

4-3 地域公共交通の運行持続性の向上

●市の財政負担額が増えており、運行効率性を高めるため、継続的なデータ収集とモニタリングが必要です。

<市民と守り・育てる地域公共交通>

- ◆ユーバス路線の中には、1便あたりの利用者数が2人未満の路線が5路線あり、利用者が乗り合って利用していない便がみられます。
- ◆また、1人当たり財政負担額は、33路線中27路線が1,000円/人以上、区域運行*のコミュニティ交通の九州管内平均値の約1,500円を超えている路線が20路線となっていることから、効率的な運行に向けた取組を検討する必要があります。

※区域運行：運行ルートを決めず、バス停等だけを決めておいて、予約があったバス停等を最短距離で運行するパターン(ミーティングポイント型)と、運行ルートもバス停等も決めず、指定エリア内で予約があったところを最短経路で結ぶ形でドア to ドアの運行を行うパターン(ドア to ドア型)がある。

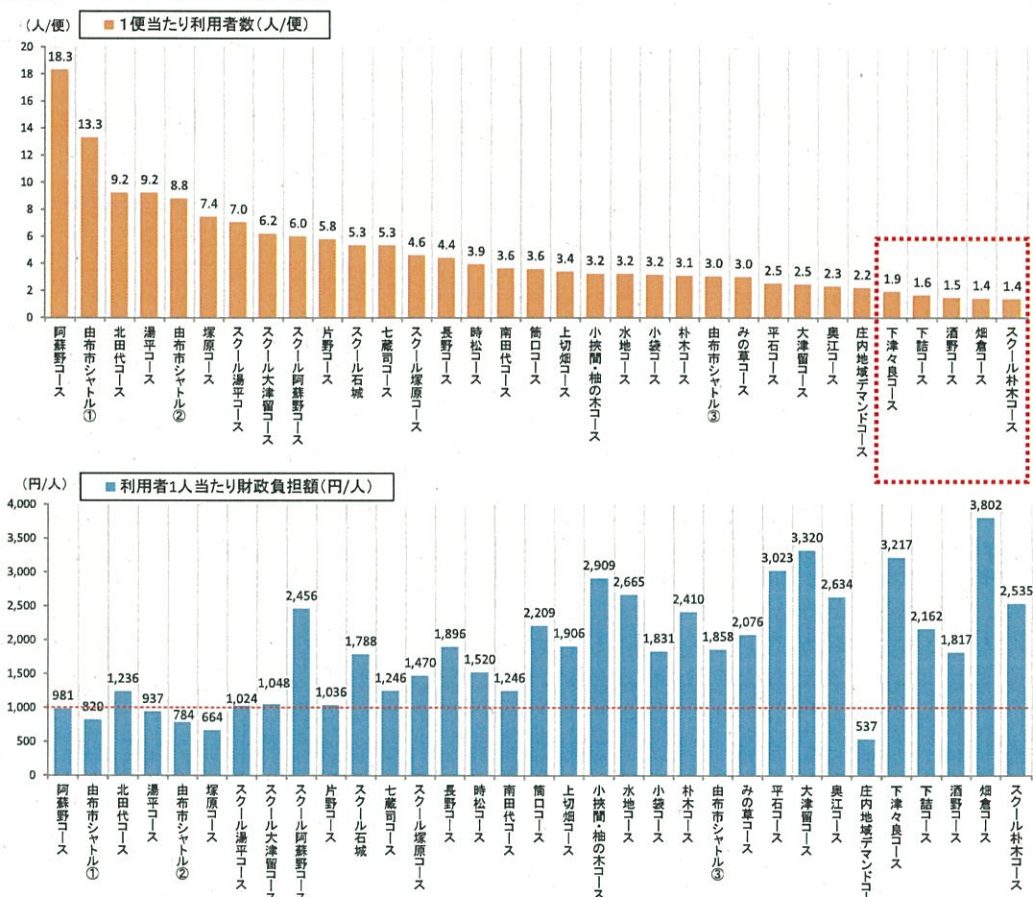


図 ユーバス路線の1便あたり利用者数と1人あたり財政負担額(平成28年度)

注) 由布市シャトル①＝由布市シャトル(庄内⇄湯布院)午前復路・午後便

由布市シャトル②＝由布市シャトル(庄内⇄挾間)

由布市シャトル③＝由布市シャトル(庄内⇄湯布院)午前往路

資料：由布市資料

※九州管内の運行形態別の財政負担比較

運行形態	1路線あたりの年間乗車人員(H22)	1路線あたりの財政負担額(平均)	1路線1人あたりの財政負担額
路線定期	9,832人	385万円	391円/人・年
路線不定期	3,407人	233万円	683円/人・年
区域運行	3,901人	586万円	1,502円/人・年

参考：「九州管内における公共交通基礎調査業務 報告書」(平成24年3月、国土交通省九州運輸局)

<参考：兵庫県のコミュニティバス・アセスメント指針からみた一人あたり財政負担額の評価>

- ・ユーバスを投資効果の面から評価するため、兵庫県のコミュニティバス・アセスメント指針を参考に、「利用者一人あたりの助成額（年間助成総額÷年間利用者数）」に着目し、この指標より「同程度の距離をタクシー利用で走行した運賃より高いか」を検証しました。
- ・利用者1人あたり財政負担額が最も高い「畑倉コース」は、ユーバスよりも一般タクシーの運賃の方が安い結果となりました。

表 利用者一人あたりの助成額の評価基準

利用者一人あたりの助成額の基準（タクシー運賃との比較）
・助成額>タクシー運賃の場合…見直しが必要
・タクシー運賃>助成額>タクシー運賃の5割…市町の財政力などから、助成額削減が大きな課題となっておれば、見直しが必要
・タクシー運賃の5割>助成額の場合…見直し不要

出典：「コミュニティバス・アセスメント指針」（兵庫県 H20年3月）

表 ユーバス路線の利用者1人あたり財政負担額の評価結果

路線	市の損失補填額 (H28) [千円]	利用者数 (H28) [人/年]	利用者一人あたりの助成額 (H28) [円/人]	タクシーに乗車した場合の運賃			見直し必要性の検証結果 ○：見直し不要 △：財政力削減が市町村の課題であれば見直し必要 ×：見直し必要	
				市の助成額	運行距離 [m]	タクシー運賃 (半額)		市の助成額
狭間地域	七蔵司コース	1,261	1,012	1,246	15,100	4,060	2,030	○
	北田代コース	2,280	1,845	1,236	14,400	3,880	1,940	○
	片野コース	1,181	1,140	1,036	15,200	4,060	2,030	○
	朴木コース	1,487	617	2,410	16,500	4,420	2,210	△
	筒口コース	1,584	717	2,209	13,600	3,700	1,850	△
	下詰コース	673	311	2,162	10,100	2,800	1,400	△
	時松コース	1,136	747	1,520	14,300	3,880	1,940	○
	南田代コース	856	687	1,246	10,900	2,980	1,490	○
	酒野コース	494	272	1,817	7,500	2,140	1,070	△
庄内地域	平石コース	1,439	476	3,023	17,800	4,720	2,360	△
	上切畑コース	1,214	637	1,906	16,700	4,480	2,240	○
	みの草コース	1,206	581	2,076	15,500	4,180	2,090	○
	小狭間・袖の木コース	1,885	648	2,909	18,800	4,960	2,480	△
	阿蘇野コース	1,803	1,837	981	31,100	8,080	4,040	○
	長野コース	1,672	882	1,896	23,300	6,100	3,050	○
	小袋コース	1,157	632	1,831	17,300	4,600	2,300	○
	大津留コース	1,580	476	3,320	20,000	5,320	2,660	△
	庄内地域デマンドコース	56	105	537	6,500	1,900	950	○
湯布院地域	水地コース	1,596	599	2,665	19,900	5,260	2,630	△
	下津々良コース	1,139	354	3,217	13,500	3,640	1,820	△
	畑倉コース	1,076	283	3,802	12,000	3,280	1,640	×
	塚原コース	980	1,475	664	16,400	4,360	2,180	○
	奥江コース	1,214	461	2,634	14,500	3,880	1,940	△
	湯平コース	1,571	1,677	937	22,200	5,860	2,930	○
スクール	スクール朴木コース	2,499	986	2,535	14,300	3,880	1,940	△
	スクール大津留コース	2,386	2,277	1,048	10,600	2,920	1,460	○
	スクール阿蘇野コース	5,386	2,193	2,456	24,800	6,520	3,260	○
	スクール湯平コース	5,225	5,102	1,024	19,900	5,260	2,630	○
	スクール塚原コース	4,888	3,324	1,470	17,200	4,600	2,300	○
	スクール石城	6,958	3,892	1,788	17,800	4,720	2,360	○
シャトル	由布市シャトル (庄⇄湯) 午前往路	4,943	2,661	1,858	19,000	5,020	2,510	○
	由布市シャトル (庄⇄湯) 午前復路 午後便	1,069	1,304	820	19,400	5,140	2,570	○
	由布市シャトル (庄⇄挾)	3,420	4,362	784	12,800	3,460	1,730	○

注. 大分県全域の小型車（距離制運賃）：初乗1,500mまで640円、以後237m毎に60円（タクシーサイト（<http://www.taxisite.com>）より）