

救助工作車（Ⅱ型）

仕様書

由布市消防本部

令和7年度

## 目 次

### 第1章 総則

1. 目的	・・・ P 2
2. 適合法令	・・・ P 2
3. 仕様打合せ	・・・ P 2
4. 検査	・・・ P 2
5. 契約の範囲	・・・ P 2 ～ P 3
6. 提出書類	・・・ P 3
7. その他	・・・ P 4
8. 保証期間	・・・ P 4
9. 納入期限	・・・ P 4
10. 納入場所	・・・ P 4

### 第2章 仕様

1. シャン	・・・ P 5
2. 車体の形状及び構造	・・・ P 6
(1) 車体構造	・・・ P 6
(2) 艀装等	・・・ P 6
①キャブ (室内)	・・・ P 6 ～ P 7
②キャブ (外観)	・・・ P 7 ～ P 8
③車両ボディ (荷台)	・・・ P 8 ～ P 10
④車両前方ウインチ装置	・・・ P 10～P 11
⑤照明装置	・・・ P 11
⑥クレーン装置	・・・ P 11～P 12
⑦電装品関係	・・・ P 12～P 13
⑧無線装置	・・・ P 13
⑨塗装・デザイン・記入文字	・・・ P 13～P 14
⑩その他	・・・ P 14
別表 A  装備品・取付品及び取付装置	・・・ P 15～P 17
別表 B  付属品	・・・ P 18
別表 C  付属救助資機材	・・・ P 19～P 25

## 第1章 総則

### 1. 目的

この仕様書は、由布市消防本部（以下「当本部」という。）が令和7年度に購入する救助工作車Ⅱ型（以下「車両」という。）を製作するにあたり必要事項を定めるものとする。

### 2. 適合法令

完成車両は、道路運送車両法（昭和26年法律第185号）・道路運送車両の保安基準（昭和26年運輸省令第67号）及びその他の関係法規に適合し、緊急自動車としての承認が得られるものであること。製造についてはISO9001・ISO14001認証取得済艤装メーカーによる、ISO9001・ISO14001品質管理システムにて製造を行うものとする。また入札前に認証取得の写しを提出すること。

### 3. 仕様打合わせ

（1）同等品可項目の同等申請は当本部が指定した期日までに、諸元・性能・納入実績等の比較表を提出し、当本部より同等品承認を得たものに限る。なお、入札後の申請は認めない。

（2）受注者は製作にあたり当本部と十分に打合せするものとし、疑義が生じた場合は当本部担当者と協議し、承認または指示を受けたうえで製作承認図を作成し当本部へ提出後、承認を得て製作に着手すること。また製作にあたりこの仕様書を変更する必要がある場合は当本部担当者と協議のうえ、変更承認図を提出し承認を得ること。

（3）仕様書に明記されていない点は、メーカー公表の標準仕様とする。また製作に使用する全ての資機材等は、最新型で新品を使用すること。

### 4. 検査

#### （1）中間検査

本仕様書及び製作承認図に基づき製作工程を考慮し、当本部担当者立会いのもと、納期に支障のない段階で行うこと。

#### （2）完成検査

納車前に当本部にて行うこと。

### 5. 契約の範囲

（1）受注者は、新規登録及び納車までに要する費用を負担すること。但し、自賠責保険・重量税及びリサイクル料は当本部の負担とする。

（2）設計又は構造上、技術的に判断して、本仕様書を改める必要がある場合、当本部の承認を得た後、それを実行すること。

(3) 本仕様書に定めていない事項についても、受注者が公表した使用及び工作上、当然なことは、これを施し、不明な点は当本部と協議し、指示に従うものとする。

## 6. 提出書類

### (1) 製作前提出書類

受注者は、製作に先立ち以下の書類を提出し、承認を得た後に製作すること。書類は、A4ファイル綴りとし、2部提出すること。

- ・製作工程表
- ・製作承認図（艀装外観5面図、キャブ内艀装図）
- ・骨格図
- ・資機材配置図
- ・ウインチ装置図、クレーン装置図、照明装置図
- ・動力伝達装置関係図
- ・電気配線図
- ・油圧系統図
- ・その他必要と思われる図面等

### (2) 完成時提出書類

受注者は、納入時に以下の書類を提出すること。書類は、完成図書と取扱説明書をそれぞれ2部ずつ提出すること。

#### I. 完成図書

- ・完成車両外観5面図
- ・資機材配置図
- ・製作工程写真、試験実施写真
- ・車検証、自賠責保険証の写し
- ・改造自動車計算書
- ・鑑定書の写し
- ・各検査結果の写し

#### II. 取扱説明書

- ・車両
- ・ウインチ、クレーン、照明
- ・救助資機材等積載物品（納入物品）
- ・艀装装置

#### III. その他の提出書類

- ・シャシ点検整備書
- ・保証書

## 7. その他

- ・受注者は納入にあたり、車両、特殊艀装、資機材について取扱説明を行うこと。
- ・更新により廃棄が必要になるものについては、当本部と協議し受注者で廃棄すること。

## 8. 保証期間

保証期間は1年とする。但し、メーカー公表の保証期間が1年より長い場合は、それを尊重すること。なお、保証期間後であっても設計不良、製作不良あるいは材料不良に起因する不具合が発生した場合は、受注者が直ちに無償で、修理または交換を行うこと。

## 9. 納入期限

令和 9年 3月15日(月)

## 10. 納入場所

大分県由布市挾間町挾間278番地 由布市消防本部

## 第2章 仕様

### 1. シャシ

シャシは5.5 t級低床4輪駆動方式の消防専用シャシで、メーカー最新車両とし経済性及び動力性能に富み、最新の排出ガス規制等環境に配慮したもの、又下記の機能を有するものとする。

(1)キャブ	ダブルキャブオーバー型 4ドア
(2)寸法	全長 7,600mm 以下 全幅 2,500mm 以下 全高 3,200mm 程度
(3)ホイールベース	3,500mm 以上 4,000mm 以内
(4)駆動型式	4輪駆動
(5)乗車人員	5名(運転席1名、助手席1名、後部座席3名)
(6)車両総重量	12t 未満
(7)エンジン出力	240PS 以上 (177Kw)
(8)エンジン型式	ディーゼルエンジン水冷直列5気筒過給機付
(9)動力伝達装置	フルパワーPTO
(10)総排気量	5000cc 程度
(11)変速機	マニュアル又はオートマチック
(12)ステアリング	パワーステアリング
(13)制動装置	ABS 装置
(14)キャブチルト	電動油圧式(安全支柱付き)とし故障時の補助装置取付
(15)サスペンション	フロント、リア共に強化型サスペンション
(16)燃料タンク	100L
(17)タイヤ	245/70R19.5 136/134J アルミホイール
(18)バッテリー	145F51×2(点検・交換用引出装置付き)
(19)オルタネーター	24V-100A 以上
(20)オイルパンヒーター	キャブタイヤコード10mコード付き マグネット式
(21)空調	シャシ純正エアーコンディショナー
(22)ナビゲーション	GPS ナビゲーションシステム
(23)車両状態表示	各ドア、シャッターの開閉状況確認・全周囲モニタ及びバックアイカメラの映像表示
(24)ドライブレコーダー	全周囲モニタ兼用
(25)車検登録	現有資機材を積載することを考慮し、余裕重量100kg以上をもって登録すること。
(26)その他	シャシの標準装備品及び付属品はシャシメーカー固有

## 2. 車体の形状及び構造

### (1)車体構造

- ①車両左右両側面をあおり型とし、耐久性及び耐食性を考慮したうえで可能な限り軽量化を図り、オールシャッターボックス構造とする。
- ②車両左右両側面及び前後面は、すべて溶接構造とし丁寧に仕上げること。

### (2)艀装等

艀装は、堅牢で耐久性が十分あるよう製作するとともに、防食性及び耐水性に優れていること。キャブはハイルーフキャブ後部拡張型で、主要材料は重量軽減のため CFRP を主として金属の複合構成とする。また、車体の構造材、その他の艀装材料は、JIS 規格等に適合するもの又はこれと同等以上の強度及び耐久性を有するものを使用し、艀装材料の厚さは次のとおりとする。

- キャブ                      シャシメーカー仕様
- 側板                        1.6mm 以上
- サイドエプロン        1.2mm 以上
- フェンダー                1.0mm 以上

#### ①キャブ（室内）

- ア) 前座席床面には、確実に固定できる方法でフロアマットを張るとともに、貫通部を通じてエンジンルームの騒音が、キャブ内に伝わらないよう十分に防音措置を講ずること。また、後部座席から前席まではウォークスルー構造とする。
- イ) 乗車人員の乗降時及び走行時において安全に必要な握り棒、手摺を設けること。
- ウ) 各座席にはシートベルトを取り付け、防汚シートカバー（色別途協議）を張ること。
- エ) キャブ後部左右扉は、装備状態でも乗降しやすいように、幅 800mm 高さ 1,800mm 以上、開閉角度は前ヒンジ式 90 度以上とし、窓は側面の視界拡大の為、上下の追加窓（スモーク仕様）を設け、中央部窓（スモーク窓）パワーウインドウ（電動開閉式）とする。
- オ) 前部隊員席の室内高をキャビン標準+140mm 程度高くし、後部隊員席の室内高は 1,850mm 以上（ミッション部は 1,700mm 以上）を確保すること。また、後部隊員席の快適性確保の為、専用クーラー及びヒーターを設けること。
- カ) キャブ内前席は次のとおりとする。
  - I. 座席は 2 席とし、助手席は呼吸器埋込式独立シートとする。
  - II. 運転席は前後調整及びリクライニングできること。
- キ) キャブ後部の床面の幅は 2,000mm 以上とし後部席の居住空間を大幅に広げること。
- ク) キャブ内後部席は次のとおりとする。
  - I. 座席は呼吸器埋込式独立シート 3 席とし、後面に SUS 製パンチングパネル（S 字フックを必要数付属）を取り付けること。

- II. 後部隊員用の面体フックを3箇所取り付けすること。
- III. 後部席座面は、跳ね上げ式とする。なお、シートライザータイプとする。
- ケ) 後部席前方に、チェストボックスを設けること。
- コ) 後部席上部の天井四方に高輝度LED照明を取り付けること。
- サ) 助手席及び後部席の両側に、LEDフレキシブルマップランプを設けること。
- シ) 前部中央座席を取り外し、コンソールボックスを設けること。なお、各装置の電装用スイッチパネルは前席中央部に集中し、次に掲げるものの操作が容易に行えるよう設け、銘板を付けること。
  - a. 盤面灯
  - b. 10連スイッチボックス
  - c. 音声合成式電子サイレン（大阪サイレン製 TSK-D152 又は同等品以上）
  - d. モーターサイレンススイッチ（自動吹鳴装置付き）
  - e. シャッター及びステップ開閉確認灯（表示等 別途協議）
  - f. 照明装置未収納警告灯（表示等 別途協議）
  - g. 梯子未収納警告灯
  - h. クレーン未収納警告灯
  - i. 上記e～hの警告灯が点灯時に走行体勢を取ると警報ブザー吹鳴（吹鳴のON/OFFスイッチ付）
  - j. 電子サイレンアンプ用マイク掛け
  - k. ドアステップ側面灯 ON/OFFスイッチ
  - l. オイルパンヒーター ON/OFFスイッチ
  - m. インバーター ON/OFFスイッチ
  - n. 車載型無線機（既設無線機移設）
  - o. AC100V コンセント2口、USB コンセント
- ス) キャブ前部左右にルーフフロントコンソールを設け、ゴムマット、脱落防止用網ネット及び取付用フック等、落下防止用の措置を施すこと。（別途協議）
- セ) 後部席前方上部にルーフセンターコンソール（下部パンチングメタル式）を設け、上部にゴムマット、脱落防止用網ネット及び取付用フック等、落下防止用の措置を施すこと。また、補強及びウォークスルー時の安全面の観点から、コンソールからチェスト間に柱タイプの手すりを設けること。
- ソ) 後部席後端上部はルーフリアコンソール（下部パンチングメタル式）を設けること。  
なお、上部にゴムマット、脱落防止用ネット及び取付用フックを取り付けること。
- タ) 各ドアのフェンダー部及び蹴込み部分にアルミ化粧板を張ること。

## ②キャブ（外観）

- ア) 前席と後席は一体構造とし、防水・遮熱性に優れた構造であること。

- イ) 散光式警光灯をハイルーフキャブの屋根に前方及び左右から視認できるように一体型に組み込み、埋込式のアクティブ制御スピーカーを取付けること。キャブ上部左右には埋込型作業灯（MYSW-L600H-W 同等品可）を各1個取付けること。
- ウ) 標識灯（スモール連動）を設けること。（位置別途協議）
- エ) ハイルーフ上部には静荷重 300 kg、動荷重 150 kgの強度を有したルーフステージ（幅 1,500mm、長さ 1,300mm）を設け支点リングを取付け、対空表示を記入すること。  
なお、ルーフ後部左右に無線用アンテナ台座（カバー付）を設けること。
- オ) バウシャックルをフロントバンパー前部に2箇所（耐荷重を表示）取付けること。
- カ) フロントバンパー上面部はステップとして利用できるようにアルミ縞板を張付け、隊員が乗り作業ができる強度を有すること。また、キャブ前面中央部及び上部に取手を設置すること。
- キ) 消防章をフロントグリル中央部に強固に取り付けること（別途協議）
- ク) キャビン左側後部に旗立て装置をステンレス製で設け、旗竿が蝶ネジで固定できること。
- ケ) 後部席には視認性・安全性を高めるため、次の位置にそれぞれの窓を両側に設けるとし、またいずれの窓もスモーク仕様とする。
  - a. 後部席ドア上部に、高所の現場確認のための窓
  - b. 後部席で着座の状態の目線位置に、前席からの操作でも開閉可能な窓
  - c. 後部席ドア下部に、巻き込み防止や路肩障害物の確認のための窓
  - d. Bピラー部に、後部席から斜め前方のミラーを介して斜め後方の安全確認をするための縦長の窓
- コ) 前席の乗降に必要なステンレス製の手摺を両側に設けること。
- サ) 後部席の乗降のためにドアの開閉に連動する2段の階段式昇降ステップと、安全な昇降のために必要な位置にステンレス製の手摺を両側に設けること。
- シ) ルーフステージ昇降用の梯子（梯子は昇降時に滑らないように滑り止めを施す）及びステップを両側に設けること。
- ス) 自動充電差込口を車両右側面に設けること。
- セ) キャブ内で AC100V 電源を使用できるように、DC/AC インバーター（1,000W 程度）を設けること。（取付位置別途協議）
- ソ) ズボラ充電器を取付け、AC100V 入力はマグネットコンセント式コード（オイルパンヒーター兼用 OFF スイッチ付）とする。また電源入力中はキャブ内（コンソールボックス）で使用できるように上記（セ）と同じ電源取り出し口とすること（別途協議）
- タ) シャシ純正の電動キャブチルト装置でチルトが可能なこと。
- チ) キャブ右下にバッテリーボックスを設け、バッテリーはスライドレール式にて取付けること。

### ③車両ボディ（荷台）

車両ボディ左右はアルミ合金製分割片側2枚シャッター（手動式バーシャッター）を使用し、内部に各資器材の収納装置を設け、構造は堅牢で耐久性に富んだものとする。収納装置は、可能な限り同一用途にまとめ、重量物は下部位置になるように配慮し安全、確実、容易に活動が行える構造とする。車両は重量軽減、防食及び防水性を考慮し製作する。

- ア) 車両上面はアルミ縞板張りとし、資機材を積載する十分な強度を有すること。
- イ) 車両上面には引出しダンパー式の梯子積載装置を設け8.7m三連梯子及び鍵付梯子を積載し、車両後部より容易に取り出せる構造とする。
- ウ) 車両上面に大型アルミ縞板収納ボックスを設け、固定及び取り外しできること。
- エ) 車体上部左右にあおりを設け、赤色点滅灯、支点リング（耐荷重表示）、作業灯等を必要数設けること。（位置・個数別途協議）
- オ) 車両両側面に設ける各資機材収納部のシャッターについては次のとおりとする。
  - a. 取付位置は片側2枚ずつ計4枚とし、収納部前部に高さ1,270mm程度、幅1,050mm程度、収納部後部に高さ910mm程度、幅1,730程度とする。また全開時に閉鎖バーが地面より2,000mm程度の高さとなるようにすること。
  - b. 耐久性及び防水性を有する、アルミ合金製分割式2枚シャッター（手動式バーシャッター）とする。
  - c. シャッター閉鎖時にボディと接触する面は、ステンレス板等の保護板を取付けること。
  - d. 閉鎖時に有効な完全ロック装置を取付けること。
- カ) 車両両側面のリヤフェンダー部を展開式とし、扉内側にアルミ縞鋼板を張付け、踏み台として使用できる構造とすること。
- キ) 左右リヤフェンダー内に耐荷重300kgの支点リングを左右各2個取付け、また側面両側から取り出し可能な収納スペースを設けること。
- ク) 車両両側面後方オーバーハング部を展開式収納庫とし二重構造のダンパー扉の扉内側にアルミ縞鋼板を張付け、踏み台として使用できる構造とすること。
- ケ) 資機材はアルミケースまたは、プラスチックコンテナに収納し、脱着が容易にでき、且つ確実に固定できるものとする。また、必要に応じて引出装置を設けるもの。引出装置については、装置全体が引き出せる構造とする。
- コ) 資機材の収納ボックスには、ゴム板等を敷き資機材の保護を図るとともに、緩衝対策、防水パッキン、水抜き穴等必要な処置を講ずること。
- サ) 資機材の固定は、現物に見合った固定装置を取り付けるかマジックベルト等を使用するなどワンタッチで容易に脱着できる構造とすること。
- シ) 車両左側前部シャッター内に固定のできる回転式収納装置（90°展開）を設け、大型油圧器具及び同一用途資機材を収納できること。（別途協議）
- ス) 車両右側後方にバスケット担架等を縦置きに収納できる収納庫を設けること。

- セ) 携帯用救助器具は、1箇所に取りまとめ引出装置パネルにて容易に取り出せる構造とすること。
- ソ) ロープ、救助用縛帯については、1箇所に取りまとめ引出装置にて容易に取り出せる構造とすること。
- タ) 救命索発射銃の収納は、鍵付の専用ボックスにすること。
- チ) 空気ボンベは収納枠を設けて積載する方法とすること。
- ツ) ボディ後方に収納ボックス（扉はステップ兼用）を設けること。また、収納ボックス外の左右にシャックルと大型折畳ステップを各1個取付けること。
- テ) 収納装置のレイアウトは当本部と十分に協議し決定すること。

#### ④車両前方ウインチ装置

- ア) 前部ウインチの仕様は次のとおりとする。
  - a. 参考型式 大橋機産 MCW550RRT - S
  - b. 駆動方法 油圧式
  - c. 引張力 最大 5.5 t
  - d. ワイヤー 直径 14mm×30m 先端 5 t フック（安全チャック付）
  - e. 巻取り速度 約 5m/分
  - f. 取出し口 4方ローラー付き
  - g. 操作方法 手動・有線リモコン・無線リモコン
  - h. フック バンパー上部に耐荷重 3 t のピンドルフック 2 個、下部に耐荷重 3 t のバウシャックルを 2 個取付けること。
- イ) キャブ前部バンパーに最大引張力 5.5 t 級ウインチ装置を取付けること。
- ウ) 走行用エンジンのサイド PTO により、油圧ポンプを駆動させ、クレーンの作動オイルを用いて作動させる構造とする。
- エ) 操作時には自動で最適なエンジン回転数に上昇させること。
- オ) 装置左右上面はアルミ縞板を張り、ウインチ上部にアルミ縞板のカバーを取付け、救助用作業台として兼用できる強度を有すること。バンパーの張出しはサイドミラー程度とする。
- カ) 振動・ねじれ等に十分耐える強度を有する構造とすること。
- キ) オイルタンクはクレーン装置と兼用とする。
- ク) ワイヤー交換等のメンテナンスが簡単に行えるようにドラムはバンパー部に設け、国産型とする。
- ケ) 安全装置として過負荷防止装置及び逆転防止装置を設けること。
- コ) ウインチローラー部に夜間作業用の LED 照明を取付けること。
- サ) フロントバンパーにリモコン装置が収納できる漏水防止処置を施した蓋付ボックスを設けること。

- シ) ワイヤロープ巻込み装置の前方に4方ガイドローラーを取付けること。
- ス) ウインチ使用時、ドラムへのワイヤーの巻取り状況が容易に目視確認できること。
- セ) ウインチドラムクラッチ OFF の状態でワイヤロープを手動で引出せる構造とすること。
- ソ) 操作方法は手動、有線リモコン及び無線リモコンでの操作ができること。
- タ) 荷重計を取付け、ウインチドラム部と有線リモコン部及び無線リモコン部に 0.1 t 毎にデジタル式にて表示すること。尚、夜間でも見やすいように自照式表示とすること。
- チ) その他についてはメーカー公表の標準仕様とする。

#### ⑤照明装置

照明装置は、夜間のあらゆる災害時の照明並びに電源供給作業が十分行える能力を有するもので永年仕様に耐えられるものであること。尚、本仕様に明記されていない点はメーカー公表の標準仕様とすること

- ア) 発電機の主要諸元及び性能は次のとおりとする。
  - a. 参考型式                   株式会社佐藤工業所 ナイトスキャンチーフ LED NEO180W
  - b. 出力                       LED 180W×4 灯
  - c. 電源                       発動発電機 (AC100V)
- イ) 投光器は車体屋根上面に折り畳み状態で収納できるものとし、振動に十分耐えられるように取付けること。
- ウ) 投光器は、伸縮、旋回及び上下俯仰できる構造のもので、有線リモコン又は無線リモコン操作により遠隔操作ができること。

#### ⑥クレーン装置

車体後部に、3段ブーム、最大吊上能力 2.93 t 級のクレーン装置を架装する。駆動方式は、サイド PTO により油圧ポンプを作動させる構造とする。

- ア) 主要諸元
  - a. 参考型式                   株式会社タダノ ZX303HRENSA
  - b. 性能                       2.93 t 以上
  - c. 最大ブーム長           7.5m以上
  - d. 最大作業半径           7.5m以上
  - e. 最大揚程               約 9.2m (地上より)
  - f. 旋回角度               360°
  - g. 安全監視システム   アイズ
  - h. リモコン装置           液晶デジタルラジコン
  - i. フック格納装置       スーパーフックイン



- キ) キャブ内運転席と助手席の間にセンターコンソールボックスを設け、電子サイレンアンプ (TSK-D152)、10 連スイッチボックス、無線機等を取付けること。
- ク) 安全に走行し事故を未然に防止するため、車両の前後左右各 1 個のカメラを取付けることにより、キャブ内で車両の全周囲を切れ目なく表示・確認することのできる車両全周囲俯瞰モニタを 1 式取付けること。表示は自車を中心に 360° 俯瞰映像が確認することができ、モニタ中央部の車両表示は消防車とすること。また、右左折は曲がる方向、後退時は後方の画像が広く見えるようになること。また、ドライブレコーダー 1 式を取付け、全周囲俯瞰モニタの映像を記録できるものとする。
- ケ) GPS カーナビゲーションシステム
  - a. 運転席から視認しやすい位置にナビゲーションシステムのモニタを取付けること。(災害情報収集のためラジオ聴取及びテレビ視聴を可能とすること)
  - b. ナビゲーションシステムは、地図情報、車両位置、進行方向、渋滞情報等を正確に取得できるものであること。
  - c. ナビゲーション地図情報は、全国版地図及び各都市の詳細な市街地図を収録し納入時において最新版であること。
  - d. モニタは、液晶カラー型で画面サイズ 6.5 インチ以上とすること。

#### ⑧無線装置

- ア) 無線機及び AVM 装置は更新となる車両から載せ替えを行うこと。(位置別途協議)
- イ) 無線機本体及びスピーカーを運転席付近に取付けること。(位置別途協議)
- ウ) キャブ上部に、無線アンテナを取付け、配線用穴を設け、内張内を通してケーブルを配線しておくこと。
- エ) 無線用送受信器ボックス、スピーカーをボディ左右の適当位置に各 1 箇所設けること。

#### ⑨塗装・デザイン・記入文字

- ア) 車両は朱色とし、塗料は VOC (揮発性有機溶剤) 削減、環境負荷物質 (鉛など) を一切含んでいない等の環境を配慮した塗料を使用すること。
- イ) 車体は特殊化学液にて十分に錆落としのうえ、プライマー、パテ、サフェーサーを行い、十分に乾燥させ吹き付け塗装を行うこと。
- ウ) ボディに取り付けられた部品は、塗装前に一旦取外し塗装後再度取付け、取付部の不塗装部分が無いようにすること。
- エ) 外部に露出している砲金部分にはすべてクロームメッキを施す。ただし、アルミ及びステンレス類は除く。
- オ) ボディ下部艀装部分は黒色塗装を行うこと。
- カ) アルミシャッター部は、車体と同色塗装すること。

キ) 記名表示については次のとおりとする。

- a. 機器の操作部には操作ネームプレートを取付ける。
- b. 標識灯及びキャブドアには指定の文字を記入する。
  - ・標識灯「救助由布1」黒文字
  - ・キャブドア、フロント「由布市消防本部」反射シート・左始まり（色別途協議）
- c. キャブ天井に対空標示として指定の文字を記入する。
  - ・対空標示 上段「救助」 下段「由布1」 黒文字 H=600 W=300
- d. キャブ及び車両側面等に当本部指定のデザイン及び文字を記入すること。（別途協議）
- e. 指定がない場合、丸ゴシック体のカッティングシート貼りとする。その他、記載のないものは別途協議すること。

⑩その他

- ア) 車両に取り付ける装置等については別表 A～B のとおりとし、各規格の同等品以上とする。
- イ) 付属品となる救助資機材を別表 C のとおりとする。救助資機材において納入時に製造されていない等の場合は後継の最新モデルとする。また、各資器材において納入時に十分な取扱説明を行うこと。

別表 A 装備品・取付品及び取付装置

品名	規格	数量	単位
1. 救助工作車Ⅱ型消防専用 ダブルキャブ付シャシ	5.5t級 4WD/MT WB3,790mm PTO 付	1	式
2. ウインチ装置	油圧式 【参考型式】 大橋機産 MCW550RRT-S 最大牽引力 5.5t引き	1	式
3. 照明装置	佐藤工業所 AC100V NEO180W-4灯 発動発電機 EU18 i	1	式
4. クレーン装置	【参考型式】 タダノ ZX303HRES 2.9t吊り、3段ブーム	1	式
5. 赤色警光灯	ハイルーフ一体型	1	式
6. 拡声器付電子サイレン	大阪サイレン TSK-D152	1	式
7. 電動モーターサイレン	自動吹鳴 ハイルーフ内蔵 大阪サイレン 6SA 型	1	式
8. 後退(右左折時)警報器	電子サイレン連動	1	式
9. 標識灯	文字記入	2	個
10. キャブチルト装置(電動)	キャブチルト用 支持棒付	1	式
11. オイルパンヒーター	コード付	1	式
12. 作業灯	MYSW-L600H-W(同等品)	2	個
	MYSW-L1160H-W(同等品)	4	個
	MYSW-L600H(同等品)	1	個
13. 前部・後部赤色点滅灯	【参考型式】 大阪サイレン LFA-200 クリアレンズ	4	個
14. 側面赤色点滅灯(片面 4 個)	【参考型式】 大阪サイレン LFA-300 クリアレンズ	8	個

15. 路肩灯(左右)	LED 式	1	式
16. 後輪照射灯(左右)	LED 式	1	式
17. 車幅灯(左右)	LED 式	1	式
18. ステップ兼用扉		6	式
19. ステップ兼用扉側面灯	LED 式	6	式
20. シャッター(左右各2枚)	手動式バータイプ	4	枚
21. 収納庫内艤装		別途協議	
22. 収納庫内照明	LED 式	別途協議	
23. 消防章		1	式
24. バウシャックル(前後各2個)	耐荷重表示	4	個
25. 支点リング	左右リヤフェンダー内(4) アオリ部(4) ルーフステージ(8)	16	個
26. 牽引用フック	車両前後各1	2	個
27. ルーフステージ		1	式
28. ルーフステージ昇降用梯子(左右)		1	式
29. 車外無線送話器ボックス(左右)		1	式
30. 梯子積載装置	引出しダンパー式	1	式
31. 車外スピーカー		1	式
32. キャブ室内灯	LED 式	1	式
33. 助手席用補助ミラー		1	式
34. 呼吸器埋込式独立シート	助手席(1) 後部座席(3)	4	個
35. 面体掛けフック		3	個
36. センターコンソールボックス		1	式
37. 10 連スイッチボックス		1	式
38. ルーフコンソール	フロント、センター、リヤ	1	式

39. チェストボックス	後部座席前方	1	式
40. GPS ナビゲーション		1	式
41. ETC 装置		1	式
42. バックアイモニター装置		1	式
43. ドライブレコーダー		1	式
44. 全周囲モニター		1	式
45. 集中ドアロックシステム		1	式
46. フレキシブルマップランプ	LED 式	1	式
47. マップランプ	LED 式	1	式
48. キャブ部メッキ仕様	別途協議	1	式
49. 大型アルミボックス	車体上部固定	1	式
50. バッテリー管理器	マグネットコンセント付	1	式

別表 B 付属品

品名	規格	数量	単位
1. タイヤ	ラジアル 予備1本含む	1	式
2. スタッドレスタイヤ	予備1本含む	1	式
3. アルミホイール	予備タイヤ含む	1	式
4. 車輪止め		2	組
5. タイヤチェーン		1	式
6. ジャッキ敷板		2	枚
7. フロアマット(前後)		1	式
8. サンバイザー		1	式
9. サイドバイザー		1	式
10. 泥除けゴム		1	式
11. S字フック	消音	8	個
12. デジタル時計	大型	1	式
13. 自動車用消火器	20型	1	本
14. 非常用信号器具		1	式
15. 車両用工具		1	式
14. ブースターケーブル		1	式

別表 C 付属救助資機材

省令別表第 1				
一般救助用器具				
No.	品名	型式	数量	備考
1	かぎ付はしご	関東梯子 KHFL-TOT31	1	
2	三連はしご	関東梯子 KHFL-CT87	1	
		搬送用キャスター RFC-075	1	
3	ワイヤはしご	関東梯子 KHFL-Y-11	—	既存載せ替え
4	空気式救助マット	VETTER ジャンプバッグ SP16 ブルーサークル	1	同等品以上可
5	救命索発射銃	ミロク M-300	1式	
6	サバイバースリング	イオンインターナショナル デラックスサババースリング	1	
		イオンインターナショナル エンジェルハーネス	1	
7	平担架	フルスケッドストレッチャー フェノ	1	
		平担架 SR-T901-150	1	
8	ロープ	三打ちレンジャーロープ 200m (白・赤) 各 1	2	
9	カラビナ	ステンレス O 型	10	
10	滑車	ワイトプーリー	3	
重量物排除用器具				
No.	品名	型式	数量	備考
1	油圧ジャッキ ※	電動油圧ラムシリンダー 予備バッテリー含む ルーカス R521E3	1式	左記型式若しくは ホルマトロ PTR50
		ルーカス ラムサポート LRS-T	1	左記型式若しくは ホルマトロ ラムサポート HRS22
2	可搬ウインチ	チルホール TU16 20mワイヤー付	1	

		張力計 アナログ式	1	
3	ワイヤー	ワイヤー 両端アイ 透明被覆 12mm 6m×2本 3m×2本 ペルスリング 両端アイ 100mm (3.2t) 6m×2本 4m×2本	8	
4	マンホール救助器具	ロールグリス R350ST	1式	
5	救助用簡易起重機		—	積載無し
切断器具				
No.	品名	型式	数量	備考
1	油圧切断機 ※	油圧カッター ルーカス LCS99	1式	左記型式若しくは ホルマトロ HMC8U
2	エンジンカッター	マキタ CE001GZN	1	
		マキタ パワーソケット XGT8	1	
		切断砥石 (5枚組) A77285	1式	
		ダイヤモンドホイール A53877	3	
3	ガス溶断器		—	既存載せ替え
4	チェーンソー	マキタ MUC019GZ4 (刃 80TXL仕様 M450C) バッテリー BL4040F×2	1	
5	鉄線カッター	ボルトクリッパー	1	
破壊用器具				
No.	品名	型式	数量	備考
1	万能斧	ハリガソツール レザヘッド 24インチ 30インチ	2	
		斧慶	1	
2	ハンマー	両口ハンマー 長さ約 90cm 質量約 5 kg	1	
3	携帯用コンクリート破壊器具	YONE マグナムストライカー	1	
検知測定用器具				
No.	品名	型式	数量	備考
1	可燃性ガス測定器	理研 GX-Force	3式	
		浮子式ガス採集器		
呼吸保護用器具				
No.	品名	型式	数量	備考
1	空気呼吸器	ライフェム A1-12	4	重松製作所

2	空気補充用ポンペ	ブルネッカー 530CIII Z 型	7	重松製作所
隊員保護用器具				
No.	品 名	型 式	数量	備 考
1	耐電手袋	YS-101	5	
2	安全帯	フルボデーハーネスアバホットファスト	5	PETZL
		ランヤードアブソーバカIバリオ	5	PETZL
		アブソーバカー Y MGO150	5	PETZL
		ランヤード用カラビナ	10	PETZL
3	携帯警報器	モーションスカウト	5	同等品以上可
4	肘膝パッド	シルバークラッシュ ニードル・エルボパッド (フリーサイズ・左右ペア)	5式	
検索用器具				
No.	品 名	型 式	数量	備 考
1	簡易画像探索機	IV9635GL アルミ製ガイドチューブ 収納ボックス	1	
水難救助用器具				
No.	品 名	型 式	数量	備 考
1	流水救助器具	胴付長靴 NT-PROX-HY	5	Lサイズ 3 Mサイズ 2
		ヘルメット	5	
2	救命胴衣	PFD JP モデル	5	
3	救命浮環	P-300	1	
		スローラインハック CMC ハッククロス 23m NFPA	3	
4	救命ボート	Achilles FRB-380 標準付属品	1式	
山岳救助用器具				
No.	品 名	型 式	数量	備 考
1	スタティックロープ 100m	NFPA1983 白・赤・橙	5	白2本 赤2本 橙1本
2	スタティックロープ 50m	NFPA1983 白・赤	2	各1本
3	ロープハック	PETZL S42Y045	4	
		PETZL S42Y030	2	
4	アルミカラビナ	CMC プロシリーズ アルミキーロックカラビナ スクリューロック	40	

5	スベール	CMC レスキュー	4	
6	MPD	13mm用	2	
7	スベールプーリー	CMC スベールプーリー	2	
8	プーリー	CMC レスキュープーリー	6	
9	アズテックプロシ리즈システム	CMC	2	
10	ブルーシットコート	長(緑) CMC 8mm	20	
		短(赤) CMC 8mm	20	
11	ウェビング	黄(3.6m)	12	
		青(4.5m)	12	
		橙(6.0m)	12	
12	アンカープレート	CMC アンカープレート[300610]	4	
		CMC アンカープレート[300623]	1	
13	バーティカルストレッチャー	バーティカルストレッチャー	1	
		アウターキット	1	
14	バスケット担架	タイタン	1	
		吊り下げベルト 4ポイントライダールモデル	1	
		フローテーションカラー	1	
		バスケット担架 分離型	1	
その他の救助用器具				
No.	品名	型式	数量	備考
1	投光器	クロスバスター E054 セット 収納袋付	1式	
2	携帯投光器	ファイヤーバルカン	1	
		LEDLENSER P18R Work	2	
3	携帯拡声器	TS-523R	2	
4	応急処置用セット	救急バッグ レスキューザガー 検眼ライト 携帯パルスオキシメーター テルモ血圧計 エレマノール式	1式	
5	車両移動器具		—	既存載せ替え
6	その他携帯救助工具	鳶口(ガラスファイバー柄) 180cm程度	2	
		剣先スコップ	1	
		角先スコップ	1	
		金てこバール	1	

		掛矢	1	
		工具一式（絶縁仕様） スパナー式 ドライバー一式 ペンチ・ラジペンチ 工具箱	1 式	
		グラスマスター	1	
		救助用ブロック一式 ルーカス LSSセット 1 ステップチョック	1 式	同等品以上可
		オートクリブ AC-13	2	
		燃料携行缶 5ℓ	2	
		マキタインパクトドライバー TD002GZ ケース 821883-3 バッテリー BL4040F ビットセット	1 式	
		ライトレスキュー リッパ	1	

省令別表第2				
重量物排除用器具				
No.	品名	型式	数量	備考
1	マット式空気ジャッキ一式	PARATECH マシーフォース KPI-12×1 KPI-22×1 KPI-35L×1	1 式	同等品以上可 同等品のマットは各 型式サイズと概ね同 サイズのもの1式
		高圧専用ホース 2本 (5m)		
		圧力調整器 30MPa 対応品		
		コントローラー		
		ストップバルブ ×2		
2	大型油圧スプレッダー ※	電動油圧スプレッダー 予備バッテリー含む ルーカス SP555E2 チェーンセット KSV-11 プロテクションカバーセット	1 式	左記型式若しくは ホルマトロ PSP50 チェーンアダプタ PAS02 牽引チェーン PCS01 シャフエッジカバーセット
		LX ベース (ルーカス)	1	左記型式若しくは ツールステーション (ホルマトロ)

3	救助用支柱器具		—	積載無し
4	チェーンブロック		—	積載無し
切断用器具				
No.	品名	型式	数量	備考
1	空気鋸	タイガ <sup>®</sup> エアソー 圧力調整器 30MPa 対応 替刃	1 式	
	電動鋸	マキタ <sup>®</sup> シブロー JR002GZ ケース プレート <sup>®</sup> (型番別途協議) ×10	1 式	
2	大型油圧切断機 ※	電動油圧カッター ルーカス S378E3	1 式	左記型式若しくは ホルマトロ PCU40
3	空気切断機	【空気鋸兼用】	—	
4	コンクリート・鉄筋切断用チェーンソー	マキタ <sup>®</sup> 電動鉄筋カッター SC001GZK	1	
		マキタ <sup>®</sup> パワーツェンソー XGT8	1	
破壊用器具				
No.	品名	型式	数量	備考
1	削岩機	ZENOAH CB4410	1 式	同等品以上可
		アスファルトカッター 75		
		防音カバー		
2	ハンマドリル	マキタ <sup>®</sup> HR006GZK バッテリー BL4040F ×2	1 式	
		超硬ドリル ×1		
		コアビット ×1		
		ブルポイント ×1		
呼吸保護用器具				
No.	品名	型式	数量	備考
1	防塵マスク	3M 6000/2091-RL3	5	
2	送排風機	SUPERVAC V18 ルーカス仕様 バッテリー (淡水用) 含む	1 式	同等品以上可 同等品はバッテリー式
隊員保護用器具				
No.	品名	型式	数量	備考
1	耐電衣	YS-121	2	
2	耐電ズボン	YS-122	2	
3	耐電長靴	YS-111	2	

その他の救助用器具				
No.	品名	型式	数量	備考
1	緩降機		—	積載無し
2	ロープ登降機		—	積載無し
3	救助用降下機	SMC レスキューエイト	3	
4	発電機	ホンダ EU16i	1	
		コトブキ リール 防雨型 30m	1	
5	消火用器具	YONE ファイヤーブランケット YFB-CPX	1	同等品 MORITA FIREISOLATOR

※以下4項目についてはルカス又はホルマトロに統一すること。

省令別表第1 重量物排除用器具 1 油圧ジャッキ

省令別表第1 油圧切断機具 1 油圧切断機

省令別表第2 重量物排除用器具 2 大型油圧スプレッダー

省令別表第2 切断用器具 2 大型油圧切断機