

## 令和5年度 由布市通学路点検対策箇所一覧

| 番号<br>(優先順) | 地域 | 学校区  | 通学路の危険箇所(場所)                                     | 通学路の状況・危険の内容                                                                                              | 通学児童数<br>(人) | 対策内容(要望)                                                                                        | 事業主体 |   |   |          |    | 対応状況                          |
|-------------|----|------|--------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------|------|---|---|----------|----|-------------------------------|
|             |    |      |                                                  |                                                                                                           |              |                                                                                                 | 学校   | 国 | 県 | 市        | 警察 |                               |
| 1           | 挾間 | 石城小  | 【R3継続】<br>向之原別府線の三船道路                            | 交通量が多くスピードを出す車が多い。歩道側に行くためには横断する必要があるため危険。                                                                | 7人           | 本校児童7人がこの道路を横断しているが、横断歩道がないところを渡らざるを得ない。特に下りきった箇所は見通しが悪く危険で、毎日保護者が安全を確認して渡している。横断歩道ができないものだろうか。 | 安全指導 |   |   |          | ○  | 対策困難<br>⇒安全指導                 |
| 1           | 挾間 | 由布川小 | 【新規】<br>医大官舎から妙蓮寺付近までの旧道<br>市道下黒野喜多里線            | ・スピードを出す車が多い。<br>・「徐行」と道路標示はあるが、消えかかっている                                                                  | 60人          | ・グリーンベルトの設置<br>・運転手に分かりやすい立体的な道路標示の設置。                                                          | 安全指導 |   |   | ○<br>挾整備 |    | 対策中                           |
| 2           | 挾間 | 由布川小 | 【新規】<br>由布川小学校前から旧道に入った三差路                       | ・スピードを出す車が多い。                                                                                             | 60人          | ・三差路のところでできるのであれば「一旦停止」の表示をしてほしい。                                                               | 安全指導 |   |   |          | ○  | 対策困難<br>⇒安全指導                 |
| 3           | 挾間 | 由布川小 | 【新規】<br>サントピアから徳蔵に向かう坂道<br>県道小挾間大分線              | ・歩道が狭いため、中学生や高校生が車道を自転車<br>で通り、自動車との接触事故が起きている。                                                           | 50人          | ・自転車専用ゾーンの設置。難しいようであれば、歩道の中に色分けして自転車と歩道の分離をしてほしい。                                               | 安全指導 |   | ○ |          |    | 対策困難<br>⇒安全指導                 |
| 4           | 挾間 | 由布川小 | 【新規】<br>徳蔵前の坂道                                   | ・グリーンベルトが消えて見えないため、車道側に寄ってしまう子どもがいる。                                                                      | 50人          | ・グリーンベルトの塗りなおし。                                                                                 | 安全指導 |   | ○ |          |    | 対策中                           |
| 1           | 挾間 | 挾間小  | 【新規】<br>きらりこども園入口から利光商店までの野田向原線                  | 黒川橋開通に伴い、交通量が増加しているが、歩道等がなく、特に出入口の道幅が狭く、見通しが悪い。<br>一部グリーンベルトや通学路の表示も消えかかっている。                             | 150          | ・きらり保育園前の消えかかった横断表示、グリーンベルトの再塗装                                                                 | 安全指導 |   |   | ○<br>挾整備 |    | 対策中                           |
| 2           | 挾間 | 挾間小  | 【R3継続】<br>古野郷から降りてくる坂道からジョイフルの交差点への道路<br>市道向原別府線 | 道路が狭く歩道がない。小学生の登校時間や通勤ラッシュの時間とも重なると危険。非常に危険な箇所であるため、小学校の通学路の危険箇所として再掲。<br>一部区間道路が拡張されているが、グリーンベルト等の表示がない。 | 15           | ・定期的な登下校時巡回(警察)<br>・歩道・グリーンベルトの設置                                                               | 安全指導 |   |   | ○<br>挾整備 | ○  | 対策中<br>対策継続                   |
| 3           | 挾間 | 挾間小  | 【継続】<br>焼肉白頭山からディアハサマへ抜ける道との交差点地点まで<br>市道茶園畑向原線  | 通勤帰宅時の抜け道となっているため交通量が多く、道幅が狭く歩道がない。一部グリーンベルトや通学路の表示も消えかかっている。                                             | 100          | ・区間内に路面標示(通学路)設置などの対策<br>・定期的な登下校時巡回<br>・登下校時の車両通行規制                                            | 安全指導 |   |   | ○<br>挾整備 | ○  | 対策済(挾整備)<br>対策困難(警察)<br>⇒安全指導 |
| 1           | 庄内 | 阿南小  | 【新規】<br>小野屋駅～学校の小道                               | 小道に手すりがないところがあり、転落する恐れがある。                                                                                | 2            | ・手すりの設置                                                                                         | 安全指導 |   |   |          |    | 安全指導                          |
| 2           | 庄内 | 阿南小  | 【継続】<br>学校南側道路<br>(南西門～県道52号方面)<br>市道小野屋櫟本線      | ガードレールや柵がないところがあり、転落する恐れがある。                                                                              | 15           | ・ガードレールの設置                                                                                      | 安全指導 |   |   | ○<br>建設課 |    | 対策困難<br>⇒安全指導                 |
| 3           | 庄内 | 阿南小  | 【新規】<br>県道52号 久大線ガード付近<br>市道小野屋瀬口線               | 歩道のガードパイプが錆びて、数か所外れている。下は崖なので転落の恐れがある。                                                                    | 15           | ガードパイプ補修                                                                                        |      |   |   | ○<br>建設課 |    | 対策済                           |

## 令和5年度 由布市通学路点検対策箇所一覧

| 番号<br>(優先順) | 地域  | 学校区  | 通学路の危険箇所(場所)                                                        | 通学路の状況・危険の内容                                                                                          | 通学児童数<br>(人) | 対策内容(要望)                                                    | 事業主体 |   |   |                 |    | 対応状況                        |
|-------------|-----|------|---------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------|-------------------------------------------------------------|------|---|---|-----------------|----|-----------------------------|
|             |     |      |                                                                     |                                                                                                       |              |                                                             | 学校   | 国 | 県 | 市               | 警察 |                             |
| 1           | 庄内  | 東庄内小 | 【継続】<br>・庄内久住線の庄内衛生社付近からドリームタウン五ヶ瀬まで                                | ・竹田方面への道路が整備されたこともあり、交通量が増加した。グリーンラインはあるが、道幅が狭く歩道もない。                                                 | 14           | ・注意喚起を記した看板設置                                               | 安全指導 |   |   | ○<br>庄振興        |    | 対策中                         |
| 2           | 庄内  | 東庄内小 | 【新規】<br>・国道210号線ローソン庄内店前交差点から黒ヶ鶴の新電橋まで<br>市道小野屋原口線                  | ・佐藤医院入口付近より歩道がなくグリーンラインもない、また路側帯も狭いため、大変危険。                                                           | 1            | ・歩道以外の路側帯にグリーンラインを設置<br>・注意喚起を記した看板設置                       | 安全指導 |   |   | ○<br>建設課<br>庄振興 |    | 対策中<br>対策中                  |
| 1           | 由布院 | 由布院小 | 【新規】<br>由布見通り五差路付近<br>田中市方面から五差路に入る手前                               | 住居の植木が歩道にかなり入り込み、雨天時に児童が傘をほぼ真横まで傾けたり、車が来てなければ道路まで出て通学している状況。                                          | 40人程度        | 家の持ち主に相談して、選定をお願いしたい。                                       |      |   | ○ |                 |    | 対策済                         |
| 2           | 由布院 | 由布院小 | 【新規】<br>セブンイレブン湯布院川上店横の横断歩道<br>そばの水路のふた付近(セブンイレブン側)<br>横断歩道手前 市道乙丸線 | 地面と水路のふた(金属製・格子状)と地面の高さが違うため、雨天時に水たまりができる。その水たまりを避けて、水路のふたの上を自動が歩くと滑る。また、気がつかず水たまりに入り、靴がずぶぬれになる児童もいる。 | 60人程度        | 段差を埋めていただきたい。                                               |      |   |   | ○<br>湯整備        |    | 対策済                         |
| 3           | 由布院 | 由布院小 | 【新規】<br>旧やまなみ(スナック)店舗前の舞台状のもの                                       | 舞台状のものが木製で、ずいぶん古く朽ちている個所もみられる。児童が上りけがをする可能性もある。                                                       | 40人程度        | 持ち主との相談の上、看板等で危険を伝え、立ち入り禁止の措置がとれるようお願いしたい。(撤去ができればなおありがたいが) | 安全指導 |   |   |                 |    | 安全指導                        |
| 4           | 湯布院 | 由布院小 | 【R4継続】パチンコサンフレッシュ～Aコープ間<br>県道湯布院別府線(216号線)                          | 自衛隊駐屯地からの車両とAコープ～パチンコ店横断歩道者が接触の可能性がある。・凹み箇所が広いため、雨天時は水たまりが大きくなる。                                      |              | ・既設信号機の歩車分離式化。(警察)<br>・パチンコ店側横断歩道の凹み解消。(県)                  | 安全指導 |   | ○ |                 | ○  | 対策済<br>対策困難<br>⇒安全指導        |
| 5           | 湯布院 | 由布院小 | 【R4継続】ベルアンジュ由布2棟～線路<br>市道宮川線(湯布院町川上3610番地1)                         | 陥没箇所が多数あり、歩行者、自転車の転倒の危険がある。                                                                           |              | ・道路の陥没地点の穴埋め。                                               |      |   |   | ○<br>湯整備        |    | 対策済                         |
| 1           | 湯布院 | 川西小  | 【新規】<br>農村交流センターからデイリーストアまでの歩道はあるが、ガードレールがない                        | ・交通量も多く、速度が速い。歩道が一段高くなっているため、転落の恐れもあり。低学年のため、急に飛び出す恐れがある。                                             | 5            | ・ガードレールの設置                                                  | 安全指導 | ○ |   |                 |    | 対策済                         |
| 2           | 湯布院 | 川西小  | 【新規】<br>上津々良踏切…道が狭いため、車が来ると並ぶと危険 市道津々良奥江線                           | ・交通量は、少ないが車と同じ道を歩くため歩道が欲しい。                                                                           | 1            | ・歩道の設置<br>・グリーンベルトの設置                                       | 安全指導 |   |   | ○<br>湯整備        |    | 対策困難<br>⇒安全指導               |
| 3           | 湯布院 | 川西小  | 【新規】<br>下依踏切…車が多く歩道がない。踏切前後も歩道が見えにくい 県道11号                          | ・グリーンベルトもしくは歩道の新規設置<br>・ガードレールの設置                                                                     | 3            | ・グリーンベルトの設置<br>・歩道の設置                                       | 安全指導 |   | ○ |                 |    | 対策中                         |
| 4           | 湯布院 | 川西小  | 【新規】<br>学校前のコミュニティバス昇降所                                             | ・降りた後の路側帯に草及び土があり、歩道が見えにくい<br>・学校前の横断歩道は、朝の時間交通量が多く、横断歩道を渡るのが危険                                       | 1            | ・グリーンベルトの設置、路面の整地<br>・信号機の設置                                | 安全指導 | ○ |   |                 | ○  | 対策済(国)<br>対策困難(警察)<br>⇒安全指導 |

# 令和5年度 由布市通学路点検対策箇所一覧

| 番号<br>(優先順)   | 地域  | 学校区  | 通学路の危険箇所(場所)                                  | 通学路の状況・危険の内容                                                            | 通学児童数<br>(人) | 対策内容(要望)                                                           | 事業主体 |   |   |          |    | 対応状況           |
|---------------|-----|------|-----------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------|--------------|--------------------------------------------------------------------|------|---|---|----------|----|----------------|
|               |     |      |                                               |                                                                         |              |                                                                    | 学校   | 国 | 県 | 市        | 警察 |                |
| 1             | 湯布院 | 塚原小  | 【新規】<br>鳥越湯布院線 鳥越橋                            | 見通しが悪く、トラックも通り、すれ違うときに危険を感じる。<br>※以前、欄干を高くしてもらっているが、水も少なく底までの高さがかなり高いので | 5            | 見通しがよくなるように、橋の幅を広くして道路も直線になるとありがたい。                                | 安全指導 |   | ○ |          |    | 対策困難<br>⇒安全指導  |
| 1             | 挾間  | 挾間中  | 【継続】<br>挾間幼稚園裏の道から挾間中学校方面に抜ける道                | 一昨年度の豪雨で崩落。道路が浮いている部分あり。今後の雨によってはさらに崩れる可能性あり。                           | 30           | ・崩落箇所の早期、補強・修復・整備<br>・周辺に同じような場所がないか点検                             | 安全指導 |   |   | ○<br>挾整備 |    | 対策困難<br>⇒安全指導  |
| 2             | 挾間  | 挾間中  | 【継続】<br>古野郷から降りてくる坂道からジョイフルの交差点への道路(挾間小学校通学路) | 道路が狭く歩道がない。小学生の登校時間や通勤ラッシュの時間とも重なり危険。特に初瀬井路沿いの道路に自転車通学生横断する時が危険。        | 100          | ・道路の拡幅と歩道の設置                                                       | 安全指導 |   |   | ○        |    | 対策中<br>対策継続    |
| 1             | 庄内  | 庄内中  | 【新規】<br>柿原49番地 (学校北西側の下り坂)                    | 道幅が狭く見通しが悪いため、自動車と自転車・徒歩通学生が接触しそうで危ない。                                  | 40人          | 【要望】 学校・保護者・地域<br>カーブミラーを設置して欲しい。                                  |      |   |   | ○<br>庄振興 |    | 対策済            |
| 個別<br>(市広聴)   | 庄内  | 阿南小  | 【新規】<br>国道210号線沿い由布高校付近歩道                     | 信号のない横断歩道。由布高校側に街灯がない為直前まで歩行者に気づきにくい。下り坂のためスピードも出ていて危険。                 |              | ・押しボタン信号機の設置<br>・横断歩道の由布高校側に街灯の設置                                  | 安全指導 | ○ |   |          | ○  | 対策中<br>対策済     |
| 個別<br>(市広聴)   | 挾間  | 挾間小  | 【新規】<br>ローソン由布挾間店(車検のコバック付近)歩道 国道210号         | 歩道上に柵があり、自転車歩行者は一度車道に出て避けている。車と接触しそうになっているため危険。                         |              | 歩道上の柵の撤去、移設。                                                       | 安全指導 | ○ |   |          |    | 対策済            |
| 個別<br>(自治区要望) | 庄内  | 阿南小  | 【新規】<br>市道王の字線(あなみ保育園前から南進)                   | 道路舗装の劣悪。                                                                |              | U字溝工事に伴う道路の全面舗装。                                                   | 安全指導 |   |   | ○<br>建設課 |    | 対策中            |
| 個別<br>(自治区要望) | 挾間  | 由布川小 | 【継続】<br>由布川グランドからサンヒルズ挾間団地までの間                | 道路幅が狭く、車もスピードを出して通る為危険。見通しも悪く歩行者が見えにくい。また、側溝に蓋がないので、非常に危険。              |              | ・側溝の蓋かけ<br>・困難であれば反対側路側帯の幅を確保し、グリーンベルト設置<br>・支障木の伐採                |      |   | ○ |          |    | 対策済            |
| 1             | 湯布院 | 由布院小 | 【新規】<br>由布院小学校とラックホール前道路                      | 速度表示がないため交通量が多く、スピードを出す車が多い。由布院小学校からラックホール側に行くためには横断する必要がある危険。          | 多数           | 交通量も多く、かなりスピードを出す車が多いため速度抑制措置をしてほしい。(ゆふ見通りや平成通りは制限速度30kmが適用されている。) | 安全指導 |   |   |          | ○  | 対策見送り(警察)⇒安全指導 |
| 2             | 挾間  | 挾間小  | 【新規】<br>向原商店街を含む挾間小学校周辺道路                     | ・スピードを出す車が多い。<br>・抜け道として使用されるため危険である。                                   | 多数           | 「ゾーン30」として指定してもらいたい。                                               | 安全指導 |   |   |          | ○  | 対策見送り(警察)⇒安全指導 |
| 3             | 挾間  | 挾間小  | 【新規】<br>きらりこども園から黒川橋まで                        | 黒川橋開通に伴い交通量が増加しているが、歩道等がなく特に出入口の道幅が狭く見通しが悪い。一部グリーンベルトや通学路の表示も消えかかっている。  | 150          | ・きらり保育園前の消えかかった「文」の再塗装                                             | 安全指導 |   |   | ○<br>挾整備 |    | 対策済            |