50.0	16.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	16.7	0.0	0.0	0.0	16.7	0.0	0.0	0.0	0.0	16.7
無効回答	100.0	55.0	30.0	20.0	15.0	15.0	20.0	10.0	10.0	0.0	15.0	0.0	5.0	15.0	15.0	5.0	15.0	5.0	0.0	5.0
無回答	100.0	71.4	57.1	42.9	14.3	14.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	14.3	0.0	0.0	14.3	0.0	0.0	0.0	14.3
総計	100.0	72.7	41.5	24.7	18.4	6.9	5.0	5.4	1.5	2.8	11.4	3.6	12.9	6.7	3.3	6.0	7.7	4.8	0.2	16.3

特定検診については、一人暮らしと回答した人の参加率が低い。また全体的に、2人暮らしで1人が65歳未満と回答した人の参加率が低い。湯布院健康温泉館の参加率は高くなっている。一人暮らしの参加率が高いものは、女性のためのがん検診、市民講演会となっており、高齢者対象大学の参加率は、ゆふ大学を除いて高くなっている。

## 1-3. 資料

---

### (1) 自由回答

別紙を参照のこと。

(2) アンケート調査票

## 由布市 地域公共交通に関する市民アンケート

由布市民のみなさまには、日頃から市政の推進につきましてご理解とご協力をいただき、誠にありがとうございます。

現在由布市では、公共交通機関を総合的・一体的に連携させ、さらなる利便性を向上させるために、「第2期 由布市地域公共交通総合連携計画」を策定しているところです。

今回、市民のみなさまの公共交通機関の利用状況や主な移動手段、また公共交通に関するご意見を把握するために、「由布市 地域公共交通に関する市民アンケート」を実施することとなり、65歳以上の市民の皆様から調査回答者として、3,000人を無作為に選んだところ、あなた様にご協力をお願いすることになりました。

このたびのアンケート調査は、これからの交通政策の方向性を定める重要な基礎資料とするために実施するものです。ご回答いただきました内容はすべて統計的に処理し、調査目的以外には一切使用することはありません。また、アンケートの集計結果につきましては、広報誌などを通じてみなさまにお知らせする予定にしております。

つきましては、お忙しいところ誠に恐縮ではございますが、ぜひあなた様のご意見をお聞かせいただきますようお願い申し上げます。

平成25年9月 由布市長 首藤 奉文

回収期限：大変恐縮ですが、**平成25年9月13日(金)までに郵便ポストにご投函ください。**  
(同封の返信用封筒にこのアンケート調査票を入れて、ご返送願います。)

### ◆ ご回答にあたってのお願い ◆

1. このアンケートは、送付されましたご本人がお答えください。ほかのご家族の方が代筆されてもかまいません。
2. ボールペンまたは濃い鉛筆で記入をお願いします。
3. 回答は、すべてこのアンケート調査票に直接記入してください。
4. 該当する番号に○印をつけてください。ただし、具体的な内容をお伺いしている質問については、その内容を記入してください。
5. 記入が終わりましたら、記入もれがないかどうか再度確認をお願いします。

#### ■お問い合わせ先

このアンケート調査について、ご不明な点等ありましたら、下記までお問い合わせください。  
◎由布市役所 総合政策課 TEL:097-582-1111

#### ■アンケート調査委託先

このアンケート調査は、株式会社地域科学研究所に委託して実施しています。



参考資料：由布市の公共交通の現状

**【路線バス】**

平成25年4月時点で、由布市内を走る民間路線バスは2社12路線あります。その他に、由布市と他県・他市をつないで運行する高速バスが5路線、会員制の高速バスが1路線あります。

**【鉄道（JR）】**

JR久大本線が由布市を東西に横断しています。由布市内には向之原・鬼瀬・小野屋・天神山・庄内・湯平・南由布・由布院の8つの駅があり、向之原駅と湯平駅、由布院駅には一部特急列車が停車します。

**【由布市コミュニティバス運行の経緯】**

平成14年に乗合バス事業の規制緩和が実施され、不採算路線から民間バス事業者の撤退が相次ぎました。由布市でも、平成18年度までに16路線が廃止され、交通空白不便地域が急速に拡大しました。そこで、市民の生活の足を確保するため、実証運行等を行いながら平成19年12月1日から「由布市コミュニティバス」の本格運行を開始しました。平成25年4月時点で、コミュニティバス24路線、シャトルバス2路線、スクールバス6路線をタクシー業者およびバス業者に委託する形で運行しています。

《由布市コミュニティバスの運行状況》

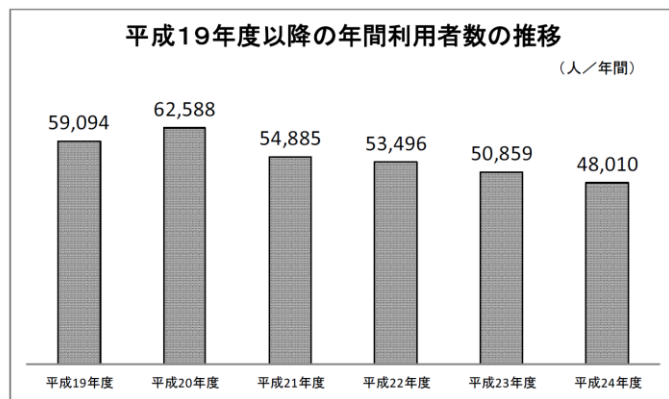
コミュニティバスは路線ごとに週2回、定められた曜日に運行しています。また、庄内地域の一部では、週1回のデマンド運行（予約制運行）を行っております。スクールバス、シャトルバスは平日運行しています。年末年始は運休です。

《利用料金》

中学生以上	200円
（デマンドコースは一律400円）	
小学生、障がい者	100円
就学前児童	無料



《年間利用者数》



平成24年度 実績

1便あたりの平均利用人数	人
コミュニティバス	5.48
スクールバス	3.64
シャトルバス	3.04

あなたご自身について教えてください。

問1 あなたの性別は、次のどちらですか。(回答は一つ)

1. 男性                      2. 女性

問2 あなたの年齢についてお伺いします。(回答は一つ)

1. 65～69歳      2. 70～74歳      3. 75～79歳  
4. 80～84歳      5. 85～89歳

問3 あなたのご職業についてお伺いします。(回答は一つ)

1. 無職              2. 家事専従              3. 自営業  
4. 農林業              5. 会社員・公務員・団体職員      6. パート・アルバイト  
7. その他 (                                      )

問4 お住まいの自治区名をご記入ください。

自治区名は封筒の宛名に記載しているものと同じものを記入してください。

自治区名 (                                      )

問5 世帯構成についてお伺いします。(回答は一つ)

1. ひとり暮らし  
2. 2人暮らしで2人とも65歳以上  
3. 2人暮らしで1人が65歳未満  
4. 3人以上で暮らしている。  
→該当する同居者を○で囲ってください。  
(配偶者・親・子ども・孫・兄弟姉妹・親戚・知人・その他)  
5. その他 (                                      )

問6 あなたは携帯電話を持っていますか。(回答は一つ)

1. 持っている              2. 持っていない

問7 運転免許を持っていますか。(回答は一つ)

1. 自動車の運転免許を持っている      2. バイクの免許のみ、持っている  
3. 持っていたが、返納した              4. 持っていない



**問8** 現在のあなたの外出の状況について近いものに○をつけてください。(回答は一つ)

1. 外出したい時に、自由に外出できている。
2. 外出したい時に、移動手段に制限があり、外出できないことが時々ある。
3. 外出したい時に、移動手段の制限があり、外出できないことが多い。
4. 外出したい時に、移動手段の制限があり、外出できない。
5. 移動手段に制限があっても、外出は移動手段に合わせるため困っていない。
6. その他 ( )

**問9** 現在のあなたの外出頻度はどれくらいですか？(回答は一つ)

1. ほぼ毎日 (週に5回以上)
2. 週に3～4回
3. 週に1～2回
4. 月に1回～3回
5. 年に数回
6. その他 ( )

**問10** あなたが普段利用する施設(名称、場所)をお書きください。  
なければ「なし」で構いません。(回答はいくつでも)

1. 通院 (病院名: )
2. 買い物 (店舗名: )
3. 通勤 (場所または地区: )
4. 銀行・郵便局 (店舗、支店名: )
5. 市役所 (庁舎名: )
6. 趣味・学習・運動 (施設名: )
7. 健康診断・介護福祉、デイサービス関係 (施設名: )
8. 知人訪問 (場所: )
9. 温泉 (場所: )
10. その他 ( )
11. 特になし

**問11** コミュニティバスの利用の方法(最寄バス停や運行日・時間など)を知っていますか。  
(回答は一つ)

1. 全く知らない
2. 利用できるほどには知らない
3. 知っている

**問12** スクールバスは一般の方の利用も可能であることを知っていましたか。(回答は一つ)

1. 知っていた
2. 知らなかった

# 1. 市民アンケート調査

## 1-3. 資料

**問13** 平成25年5月からコミュニティバスにフリー降車制度ができました。

フリー降車を知っていましたか？（回答は一つ）

※フリー降車とは、定められた区間内での降車の際に、バス停のない場所でも、路線上であれば自由に降りることができる制度です。

1. 知っていた                      2. 知らなかった

**問14** シャトルバスのコースに、湯布院健康温泉館へ行くための便利な便ができました。シャトルバスを使って、湯布院健康温泉館を利用した人は、帰りのシャトルバスの「無料乗車券」を配布しております。（平成26年3月31日まで。）

この制度を知っていましたか？（回答は一つ）

1. 知っていた                      2. 知らなかった

**問15** ご自身が関わっている市民活動や団体活動について教えてください。趣味やサークル活動など、普段から定期的に参加している集まりがありますか？（回答は一つ）

1. ある →○具体的な活動名： \_\_\_\_\_ ○活動場所： \_\_\_\_\_

○参加人数： \_\_\_\_\_ 人

2. ない                      3. その他（ \_\_\_\_\_ ）

**問16** ある、と回答した人は、参加頻度を教えてください。（回答は一つ）

1. ほぼ毎日（週に5回以上）      2. 週に3～4回                      3. 週に1～2回  
4. 月に1回～3回                      5. 年に数回  
6. その他（ \_\_\_\_\_ ）

**問17** あなたは、お住まい（ご自宅）からお出掛けする際、次の1から5のうち、主にどの手段で移動していますか。（回答は一つ）

1. 自分で乗り物（自動車・バイク）を運転して移動している。  
⇒ **4ページ 問18** へ
2. 家族・親族・友人・知人などに送迎してもらい、移動している。  
⇒ **5ページ 問23** へ
3. 主にコミュニティバスで移動している。  
⇒ **6ページ 問27** へ
4. タクシーやJRなど、コミュニティバス以外の公共交通で移動している。  
⇒ **7ページ 問32** へ
5. 徒歩か、ほとんど外出しない。  
⇒ **8ページ 問35** へ
6. その他（ \_\_\_\_\_ ）  
⇒ **9ページ 問38** へ

**問17**で「1. 自分で乗り物（自動車・バイク）を運転して移動している」と答えた方にお聞きします。

**問18** 運転している乗り物は何ですか。（回答は一つ）

1. 普通自動車                      2. 軽自動車                      3. バイク  
4. その他（                                      ）

**問19** 運転の際、危険や不安を感じたことがありますか。（回答は一つ）

1. ない              2. あるが不安になる程度のものではない              3. ある

**問20** 今後、何歳くらいまで運転しようと思いますか。（回答は一つ）

1. 【              】歳くらいまで              2. ずっと              3. わからない

**問21** 将来、運転免許を返納しようと思いますか。（回答は一つ）

1. 人に迷惑を掛けるかもしれないと思ったら返納する  
2. 返納する予定である（いつ：                                      ）  
3. 次回、更新はしない予定である（更新は【              】年後）  
4. 今後も維持する予定である

**問22** もし、運転をやめた（出来なくなった）らどうやって移動しますか。  
（主に考えられるもの2つまで）

1. 家族・親族・近隣の方に送迎してもらう              2. タクシーを利用する  
3. バスを利用する                      4. 思い浮かばず困る  
5. その他（                                      ）

⇒ 回答が終わりましたら **9ページ 問38** へお進みください。



近年、高齢者が交通事故の「被害者」になるだけでなく、車を運転する際に「加害者」となるケースが増えています。「自分は大丈夫」と思っている、年齢を重ねることによる身体機能の低下は避けられませんので、早めのライト点灯や安全な速度での運転を心がけましょう。運転に自信がなくなったり、家族から「運転が心配」と言われたりしたら、運転免許の自主返納をお考えください。由布市役所総務部防災安全課でも免許返納を推進しています。

**問17で「2. 家族・親族・友人・知人などに送迎してもらい、移動している」と答えた方にお聞きします。**

**問23** 送迎してくれる人は誰ですか。(回答はいくつでも)

1. 同居の家族 (配偶者・息子・娘・嫁・娘婿・孫・その他)
2. 別居の親族 (配偶者・息子・娘・嫁・娘婿・孫・その他)
3. 友人・知人
4. その他 ( )

**問24** 送迎してくれる人に対して。(回答は一つ)

1. 特に気にしないようにしている
2. 多少気を使う
3. とても気を使う (特にお礼はしない)
4. とても気を使う (お礼をすることが多い)
5. その他 ( )

**問25** 今後も送迎してもらえますか。(回答は一つ)

1. 多分、ずっと送迎してもらえる
2. 今送迎してくれている人に転勤や転居があれば、送迎してもらえなくなることがあるかもしれない
3. 事情により送迎してもらえる期限がある (【            】年後まで)
4. その他 ( )

**問26** もし、送迎してくれる人がいなくなったらどうやって移動しますか。  
(主に考えられるもの2つまで)

1. タクシーを利用する
2. バスを利用する
3. 免許を持っているので自分で車を運転する
4. 思い浮かばず困る
5. その他 ( )

⇒ 回答が終わりましたら **9ページ 問38** へお進みください。



近くに送迎してくれる人がいるとありがたいですね。  
でも、「いつもなので気を使います」という声も  
お聞きします。気楽に出掛ける手段として、  
ぜひ一度、コミュニティバスに乗ってみてください。

問17で「3. 主にコミュニティバスで移動している」と答えた方にお聞きします。

問27 いつから利用されていますか。(回答は一つ)

1. コミュニティバスの運行開始時点から          2. 【          】年前から  
3. 最近    4. 覚えていない

問28 もっとも利用しているコースやバス停を教えてください。

- 【          】コース (ご存じであれば)  
● 【          】曜日  
● 最寄りバス停 【          】  
● 降車バス停 【          】

問29 用事を終えて、自宅に帰るためのコミュニティバスの時間までの待ち時間はどれくらいありますか。(回答は一つ)

1. 5～10分                  2. 10～20分                  3. 30分～1時間  
4. それ以上：具体的に (          ) 時間          5. 待ち時間はあまりない  
6. その他 (          )

問30 帰りのバスまでの待ち時間をどのような場所で過ごしていますか?

問31 コミュニティバスに対してご要望があれば教えてください。

⇒ 回答が終わりましたら **9ページ 問38** へお進みください。



いつもコミュニティバスをご利用して頂きありがとうございます。  
運行内容の改善につきましては、  
実際ご利用されている方のご意見がたいへん参考となります。  
お気づきの点がありましたらお知らせください。

問17で「4. タクシーやJRなど、コミュニティバス以外の公共交通で移動している」と答えた方にお聞きします。

**問32** 普段、利用されている移動手段と、利用する理由を教えてください。  
(回答はいくつでも)

1. タクシー (利用する理由: )
2. JR (利用する理由: )
3. その他 ( )

**問33** 運賃にいくらお支払になりますか。

- 1日(1回)の外出の往復合わせて 【                      】円
- 1ヶ月の合計で                      【                      】円

**問34** コミュニティバスを利用しない理由があれば教えてください。

⇒ 回答が終わりましたら **9ページ 問38** へお進みください。



楽しくお出掛け出来ていますか。  
コミュニティバスもタクシーやJRなどの  
移動手段に加えて頂き、  
お出掛けの機会を増やしてみてください。

**問17で「5. 徒歩か、ほとんど外出しない」と答えた方にお聞きします。」**

**問35** 買い物はどうされていますか。(回答は一つ)

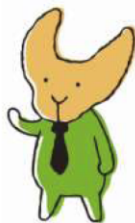
1. 徒歩で買いに行っている
2. 家族・親族・友人・知人などに頼む
3. その他 ( )

**問36** 診療(通院)はどうされていますか。(回答は一つ)

1. 徒歩で行っている
2. 気になるときでも我慢して行かない
3. 健康なので行かない
4. その他 ( )

**問37** コミュニティバスなどの公共交通を利用しない理由があれば教えてください。

⇒ 回答が終わりましたら **9ページ 問38** へお進みください。



今後、コミュニティバスの利用する際など、  
利用方法が分からないことがありましたら、  
由布市役所までお気軽にお問い合わせください。



# 1. 市民アンケート調査

## 1-3. 資料

**問38** 以下の表の1～17の催しは、由布市が実施している市民対象の事業です。この事業の中で、あなたが知っているもの、また参加したことがあるものに○をつけてください。

「会場までに主に利用する移動手段」については、以下から選んで記号を書いてください。

ア. 自分で運転する車    イ. 家族・友人・知人等による送迎    ウ. 催しの主催者等が行う送迎  
 エ. バイク（自動二輪・原付）    オ. 自転車    カ. 民間路線バス    キ. コミュニティバス  
 ク. タクシー    ケ. 鉄道    コ. 徒歩    サ. その他（                      ）

講座、催し、健康診断等	会場	知っているものに○	参加したことがあるものに○	会場までに主に利用する移動手段
1 特定検診・健康診査	医療機関 施設・公民館等	知っている	参加したことがある	
2 がん検診（胃・大腸）	施設・公民館等	知っている	参加したことがある	
3 女性のためのがん検診（子宮・乳）	施設・公民館等	知っている	参加したことがある	
4 保健指導（一般・特定）	施設・公民館等	知っている	参加したことがある	
5 市民講演会（心の健康講座）	はさま未来館	知っている	参加したことがある	
6 健康バランス教室	各庁舎にて開催	知っている	参加したことがある	
7 アクティブヘルス教室	各庁舎にて開催	知っている	参加したことがある	
8 ヘルスアップリーダー養成講座	庁舎・施設等	知っている	参加したことがある	
9 由布市食推協育成養成講座	庄内庁舎調理室	知っている	参加したことがある	
10 すこやか健康サロン	公民館等	知っている	参加したことがある	
11 いきいき元気塾・わいわい元気塾	挟間健康センター 庄内保健センター	知っている	参加したことがある	
12 湯布院健康温泉館	湯布院健康温泉館	知っている	参加したことがある	
13 総合型地域スポーツクラブ各行事	各施設	知っている	参加したことがある	
14 いきがいデイサービス	各施設	知っている	参加したことがある	
15 60歳以上対象「ゆふ大学」	湯布院公民館	知っている	参加したことがある	
16 60歳以上対象「寿大学」	挟間公民館	知っている	参加したことがある	
17 60歳以上対象「おもと大学」	庄内公民館	知っている	参加したことがある	

以上でアンケートは終了です。ご協力いただきありがとうございました。

**平成25年9月13日(金)までに郵便ポストにご投函ください。**

⇒もしお時間がございましたら、最後のページにご意見等ご自由にお書きください。





## 2. シャトルバス利用者ヒアリング調査

### 2-1. 調査概要

#### (1) 調査の目的

シャトルバスの利用者を対象に、利用状況や意見を知ることにより、改善点等を把握するために実施した。

#### (2) 調査の概要

アンケート調査実施における調査概要は以下の通りである。

実施期間：平成25年9月25日（水）～平成25年9月27日（金）

調査対象者：由布市シャトルバス利用者

回答者数：合計28人

調査票様式：添付の調査票による

調査実施要領：由布市シャトルバスに乗車し、利用者から直接ヒアリングを行った。

#### (3) 調査日程と調査対象路線

以下の日程で調査を行った。

実施日	NO	路線	乗車バス停	降車バス停	運行事業者
平成25年9月25日（水）	1	庄内庁舎→大学病院	庄内庁舎 (8:15)	大学病院 (8:40)	大分バス
	2	大学病院→庄内庁舎	大学病院 (8:45)	庄内庁舎 (9:10)	大分バス
	3	庄内庁舎→健康温泉館	庄内庁舎 (9:15)	健康温泉館前 (9:53)	九大タクシー
	4	健康温泉館→庄内庁舎	健康温泉館前 (13:42)	庄内庁舎 (14:20)	亀の井バス
	5	庄内庁舎→大学病院	庄内庁舎 (14:25)	大学病院 (14:50)	大分バス
平成25年9月26日（木）	6	由布院駅前BC→庄内庁舎	由布院駅前BC (8:35)	庄内庁舎 (9:10)	九大タクシー
	7	庄内庁舎→大学病院	庄内庁舎 (9:15)	大学病院 (9:40)	大分バス
平成25年9月27日（金）	8	大学病院→庄内庁舎	大学病院 (13:55)	庄内庁舎 (14:20)	大分バス
	9	庄内庁舎→由布院駅前BC	庄内庁舎 (14:25)	由布院駅前BC (15:00)	亀の井バス

## 2. シャトルバス利用者ヒアリング調査 2-2. アンケート集計方法

### 2-2. アンケート集計方法

---

#### (1) 有効回答票の考え方

回答が得られたものには、回答の意思が含まれているという観点から、設問ごとに有効回答を判断した。

#### (2) 集計の基本方針

原則、設問で示したルールを無視している回答は無効とした。(例：性別に○がついていない場合や、どちらが回答者の答えなのか判断できない場合。)

※ただし、回答者の答え・意図が分かるものについては、なるべく回答に反映させた。

### 2-3. 調査人数とその属性

---

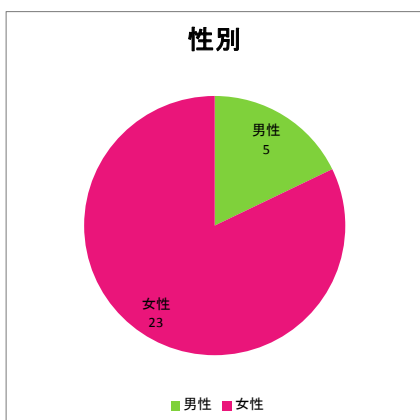
調査日と調査人数の内訳は、以下の通りである。

日時	曜日	NO	路線	人数
9月25日	水	1	庄内庁舎→大学病院	1
		2	大学病院→庄内庁舎	6
		3	庄内庁舎→健康温泉館	3
		4	健康温泉館→庄内庁舎	4
		5	庄内庁舎→大学病院	2
9月26日	木	6	由布院駅前BC→庄内庁舎	3
		7	庄内庁舎→大学病院	3
9月27日	金	8	大学病院→庄内庁舎	5
		9	庄内庁舎→由布院駅前BC	1
<b>総計</b>				<b>28</b>

※3、4の路線は健康温泉館系統となっている。

2. シャトルバス利用者ヒアリング調査  
2-3. 調査人数とその属性

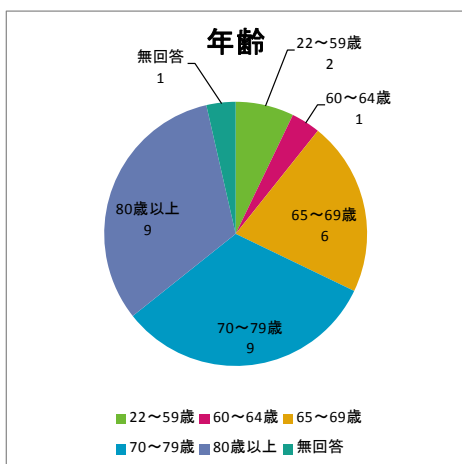
性別 (n=28)



性別	人数
男性	5
女性	23
総計	28

女性の回答者が多い。

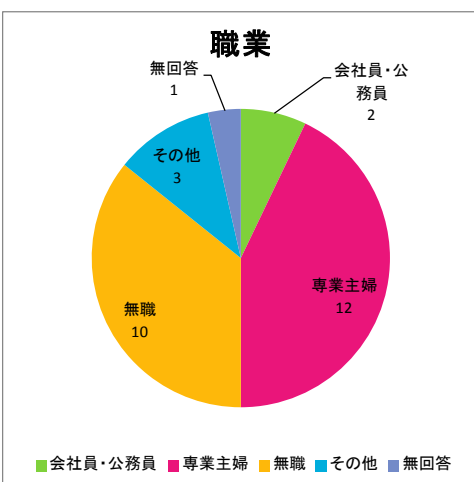
年齢 (n=28)



年齢	人数
22~59歳	2
60~64歳	1
65~69歳	6
70~79歳	9
80歳以上	9
無回答	1
総計	28

70歳~79歳と、80歳以上の回答者が多い。

職業 (n=28)



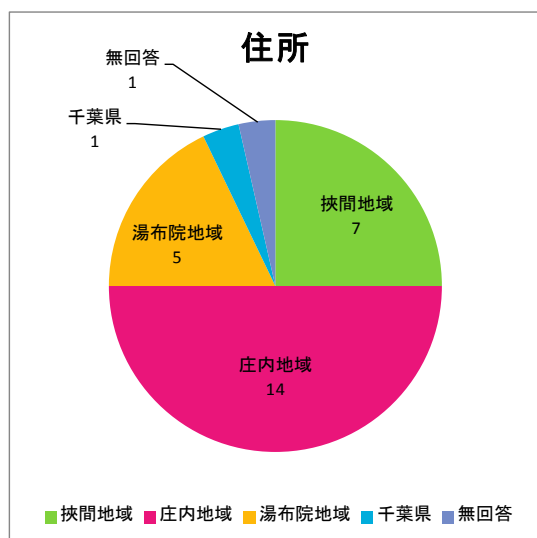
職業	人数
会社員・公務員	2
専業主婦	12
無職	10
その他	3
無回答	1
総計	28

職業(その他の回答)	人数
看護助手	1
内職(場所がある)	1
お掃除	1

専業主婦がもっとも多く、次いで無職が多い。

## 2. シャトルバス利用者ヒアリング調査 2-3. 調査人数とその属性

住所 (n=28)



住所	人数
挾間地域	7
庄内地域	14
湯布院地域	5
千葉県	1
無回答	1
<b>総計</b>	<b>28</b>

庄内地域の住民が多い。

各地域の詳細は以下である。

住所	人数
挾間地域	鬼ヶ瀬 1 古野 1 向原 1 向原・中村 4
庄内地域	阿蘇野 2 柿原 5 小原 1 小松台 1 大龍西部 1 直野内山 1 若葉園 1 蓑草 1 伊小野 1
湯布院地域	幸野 1 川西 1 中川 1 塚原 1 畑 1
その他	千葉県 1
無回答	1
<b>総計</b>	<b>28</b>

回答者の多かった庄内地域では柿原地区の利用者がもっとも多く、次いで、挾間地域では、向原・中村地区の回答者が多い。どちらも、シャトルバスの沿線に近い地区である。

庄内地域に関しては、阿蘇野や大龍などシャトルバスの路線沿線でない地域からの利用もある。

また、今回の調査では県外からの利用者も見られた。

2. シャトルバス利用者ヒアリング調査  
2-3. 調査人数とその属性

利用するバス停について

問1 本日利用するバス停：行きに乗車したバス停 (n=28)

バス停名	人数
庄内庁舎	8
挾間中学校入口	4
由布院駅前バスセンター	2
由布高校入口	1
湯平駅上	1
大学病院	1
公民館前	1
下直野	1
南由布駅前	1
挾間中学校入口	1
下武宮	1
奥江入口	1
みの草	1
杉の子前	1
無回答	3
総計	28

庄内庁舎バス停を利用した人がもっとも多い。次いで、挾間中学校入口バス停、由布院駅前バスセンターとなっている。

NO	路線名	バス停名	人数
1	庄内庁舎→大学病院	庄内庁舎	1
2	大学病院→庄内庁舎	挾間中学校入口	4
		庄内庁舎	1
		大学病院	1
3	庄内庁舎→健康温泉館	庄内庁舎	2
		南由布駅前	1
4	健康温泉館→庄内庁舎	庄内庁舎	1
		杉の子前	1
		由布院駅前バスセンター	1
		無回答	1
5	庄内庁舎→大学病院	庄内庁舎	1
		挾間中学校入口	1
6	由布院駅前BC→庄内庁舎	奥江入口	1
		湯平駅上	1
		由布院駅前バスセンター	1
7	庄内庁舎→大学病院	公民館前	1
		由布高校入口	1
		無回答	1
8	大学病院→庄内庁舎	下直野	1
		下武宮	1
		庄内庁舎	2
		無回答	1
9	庄内庁舎→由布院駅前BC	みの草	1
総計			28

2. シャトルバス利用者ヒアリング調査  
2-3. 調査人数とその属性

問1 本日利用するバス停：行きに降車したバス停 (n=28)

バス停名	人数
健康温泉館前	8
大学病院	5
森本整形	4
日野病院前	2
ほのぼの温泉前	1
挾間郵便局前	1
由布院駅前バスセンター	1
宮崎医院	1
庄内庁舎	1
向の原	1
北方入口	1
無回答	2
総計	28

NO	路線名	バス停名	人数
1	庄内庁舎→大学病院	宮崎医院	1
2	大学病院→庄内庁舎	健康温泉館前	5
		大学病院	1
3	庄内庁舎→健康温泉館	健康温泉館前	1
		日野病院前	1
		由布院駅前バスセンター	1
4	健康温泉館→庄内庁舎	健康温泉館前	2
		庄内庁舎	1
		無回答	1
5	庄内庁舎→大学病院	大学病院	1
		挾間郵便局前	1
6	由布院駅前BC→庄内庁舎	大学病院	1
		日野病院前	1
		北方入口	1
7	庄内庁舎→大学病院	向の原	1
		森本整形	1
		大学病院	1
8	大学病院→庄内庁舎	森本整形	3
		大学病院	1
		無回答	1
9	庄内庁舎→由布院駅前BC	ほのぼの温泉前	1
総計			28

2. シャトルバス利用者ヒアリング調査  
2-3. 調査人数とその属性

問1 本日利用するバス停：帰りに乗車したバス停 (n=28)

バス停名	人数
健康温泉館前	9
北方入口	4
由布院駅前バスセンター	2
大学病院	2
宮崎医院	1
中学校前	1
ほのぼの温泉前	1
無回答	8
総計	28

NO	路線名	バス停名	人数
1	庄内庁舎→大学病院	宮崎医院	1
2	大学病院→庄内庁舎	健康温泉館前	5
		大学病院	1
3	庄内庁舎→健康温泉館	健康温泉館前	2
		由布院駅前バスセンター	1
4	健康温泉館→庄内庁舎	健康温泉館前	2
		由布院駅前バスセンター	1
		無回答	1
5	庄内庁舎→大学病院	無回答	2
6	由布院駅前BC→庄内庁舎	無回答	3
7	庄内庁舎→大学病院	中学校前	1
		無回答	2
8	大学病院→庄内庁舎	大学病院	1
		北方入口	4
9	庄内庁舎→由布院駅前BC	ほのぼの温泉前	1
総計			28



2. シャトルバス利用者ヒアリング調査  
2-3. 調査人数とその属性

問1 本日利用するバス停：帰りに降車したバス停 (n=28)

バス停名	人数
庄内庁舎	7
挾間中学校入口	4
マルヒ口前	1
杉の子前	1
上重	1
南由布駅前	1
大学病院	1
瓜生田	1
公民館	1
ほのぼの温泉前	1
下武宮	1
無回答	8
総計	28

NO	路線名	バス停名	人数
1	庄内庁舎→大学病院	上重	1
2	大学病院→庄内庁舎	挾間中学校入口	4
		庄内庁舎	1
		大学病院	1
3	庄内庁舎→健康温泉館	ほのぼの温泉前	1
		庄内庁舎	1
		南由布駅前	1
4	健康温泉館→庄内庁舎	瓜生田	1
		庄内庁舎	1
		杉の子前	1
		無回答	1
5	庄内庁舎→大学病院	無回答	2
6	由布院駅前BC→庄内庁舎	無回答	3
7	庄内庁舎→大学病院	公民館	1
		無回答	2
8	大学病院→庄内庁舎	下武宮	1
		庄内庁舎	4
9	庄内庁舎→由布院駅前BC	マルヒ口前	1
総計			28

## 2. シャトルバス利用者ヒアリング調査

### 2-3. 調査人数とその属性

#### 乗車バス停と降車バス停の一致不一致にみる利用状況

利用者の行きに利用するシャトルバスの乗車、降車バス停、帰りに利用するシャトルバスの乗車、降車バス停の他、行き帰りで利用するその他の交通手段も含めて利用状況をまとめた。

路線(曜日)	乗車便 (始発時刻)	住所	行き(乗車バス停)	帰り(降車バス停)	一致	行き(降車バス停)	帰り(乗車バス停)	一致	外出の目的
健康温泉館→庄内庁舎(水)	13:42	大龍西部	庄内庁舎	庄内庁舎	1	健康温泉館前	健康温泉館前	1	通院/健康温泉館
大学病院→庄内庁舎(水)	8:45	向原・中村	挾間中学校入口	挾間中学校入口	1	健康温泉館前	健康温泉館前	1	健康温泉館
大学病院→庄内庁舎(水)	8:45	向原・中村	挾間中学校入口	挾間中学校入口	1	健康温泉館前	健康温泉館前	1	健康温泉館
大学病院→庄内庁舎(水)	8:45	古野	大学病院	大学病院	1	健康温泉館前	健康温泉館前	1	健康温泉館
大学病院→庄内庁舎(水)	8:15	柿原	庄内庁舎	庄内庁舎	1	大学病院	大学病院	1	通院
大学病院→庄内庁舎(水)	8:45	向原・中村	挾間中学校入口	挾間中学校入口	1	健康温泉館前	健康温泉館前	1	健康温泉館
大学病院→庄内庁舎(水)	8:45	向原・中村	挾間中学校入口	挾間中学校入口	1	健康温泉館前	健康温泉館前	1	その他/健康温泉館
庄内庁舎→健康温泉館(水)	9:15	柿原	庄内庁舎	庄内庁舎	1	由布院駅前BC	由布院駅前BC	1	
健康温泉館→庄内庁舎(水)	13:42	幸野	杉の子前	杉の子前	1	健康温泉館前	健康温泉館前	1	健康温泉館
庄内庁舎→健康温泉館(水)	9:15	中川	南由布駅前	南由布駅前	1	健康温泉館前	健康温泉館前	1	健康温泉館
庄内庁舎→大学病院(木)	9:15	鬼ヶ瀬	公民館前	公民館	1	向の原	中学校前		買い物
大学病院→庄内庁舎(金)	13:55	小原	下武宮	下武宮	1	森本整形	北方入口		買い物/通院
大学病院→庄内庁舎(金)	13:55	伊小野	庄内庁舎	庄内庁舎	1	大学病院	北方入口		買い物/通院
大学病院→庄内庁舎(金)	13:55	柿原	庄内庁舎	庄内庁舎	1	森本整形	北方入口		通院
庄内庁舎→大学病院(水)	8:15	阿蘇野	庄内庁舎	上重		宮崎医院	宮崎医院	1	通院/ほのぼの温泉館
庄内庁舎→由布院駅前BC(金)	14:25	葦草	みの草	マルヒロ前		ほのぼの温泉前	ほのぼの温泉前	1	通院/ほのぼの温泉館
健康温泉館→庄内庁舎(水)	13:45	千葉県	由布院駅前BC			庄内庁舎			
庄内庁舎→健康温泉館(水)	9:15	小松台	庄内庁舎	ほのぼの温泉前		日野病院前	健康温泉館前		通院
健康温泉館→庄内庁舎(水)	13:42	柿原	JR	瓜生田		JR	由布院駅前BC		通勤
庄内庁舎→大学病院(水)	14:25	柿原	庄内庁舎	JR		挾間郵便局前	JR		鉄道駅/その他
庄内庁舎→大学病院(水)	14:25	向原	挾間中学校入口			大学病院			買い物
庄内庁舎→大学病院(木)	9:15					森本整形			通院
由布院駅前BC→庄内庁舎(木)	8:35	畑	湯平駅上			大学病院			通院
由布院駅前BC→庄内庁舎(木)	8:35	塚原	由布院駅前BC	スクールバス		日野病院前	スクールバス		買い物/通院
由布院駅前BC→庄内庁舎(木)	8:35	川西	奥江入口			北方入口			買い物
庄内庁舎→大学病院(木)	9:15	若葉園	由布高校入口			大学病院			通院
大学病院→庄内庁舎(金)	13:55	直野内山	下直野	庄内庁舎		森本整形	北方入口		通院
大学病院→庄内庁舎(金)	13:55	阿蘇野	コミバス・JR	庄内庁舎		コミバス・JR	大学病院		買い物

※表示形式:

無回答
JR以外

## 2. シャトルバス利用者ヒアリング調査

### 2-3. 調査人数とその属性

森本整形や大学病院に通院する人は、帰りの乗車は北方入口バス停を利用する人が多い。病院への通院後、ジャスコ挟間店など周辺の店舗の利用があるのではないかと考えられる。

健康温泉館の利用者は、行き帰りとも同じバス停を利用する人が多い。

塚原からシャトルバスに乗り換えて移動する人は、塚原からはスクールバスを利用している。

由布市から大分市へ移動する場合に見られる利用方法としては、コミュニティバス→鉄道駅→鉄道利用→大分市内で用事→路線バス→大学病院→シャトルバスへ乗り換え→庄内庁舎→コミュニティバスというものがある。

大分市内への移動はJRの移動と路線バスでの移動の両方がみられる。

自宅周辺にバス停がある場合、乗車、降車ともに利用するバス停は約半数の利用者が同じバス停を利用している。

利用者の約半数以上が、行きの便で降りたバス停と違うバス停で帰りのシャトルバスに乗っている。その傾向は、主にシャトルバスの利用目的を買い物、通院と回答した人に当てはまる。目的地が複数あるため一か所にとどまらない移動をしている。または、待ち時間までの時間をもてあましてしている状況であることも考えられる。

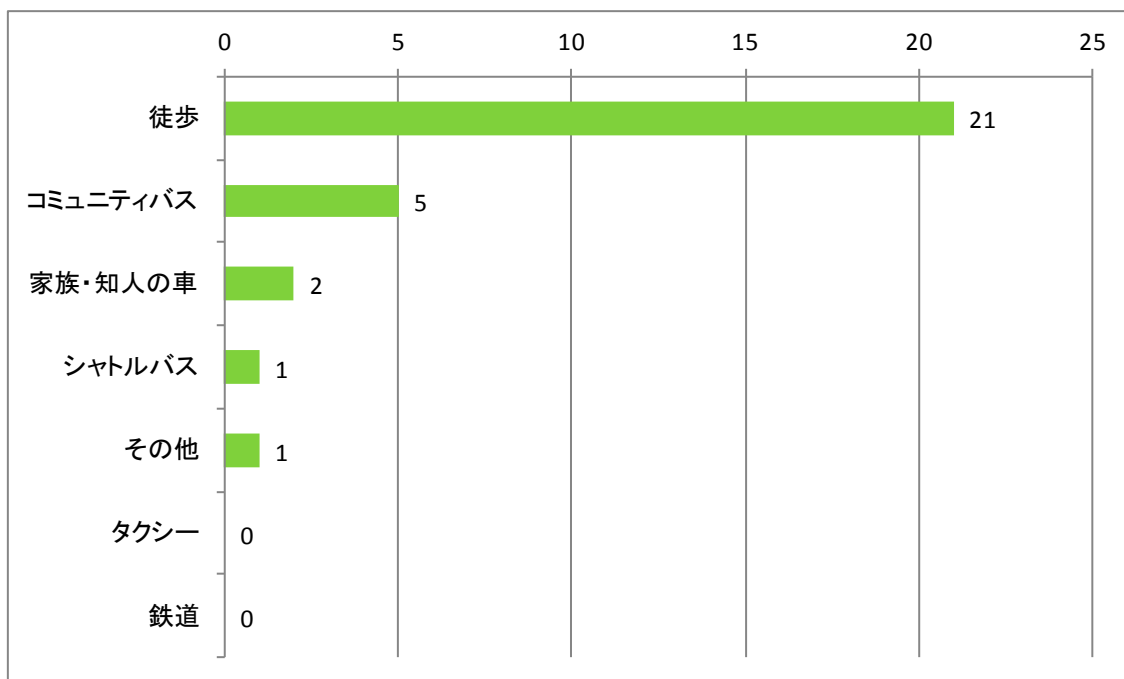
2. シャトルバス利用者ヒアリング調査  
2-3. 調査人数とその属性

問2 自宅からシャトルバスのバス停までの移動手段（複数回答：n=28）

移動手段	人数
徒歩	21
コミュニティバス	5
家族・知人の車	2
シャトルバス	1
その他	1
タクシー	0
鉄道	0

徒歩と回答した人がもっとも多く、次いでコミュニティバス、家族・知人の車との回答が多い。

移動手段(その他)	人数
自分の車を庄内庁舎に停めていて、帰りは庄内庁舎から運転して帰る。 (湯布院は交通量が多いため。)	1



## 2. シャトルバス利用者ヒアリング調査 2-3. 調査人数とその属性

### 年齢別でみた、シャトルバスのバス停までの移動手段

年齢	コミュニティバス	シャトルバス	タクシー	家族・知人の車	鉄道	徒歩	その他
22～59歳						2	
60～64歳						1	
65～69歳	2					3	
70～79歳				1		8	1
80歳以上	3	1		1		6	
無回答						1	
<b>総計</b>	<b>5</b>	<b>1</b>		<b>2</b>		<b>21</b>	<b>1</b>

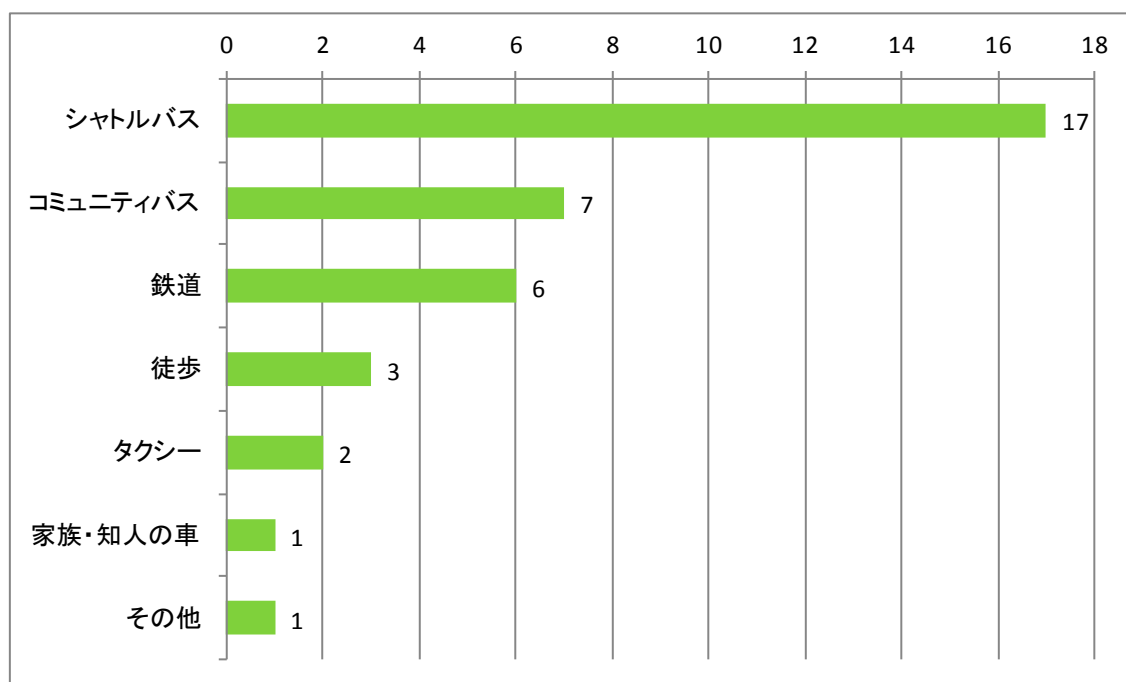
家族・知人の車と回答した人は70歳以上の回答だった。70歳以上でも徒歩との回答が多い。

### 問3 帰りに利用する移動手段（複数回答：n=28）

移動手段	人数
シャトルバス	17
コミュニティバス	7
鉄道	6
徒歩	3
タクシー	2
家族・知人の車	1
その他	1

シャトルバスと回答した人がもっとも多く、次いで、コミュニティバス、鉄道との回答が多い。鉄道とコミュニティバスと回答した人はシャトルバスからコミュニティバスに乗り継いで帰宅する利用で、鉄道の場合は、帰りにちょうど良い時間のバスがないといった場合に利用する移動手段として挙げられていた。

移動手段(その他)	人数
自家用車	1



## 2. シャトルバス利用者ヒアリング調査

### 2-3. 調査人数とその属性

#### 年齢別にみた帰りに利用する移動手段

年齢	コミュニティバス	シャトルバス	タクシー	家族・知人の車	鉄道	徒歩	その他
22～59歳					2		
60～64歳					1		
65～69歳	3	3			1		
70～79歳		8			1	1	1
80歳以上	4	6	2	1	1	1	1
無回答							1
<b>総計</b>	<b>7</b>	<b>17</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>6</b>	<b>3</b>	<b>1</b>

タクシーと回答した人は、80歳以上に多い。

#### 居住地区別にみた帰りに利用する移動手段

住所	コミュニティバス	シャトルバス	タクシー	家族・知人の車	鉄道	徒歩	その他
挾間地域		6			1	1	
庄内地域	7	9	1	1	2	1	1
湯布院地域		2	1		2		
その他					1		
無回答							1
<b>総計</b>	<b>7</b>	<b>17</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>6</b>	<b>3</b>	<b>1</b>

2. シャトルバス利用者ヒアリング調査  
2-3. 調査人数とその属性

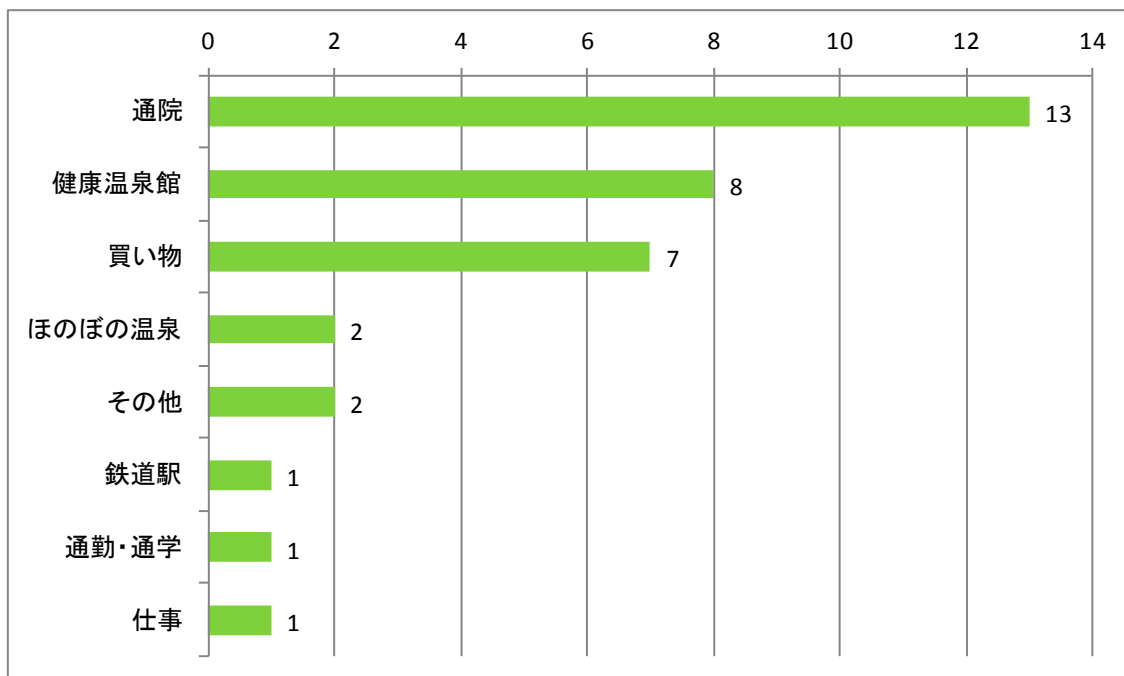
問4 バスを利用する主な目的 (複数回答：n=28)

主な目的	人数
通院	13
健康温泉館	8
買い物	7
ほのぼの温泉	2
その他	2
鉄道駅	1
通勤・通学	1
仕事	1

通院との回答がもっとも多く、次いで、健康温泉館、買い物となっている。

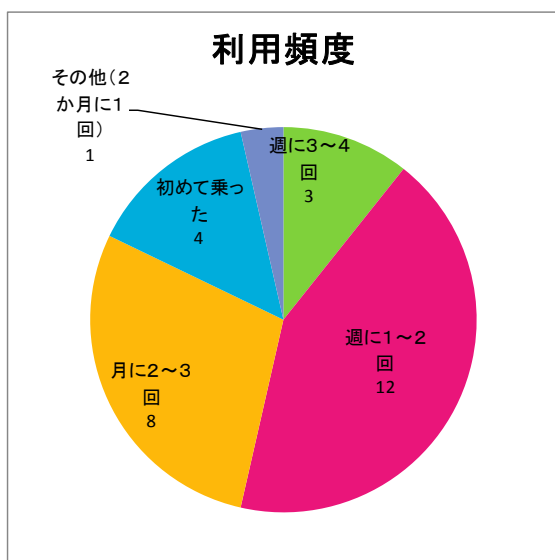
主な目的(その他)	人数
医大で乗り換え	1
知り合いのところへ訪問	1

※回答の内容より、集計した選択肢に「健康温泉館」を追加した。



2. シャトルバス利用者ヒアリング調査  
2-3. 調査人数とその属性

問5 シャトルバスの利用頻度 (n=28)



利用頻度	人数
週に3~4回	3
週に1~2回	12
月に2~3回	8
初めて乗った	4
その他(2か月に1回)	1
<b>総計</b>	<b>28</b>

週に1~2回との回答がもっとも多く、次いで、月2~3回、初めて乗ったとの回答となっている。

住所別にみた利用頻度

住所	週に3~4回	週に1~2回	月に2~3回	2か月に1回	初めて乗った	総計
挾間地域		5		1	1	7
庄内地域	1	6	6		1	14
湯布院地域	2	1	2			5
その他					1	1
無回答					1	1
<b>総計</b>	<b>3</b>	<b>12</b>	<b>8</b>	<b>1</b>	<b>4</b>	<b>28</b>

挾間地域からの利用は週に1~2回がもっとも多い。これは健康温泉館に通う固定の利用者がいるためと考えられる。庄内地域では、週に1~2回から、月に2~3回との回答が多かった。



## 2. シャトルバス利用者ヒアリング調査

### 2-3. 調査人数とその属性

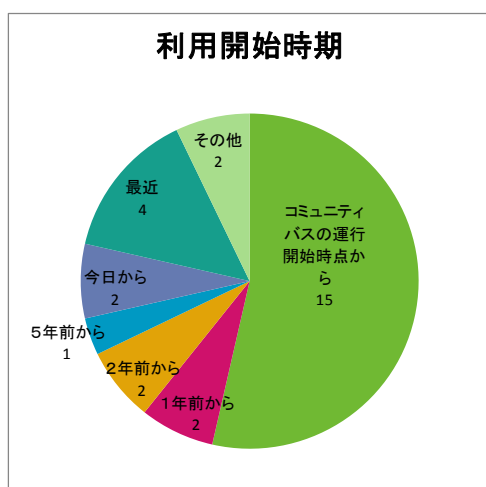
#### 利用頻度別にみた外出目的

利用頻度	買い物	通院	通勤・通学	鉄道駅	仕事	健康温泉館	ほのぼの温泉	その他
週に3~4回	0	0	1	0	0	2	0	0
週に1~2回	4	6	0	0	0	4	2	0
月に2~3回	2	6	0	0	0	1	0	1
初めて乗った	0	1	0	1	1	1	0	0
その他(2か月に1回)	1	0	0	0	0	0	0	1
<b>総計</b>	<b>7</b>	<b>13</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>8</b>	<b>2</b>	<b>2</b>

週に3~4回との回答があったのは、通勤・通学と、健康温泉館の利用者となっていた。健康温泉館を利用するためだけにシャトルバスを利用する回答者の場合、もっとも多い利用頻度は週に1~2回である。これは、健康温泉館系統が水曜日の週1日であることによる。通院では、週に1~2回または、月に2~3回との回答が多かった。買い物の場合は、週に1~2回との回答が多かった。

2. シャトルバス利用者ヒアリング調査  
2-3. 調査人数とその属性

問6 シャトルバスの利用開始時期 (n=28)



利用開始時期	人数
コミュニティバスの運行開始時点から	15
1年前から	2
2年前から	2
5年前から	1
今日から	2
最近	4
その他	2
<b>総計</b>	<b>28</b>

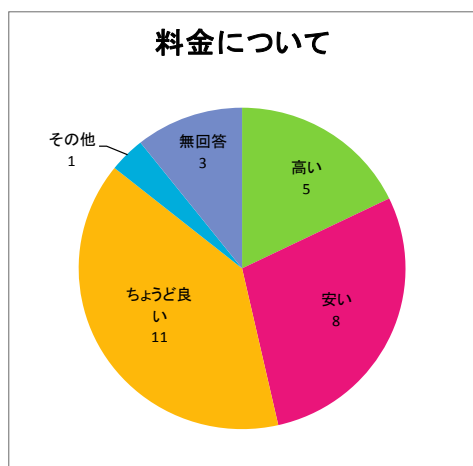
年齢別にみたシャトルバスの利用開始時期

年齢	コミュニティバスの運行開始時点から	1年前から	2年前から	5年前から	今日から	最近	無回答
22～59歳		1			1		
60～64歳	1						
65～69歳	4	1					1
70～79歳	3		1		1	4	
80歳以上	7		1	1			
無回答							1
<b>総計</b>	<b>15</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>4</b>	<b>2</b>

80歳以上の利用者が「コミュニティバスの運行開始時点から」と回答をしている。また、最近、今日からと回答した人は、70～79歳の利用者である。年齢が下がるにつれて利用開始時期が近い。

2. シャトルバス利用者ヒアリング調査  
2-3. 調査人数とその属性

問7 シャトルバスの料金について (n=28)



料金について	人数
高い	5
安い	8
ちょうど良い	11
その他	1
無回答	3
総計	28

料金について(その他)	人数
JRと比べて普通	1

ちょうど良いとの回答がもっとも多いが、高いとの回答もみられた。高いと回答した人の理由としては、鉄道の運賃との比較のほか、一般路線バスのひと区間運賃であれば、シャトルバスの運賃 200 円よりも安い 170 円であるということ、また大分市では 65 歳以上の利用者の運賃が 100 円であるということと比較して、「高い」という意見が伺えた。

年齢別でみた料金についての意見

年齢	高い	安い	ちょうどいい	その他	無回答	総計
22～59歳	1		1			2
60～64歳	1					1
65～69歳		2	3		1	6
70～79歳	3	1	4	1		9
80歳以上		5	3		1	9
無回答					1	1
総計	5	8	11	1	3	28

年齢の低い人からは、高いとの意見があり、70 歳代では、高いという意見とちょうどいいという意見にばらつきが出る。80 歳以上になると安い、ちょうど良いという意見のみとなっている。

## 2. シャトルバス利用者ヒアリング調査 2-3. 調査人数とその属性

### 料金別にみた移動の目的

料金について	買い物	通院	通勤・通学	鉄道駅	仕事	健康温泉館	ほのぼの	その他
高い	3	1				2		1
安い	1	5				2	1	1
ちょうど良い	1	5	1	1	1	3	1	
その他						1		
無回答	2	2						
<b>総計</b>	<b>7</b>	<b>13</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>8</b>	<b>2</b>	<b>2</b>

買い物と回答した人は「高い」との回答が多い。通院と回答した人は「安い」「ちょうど良い」との回答が多い。健康温泉館系統へ行く人は意見のばらつきがみられる。

### 住所別にみた料金についての意見

住所	高い	安い	ちょうど良い	その他	無回答	総計
挾間地域	3		2	1	1	7
庄内地域	1	7	6			14
湯布院地域	1	1	2		1	5
その他			1			1
無回答					1	1
<b>総計</b>	<b>5</b>	<b>8</b>	<b>11</b>	<b>1</b>	<b>3</b>	<b>28</b>

挾間地域では「高い」との回答が多く、庄内地域では「安い」との回答が多かった。またちょうど良いとの回答は各地域からも得られた。

挾間地域から健康温泉館への利用が多くみられ、その場合はシャトルバスの乗り継ぎが発生し、料金が倍になることから「高い」との意見もあった。

### 利用頻度別の料金についての意見

利用頻度	高い	安い	ちょうどいい	その他	無回答	総計
週に3~4回		1	2			3
週に1~2回	4	2	5		1	12
月に2~3回		5	2		1	8
初めて乗った			2	1	1	4
その他(2か月に1回)	1					1
<b>総計</b>	<b>5</b>	<b>8</b>	<b>11</b>	<b>1</b>	<b>3</b>	<b>28</b>

週の利用頻度が多い人にとっては「安い」「ちょうどいい」との回答となっている。高いとの回答は「週に1~2回」利用する人に多い。

## 2. シャトルバス利用者ヒアリング調査

### 2-3. 調査人数とその属性

問8 シャトルバスを利用するようになったきっかけ（複数回答：n=28）

シャトルバスを利用するようになったきっかけ	人数
市報で知ったので	6
以前から、バスを利用していたので	5
車や自転車など自分一人で移動できる手段がなくなったので	4
シャトルバスの時間が自分の生活に合うようになったので	4
健康温泉館系統ができたので	4
家族などの車に同乗できなくなったので	3
家族、友人、知人に勧められたので	3
歩くのがおっくうになったので	0
その他	9

市報で知ったとの回答が一番多く、次いで、以前からバスを利用していた、一人で移動できる手段がなくなった、などの回答が多い。

シャトルバスを利用するようになったきっかけ(その他)	人数
バス停が近くて便利だから。	2
お姉さんが一人で暮らしていてときどき訪問しているが、JRの駅が遠いから。	1
JRを使っていたが、バスで便利になったから。	1
今まではJRを使っていたが、バス停が近くなったから。	1
時間が合ったので。	1
週に2回、B&Gのプールに行っていたが、バスが通らないので行かなくなったから。	1
病院に行き始めたから。	1
目的地が駅から遠いため、JRよりバスの方が便利になった。	1

その他の回答の中には、鉄道よりもバスの方が便利になったとの回答が4件みられた。

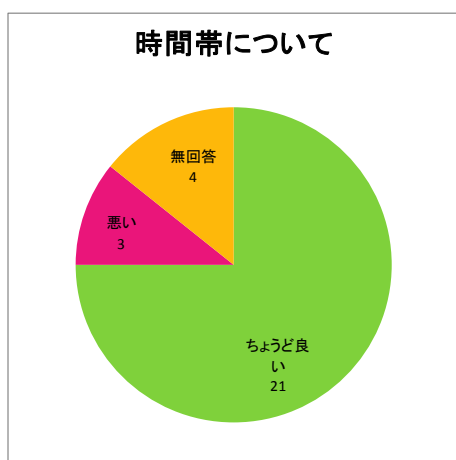
#### 利用のきっかけ別にみた利用開始時期

シャトルバス利用のきっかけ	コミュニティバスの運行開始時点から	1年前から	2年前から	5年前から	今日から	最近
車や自転車など自分一人で移動できる手段がなくなったので	2	1	1	0	0	0
家族などの車に同乗できなくなったので	2	0	1	0	0	0
歩くのがおっくうになったので	0	0	0	0	0	0
以前から、バスを利用していたので	4	0	0	1	0	0
家族、友人、知人に勧められたので	0	0	0	1	0	2
シャトルバスの時間が自分の生活に合うようになったので	3	1	0	0	0	0
健康温泉館系統ができたので	0	0	0	0	1	3
市報で知ったので	3	0	0	0	0	3
その他	4	2	0	1	2	0
<b>総計</b>	<b>18</b>	<b>4</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>8</b>

以前からバスを利用していたという人は「コミュニティバスの運行開始時点から」との回答が多い。健康温泉館系統ができたので、と回答した人は、今日から、最近と回答した人が多い。また、自分一人で移動できる手段がなくなった、家族などの車に同乗できなくなった、と回答した人は、ここ数年で利用を始めている。

2. シャトルバス利用者ヒアリング調査  
2-3. 調査人数とその属性

問9 シャトルバスの時間帯について (n=28)



時間帯について	人数
ちょうど良い	21
悪い	3
無回答	4
総計	28

ちょうど良いとの回答が多い。

住所別にみたシャトルバスの時間帯

住所	ちょうど良い	悪い	無回答	総計
挾間地域	6	1		7
庄内地域	12	1	1	14
湯布院地域	3	1	1	5
その他			1	1
無回答			1	1
総計	21	3	4	28

どの地域からもちょうど良いとの回答が多い。悪いとの回答は各地域からそれぞれ意見が上がっている。

路線別にみたシャトルバスの時間帯

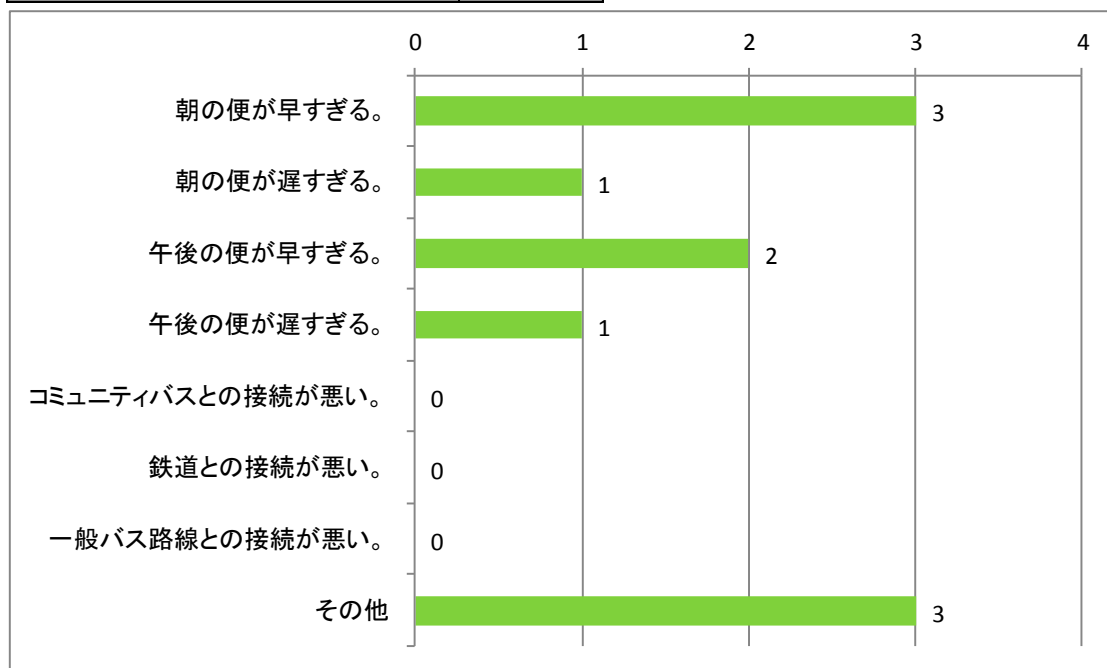
NO	路線名	ちょうどよい	悪い	無回答	総計
1	庄内庁舎→大学病院	1			1
2	大学病院→庄内庁舎	5	1		6
3	庄内庁舎→健康温泉館	2	1		3
4	健康温泉館→庄内庁舎	2		2	4
5	庄内庁舎→大学病院	2			2
6	由布院駅前BC→庄内庁舎	1	1	1	3
7	庄内庁舎→大学病院	2		1	3
8	大学病院→庄内庁舎	5			5
9	庄内庁舎→由布院駅前BC	1			1
総計		21	3	4	28

2. シャトルバス利用者ヒアリング調査  
2-3. 調査人数とその属性

問10 シャトルバスの運行時間帯で悪いところ（複数回答：n=28）

改善点	人数
朝の便が早すぎる。	3
朝の便が遅すぎる。	1
午後の便が早すぎる。	2
午後の便が遅すぎる。	1
コミュニティバスとの接続が悪い。	0
鉄道との接続が悪い。	0
一般バス路線との接続が悪い。	0
その他	3

朝の便、午後の便の時間が早すぎるとの回答が多い。朝の便は自宅から外出する便で、午後の便は用事を済ませて帰る便ということとも踏まえて検討が必要である。



具体的な運行時間の改善についての意見

朝の便が早すぎる。(具体的に)	人数
森本整形に通っているが、マルヒロ前バス停から大分大学病院へ行く便は朝の時間が早すぎる。	1
家の用事を済ませてから外出したいので、もう少し遅くしてほしい。	1
冬は遅い時間の運行が良い。	1

朝の便が遅すぎる。(具体的に)	人数
9:30までに仕事が始まるのでバスだと間に合わない。	1

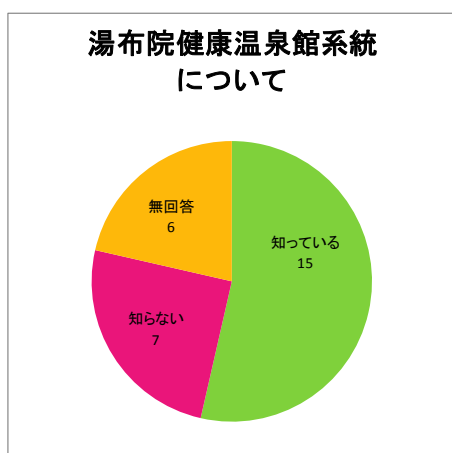
午後の便が早すぎる。(具体的に)	人数
15:00~16:00頃に帰る便が欲しい。	1
17:00の便くらいがほしい。	1

午後の便が遅すぎる。(具体的に)	人数
13:00くらいが良い	1

改善点(その他)	人数
月曜日は祝日が多く利用できないことが多い。	1
庄内から挾間に行く便は時間帯が集中する。	1
挾間から庄内に行く午前の路線は12:00くらいを増便して欲しい。	1

2. シャトルバス利用者ヒアリング調査  
2-3. 調査人数とその属性

問 1 1 湯布院健康温泉館系統の認知度 (n=28)



湯布院健康温泉館系統について	人数
知っている	15
知らない	7
無回答	6
<b>総計</b>	<b>28</b>

知っているとの回答が多く半数以上となっている。

性別でみた健康温泉館系統の認知度

性別	知っている	知らない	無回答	総計
男性	1	3	1	5
女性	14	4	5	23
<b>総計</b>	<b>15</b>	<b>7</b>	<b>6</b>	<b>28</b>

男性は知らないとの回答が多く、女性は知っているとの回答が多い。

年齢別でみた康温泉館系統の認知度

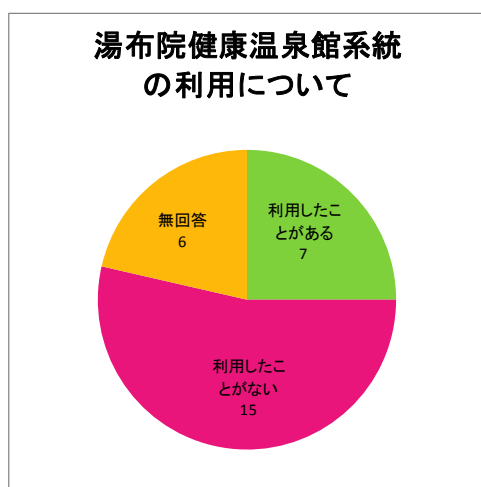
年齢	知っている	知らない	無回答	総計
22～59歳	1	1		2
60～64歳		1		1
65～69歳	4		2	6
70～79歳	7	1	1	9
80歳以上	3	4	2	9
無回答			1	1
<b>総計</b>	<b>15</b>	<b>7</b>	<b>6</b>	<b>28</b>

65～79歳では知っているとの回答が多いが、80歳以上になると、知っているとの回答と知らないとの回答が同程度の人数である。



2. シャトルバス利用者ヒアリング調査  
2-3. 調査人数とその属性

問12 シャトルバスを利用した湯布院健康温泉館系統の利用 (n=28)



湯布院健康温泉館の利用について	人数
利用したことがある	7
利用したことがない	15
無回答	6
<b>総計</b>	<b>28</b>

利用したことがないとの回答が半数以上となっている。

健康温泉館の認知別にみた利用経験の有無

健康温泉館系統の認知	利用したことがある	利用したことがない	無回答	総計
知っている	7	8		15
知らない		7		7
無回答			6	6
<b>総計</b>	<b>7</b>	<b>15</b>	<b>6</b>	<b>28</b>

健康温泉館系統を知っている利用者のうち、約半数が健康温泉館を利用したことがないと回答している。

2-4. 資料

(1) ヒアリング調査票

～ 由布市コミュニティバス利用者アンケート調査票(シャトル) ～

■ 記入日：\_\_月\_\_日( ) 路線名：\_\_\_\_\_ 乗車便(時間)：\_\_\_\_\_

◇あなたご自身のことについてお聞きします。

- 1) 性別 ①男性 ②女性  
2) 年齢 ①22歳未満 ②22歳～59歳 ③60歳～64歳 ④65歳～69歳  
⑤70歳～79歳 ⑥80歳以上  
3) 職業 ①会社員・公務員・団体職員 ②自営業 ③パート・アルバイト ④学生  
⑤専業主婦 ⑥農業 ⑦無職 ⑧その他( )  
4) 住所 ・市内  
①挾間町 ( ) ②庄内町 ( )  
③湯布院町 ( )

◇シャトルバスの利用状況についてお聞きします。

問1. 本日、利用するバス停はどこですか。

- 《行き》乗車するバス停【 \_\_\_\_\_ 】⇒降車するバス停【 \_\_\_\_\_ 】  
《帰り》乗車するバス停【 \_\_\_\_\_ 】⇒降車するバス停【 \_\_\_\_\_ 】

問2. 本日のご自宅からシャトルバスのバス停までの移動手段はどれですか。

(回答は利用したもの全て)

- ① コミュニティバス ② シャトルバス ③ タクシー  
④ 家族・知人の車 ⑤ 鉄道 ⑥ 徒歩  
⑦ その他( )

問3. 本日、帰りに利用する移動手段はどれですか。(回答は利用するもの全て)

- ① コミュニティバス ② シャトルバス ③ タクシー ④ 家族・知人の車 ⑤ 鉄道  
⑥ 徒歩 ⑦ その他( )

問4. バスを利用する主な目的は、次のうちどれですか。(回答は2つまで)

- ① 買い物 ② 通院 ③ 通勤・通学 ④ 公共施設 ⑤ 銀行・郵便局・農協 ⑥ 鉄道駅  
⑦ 仕事 ⑧ 観光・レジャー ⑨ 趣味・習い事・娯楽 ⑩ その他( )

問5. シャトルバスの利用頻度は、どれくらいですか。(回答は1つ)

- ① 週に5回 ② 週に3～4回 ③ 週に1～2回 ④ 月に2～3回  
⑤ 月に1回 ⑥ 初めて乗った

問6. シャトルバスはいつから利用されていますか？(回答は1つ)

- ① コミュニティバスの運行開始時点から ② 【 \_\_\_\_\_ 】年前から  
③ 最近 ④ 覚えていない

問7. シャトルバスの料金について、1回200円という金額は、あなたにとって高い、安い、ちょうど良い、のうちどのように感じていますか？(回答は1つ)

- ① 高い ② 安い ③ ちょうど良い ④ その他( )

## 2. シャトルバス利用者ヒアリング調査

### 2-4. 資料

問8. シャトルバスを利用するようになったきっかけは何ですか？(回答はいくつでも)

- ① 車や自転車など自分一人で移動できる手段がなくなったので
- ② 家族などの車に同乗できなくなったので
- ③ 歩くのがおっくうになったので
- ④ 以前から、バスを利用していたので
- ⑤ 家族、友人、知人に勧められたので
- ⑥ シャトルバスの時間が自分の生活に合うようになったので
- ⑦ 健康温泉館系統ができたので
- ⑧ 市報で知ったので
- ⑨ その他 ( )

問9. シャトルバスの時間帯はちょうどよいですか。(回答は1つ)

- ① ちょうどよい
- ② 悪い

問10. 「悪い」と答えた方に伺います。悪いところはどのようなところですか  
(回答はいくつでも)

- ① 朝の便が早すぎる。具体的に ( )
- ② 朝の便が遅すぎる。具体的に ( )
- ③ 午後の便が早すぎる。具体的に ( )
- ④ 午後の便が遅すぎる。具体的に ( )
- ⑤ コミュニティバスとの接続が悪い。具体的に ( )
- ⑥ 鉄道との接続が悪い。具体的に ( )
- ⑦ 一般バス路線との接続が悪い。具体的に ( )
- ⑧ その他 ( )

◇湯布院健康温泉館系統についてお聞きします。

問11. 湯布院健康温泉館へ行くのに便利な便が水曜日に運行しています。  
ご存知ですか？

- ① 知っている
- ② 知らない

問12. シャトルバスを使って、湯布院健康温泉館を利用したことがありますか？

- ① ある
- ② ない

問13. シャトルバスでの湯布院健康温泉館の利用について要望がありますか？

ご協力ありがとうございました。

## 3. 市役所内ヒアリング調査

### 3-1. 調査概要

#### (1) 調査目的

各課で実施されている市民対象の事業の有無とその実施状況をヒアリングし、コミュニティバスが市民対象の時間を合わせることができるかどうかの検討材料とする。

#### (2) 全体質問事項

1. 実施している催し・講座などで、65歳以上の市民の方に参加していただきたい事業があるかどうか。
2. それらの催し・講座の開催時間や場所がコミュニティバスで行けるようであれば、集客や現在参加出来ていない人が参加しやすくなる機会となると考えられる。開催時間、開催場所をコミュニティバスの運行と連携させることは可能であるか。
3. 連携が可能であれば、催し・講座の案内にも、コミュニティバスが利用できるということを告知に入れていただくと認知度アップにもつながると考えられる。
4. 具体的に、現在行っている事業の場所や開催時間帯を教えてください。

#### (3) 各課への質問事項

健康増進課	・健康マイレージ事業との連携について
商工観光課	・観光サイドで交通機関の必要性について ・2次交通の取り組みについて実施や検討状況について ・塚原、湯平へのバスルートの必要性について
社会教育課	・高齢者が対象の取り組みについて

### 3-2. 湯布院庁舎：健康増進課

---

- ・健康増進課もさまざまな課に分かれているので、高齢者福祉や介護の方がよい。
- ・地区の公民館でする事業以外は、広域の地域を対象としているので、コミュニティバスは地区によって曜日が偏るため、コミュニティバスの告知を一緒にすることは難しい。毎日運行しているシャトルバスのみであれば可能。
- ・講演会など市民対象に広く呼びかける催しなどの場合、コミュニティバスの告知を一緒にするのが良いのでは。

#### ●健康マイレージ事業について

- ・現在1～16の事業の中で、高齢者に限って対処なものは「介護予防事業（すこやか健康サロン）」「介護予防事業（いきいき元気塾・わいわい元気塾）」の2つ。すこやか健康サロンは、社会福祉協議会に委託して実施している。
- ・健康マイレージ事業で取り扱う事業については、今後追加もできるようになっていて、活動主体が申請し、事業事務局が認めれば追加可能である。

#### ●その他

- ・高齢者だけではなく、特に湯布院ではご主人が自衛隊に努めている奥さまが車を持っていないことが多く、町内の移動は主に徒歩だったりするということを知る。

#### ●健康診断、検診等について

- ・健康診断や検診は公民館や施設での受診だけではなく、市内の各病院で受けるものについても対象となるため、市民のかかりつけの病院で受診できるので便利になった。
- ・公民館や施設での検診は、あまり混んではない。
- ・国保の担当の方が、未受診者を把握しているので、そこで受診しない理由などを聞く機会を設けても良いのではないかと。

#### ●告知について

- ・2～3カ月に1回のペースで全戸に配布している。
- ・コミュニティバスの情報を記載することは可能である。

#### ●いきがいデイサービスについて

- ・由布市が行っている介護予防事業として「いきがいデイサービス」がある。これは、介護認定されていない健康な65歳以上の人に対して、介護予防を目的に実施して

### 3. 市役所内ヒアリング調査 3-3. 湯布院中央公民館：社会教育課

いる事業である。平成21年度から開始し、参加する人は多い。利用者数の推移は現在のところ横ばいである。いきがいデイサービスに参加できるのは週に一回が上限。

- ・参加料は一人1,000円個人負担。デイサービスを受け入れる事業者は市内のデイサービス事業を行っている事業者である。市は、参加した市民1人につき1,200円を事業者を支払っている。年間の予算は約2,000万円。

#### ●外出支援サービスについて

- ・いきがいデイサービスと並行して外出支援サービスという事業を実施しており、事業者に委託。市民1人を1回送迎するのに、市が事業者に500円を支払うこととしている。外出支援サービスを利用する人の約99%が、いきがいデイサービスの参加のために利用しているため、いきがいデイサービスは、無料の送迎付き、という風に考えても良い。

### 3-3. 湯布院中央公民館：社会教育課

---

#### ●60歳以上対象の事業について

- ・「ゆふ大学」(湯布院地域)、「おもと大学」(庄内地域)、「寿大学」(挾間地域)が各地域の公民館で実施されている。
- ・活動の頻度は、各地域によって異なる、合併前からの取り組みをそのまま引き継いでいるためであり、地域性が反映されているためである。時間帯は午前中であり、お昼には終了する。
- ・参加者の人数は、湯布院地域、挾間地域であれば1回100人～150人の参加があり、庄内では、100名弱の参加がある。
- ・年齢層は60歳代から90歳前半までと幅広い。湯布院地域の場合、主に乗り合わせや徒歩で来ているようである。
- ・高齢者大学の集計は行っている。受領可能。
- ・年度の頭に高齢者大学の入学募集をするが、その後は定期的に詳しい日程などの情報発信をしている。各公民館に担当がいるので具体的にはその担当者に聞く方がよい。

#### ●高齢者の娯楽について

- ・1番人気はカラオケ、2番人気は大正琴。

#### ●公民館について

- ・公民館の利用者数は減少傾向にある。

- ・公民館の在り方については、再考が必要であり「地域づくりの拠点」としての方向づけが今後検討されてくるだろう。文科省も公民館の在り方については、考え直しの必要性を言っている。現在公民館の用途は、「学習などでの利用」であり、「営利支援」は法律上できないことになっている。世の中の流れとして、公民館の在り方を変えるべきであるし、それは国というよりは市が判断すべきことである。先進的な取り組み地域に広島県があり、広島県は行財政改革の一環として見直しされている。

### 3-4. 湯布院庁舎：商工観光課

---

#### ●観光のための公共交通検討について

- ・由布市観光のための公共交通については、既にあるコミュニティバスを活用できないかということで、検討をしたことがある。湯布院を起点として JR とコミュニティバスの連携を調べたが、現在の状況では、乗り換えのバスを待つ時間などが合わず難しい。
- ・湯布院地域だけでなく、湯布院から庄内地域（男池・白水鉱泉・かぐら殿）、挾間地域（由布川峡谷）へ足を延ばしてもらうための施策を検討している。
- ・問題は、観光客からのニーズが挙がって来ないことである。
- ・観光シーズンとしては、夏から秋口の時期が一番平日の来場も多いので、実験的に来年度実施してもよいと考えている。

#### ●観光タクシーについて

- ・湯布院地域はタクシー事業者が実施している観光タクシーがあるが、挾間・庄内地域のタクシー事業者も観光タクシーを実施することができるのかという確認もして、今年度打診をしたいと考えている。ただ予算やニーズ、助成金などの情報が不足している。

#### ●コミュニティバスについて

- ・地域振興課にいた時に、市民からの問い合わせに対応していたが時刻表が見にくかった。スクールバスも一般が乗れるので、なおさら見にくい。もし観光のルートができて、それにも一般の市民が乗れるようなものであれば、ますます分かりにくくなるのではないかと。

## 4. 運転手アンケート調査

### 4-1. 調査概要

#### (1) 調査の目的

コミュニティバスを運転している運転手にアンケート調査を行うことにより、コースの状況を把握する。また、利用者に日々接している運転手だからこそわかる利用者の意見や、運転手ご自身の意見も調査することにより、現場に即した改善点を把握し、検討につなげることを目的とする。

#### (2) 調査の概要

アンケート調査実施における調査概要は以下の通りである。

実施期間：平成25年11月

調査対象者：由布市コミュニティバスの運転手

回答者数：合計19人

調査票様式：添付の調査票による

調査実施要領：アンケート調査票にて調査を行った。

#### (3) 回答のあった運転手の運行路線

主な運行路線	人数
スクールバス	2
シャトルバス	1
挾間地域	11
挾間	1
小挾間	1
下詰線	1
時松	1
七蔵司	1
石城系統	1
片野	1
北田代	2
筒口	1
朴木	1

主な運行路線	人数
庄内地域	3
庄内	1
阿蘇野	1
大津留	1
湯布院地域	10
湯布院	2
湯平	1
塚原	1
水地	2
奥江	2
下津々良	1
畑倉	1
無回答	6

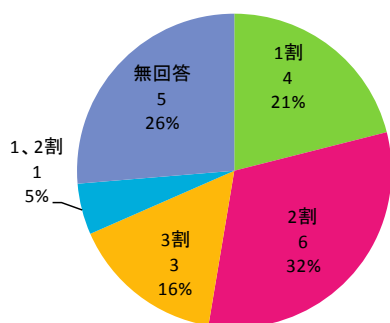


#### 4. 運転手アンケート調査

##### 4-2. 回答結果

### 4-2. 回答結果

問1 買い物・病院以外の目的での利用は何割程度ありますか？どのような利用目的でしょうか？



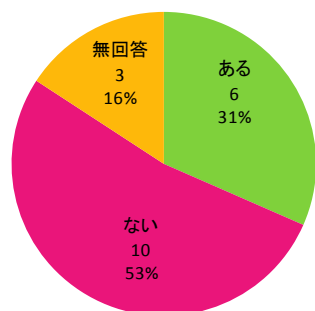
割合	人数	構成比
1割	4	21.1
2割	6	31.6
3割	3	15.8
1、2割	1	5.3
無回答	5	26.3
総計	19	100.1

利用目的	人数
JR	3
通勤	4
仕事	3
パート通勤	1
温泉	4
温泉	2
由布院温泉プール	1
湯布院町の温泉利用	1
観光	2
市役所	2
JA	2
市内に出る	1
親戚の所に行く	1
医大まで行って、南大分の方へ行	1
無回答	8

買い物・病院以外の目的での利用は1～2割との回答が多い。

下記の具体的な利用は、鉄道（JR）への乗り換えや、通勤、温泉といった回答が多い。

問2 新しくコミュニティバスを利用された方がいた場合、その方からきっかけ（理由）を聞いたことがありますか？それは、どのようなきっかけでしたか？



きっかけを聞いた経験	人数	構成比
ある	6	31.6
ない	10	52.6
無回答	3	15.8
総計	19	100.0

きっかけ(理由)	人数
そのお客様のみの御乗車の際。	1
時間内に便利が多く聞きます。	1
大分医大に行くため、鉄道より安いため。	1
病気の為。	1
免許を返したので、利用するとの事。	1
友人から聞いて初めて知った、など。	1

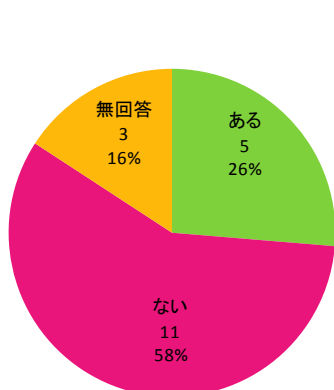
理由を聞かないという回答が多かった。利用者の理由については様々な理由あることがわかる。免許返納での利用開始や友人からの紹介なども利用のきっかけとなっていることがわかる。

#### 4. 運転手アンケート調査

##### 4-2. 回答結果

### <運行時間帯について>

問3 1日の往路、復路それぞれの運行時間帯について、利用者から要望がありますか？

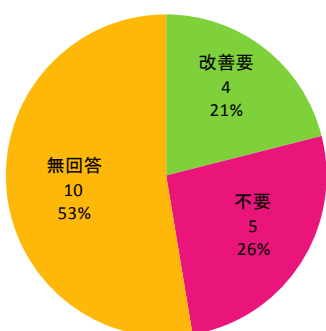


(n=19)

利用者からの要望 <運行時間帯>	人数	構成比
ある	5	26.3
ない	11	57.9
無回答	3	15.8
総計	19	100.0

利用者からの具体的な要望 <運行時間帯>	人数
1日に2回往路してもらいたい。	1
帰りの時間が遅いと言っていました。	1
帰りも乗車を。	1
大津留復路12:30。	1
復路の時間を少し早くしたら。	1

上記に対する運転手の意見とその理由



(n=19)

運転手のご意見 <運行時間帯>	人数	構成比
改善要	4	21.1
不要	5	26.3
無回答	10	52.6
総計	19	100

復路の時間が遅い、との回答が多い。

大津留コース復路の時間帯について意見が挙がっている。現在の復路の時間は火曜日 12:40、木曜日 13:40 (ほのぼの温泉発) となっている。

利用者からの具体的な要望<運行時間帯>	運転手のご意見			総計
	改善要	改善不要	無回答	
1日に2回往路してもらいたい。	1	0	0	1
帰りの時間が遅いと言っていました。	0	0	1	1
帰りも乗車を。	0	0	1	1
大津留復路12:30。	0	0	1	1
復路の時間を少し早くしたらどうか。	1	0	0	1
無回答	2	5	7	14
総計	4	5	10	19

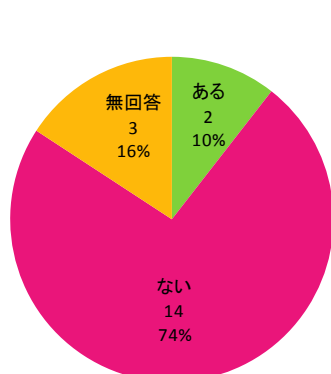
運転手のご意見<運行時間帯>	人数
路線によると思います。	1
温泉館発庄内行きは必要ない。乗車1名、ときどきのみ。	1
待ち時間が長いと帰る人が多い。	1
湯平駅に急がないといけない。	1
挾間中学校18:10を、18:00でも良いのでは。	1

復路の時間が遅い場合、待ち時間が長いと待たずに帰る場合があるとの意見がある。

#### 4. 運転手アンケート調査

##### 4-2. 回答結果

問4 <車両について>車両のタイプについて利用者から要望がありますか？



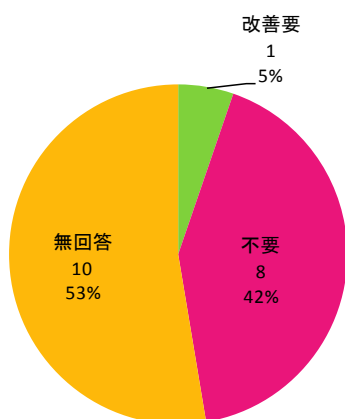
(n=19)

利用者からの要望<車両について>	人数	構成比
ある	2	10.5
ない	14	73.7
無回答	3	15.8
総計	19	100

利用者からの具体的な要望<車両について>	人数
バスが大きすぎる。もったいない。	1
前のバスの様にステップの低いのがいい。	1

バスの大きさ、ステップの高さについての回答が挙がっている。

上記に対する運転手の意見とその理由



(n=19)

運転手のご意見<車両について>	人数	構成比
改善要	1	5.3
不要	8	42.1
無回答	10	52.6
総計	19	100.0

利用者からの具体的な要望<車両について>	運転手のご意見			総計
	改善要	改善不要	無回答	
バスが大きすぎる。もったいない。	0	0	1	1
前のバスの様にステップの低いのがいい。	1	0	0	1
無回答	0	8	9	17
総計	1	8	10	19

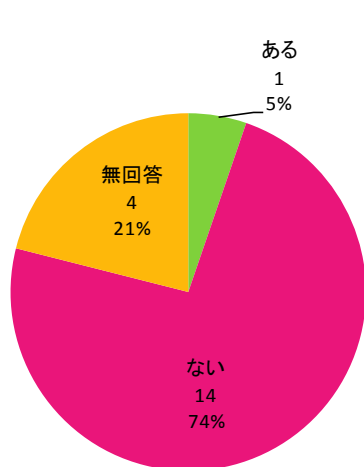
運転手のご意見<車両について>	人数
低床バス	1

低床バスについての改善要望が挙がっている。

#### 4. 運転手アンケート調査

##### 4-2. 回答結果

問5 <乗り継ぎについて>コミュニティバスと他の公共交通機関との乗り継ぎの状況について、利用者から要望がありますか？

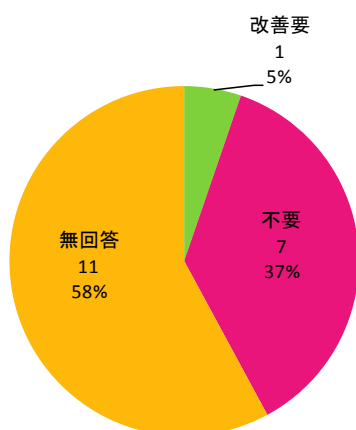


(n=19)

利用者からの要望 <乗り継ぎについて>	人数	構成比
ある	1	5.3
ない	14	73.7
無回答	4	21.1
<b>総計</b>	<b>19</b>	<b>100.1</b>

利用者からの具体的な要望 <乗り継ぎについて>	人数
庄内町の乗り継ぎをやめて、直行 便がいいと思います(シャトルバス)	1

上記に対する運転手の意見



(n=19)

運転手のご意見 <乗り継ぎについて>	人数	構成比
改善要	1	5.3
不要	7	36.8
無回答	11	57.9
<b>総計</b>	<b>19</b>	<b>100.0</b>

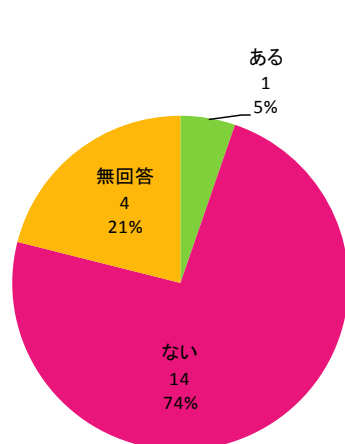
利用者からの具体的な要望<乗り継ぎについて>	運転手のご意見			総計
	改善要	改善不要	無回答	
庄内町の乗り継ぎをやめて、直行便がいいと思います (シャトルバス)	1	0	0	1
無回答	0	7	11	18
<b>総計</b>	<b>1</b>	<b>7</b>	<b>11</b>	<b>19</b>

シャトルバスの庄内庁舎での乗り継ぎについては、直行便にした方が良いという意見が挙げられている。

#### 4. 運転手アンケート調査

##### 4-2. 回答結果

問6 <目的地、経由地について>コミュニティバスで行ける目的地や経由地について、利用者から要望がありますか？



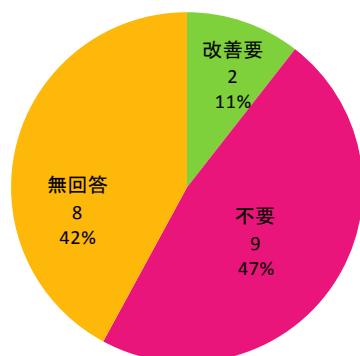
(n=19)

利用者からの要望 <目的地、経由地について>	人数	構成比
ある	1	5.3
ない	14	73.7
無回答	4	21.1
合計	19	100.1

利用者からの具体的な要望 <目的地、経由地について>	人数
片野コースの場合、向ノ原の後藤医院まで行って欲しい。	1

挾間地域の片野コースでの要望が挙がっている。

上記に対する運転手の意見



(n=19)

運転手のご意見 <目的地、経由地について>	人数	構成比
改善要	2	10.5
不要	9	47.4
無回答	8	42.1
合計	19	100.0

利用者からの具体的な要望<目的地、経由地について>	運転手のご意見			総計
	改善要	改善不要	無回答	
片野コースの場合、向ノ原の後藤医院まで行って欲しい。	1	0	0	1
無回答	1	9	8	18
合計	2	9	8	19

運転手のご意見<目的地、経由地について>	人数
足や腰が痛く、歩くのが遠い。	1
由布院から大分医大まで乗り継ぎをしないで行く。	1

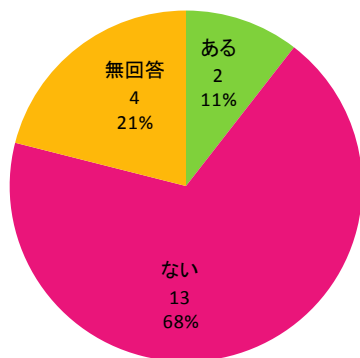
目的地～バス停間の移動距離をできるだけ短い方が良いという回答が利用者や運転手の意見で挙がっている。

#### 4. 運転手アンケート調査

##### 4-2. 回答結果

問7 <バス停について>バス停の位置について、利用者から要望がありますか？

(n=19)

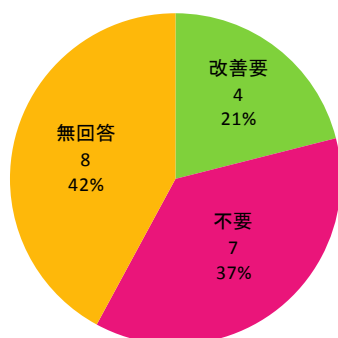


利用者からの要望 <バス停について>	人数	構成比
ある	2	10.5
ない	13	68.4
無回答	4	21.1
総計	19	100

利用者からの具体的な要望 <バス停について>	人数
消防署前のバス停を、若葉苑の前あたりにして欲しい。	1
川西小学校と、網代の中間から下にバス停があると、どちらからと長く歩かなくてよい(湯の上～秋吉も同様)。	1

上記に対する運転手の意見

(n=19)



運転手のご意見 <バス停について>	人数	構成比
改善要	4	21.1
不要	7	36.8
無回答	8	42.1
総計	19	100.0

利用者からの具体的な要望<バス停について>	運転手のご意見			
	改善要	改善不要	無回答	総計
消防署前のバス停を、若葉苑の前あたりにして欲しい。	1	0	0	1
川西小学校と、網代の中間から下にバス停があると、どちらからと長く歩かなくてよい(湯の上～秋吉も同様)。	1	0	0	1
無回答	2	7	8	17
総計	4	7	8	19

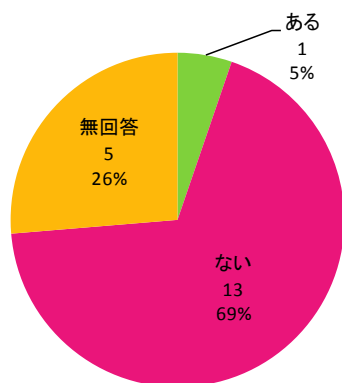
運転手のご意見<バス停について>	人数
若葉苑の前の方が良いと思う。	1
酒野線、白岳のバス停を交差点より向ノ原の方にして欲しい。危ない。	1
網代バス停はカーブにつき非常に危険。鳥越入口バス停利用者コースの方のみ。	1

利用者の要望だけでなく、運転手からもバス停の位置についての意見が挙がっている。特に危険と指摘されている点については、改善が必要である。

#### 4. 運転手アンケート調査

##### 4-2. 回答結果

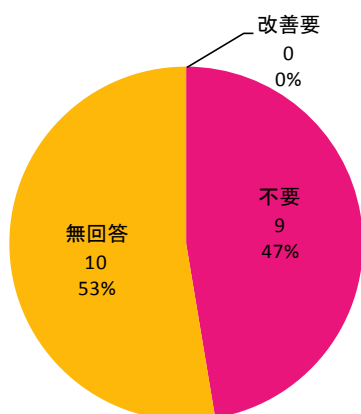
問8 <運行曜日について>コミュニティバスの運行曜日について、利用者から要望がありますか？



利用者からの要望 <運行曜日について>	人数	構成比
ある	1	5.3
ない	13	68.4
無回答	5	26.3
総計	19	100.0

利用者からの具体的な要望 <運行曜日について>	人数
祝日、休日運行願ひ致します。	1

上記に対する運転手の意見



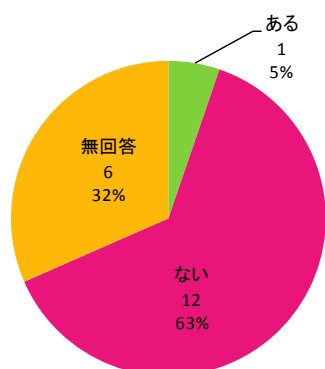
運転手のご意見 <運行曜日について>	人数	構成比
改善要	0	0
不要	9	47.4
無回答	10	52.6
総計	19	100.0

利用者からは、祝日・休日運行の要望が挙げられている。運転手からは、特に意見等は出ていない。

#### 4. 運転手アンケート調査

##### 4-2. 回答結果

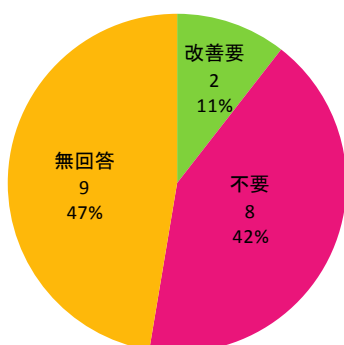
問9 <運休時の情報について>年に数回、学校行事などの関係で運休がありますが、運休日の連絡方法について、利用者から要望がありますか？



(n=19)		
利用者からの要望 <運休時の情報について>	人数	構成比
ある	1	5.3
ない	12	63.2
無回答	6	31.6
<b>総計</b>	<b>19</b>	<b>100.1</b>

利用者からの具体的な要望 <運休時の情報について>	人数
バス車内の掲示が遅い。	1

上記に対する運転手の意見



(n=19)		
運転手のご意見 <運休時の情報について>	人数	構成比
改善要	2	10.5
不要	8	42.1
無回答	9	47.4
<b>総計</b>	<b>19</b>	<b>100.0</b>

利用者からの具体的な要望<運休時の情報について>	運転手のご意見			
	改善要	改善不要	無回答	総計
バス車内の掲示が遅い。	1	0	0	1
無回答	1	8	9	18
<b>総計</b>	<b>2</b>	<b>8</b>	<b>9</b>	<b>19</b>

運転手のご意見<運休時の情報について>	人数
バス車内の掲示は2週間前に掲示して欲しい。	1
年間行事が急に無くなった時、前もって分からないのか、学校に行っても学生は乗らない。	1

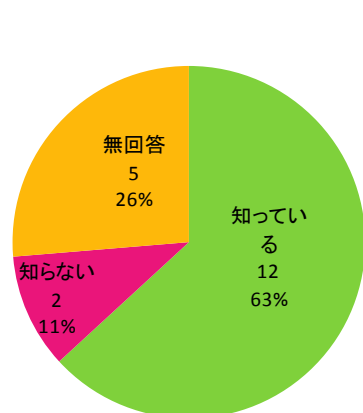
利用者、運転手ともに運休掲示の時期についての要望が挙がっている。またスクールバスについても年間行事との連携についての意見が挙がっている。



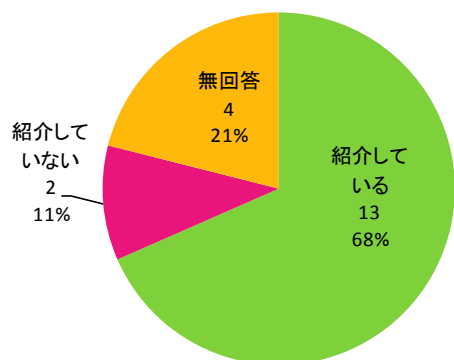
#### 4. 運転手アンケート調査

##### 4-2. 回答結果

問10 フリー降車・温泉館系統など新しい運行を知っていますか？また、利用者で紹介していますか？

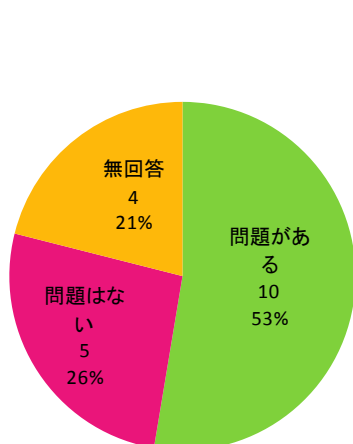


新しい運行について	人数	構成比
知っている	12	63.2
知らない	2	10.5
無回答	5	26.3
総計	19	100.0



利用者への紹介	人数	構成比
紹介している	13	68.4
紹介していない	2	10.5
無回答	4	21.1
総計	19	100.0

問11 現在、フリー降車を実施していますが、仮に、フリー乗車を導入した場合、何か問題が生じると思いますか？問題が生じると考えられる場合は、その内容を教えてください。



フリー乗車の導入	人数	構成比
問題がある	10	52.6
問題はない	5	26.3
無回答	4	21.1
総計	19	100.0

#### 4. 運転手アンケート調査

##### 4-2. 回答結果

<フリー乗車導入により生じるとと思われる問題>

具体的な内容		人数
利用者を見落とす可能性がある。		2
	いつも利用するお客様は分かりますが、運転手が見落とす事があるかもしれない。	1
	利用者を発見出来ない場合あり。	1
	交通量の少ない所は問題ありません。多い所は無理な所で乗るか乗らないか、意思表示を明確にして欲しい。苦情の元。	1
危険である。		5
	危ない。	3
	停車の時降りようとしたりして危ない。バスは特に広いので、転ぶ。	1
	事故を招きやすい！	1
時間がかかる。自宅前停車を繰り返すこととなり、運行が遅れる。		2
どこでも乗車をする様になる。		1

問12 利用者から他の路線の情報について尋ねられることがありますか？それはどのような内容ですか？

尋ねられる内容	人数
(時間の件で)8:20の時間を少し遅くすることは出来ませんか。	1
医大に行く時、帰る時。	1
庄内～大分方面の時間	1
特になし	5

問13 運転手様から見てコミュニティバスや由布市への要望をご自由にお書きください。

要望	回答者の運行地域		
	挾間	庄内	湯布院
阿蘇野は特に老人が多く、低床がいいみたいです。		1	
学生を主体にしたバスでなく、老人をもっと大切に。		1	1
黒笠木→塚原牧場間は一体時速何kmで走れば2分で運行できるのですか。			1
ほのぼの温泉→庄内庁舎も同様です。【要改善事項】			
冬季は積雪で凍結をするので、除雪をしてもらいたい。			1
湯布院町中心部を循環する様な路線があれば、観光客にも便利ではないでしょうか？			1
朴木大下～植坪、山道の整備。	1		
利用者から大変喜ばれています。これからも続けて下さい。	1	1	

## 4-3. 資料

## (1) ヒアリング調査票

**由布市コミュニティバス 運転手様アンケート**

このアンケートは、由布市のコミュニティバスの利用状況を一番把握されている運転手様に日頃のコミュニティバスの利用状況をお伺いし、今後の運行の改善に役立てるものです。ご協力よろしくお願いたします。

◆コミュニティバス（コミバス）の利用者についてお伺いします。

ご自身が運転される路線について、分かる範囲で構いませんので、全体的な印象を教えてください。

問1 買い物・病院以外の目的での利用は何割程度ありますか？どのような利用目的でしょうか？

全体の（ ）割 程度

具体的な利用目的（ ）

問2 新しくバスを利用された方がいた場合、その方からきっかけ（理由）を聞いたことがありますか？

それは、どのようなきっかけでしたか？（あてはまる方に○をつけてください。）

ある ・ ない ⇨ 具体的に（ ）

◆利用者からのコミュニティバスの要望についてお伺いします。問3～問9について、利用者からの要望と、それに対して運転手様の経験を通して改善が必要かについてのご意見を教えてください。

問3 <運行時間帯> 1日の往路、復路それぞれの運行時間帯について、利用者から要望がありますか？

ある ・ ない ⇨ 具体的な内容（ ）

運転手様のご意見： 改善要 ・ 不要 ⇨ 理由（ ）

問4 <車両について> 車両のタイプについて利用者から要望がありますか？

※車両のタイプ：タクシー車両、バス車両、ジャンボタクシー車両それぞれについて

ある ・ ない ⇨ 具体的な内容（ ）

運転手様のご意見： 改善要 ・ 不要 ⇨ 理由（ ）

問5 <乗り継ぎについて> コミュニティバスと他の公共交通機関との乗り継ぎの状況について、

利用者から要望がありますか？（コミバス、シャトルバス、JR、路線バス）

ある ・ ない ⇨ 具体的な内容（ ）

運転手様のご意見： 改善要 ・ 不要 ⇨ 理由（ ）

問6 <目的地、経由地について> コミュニティバスで行ける目的地や経由地について、

利用者から要望がありますか？

ある ・ ない ⇨ 具体的な内容（ ）

運転手様のご意見： 改善要 ・ 不要 ⇨ 理由（ ）

裏面もあります→

## 4. 運転手アンケート調査

### 4-3. 資料

問7 <バス停について>バス停の位置について、利用者から要望がありますか？

ある ・ ない  具体的な内容( )

運転手様のご意見： 改善要 ・ 不要  理由( )

問8 <運行曜日について>コミュニティバスの運行曜日について、利用者から要望がありますか？

ある ・ ない  具体的な内容( )

運転手様のご意見： 改善要 ・ 不要  理由( )

問9 <運休時の情報について>年に数回、学校行事などの関係で運休がありますが、  
運休日の連絡方法について、利用者から要望がありますか？

ある ・ ない  具体的な内容( )

運転手様のご意見： 改善要 ・ 不要  理由( )

問10 フリー降車・温泉館系統など新しい運行を知っていますか？また、利用者に紹介していますか？

知っている ・ 知らない / 紹介している ・ 紹介していない

問11 現在、フリー降車を実施していますが、仮に、フリー乗車を導入した場合、

何か問題が生じると思いますか？問題が生じると考えられる場合は、その内容を教えてください。

問題がある ・ 問題はない  具体的に( )

問12 利用者から他の路線の情報について尋ねられることがありますか？それはどのような  
内容ですか？（例えば、乗り継ぎ、時刻、バス停など・・・）

( )

問13 運転手様から見てコミュニティバスや由布市への要望をご自由にお書きください。

( )

◆コミュニティバスの具体的な改善を検討するため、下記の情報の記入をお願いします。

運転手様ご自身について

1. 主な運行地域 挾間 ・ 庄内 ・ 湯布院

2. 主な運行路線( )

3. さしつかえなければ事業所を教えてください( )

ご協力ありがとうございました。

5. (別紙) 市民アンケート集計結果  
問 10 普段利用する施設について

# 5. (別紙) 市民アンケート集計結果

## 問 10 普段利用する施設について

### 1 病院：挾間町回答

病院所在地	病院名	挾間町人数	病院所在地	病院名	挾間町人数		
由布市	挾間町	何松内科循環器科	98	大分市	井野辺病院	12	
		大分大学医学部付属病院	96		大分三愛メディカルセンター	9	
		ごとう医院	88		小深田消化器病院	9	
		さとう消化器・大腸肛門クリニック	45		大塚眼科	7	
		川崎内科	34		おおの皮ふ科	6	
		森本整形外科クリニック	23		大分赤十字病院	6	
		立川眼科	9		大分県立病院	6	
		小原歯科医院	5		わかかさ診療所	5	
		木本歯科クリニック	4		ひろたクリニック	5	
		かわかみ歯科	3		河野泌尿器科医院	5	
		吉村歯科クリニック	2		山内循環器クリニック	4	
		おきた整骨院	1		高木眼科	4	
		庄内町	サキノ整骨院		1	玄同内科医院	4
			佐藤医院		6	甲斐外科医院	4
湯布院町	湯布院厚生年金病院	2	大塚内科リウマチ科クリニック		3		
	町名なし	2	織部リウマチ科内科クリニック		3		
別府市	九州大学病院別府病院	2	神崎循環器クリニック		3		
	野口病院	1	大分循環器病院		2		
その他	(別府)中村病院	1	おがた泌尿器科医院		2		
	大分市内の病院	6	仁医会病院		2		
	血圧	3	ペインクリニック・内科いけべ医院		2		
	整形外科	2	大分記念病院		2		
	総合病院他	1	松山医院大分腎臓内科		2		
	眼科	1	藤本整形外科医院		2		
	胃腸科	1	矢野眼科		2		
	内科	1	福沢眼科		2		
	歯医者	1	大分協和病院		1		
	整骨院	1	調和整骨院		1		
	みみはな	1	つる皮ふ科医院		1		
	医山	1	うえお乳腺外科		1		
	川野内科	1	南原クリニック		1		
	木村整骨院	1	深川内科クリニック		1		
	大分市王子町の医院	1	岡本胃腸科内科		1		
	山口	1	えとう眼科		1		
	向の原	1	大分泌尿器科病院		1		
	高血圧	1	有田胃腸病院		1		
	熊本市	出田眼科病院	1		ひらた医院	1	
					ぶんどう耳鼻咽喉科クリニック	1	
			博愛診療所		1		
			諏訪の社病院		1		
			シーサイドクリニックオオイト		1		
			正内科医院		1		
			にのみや内科	1			
			多田胃腸科医院	1			
			大分中村病院	1			
			緒方クリニック	1			
			竹内皮ふ科	1			
			尾渡眼科医院	1			
			渡辺内科医院	1			
			麻生歯科	1			
			内科阿部医院	1			
			岩波内科クリニック	1			
			馬場政宏クリニック	1			
			緒方内科医院	1			
			みうら皮ふ科クリニック	1			
			大分共立病院	1			
			井上循環器科・内科クリニック	1			
			明野中央病院	1			
			大嶋医院	1			
			大道整形外科	1			
			和田医院	1			
			辛島内科・消化器内科	1			
			織部病院	1			
			無回答	254			
			総計	853			

5. (別紙) 市民アンケート集計結果  
問 10 普段利用する施設について

1 病院：庄内町、湯布院町回答

病院所在地	病院名	庄内町人数	病院所在地	病院名	湯布院町人数			
由布市	挾間町	大分大学医学部付属病院	44	由布市	挾間町	大分大学医学部付属病院	20	
		森本整形外科クリニック	7			吉村歯科クリニック	10	
		ごとう医院	5			立川眼科	8	
		立川眼科	4			森本整形外科クリニック	1	
		何松内科循環器科	2			木本歯科クリニック	1	
		かわかみ歯科	1			小野歯科医院	2	
		さとう消化器・大腸肛門クリニック	1			宮崎医院	1	
		小原歯科医院	1			佐藤医院	1	
		川崎内科	1			湯布院厚生年金病院	93	
		木本歯科クリニック	1			岩男病院	74	
	庄内町	宮崎医院	71	湯布院町	日野病院	67		
		佐藤医院	68		足立クリニック	29		
		おざきホームケアクリニック	35		南由布クリニック	14		
		庄内診療所	27		田代歯科医院	3		
		小野歯科医院	5		秋吉医院	2		
		ヒロ歯科クリニック	1		町名なし	由布市内病院	1	
		湯布院厚生年金病院	6			大分中村病院	4	
		岩男病院	1			大分県立病院	2	
		日野病院	1			うちだ歯科医院	1	
		大分市	大分市			大分県立病院	10	大分市
大分三愛メディカルセンター	9			ハートクリニック		1		
大分赤十字病院	8			はさまクリニック		1		
小深田消化器病院	8			永富記念病院		1		
ぶんどう耳鼻咽喉科クリニック	3			榎本医院		1		
藤本整形外科医院	3			佐々木医院		1		
河野泌尿器科医院	3			松坂さとう消化器内科	1			
有田胃腸病院	3			織部リウマチ科内科クリニック	1			
井野辺病院	2			村上神経内科クリニック	1			
伊藤田クリニック	2			大分健生病院	1			
内科阿部医院	2		大分三愛メディカルセンター	1				
矢野眼科	2		渡辺内科医院	1				
大分岡病院	2		府内耳鼻咽喉科	1				
大分内分沁糖尿病内科クリニック	1		福沢眼科	1				
さかき眼科	1		有田胃腸病院	1				
佐々木医院	1		別府市	別府市	鶴見病院	7		
にのみや内科	1				岡田眼科医院	5		
皆春二葉カイロプラクティックセンター	1				新別府病院	4		
松坂さとう消化器内科	1				(別府)中村病院	2		
竹内皮ふ科	1				児玉病院	2		
すみ循環器内科クリニック	1	九州大学病院別府病院			1			
博愛診療所	1	向井病院			1			
野田眼科	1	耳鼻咽喉科しげみ医院			1			
大分循環器病院	1	西別府病院			1			
仁会会病院	1	谷口歯科			1			
大分中村病院	1	尾林整骨院	1					
大塚眼科	1	別府医療センター	1					
大分泌尿器科病院	1	北浜眼科クリニック	1					
大塚内科リウマチ科クリニック	1	外科(別府)	1					
工藤クリニック	1	眼科別府	1					
一番ヶ瀬内科医院	1	その他	その他	別府市内の病院	2			
馬場政宏クリニック	1			大分市内の眼科	1			
大分記念病院	1			別府市内の眼科	1			
山内循環器クリニック	1			耳鼻科	1			
ひろたクリニック	1	杉田	1					
松尾内科病院	1	無回答	195					
別府市	九州大学病院別府病院	1	総計	総計	580			
その他	大分市内の病院	2						
	診療所	2						
	佐々木	1						
	国	1						
	心臓病	1						
無回答		154						
総計		524						

5. (別紙) 市民アンケート集計結果  
問 10 普段利用する施設について

2 買い物：挾間町回答

店舗所在地	店舗名	挾間町人数	店舗所在地	店舗名	挾間町人数
由布市	イオン挾間ショッピングセンター	319	その他	マルショク	10
	マルミヤストア 挾間店	176		スーパー	4
	ホームワイド挾間店	49		コンビニ	2
	スーパードラッグ コスモス挾間店	34		その他	2
	大分県農業協同組合由布事業部 挾間支店グリーン店はさま	11		新鮮市場	2
	ダイレックス挾間店	7		生協	2
	陣屋市場	7		明屋書店	1
	ファッションセンターしまむら 挾間店	5		ドラッグモリ	1
	挾間町内	3		ホームワイド	1
	バリューはさま店	2		アップル	1
	上田水産	2	コープ	1	
	挾間町内	2	サンライフ	1	
	スーパー(挾間)	1	ローソン	1	
	JJ挾間店	1	横溝	1	
	バリュー庄内店	12	ヨコマン	1	
	向の原	2	横マンなど	1	
	きくちストア	1	近所のスーパー	1	
	コメリ ハード&グリーン庄内店	1	スーパーマーケット	1	
	マルミヤストア 庄内店	1	スーパー等	1	
	トキハインダストリーアテオ学園台店	52	その他スーパーマーケット	1	
トキハわさだタウン	43	その他必要な店	1		
マックスバリュ賀来店	18	その他いろいろ	1		
トキハ	17	色々	1		
サンリブわさだ	9	複数あり	1		
ハンズマンわさだ店	9	あちこち	1		
ホームワイドプラス/賀来店	9	外	1		
メガセンタートライアルわさだ店	8	ひやしこ	1		
トキハインダストリー	5	無回答	232		
トキハ本店	5	総計	1,122		
賀来	5				
トキハインダストリー南大分センター	4				
MrMax西大分店	3				
コープ南大分	3				
あけのアクロスタウン	2				
ザ・ダイソー大分賀来店	2				
トキハインダストリー富士見が丘店	2				
大分市種田	2				
大分市内	2				
トキハデパート	1				
トキハインダストリー等	1				
トキハ等	1				
TSUTAYA 賀来店	1				
サンライフマト店	1				
山田電機	1				
生活協同組合コープおおいた 店舗 co-opふらいる	1				
有限会社 山溪	1				
スーパー(種田)	1				
大分市中心部	1				
南大分	1				

5. (別紙) 市民アンケート集計結果  
問 10 普段利用する施設について

2 買い物：庄内町回答

店舗所在地	店舗名	庄内町人数	
由布市	挾間町	イオン挾間ショッピングセンター	48
		マルミヤストア 挾間店	11
		ホームワイド挾間店	9
		スーパードラッグ コスモス挾間店	8
		大分県農業協同組合由布事業部 挾間支店グリーン店はさま	4
		挾間町内	4
		セブンイレブン由布挾間店	1
		ダイレックス挾間店	1
	庄内町	バリュー庄内店	127
		マルミヤストア 庄内店	125
		コメリ ハード&グリーン庄内店	16
		佐藤商店	6
		庄内	5
		庄内町内	4
		株式会社オアシス	3
		かぐらちゃや	3
		さとう商店	3
		みやざき衣料	3
		大分県農業協同組合由布事業部 庄内支店グリーン店庄内	2
		向の原	2
		きくちストアー	1
		庄内調剤薬局	1
		ローソン 庄内町	1
	湯布院町	グルメシティ 湯布院店	2
		Aコープゆふいん店	1
	町名なし	由布市内	4
	大分市	トキハわさだタウン	33
トキハ		8	
ハンズマンわさだ店		7	
メガセンタートライアルわさだ店		6	
大分市内		6	
サンリブわさだ		3	
トキハ本店		3	
マックスバリュ賀来店		3	
マルシヨク(大分市)		1	
国広整骨院		1	
大分駅		1	
別府市		スーパーセンタートライアル別府店	1
		ゆめタウン別府	1
その他	マルシヨク	7	
	サンロード	3	
	コスモ	2	
	スーパー	2	
	ローソン	2	
	食料品店	2	
	新鮮市場	1	
	服部酒店	1	
	スーパードラッグコスモス	1	
	ウエルマート	1	
	キモト	1	
	コープ	1	
	ミスターマックス	1	
	宮崎 まるみや	1	
	スーパー等	1	
	スパ	1	
	新店	1	
	大塚店	1	
	大分～庄内町内	1	
	買物によりあちこちの店へ行く	1	
	各店(用途によりいろいろ)	1	
	通勤で通る店	1	
	外	1	
	特定なし	1	
無回答	無回答	190	
総計		695	



5. (別紙) 市民アンケート集計結果  
問 10 普段利用する施設について

2 買い物：湯布院町回答

店舗所在地	店舗名	湯布院町人数	
由布市	挾間町	イオン挾間ショッピングセンター	14
		ホームワイド挾間店	3
		挾間町内	2
	庄内町	バリュー庄内店	11
		マルミヤストア 庄内店	5
		庄内	2
	湯布院町	株式会社オアシス	1
		Aコープゆふいん店	151
		グルメシティ 湯布院店	150
		スーパードラッグ コスモス湯布院店	48
		JAおおいた 湯布院支店	12
		コメリ ハード&グリーン湯布院店	10
		湯布院町内	7
		大分県農業協同組合湯布院支店／営農経済支援センター・グリーン店	4
		有限会社ツチヤ	4
		農産物直売所 陽だまり	4
		中野鮮魚店	2
		さめじま精肉店	1
		姫野石油店	1
		スガタ	1
ゆふいん花の木通り商店街	1		
町名なし	由布市内	6	
大分市	トキハわさだタウン	14	
	大分市内	8	
	トキハ	6	
	コープおおいた	2	
	トキハインダストリー南大分センター	2	
	トキハ本店	1	
	トキハデパート	1	
	トキハインダストリー	1	
	ハンズマンわさだ店	1	
	大分市植田	1	
別府市	別府市内	8	
	ゆめタウン別府	4	
	スーパーセンタートライアル別府店	1	
	食の蔵別府店	1	
その他	マルミヤ	8	
	スーパー	3	
	ナフコ	2	
	まるみや	2	
	ローソン	2	
	ドラッグストア	2	
	百貨店	2	
	土屋金物店	1	
	本町商店	1	
	新鮮市場	1	
	トライアル	1	
	ベにや	1	
	マルミヤストア	1	
	ユメデイ	1	
	グッデイ他	1	
	スーパー	1	
	コープ	1	
	コンビニ	1	
	食料品店	1	
	近在の店	1	
	その必要に応じて	1	
	出た時嫁とする	1	
	町外	1	
決まっていない	1		
無回答	無回答	204	
総計		733	

5. (別紙) 市民アンケート集計結果  
問 10 普段利用する施設について

3 金融機関：挾間町回答

金融機関所在地	店舗名	挾間町人数	
由布市	大分銀行 挾間支店	153	
	挾間郵便局	115	
	大分みらい信用金庫 向原支店	57	
	JAさわやか地域本部 挾間支店	44	
	石城川郵便局	14	
	大分医大ヶ丘簡易郵便局	13	
	挾間	8	
	谷簡易郵便局	6	
	イオン挾間ショッピングセンター	4	
	向ノ原	4	
	銀行(挾間)	2	
	挾間店	1	
	挾間町	1	
	庄内町	塚郵便局	2
		大分銀行 小野屋支店	1
		阿南郵便局	1
		庄内阿南郵便局	1
湯布院町	大分県信用組合 湯布院支店	1	
大分市	大分銀行医科大学前支店	55	
	大分東野台郵便局	21	
	医大前	10	
	大分銀行賀来支店	4	
	東野台	4	
	大分銀行本店	3	
	大分賀来郵便局	2	
	富士見ヶ丘	2	
	大分銀行南支店	1	
	大分中央郵便局	1	
	大分南郵便局	1	
	大分富士見が丘郵便局	1	
	豊和銀行南大分支店	1	
	みずほ銀行大分支店	1	
	大分信用金庫城南支店	1	
	トキハわさだタウンATM	1	
	大分市内郵便局・証券会社等	1	
	植田	1	
	明野支店	1	
	別府市	大信別府支店	1
その他	郵便局	15	
	銀行	4	
	ゆうちょ銀行	3	
	大分	2	
	豊和銀行	2	
	信用組合	2	
	ふさい 信用金庫	1	
	郵便局～挾間支店	1	
	医大前	1	
	局	1	
	サンリブ	1	
その他	1		
無回答	無回答	325	
総計		900	

5. (別紙) 市民アンケート集計結果  
問 10 普段利用する施設について

3 金融機関：庄内町回答

金融機関所在地		店舗名	庄内町人数
由布市	挾間町	大分銀行 挾間支店	12
		挾間郵便局	4
		JAさわやか地域本部 挾間支店	2
		谷簡易郵便局	1
		大分医大ヶ丘簡易郵便局	1
		挾間	1
	庄内町	大分銀行 小野屋支店	112
		庄内郵便局	44
		阿南郵便局	40
		JAさわやか地域本部	20
		庄内駅前郵便局	18
		庄内	6
		堺郵便局	3
		阿蘇野簡易郵便局	2
		由布市役所庄内庁舎	2
		ローソン 庄内町	2
		大分銀行庄内	1
		天神山局	1
	湯布院町	JAさわやか地域本部	6
		湯布院支店	1
大分市	福岡銀行大分支店	2	
	大分銀行 勢家支店	1	
	大分中央郵便局	1	
	大分みらい信用金庫 大分	1	
	住友銀行大分支店	1	
	みずほ銀行大分支店	1	
	植田	1	
その他	郵便局	19	
	銀行	5	
	豊和銀行	1	
	小野銀行	1	
	ゆうちょ銀行	1	
	大分	1	
	局	1	
	駅前	1	
	マルミヤ	1	
	郵便県内のどこか	1	
	支局等	1	
	決めていない	1	
無回答	無回答	232	
総計			553

5. (別紙) 市民アンケート集計結果  
問 10 普段利用する施設について

3 金融機関：湯布院町回答

金融機関所在地		店舗名	湯布院町人数
由布市	挾間町	イオン挾間ショッピングセンター	1
		大分銀行 湯布院支店	35
	庄内町	庄内郵便局	1
		庄内	1
	湯布院町	大分銀行 湯布院支店	78
		大分みらい信用金庫 湯布院支店	66
		由布院郵便局	61
		JAゆふいん地域本部	23
		大分県信用組合 湯布院支店	22
		豊和銀行 湯布院支店	18
		南由布郵便局	7
		東石松簡易郵便局	6
		湯平郵便局	4
		湯布院	4
		町内	3
		湯布院支店の銀行	1
		湯布院局	1
		湯布院支店	1
		湯布院町内	1
	由布院	1	
大分市	大分銀行の大分市内の支店	1	
別府市	別府信用金庫	1	
	別府	1	
その他	郵便局	25	
	ゆうちょ銀行	4	
	銀行	4	
	大分銀行支店	1	
	局	1	
	ATM	1	
	Aコープ	1	
	大分	1	
	複数あり	1	
	家まで来てもらう	1	
	他	1	
無回答	無回答	244	
総計			623

5. (別紙) 市民アンケート集計結果  
問 10 普段利用する施設について

4 通勤：挾間町回答

通勤所在地		店舗名	挾間町人数
由布市	挾間町	挾間	4
		向原	4
		鬼崎	2
		赤野	2
		鬼瀬	1
		詰	1
		古野	1
		七蔵司	1
		上市	1
		谷	1
		鶴田	1
		東院	1
		町内	1
		陣屋の村	1
		大分銀行挾間支店	1
		豊友館	1
	庄内町	庄内	1
		五福	1
	湯布院町	湯布院町内	2
	大分市	大分市内	17
植田		2	
南大分		2	
永興		1	
横瀬		1	
乙津町		1	
荷揚町		1	
光吉		1	
新川		1	
田中町		1	
片島		1	
別府市		北浜	1
		枝の郷	1
その他	沿岸域	1	
	大分県内全域	1	
	大分市雄城台(孫の送迎)	1	
	老人ホーム	1	
無回答		619	
総計		682	

5. (別紙) 市民アンケート集計結果  
問 10 普段利用する施設について

4 通勤：庄内町回答

通勤所在地		店舗名	庄内町人数
由布市	挾間町	一木	1
		挾間	1
	庄内町	大龍	3
		庄内町内	3
		柿原	2
		蛇口	1
		庄内原	1
		直山	1
		東長宝	1
		龍原	1
		庄内ストア下まで	1
		農協庄内支店	1
	湯布院町	湯布院町内	2
	町名なし	由布市内	1
大分市	大分市内	6	
その他	市外	1	
	松岡	1	
無回答		411	
総計		439	

5. (別紙) 市民アンケート集計結果  
問 10 普段利用する施設について

4 通勤：湯布院町回答

通勤所在地		店舗名	湯布院町人数	
由布市	挾間町	挾間	1	
	庄内町	庄内町内	2	
	湯布院町		湯布院町内	6
			川上	5
			湯の坪	5
			乙丸	4
			新町一	2
			乙丸二	1
			岳本	1
			新町	1
			石松	1
			川上(駅前)	1
			川南	1
			川北	1
			東石松一	1
			お宿に勤務しています	1
			デイケア ゆとり村 田中市	1
			ゆふいん旬菜市場	1
			銀行湯布院支店	1
			泉そば 本店	1
			東石松年金病院	1
		湯布院ガーデンホテル	1	
		郵便局湯布院支店	1	
		陽だまり食堂	1	
大分市	大分市内	1		
別府市	別府市内	3		
その他	自宅	2		
	駅	1		
	駅前	1		
無回答		431		
総計		481		

5. (別紙) 市民アンケート集計結果  
問 10 普段利用する施設について

5 市役所：挾間町回答

市役所所在地		店舗名	挾間町人数
由布市	挾間町	由布市役所挾間庁舎	257
		挾間振興局	4
		はさま未来館	2
	庄内町	由布市役所庄内庁舎	7
		由布市役所	12
	湯布院町	由布市役所挾間庁舎	1
		由布いっしょ	1
由布市長		1	
無回答			401
総計			686

5 市役所：庄内町回答

市役所所在地		店舗名	庄内町人数
由布市	挾間町	由布市役所挾間庁舎	6
	庄内町	由布市役所庄内庁舎	147
	湯布院町	由布市役所湯布院庁舎	1
その他		由布市役所	14
		湯布院コミュニティセンター	1
無回答			275
総計			444

5 市役所：湯布院町回答

市役所所在地		店舗名	湯布院町人数
由布市	挾間町	由布市役所挾間庁舎	6
	庄内町	由布市役所庄内庁舎	9
		由布市役所湯布院庁舎	141
	湯布院町	湯布院振興局	1
その他		由布市役所	5
		県信用組合	1
		町内	1
		由布市役所全部	1
無回答			326
総計			491



5. (別紙) 市民アンケート集計結果  
問 10 普段利用する施設について

6 趣味・学習・運動：挾間町回答

趣味・学習・運動所在地	店舗名	挾間町人数	趣味・学習・運動所在地	店舗名	挾間町人数			
由布市	挾間町	はさま未来館	その他	体育館	2			
		由布市挾間日&G海洋センター		サッカー場	1			
		カーブス大分はさま		食推	1			
		大分サニーヒルゴルフ倶楽部		図書館	1			
		由布市立図書館		大石町公民館	1			
		挾間中洲賀グラウンド		中央	1			
		大分ジャンボゴルフセンター		中州賀体育館	1			
		挾間公民館・寿大学		町営グラウンド	1			
		挾間上原グラウンド		グランドゴルフ	9			
		喜多里公民館		囲碁	6			
		古野公民館		ゲートボール	5			
		同尻公民館		舞踊	3			
		公民館		ゴルフ場	3			
		社会福祉協議会挾間事務所		釣り	3			
		由布川小学校・体育館		ゴルフ	2			
		挾間勤労者体育センター		花	2			
		挾間		詩吟	2			
		ちびっこ広場・挾間健康センター		書道	2			
		医大ヶ丘公園		ウォーキング	2			
		下市公民館		GG 卓球	1			
		下市公民館(卓球)		GGゴルフ	1			
		挾間公民館		ゴルフ練習場	1			
		谷中村公民館		ゴルフ・グランドゴルフ	1			
		自治区公民館		NHK美術館めぐり	1			
		公民館(ボランティア)		いきいき塾	1			
		介護老人保健施設 ケアポート川崎		わいわい元気塾	1			
		介護老人保健施設 健寿荘		ヘルス教室	1			
		地区グラウンド(グランドゴルフ)		ウナギ取り	1			
		由布市役所挾間庁舎		カニ取り	1			
		来鉢(踊り)		魚取り(アユ取り)	1			
		挾間歌謡教室		ハエ取り	1			
		挾間体育センター		お花	1			
		挾間体育館		花づくり	1			
		卓球(挾間体育館)		ガーデニング	1			
		挾間老人福祉センター		園芸(自宅)	1			
		庄内町		ひだまり荘	1	その他活動	盆栽	1
				湯布院カントリークラブブレイクサイドコース	1		庭の木と花づくり	1
		湯布院町		湯布院健康温泉館	1		家庭菜園	1
				大分市内	3		野菜	1
				コンパルホール	2		野菜作り	1
				カメラ(大分市内)	1		畑	1
				カラオケステーション夢つばき	1		カラオケ	1
				デイサービス夢工房	1		ゲートボール場	1
				トキハ	1		スポーツ 球場	1
				トキハ会館	1		野球	1
				トップウェルネス大分	1		テニス	1
				マチカラフィットネス大分	1		バッチワーク(手芸)	1
大分市スイミングスクール光吉校	1		洋裁	1				
南大分体育館	1		ミニバレー	1				
大分県立総合体育館	1		ゆめネット由布	1				
ホルトホール	1		ラジオ体操	1				
明積	1		ロードサイクリング	1				
下郡(短歌)	1		運動	1				
下郡公民館(民謡)	1		絵画	1				
花道(大分)	1		絵手紙教室	1				
光吉台(唄)	1		鉤	1				
野田(習字)	1		気象教室	1				
大分	1		琴城流大正琴琴萌会	1				
大分合同新聞(俳画)	1		散歩	1				
大分トキハ文化教室	1		歩(三船地区の中)	1				
放送大学大分学習センター	1		自宅でテレビ鑑賞	1				
大分県民の森	1		写真	1				
大分県立図書館	1		生け花	1				
小野鶴新町公民館	1		草刈り(ピーバー1)	1				
植田公民館	1		俳句	1				
大分市西部公民館	1		文化財	1				
大分市大道公民館	1		宝くじ	1				
大分南部公民館	1		歴史	1				
富士見が丘公民館	1		老人会内の活動	1				
大分市東植田支所	1							
大分社会福祉事務所	1							
大分富士見カントリー倶楽部	1							
茶道(大分)	1							
別府市	別府の森ゴルフ倶楽部		3	無回答	515			
				総計	760			

5. (別紙) 市民アンケート集計結果  
問 10 普段利用する施設について

6 趣味・学習・運動：庄内町回答

趣味・学習・運動所在地		店舗名	庄内町人数
由布市	挾間町	はさま未来館	2
		大分サニーヒルゴルフ倶楽部	2
		大分ジャンボゴルフセンター	1
		由布市挾間B&G海洋センター	1
		挾間老人福祉センター	1
	庄内町	庄内公民館	10
		みもざりハビリテーションデイサービス	3
		由布市勤労者体育センター	3
		庄内体育センター	2
		特別養護老人ホーム 情和園	2
		カントリーパーク	1
		庄内庁舎保健センター	1
		庄内町訪問介護センターほのぼの	1
		食推協庄内支部	1
		神楽グッズ	1
		多目的広場	1
		大津留小学校	1
		竹の中(ゲートボール場)	1
		公民館	1
		公民館(庄内)	1
		久保公民館	1
		櫛木公民館	1
	淵公民館	1	
	庄内	1	
	湯布院町	由布市中央公民館	4
		湯布院健康温泉館	1
		湯布院	1
湯平		1	
大分市	大分市内	3	
	NHKカルチャー大分教室	1	
	コンパルホール	1	
	放送大学大分学習センター	1	
	大分市南部公民館	1	
	大分富士見カントリー倶楽部	1	
その他	トップウェルネス大分	1	
その他活動	芹川	1	
	グランドゴルフ	3	
	詩吟	2	
	読書	2	
	NPO法人 マイ	1	
	ゲート	1	
	ゲートボール	1	
	ゲーム	1	
	ゴルフ場	1	
	卓球	1	
	囲碁	1	
	囲碁クラブ	1	
	魚釣り 大分川	1	
	花づくり	1	
	野菜作り	1	
	野菜作り等	1	
	料理	1	
	色々	1	
	無回答		379
総計		458	

5. (別紙) 市民アンケート集計結果  
問 10 普段利用する施設について

6 趣味・学習・運動：湯布院町回答

趣味・学習・運動所在地	店舗名	湯布院町人数	趣味・学習・運動所在地	店舗名	湯布院町人数	
由布市	庄内町	カントリーパーク	1	その他活動	グランドゴルフ	4
		庄内総合運動公園	1		ゲートボール	3
		湯布院公民館	18		カラオケ	2
	湯布院町	湯布院健康温泉館	17		ドライブ	2
		公民館	14		釣り	2
		由布市湯布院B&G海洋センター	8		野菜作り	2
		湯布院公民館・ゆふ大学	5		家庭菜園	1
		川上集会所	4		花づくり	1
		湯布院町山崎総合グラウンド	3		菊造り	1
		由布市中央公民館	3		ウォーキング	1
		湯布院健康管理センター	2		1日1万歩	1
		湯布院厚生年金病院	2		犬と散歩	1
		湯平菊畑グラウンド	2		ヨガ	1
		ちゃ楽風花や	1		健康体操(週1回)	1
		医療法人 南由布クリニック	1		体操	1
		社会福祉協議会湯布院事務所	1		水中運動	1
		川西農村健康交流センター	1		太極拳	1
		湯平地区公民館	1		週1回のゴルフ	1
		川西地区公民館	1		ゴルフ場	1
		石光集会所	1		サイクリング	1
	地区公民館	1	登山		1	
	湯布院町内	1	あみもの教室		1	
	湯布院町内の個人住宅	1	編み物		1	
	大分市	iichiko総合文化センター	1		絵手紙 他	1
	別府市	スギノイボウル	1		漢詩	1
		ステンドグラス工房倉品	1		古筆	1
	その他	別府	1		写真	1
オアシス		1	趣味(時に毛筆で短冊等)	1		
県内野球場		1	書道	1		
図書館		1	読書	1		
				学習(聖書通読)	1	
				万葉集等	1	
				サークル別府	1	
				デイサービス	1	
				民間教室	1	
				友達の車に便乗させてもらい	1	
			無回答		374	
			総計		516	

5. (別紙) 市民アンケート集計結果  
問 10 普段利用する施設について

7 健康診断・デイサービス：挾間町回答

健康診断・デイサービス 所在地		店舗名	挾間町人数
由布市	挾間町	さとう消化器・大腸肛門クリニック	16
		はさま未来館	14
		ごとう医院	13
		川崎内科	12
		はさま未来館・挾間健康センター	10
		何松内科循環器科	10
		介護老人保健施設 ケアポート川崎	6
		ごとう医院通所リハビリテーション	4
		特別養護老人ホーム若葉苑	4
		古野公民館	3
		大分大学医学部付属病院	3
		ひろたクリニック	2
		川崎医院	2
		バンブーハウス	1
		介護保険サービスセンター豊友館	1
		介護老人保健施設 健寿荘	1
		若葉苑デイサービスセンター「ドリーム」	1
		大分県のぞみ園	1
		挾間町特定健診	1
		挾間中洲賀グラウンド	1
	自治区	1	
	挾間	1	
	庄内町	佐藤医院	4
		ひだまり荘	1
		みもざりハビリテーションデイサービス	1
	湯布院町	介護老人保健施設 ゆふいん風香	1
		在宅総合ケアセンター ムーミン	1
	町名なし	市庁舎	1
		市	1
		由布市	1
	大分市	デイサービス夢工房	3
		和みの郷いきいき	3
大分県地域成人病検診センター		3	
アルメイダ病院		1	
わかくさ診療所		1	
小深田消化器病院		1	
大塚眼科		1	
病院(大分市)		1	
大分共立病院・デイサービス		1	
創生の里デイサービスセンター		1	
その他	建設国保	1	
	大分建設組合	1	
	川崎ボランティア	1	
無回答		552	
総計		690	

5. (別紙) 市民アンケート集計結果  
問 10 普段利用する施設について

7 健康診断・デイサービス：庄内町回答

健康診断・デイサービス 所在地		店舗名	庄内町人数	
由布市	挾間町	特別養護老人ホーム若葉苑	2	
		介護保険サービスセンター豊友館	1	
	庄内町	佐藤医院	9	
		特別養護老人ホーム 情和園	9	
		みもざりハビリテーションデイサービス	7	
		デイサービスセンターあすか	6	
		おざきホームケアクリニック	4	
		由布市役所庄内庁舎	4	
		宮崎医院	3	
		庄内診療所	3	
		特別養護老人ホーム慶寿苑	3	
		社会福祉協議会庄内事務所	3	
		庄内町訪問介護センターほのぼの	2	
		みことピア庄内ほのぼの地域交流館	1	
		宮崎病院	1	
		庄内老人福祉センター	1	
		湯布院町	湯布院厚生年金病院	2
		大分市	創生の里デイサービスセンター	1
大分岡病院	1			
博愛診療所	1			
別府市	鶴見病院	3		
その他	病院	1		
	集団検診	1		
	体育館	1		
	シルバーサークルほのぼの	1		
	主人がお世話になっており	1		
無回答		373		
総計		445		

5. (別紙) 市民アンケート集計結果  
問 10 普段利用する施設について

7 健康診断・デイサービス：湯布院町回答

健康診断・デイサービス 所在地		店舗名	湯布院町人数
由布市	庄内町	みもざりハビリテーションデイサービス	1
		宮崎医院	1
	湯布院町	湯布院厚生年金病院	21
		岩男病院	19
		日野病院	12
		介護老人保健施設 ゆふいん風香	8
		デイサービスセンター 虹	4
		在宅総合ケアセンター ムーミン	4
		社会福祉協議会湯布院事務所	4
		足立クリニック	4
		南由布クリニック	4
		介護保険総合施設 白心荘	3
		デイサービス ゆとり村	2
		由布市湯布院B&G海洋センター	2
		下湯平農民研修センター	1
		住宅型有料老人ホーム TONERIKOの丘	1
		湯布院コミュニティセンター	1
		湯布院事務所通所介護サービスセンター	1
		湯布院町内	1
	町名なし	市の健康診断	1
別府市	鶴見病院	3	
	向井病院	1	
	渡邊医院	1	
その他	リハビリ	1	
	病院	1	
無回答		382	
総計		484	

5. (別紙) 市民アンケート集計結果  
問 10 普段利用する施設について

8 知人訪問：挾間町回答

知人訪問所在地	店舗名	挾間町人数	知人訪問所在地	店舗名	挾間町人数
由布市	挾間町内	13	別府市	別府市内	10
	近所	7	由布市外	市外	2
	挾間	4	臼杵市	臼杵	2
	医大ヶ丘	3	杵築市	杵築	1
	古野	3	竹田市	竹田	1
	上市	3	日田市	天ヶ瀬	1
	団地内	3		日田	1
	鶴田	3	北九州市	北九州市	1
	下市	2	大分県外	県外	1
	鬼ヶ瀬	1	その他	友人宅	2
	鬼崎	1		営業で	1
	向ノ原	1		各所	1
	三船	1		兄弟	1
	七蔵司	1		親類等	1
	赤野	1		知人の家庭	1
	内成	1		田代	1
	谷東部	1		自治区内以外は年に2~3回	1
	陣屋の村	1	無回答	558	
	組内	1	総計	737	
	実家(町内)	1			
	自治区内	1			
	地区内 その他	1			
	地区内外	1			
	近所の人達	1			
	庄内町	宗寿寺	1		
		庄内	1		
	湯布院町	湯布院町内	4		
町名なし	由布市	4			
大分市	大分市内	45			
	富士見ヶ丘	4			
	賀来	3			
	明野	2			
	横瀬	1			
	王子町	1			
	花の木	1			
	花高松	1			
	錦町	1			
	古国府	1			
	国分台	1			
	佐賀関	1			
	宗方地区	1			
	小池原	1			
	庄の原	1			
	松が丘他	1			
	星和台	1			
	駄ノ原	1			
	滝尾	1			
	竹矢	1			
	長谷町	1			
	田尻	1			
	東の台	1			
	東野台他	1			
	南大分	1			
	萩原	1			
	富岡町	1			
	富士見	1			
	敷戸	1			
	牧	1			
	明野	1			
野田	1				
野津原	1				
大分等	1				

5. (別紙) 市民アンケート集計結果  
問 10 普段利用する施設について

8 知人訪問：庄内町回答

知人訪問所在地		店舗名	庄内町人数
由布市	挾間町	挾間町内	4
		北方	1
	庄内町	庄内町内	5
		近所	2
		小原	2
		阿蘇野	1
		柿原	1
		甲斐田	1
		蛇口	1
		若葉団地	1
		小野屋	1
		庄内原	1
		西大津留	1
		西長宝	1
		長野	1
		東家	1
		龍原	1
		淵	1
		シニアガーデン瑞泉	1
		地区内	1
		同じ自治区内	1
	地区の見回りを(老友宅)へ訪問	1	
	小野茶の同じ班の人2,3人 五福の姉の家	1	
湯布院町	湯布院町内	2	
町名なし	由布市内	3	
大分市	大分市内	26	
	上野ヶ丘	1	
	松原町	1	
	森町	1	
	緑ヶ丘	1	
	東野台	1	
	木の上	1	
	別府市	別府市内	2
その他	グループ	1	
	大分川漁協庄内東部支部役員宅	1	
	妹とぶらぶら	1	
	友人	1	
	友人の家	2	
	友人宅へ。囲碁打ちに出ることもある	1	
無回答		380	
総計		458	



5. (別紙) 市民アンケート集計結果  
問 10 普段利用する施設について

8 知人訪問：湯布院町回答

知人訪問所在地	店舗名	湯布院町人数	知人訪問所在地	店舗名	湯布院町人数	
由布市	挾間町	挾間	2	大分市	大分市内	14
		近場	1		畑中	1
	庄内町	庄内町内	1	別府市	別府市内	7
		長野	1	湯布院町外	町外	1
	湯布院町	湯布院町内	25	玖珠町	玖珠	2
		近所	3	九重町	九重	2
		湯の坪	3	宇佐市	宇佐	1
		乙丸三	2	杵築市	杵築	1
		東石松三	2	九重町	九重町	1
		地区内	2	野上	1	
		駅前通り	1	竹田市	竹田	1
		乙丸	1	中津市	中津	1
		乙丸一	1	津久見市	津久見	1
		光永	1	宮崎県	宮崎県宮崎市	1
		荒木	1	宮崎県	宮崎県門川町	1
		新町	1	熊本県	熊本	3
		新町二	1	北九州市	北九州	1
		東石松	1	東京都	東京	1
		東石松一	1	千葉県	千葉	1
		西石松	1	その他	知人宅	2
		石松	1		上鮎川	1
		石武	1		にが木	1
		川西	1		●●町	1
		川南	1		コーヒーの店(知人)	1
		川南石松2	1		散歩や買い物で会う人	1
		川北	1		親戚友人	1
		前徳野	1		県内各地	1
		津江	1		色々	1
		田中市	1		全般	1
		田中市妹実家	1	決まっていない	1	
		川上	1	無回答	392	
		内徳野	1	総計	523	
		並柳	1			
		岳本周辺	1			
		花の木 ツチャ	1			
		近所の友人	1			
		家の近く	1			
		自治区内	1			
	湯布院健康温泉館	1				
	盆地の内	1				
	隣保班、2.3軒	1				
	町名なし	由布市内	4			

5. (別紙) 市民アンケート集計結果  
問 10 普段利用する施設について

9 温泉：挾間町回答

温泉所在地	店舗名	挾間町人数	温泉所在地	店舗名	挾間町人数	
由布市	極楽温泉	18	別府市	別府市内	14	
	陣屋の村 温泉館	17		別府温泉 松原温泉	1	
	挾間	7		別府温泉 杉乃井ホテル	1	
	来鉢	2		かんぼの宿 別府	1	
	挾間町内	2		天満温泉	1	
	かいがけ温泉 きのこの里	1		別府温泉	1	
	ゆの杜 竹泉	1		堀田温泉	1	
	挾間温泉	1		亀川	1	
	近所の温泉	1		別府方面	1	
	近の場所	1		決まっていない(別府)	1	
	挾間の各所の温泉	1		竹田市	長湯温泉	17
	町内	1			長湯温泉 千寿温泉	1
	みことピア ほのぼの温泉館	6			萩の里温泉	1
	庄内	3			久住	1
	湯布院町	庄内の里 庄内温泉	1	竹田	1	
		男池近く	1	竹田市	1	
		湯平温泉	9	九重町	2	
		湯布院	6	九重町	1	
		湯布院温泉	3	日田市	1	
		下湯平共同温泉 幸せの湯	1	大分県外	2	
大分市	湯布院健康温泉館	1	その他	町外	1	
	町名なし	5		県内	1	
	高崎温泉おさるの湯	19		県内外一円	1	
	大分市	4		その他色々	1	
	高崎	3		不特定多数	1	
	炭酸美肌温泉らんぶの湯 花園店	1	無回答	556		
	天然温泉かけ流し 天の川	1	総計	733		
	豊の国健康ランド	1				
	下郡	1				
	南大分	1				
大分	1					

5. (別紙) 市民アンケート集計結果  
問 10 普段利用する施設について

9 温泉：庄内町回答

温泉所在地		店舗名	庄内町人数
由布市	挾間町	極楽温泉	1
		陣屋の村 温泉館	1
	庄内町	みことピア ほのぼの温泉館	22
		庄内	2
	湯布院町	湯平温泉	9
		由布院温泉	2
		下湯平共同温泉 幸せの湯	1
		湯布院健康温泉館	1
	町名なし	湯布院	1
		由布市	1
大分市	大分市	2	
	高崎温泉おさるの湯	1	
別府市	別府	5	
	別府市コミュニティーセンター	1	
竹田市	長湯温泉	2	
九重町	飯田高原	1	
日田市	日田市	1	
大分県外	県外	1	
その他	自宅にある	10	
	たまに別府か湯布院に一泊旅行(年2,3回)	1	
	特定なし	1	
無回答		383	
総計		450	

5. (別紙) 市民アンケート集計結果  
問 10 普段利用する施設について

9 温泉：湯布院町回答

温泉所在地		店舗名	湯布院町人数
由布市	庄内町	みことピア ほのぼの温泉館	1
		庄内	1
	湯布院町	湯布院健康温泉館	23
		湯布院温泉 乙丸温泉館	5
		下湯平共同温泉 幸せの湯	3
		中川温泉蛙の湯	2
		湯平温泉	2
		津江共同温泉	2
		加勢の湯(西石松の共同温泉)	1
		湯平温泉金の湯	1
		由布の里 旅荘 牧場の家	1
		共同温泉(アパート内)	1
		川西温泉	1
		岳本	1
		新町1	1
		湯布院	1
		地元	1
		町内	1
家の近く	1		
大分市	大分	1	
別府市	別府	3	
	堀田温泉	1	
竹田市	長湯温泉	1	
その他	自宅にある	38	
	実家	1	
	虹	1	
	旅の時	1	
	九州全部	1	
	町外	1	
	内湯	1	
無回答		386	
総計			486

5. (別紙) 市民アンケート集計結果  
問 10 普段利用する施設について

10 その他：挾間町回答

その他所在地		店舗名	挾間町人数
由布市	挾間町	JAさわやか地域本部 挾間支店	1
		はさま未来館	1
		社会福祉協議会挾間事務所	1
		野菜づくり	1
	庄内町	庄内方面	1
	湯布院町	由布市役所湯布院庁舎	1
		由布院	1
大分市		わさだタウン	2
		iichiko総合文化センター	1
		iichiko総合文化センター・グランシアタ	1
		ホルトホール	1
		トキハ	1
		パークプレイス	1
		ホームワイドプラス/賀来店	1
		博愛診療所	1
		大分県社会福祉介護研修センター	1
		大分県聴覚障害者協会	1
		仕事で大分市内	1
		大分市	1
	別府市	志高湖など	1
	竹田市	時々ドライブ(久住高原)	1
その他		美容室・床屋	3
		ゴルフ	1
		ゴルフ場	1
		スポーツクラブ	1
		神社	1
		寺院	1
		教団お参り	1
		囲碁週1回	1
		観光に	1
		仕事	1
		ボランティア	1
		イベント	1
		農協	1
		孫の世話	1
		夫の介護(入院中の病院へ)	1
	特定できない。色々な方面	1	
無回答		650	
総計		690	

5. (別紙) 市民アンケート集計結果  
問 10 普段利用する施設について

10 その他：庄内町回答

その他所在地		店舗名	庄内町人数
由布市	庄内町	梨山のアルバイト	1
	湯布院町	由布院で屋外作業(草刈り等)	1
大分市		トキハ	1
		大分県警察本部	1
		大分南警察署	1
		大分県聴覚障がい者センター	1
		大分県農業協同組合	1
		大分県立病院	1
		大分三愛メディカルセンター	1
		大分市	1
豊後大野市		豊後大野市三重町(友人)	1
その他		学習は自宅で毎日やっている。漢検1級を年3回受験している。	1
		姉妹	1
		買い物	1
		妻の病院	1
		子供の家	1
		老人宅訪問	1
		仕事	1
		野菜出荷	1
		農場	1
		旅行	1
		老人会	1
無回答			419
総計			441

5. (別紙) 市民アンケート集計結果  
問 10 普段利用する施設について

10 その他：湯布院町回答

その他所在地		店舗名	湯布院町人数
由布市	庄内町	由布市役所庄内庁舎	1
		ひだまり荘	1
	湯布院町	カトリック教会由布修道院	1
		湯布院健康温泉館	1
		湯布院公民館	1
		湯布院福祉センター	1
		主人が入院中なので毎日厚生年金病院へ	1
大分市	姉の所(大分)	1	
	竹中	1	
	大分●●	1	
その他	仕事	3	
	自営	1	
	農作業	1	
	ゴルフ	1	
	老人会	1	
	キリスト教会	1	
	教会	1	
	ボランティア関係会議等	1	
	デパートめぐり	1	
	喫茶店	1	
	旧跡や各種農園等	1	
	名所	1	
	近くに行った時友達の家に戻ります	1	
	近所の方々と常にコミュニケーションを取り仲良く	1	
	時々孫の送迎(学校保育園)	1	
友人に乗せてもらう事が良くある	1		
無回答		453	
総計		481	

5. (別紙) 市民アンケート集計結果  
問 15 定期的に参加している市民活動についての詳細

問 15 定期的に参加している市民活動についての詳細

定期的に参加している市民活動や団体活動の種類（複数回答）

「定期的な活動がある」と回答した 472 人の活動の種類の内訳は以下である。

(n=472)

活動の種類	人数	構成比
運動	154	32.6
文化活動	117	24.8
老人会	68	14.4
その他	29	6.1
ボランティア活動	26	5.5
習い事	25	5.3
公民館活動	25	5.3
手芸	19	4
健康	16	3.4
料理教室	12	2.5
福祉	12	2.5
食生活改善推進協議会	9	1.9
自治区活動	7	1.5
読み聞かせ	7	1.5
教養	4	0.8
仕事	4	0.8
更生保護女性会	4	0.8
商工会	3	0.6
防犯	3	0.6
民生委員活動	2	0.4
宗教活動	1	0.2
活動名なし	35	7.4

活動の種類でもっとも多かった回答は、運動で 32.6%であった。ついで、文化活動が 24.8%、老人会活動が 14.4%となっていた。

それ以外にも、様々な活動が挙げられていた。



5. (別紙) 市民アンケート集計結果  
問 15 定期的に参加している市民活動についての詳細

活動の種類具体的な内容

活動の種類			人数	構成比
運動	G.G(グランドゴルフ)		58	12.3
	G.B(ゲートボール)		23	4.9
	卓球		17	3.6
	その他		12	2.5
	太極拳		10	2.1
	ゴルフ		9	1.9
	テニス		6	1.3
	体操		6	1.3
	水中運動		4	0.8
	バレー		3	0.6
	サロン		2	0.4
	柔道		2	0.4
	野球		2	0.4
文化活動	舞踊		21	4.4
	カラオケ		12	2.5
	美術		12	2.5
	大正琴		10	2.1
	華道		8	1.7
	合唱		8	1.7
	民謡		7	1.5
	囲碁		6	1.3
	音楽		6	1.3
	俳句		6	1.3
	詩吟		5	1.1
	その他		4	0.8
	写真		4	0.8
	神楽		4	0.8
	短歌		2	0.4
	歴史		2	0.4
	老人会		68	14.4

活動の種類			人数	構成比
ボランティア活動	その他		20	4.2
	清掃		6	1.3
習い事	書道		7	1.5
	その他		6	1.3
	カラオケ		5	1.1
	語学		2	0.4
	着付け		2	0.4
	その他		2	0.4
	手話		1	0.2
公民館活動		25	5.3	
手芸		19	4.0	
健康		16	3.4	
料理教室		12	2.5	
福祉		12	2.5	
食生活改善推進協議会		9	1.9	
自治区活動		7	1.5	
読み聞かせ		7	1.5	
教養	読書		2	0.4
	その他		2	0.4
仕事		4	0.8	
更生保護女性会		4	0.8	
商工会		3	0.6	
防犯		3	0.6	
民生委員活動		2	0.4	
宗教活動		1	0.2	
活動名なし		35	7.4	
その他		29	6.1	

種類別に活動の内容を見てみると、運動では、もっとも多かった回答はグランドゴルフで12.3%、ついでゲートボールで4.9%、卓球で3.6%となっていた。

文化活動では、もっとも多かった回答は舞踊で4.4%、それ以外には様々な活動が挙がっていた。

5. (別紙) 市民アンケート集計結果  
問 15 定期的に参加している市民活動についての詳細

地域別にみた活動の種類

地域	活動の種類	人数	構成比
挾間地域	運動	72	15.3
	文化活動	60	12.7
	老人会	25	5.3
	その他	12	2.5
	習い事	11	2.3
	手芸	9	1.9
	ボランティア活動	8	1.7
	健康	8	1.7
	福祉	6	1.3
	料理教室	5	1.1
	公民館活動	4	0.8
	仕事	3	0.6
	自治区活動	3	0.6
	商工会	2	0.4
	食生活改善推進協議会	1	0.2
	民生委員活動	1	0.2
	防犯	1	0.2
	教養	1	0.2
	宗教活動	1	0.2
	更生保護女性会	1	0.2
活動名なし	11	2.3	
<b>挾間地域 集計</b>		<b>245</b>	<b>51.9</b>
庄内地域	運動	43	9.1
	老人会	23	4.9
	文化活動	21	4.4
	ボランティア活動	8	1.7
	その他	8	1.7
	習い事	8	1.7
	読み聞かせ	7	1.5
	健康	6	1.3
	食生活改善推進協議会	5	1.1
	自治区活動	3	0.6
	福祉	3	0.6
	教養	3	0.6
	防犯	2	0.4
	料理教室	2	0.4
	公民館活動	2	0.4
	商工会	1	0.2
	仕事	1	0.2
活動名なし	5	1.1	
<b>庄内地域 集計</b>		<b>151</b>	<b>32</b>

地域	活動の種類	人数	構成比
湯布院地域	運動	34	7.2
	文化活動	33	7
	公民館活動	19	4
	老人会	18	3.8
	手芸	10	2.1
	ボランティア活動	8	1.7
	その他	7	1.5
	習い事	6	1.3
	食生活改善推進協議会	3	0.6
	料理教室	3	0.6
	健康	2	0.4
	更生保護女性会	2	0.4
	福祉	2	0.4
	民生委員活動	1	0.2
	自治区活動	1	0.2
	活動名なし	13	2.8
	<b>湯布院地域 集計</b>		<b>162</b>
無回答	運動	1	0.2
	老人会	1	0.2
	文化活動	1	0.2
	活動名なし	3	0.6
<b>無回答 集計</b>		<b>6</b>	<b>1.3</b>
無効回答	運動	4	0.8
	料理教室	2	0.4
	文化活動	2	0.4
	ボランティア活動	2	0.4
	その他	2	0.4
	老人会	1	0.2
	福祉	1	0.2
	更生保護女性会	1	0.2
活動名なし	3	0.6	
<b>無効回答 集計</b>		<b>18</b>	<b>3.8</b>

地域別にみると、全地域で運動との回答がもっとも多い。ついで挾間地域、湯布院地域では文化活動が多くなっており、一方で庄内地域では老人会活動が回答が多い。湯布院地域では、その他に公民館活動や手芸といった内容が多く上がっている。

5. (別紙) 市民アンケート集計結果  
問 15 定期的に参加している市民活動についての詳細

定期的に参加している市民活動や団体活動の活動場所 (複数回答)

(n=472)

活動の種類	人数	構成比
公民館	225	47.7
活動場所なし	72	15.3
体育施設	49	10.4
由布市外	40	8.5
由布市	38	8.1
自治区	38	8.1
福祉拠点	20	4.2
記入なし	15	3.2
市役所	14	3
教育機関	8	1.7
個人宅	8	1.7
B & G	7	1.5
公園	3	0.6
ゴルフ場	3	0.6
河川敷	3	0.6
特定でない	2	0.4
不明	1	0.2
多目的広場	1	0.2
図書館	1	0.2
大学病院	1	0.2
その他	15	3.2

活動場所では、もっとも多い回答が公民館で 47.7%となっていた。ついで、活動場所なしが 15.3%、体育施設が 10.4%とであった。

5. (別紙) 市民アンケート集計結果  
問 15 定期的に参加している市民活動についての詳細

地域別にみた活動の場所

地域	活動の種類	人数	構成比
挾間地域	公民館	92	19.5
	体育施設	25	5.3
	自治区	21	4.4
	由布市	18	3.8
	福祉拠点	7	1.5
	個人宅	4	0.8
	B&G	3	0.6
	ゴルフ場	2	0.4
	公園	1	0.2
	河川敷	1	0.2
	図書館	1	0.2
	特定でない	1	0.2
	市役所	1	0.2
	その他	6	1.3
	由布市外	21	4.4
	不明	1	0.2
	活動場所なし	24	5.1
記入なし	8	1.7	
<b>挾間地域 集計</b>		<b>237</b>	<b>50.2</b>
庄内地域	公民館	52	11
	由布市	11	2.3
	市役所	9	1.9
	教育機関	8	1.7
	体育施設	8	1.7
	自治区	7	1.5
	福祉拠点	4	0.8
	河川敷	2	0.4
	大学病院	1	0.2
	公園	1	0.2
	個人宅	1	0.2
	多目的広場	1	0.2
	その他	6	1.3
	由布市外	9	1.9
	活動場所なし	23	4.9
記入なし	5	1.1	
<b>庄内地域 集計</b>		<b>148</b>	<b>31.4</b>

(n=472)

地域	活動の種類	人数	構成比
湯布院地域	公民館	75	15.9
	体育施設	14	3
	由布市	8	1.7
	福祉拠点	6	1.3
	自治区	5	1.1
	市役所	4	0.8
	B&G	4	0.8
	個人宅	3	0.6
	ゴルフ場	1	0.2
	公園	1	0.2
	特定でない	1	0.2
	その他	3	0.6
	由布市外	10	2.1
	活動場所なし	19	4
記入なし	2	0.4	
<b>湯布院地域 集計</b>		<b>156</b>	<b>33.1</b>
無回答	体育施設	1	0.2
	由布市	1	0.2
	福祉拠点	1	0.2
	公民館	1	0.2
	自治区	1	0.2
活動場所なし	1	0.2	
<b>無回答 集計</b>		<b>6</b>	<b>1.3</b>
無効回答	公民館	5	1.1
	自治区	4	0.8
	福祉拠点	2	0.4
	体育施設	1	0.2
	活動場所なし	5	1.1
<b>無効回答 集計</b>		<b>17</b>	<b>3.6</b>

地域別に見ると、公民館との回答はどの地域でももっとも多い。挾間地域は、公民館について体育施設との回答が多い。庄内地域、挾間地域は活動場所なしとの回答が多かった。

5. (別紙) 市民アンケート集計結果  
 問 15 定期的に参加している市民活動についての詳細

定期的に参加している市民活動や団体活動の活動人数 (複数回答)

(n=472)

活動の参加人数	人数	構成比
10人未満	64	13.6
10人以上20人未満	130	27.5
20人以上30人未満	99	21
30人以上40人未満	50	10.6
40人以上50人未満	11	2.3
50人以上60人未満	7	1.5
60人以上70人未満	6	1.3
70人以上80人未満	2	0.4
80人以上90人未満	3	0.6
90人以上100人未満	0	0
100人以上200人未満	3	0.6
200人以上300人未満	4	0.8
300人以上	4	0.8
無回答	199	42.2

10人以上20人未満との回答がもっとも多く、次いで20人以上30人未満との回答が多い。

5. (別紙) 市民アンケート集計結果  
問 15 定期的に参加している市民活動についての詳細

地域別にみた活動の人数

(n=472)

地域	活動の参加人数	人数	構成比	地域	活動の参加人数	人数	構成比
狭間地域	10人未満	27	5.7	湯布院地域	10人未満	15	3.2
	10人以上20人未満	59	12.5		10人以上20人未満	33	7
	20人以上30人未満	53	11.2		20人以上30人未満	26	5.5
	30人以上40人未満	24	5.1		30人以上40人未満	12	2.5
	40人以上50人未満	3	0.6		40人以上50人未満	4	0.8
	50人以上60人未満	3	0.6		50人以上60人未満	2	0.4
	60人以上70人未満	2	0.4		60人以上70人未満	3	0.6
	70人以上80人未満	1	0.2		80人以上90人未満	1	0.2
	100人以上200人未満	1	0.2		100人以上200人未満	1	0.2
	200人以上300人未満	1	0.2		200人以上300人未満	3	0.6
	300人以上	2	0.4		300人以上	1	0.2
無回答	69	14.6	無回答	61	12.9		
<b>狭間地域 集計</b>		<b>245</b>	<b>51.9</b>	<b>湯布院地域 集計</b>		<b>162</b>	<b>34.3</b>
庄内地域	10人未満	21	4.4	無回答	20人以上30人未満	2	0.4
	10人以上20人未満	34	7.2		30人以上40人未満	1	0.2
	20人以上30人未満	15	3.2		無回答	3	0.6
	30人以上40人未満	13	2.8	<b>無回答 集計</b>		<b>6</b>	<b>1.3</b>
	40人以上50人未満	4	0.8	無効回答	10人未満	1	0.2
	50人以上60人未満	2	0.4		10人以上20人未満	4	0.8
	60人以上70人未満	1	0.2		20人以上30人未満	3	0.6
	70人以上80人未満	1	0.2		80人以上90人未満	1	0.2
	80人以上90人未満	1	0.2		100人以上200人未満	1	0.2
	300人以上	1	0.2	無回答	8	1.7	
無回答	58	12.3	<b>無効回答 集計</b>		<b>18</b>	<b>3.8</b>	
<b>庄内地域 集計</b>		<b>151</b>	<b>32</b>				

地域別にみると、庄内地域は主に20人未満との回答が多い。

5. (別紙) 市民アンケート集計結果  
問 15 定期的に参加している市民活動についての詳細

由布市外での活動を除く、地域別の活動の人数

(n=472)

地域	活動の参加人数	人数	構成比	地域	活動の参加人数	人数	構成比
狭間地域	10人未満	24	5.1	湯布院地域	10人未満	14	3
	10人以上20人未満	53	11.2		10人以上20人未満	30	6.4
	20人以上30人未満	51	10.8		20人以上30人未満	23	4.9
	30人以上40人未満	20	4.2		30人以上40人未満	11	2.3
	40人以上50人未満	2	0.4		40人以上50人未満	4	0.8
	50人以上60人未満	2	0.4		50人以上60人未満	2	0.4
	60人以上70人未満	2	0.4		60人以上70人未満	3	0.6
	100人以上200人未満	1	0.2		80人以上90人未満	1	0.2
	200人以上300人未満	1	0.2		100人以上200人未満	1	0.2
	300人以上	2	0.4		200人以上300人未満	3	0.6
	無回答	66	14		300人以上	1	0.2
<b>狭間地域 集計</b>		<b>224</b>	<b>47.5</b>	無回答	59	12.5	
庄内地域	10人未満	20	4.2	<b>湯布院地域 集計</b>		<b>152</b>	<b>32.2</b>
	10人以上20人未満	33	7	無回答	20人以上30人未満	2	0.4
	20人以上30人未満	12	2.5		30人以上40人未満	1	0.2
	30人以上40人未満	12	2.5		無回答	3	0.6
	40人以上50人未満	4	0.8	<b>無回答 集計</b>		<b>6</b>	<b>1.3</b>
	50人以上60人未満	2	0.4	無効回答	10人未満	1	0.2
	70人以上80人未満	1	0.2		10人以上20人未満	4	0.8
	80人以上90人未満	1	0.2		20人以上30人未満	3	0.6
	300人以上	1	0.2		80人以上90人未満	1	0.2
	無回答	56	11.9		100人以上200人未満	1	0.2
<b>庄内地域 集計</b>		<b>142</b>	<b>30.1</b>	無回答	8	1.7	
				<b>無効回答 集計</b>		<b>18</b>	<b>3.8</b>