

令和7年度 由布市通学路点検対策箇所一覧

| 通し番号 | 番号 (優先順) | 地域 | 学校区 | 通学路の危険箇所(場所) | 通学路の状況・危険の内容 | 通学児童数 (人) | 対策内容(要望) | 事業主体 | | | | | 対応状況 |
|------|-------------|----|------|--|---|--------------|---|------|---|---|------------|----|-----------------------------|
| | | | | | | | | 学校 | 国 | 県 | 市 | 警察 | |
| 1 | 1 | 挾間 | 石城小 | 【R3継続】(要望内容は新規) 別府挾間線(県道51号)の三船地区沿線 | 交通量が多くスピードを出す車が多い。歩道側に行くためには横断する必要があり危険。本校児童5人がこの道路主に2箇所を横断しているが、横断歩道がないところを渡らざるを得ない。特に下りきった箇所は見通しが悪く危険で、毎日保護者が安全を確認して渡している。R6年度冬に中学生が車からはねられる事故が発生しているため、市の安全担当部署等を中心に安全対策が行われた。その際上記2箇所に注意喚起の「赤四角表示」の塗り直し(明確化)を行った。 | 5人 | 道路標示以外の通学路安全対策として、県労働基準協会入口のあたりから石城郵便局に至るまでのスピードが出やすい区間に「児童横断につきスピード落とせ」の看板などを複数設置していただきたい。 | | | ○ | ○ (挾振興) | | 対策済⇒注意喚起 対策中⇒交差点視 距改良 |
| 2 | 2 | 挾間 | 石城小 | 【R3継続】(要望内容は新規) 中村別府線(県道619号)高崎地区「おさるの湯」入口から信号機までのカーブ(惟福寺横) | 交通量が多くスピードを出す車が多い。見通しが悪いカーブを児童6人が通っている。路面標示等の対策をしてもなお危険な状況。 | 6人 | 惟福寺からおさるの湯入口までの区間で、「児童通学中 スピード落とせ」などの看板を、おさるの湯側と惟福寺側に設置していただきたい。 | | | ○ | ○ (挾振興) | | 対策困難(教育総務)⇒安全指導 |
| 3 | 3 | 挾間 | 石城小 | 【新規】 DENKEN新電力おおいた前の三叉路(県道51号と619号の合流する地点) | 三叉路に高崎地区の児童が渡る横断歩道があるが、特に別府から大分へ通行する車の見通しが悪く、横断する児童に気づくのが遅いことがあり危険。実際R6には危険なことがあった。 | 6人 | 別府側(DEBKEN高崎工場前)道路と大分側(松田建材店前)道路に「児童横断中 スピード落とせ」などの看板を設置していただきたい。 | | | ○ | ○ (挾振興) | | 対策困難(教育総務)⇒安全指導 |
| 4 | 4 | 挾間 | 由布川小 | 【R3継続】(要望内容は新規) 徳蔵等店舗・アパート前の道路 県道小挾間大分線 | ・歩道が狭い。ガードレールもなく、車もスピードをあげているので危険である。 | 50人 | ・車道に通学路等の標記 | | | ⊖ | | ○ | 対策困難(県)⇒安全指導 |
| 5 | 5 | 挾間 | 由布川小 | 【R4継続】 県道601号の由布川小からサニー タウン挾間の区間 | 登校時と通勤時間が重なり、スピードを出す車が多く、危険を感じる。また、路側帯の植え込み付近の草が茂り、雨天時は歩道に倒れて通りにくい。 | 250人 | ・路側帯の草刈の回数増加(県) | | | ○ | | | 対策済み |
| 6 | 1 | 挾間 | 挾間小 | 【R5継続】 向原商店街を含む挾間小学校周辺道路 | ・スピードを出す車が多い ・抜け道として使用されるため危険である。 | 多数 | 「ゾーン30」として指定してもらいたい。 R5年度以降再度要望としてあげる。(R6年度事故あり) | | | | ○ 挾設備 | ○ | 見送り⇒安全指導 |
| 7 | 1 | 挾間 | 谷小 | 【新規】 学校下横断歩道 | 左右ともにカーブの頂点になっており、少し両側より高くなっているため児童の姿が確認しがたい。車のスピードが出ていることが多い。 | 14 | 安全を考え、押しボタン式の信号機をつけてほしい。 | | | | | ○ | 対策困難(警察)⇒安全指導 |

令和7年度 由布市通学路点検対策箇所一覧

| 通し番号 | 番号 (優先順) | 地域 | 学校区 | 通学路の危険箇所(場所) | 通学路の状況・危険の内容 | 通学児童数 (人) | 対策内容(要望) | 事業主体 | | | | | 対応状況 |
|------|-------------|----|--------|--|---|--------------|---|------|---|---|------------|----|------------------|
| | | | | | | | | 学校 | 国 | 県 | 市 | 警察 | |
| 8 | 2 | 挾間 | 谷小 | 【新規】 中恵公民館下県道 | 本来は、左側通行であるが、下校時に横断歩道を渡るには車もスピードを出し、子どもを認識しがたいため、右側を歩いて下校しているが、歩道が消えていたり、隠れていたりする。 | 14 | 歩道の再塗装及び歩道の内側にグリーンベルトをつけてほしい。 | | | ○ | | | 対策中 |
| 9 | 3 | 挾間 | 谷小 | 【新規】中恵から酒野への県道の歩道(右側通行) | 歩道はあるが、車の通行量が多く、狭い。ところどころ歩道の線が消えかけている。 | 10 | 歩道の再舗装及びグリーンベルトの設置をお願いしたい。 | | | ○ | | | 対策中 |
| 10 | 4 | 挾間 | 谷小 | 【新規】 白岳神社そばの十字路 | 車の通行量が多い。 | 10 | グリーンベルトを設置しているが、線と色が消えかけている。歩道線とグリーンベルトの再塗装 | | | ○ | | | 検討中 |
| 11 | 5 | 挾間 | 谷小 | 【新規】 白岳神社から酒野方面 | 車の通行量が多い。歩道がない。竹田方面へ抜けていく車の速度が速い。 | 10 | 歩道の設置。 | | | ○ | | | 検討中 |
| 12 | 1 | 庄内 | 東庄内小 | 【新規】 ローソンから長湯方面【県道30号線(庄内久住線)】に向かい100m程走った場所の横断歩道。その後の五ヶ瀬商店までの区間。 | この新道を横断したり、通行したりする児童が相当数いる。長湯線がきれいになり、観光客も増えた。車もかなりスピードが出ていて、児童の登下校の様子を見ていると危険だと感じる。 | 15, 6人 | ローソンから五ヶ瀬商店を超えた区間に「児童の通学路です。スピード落として」の看板等を設置していただきたい。 | | | ○ | ○ (庄振興) | | 対策困難(教育総務)⇒安全指導 |
| 13 | 2 | 庄内 | 東庄内小 | 【新規】 小野農園直売所付近の横断歩道を渡ったところの市道。 | 「落石注意」の看板があり、登下校時の安全面に不安がある。 | 3 | 「落石注意」の看板が撤去できるよう、落石防止対策などをしていただきたい。 | | | | ○ (建設課) | | 対策中 |
| 14 | 1 | 庄内 | 西庄内小学校 | 【新規】 国道210号沿いの安部住宅から服平石油までの路側帯。 | タクシー通学の児童が、安部住宅から服平石油の自販機前のタクシー乗り場に行く際、路側帯を通って行かなければならない。車の通りも多く、路側帯の線も消えかけているので、危険である。 | 2 | 路側帯の白線の引き直し。 路側帯の内側に歩道の設置。 | | ○ | | | | 対策済⇒白線 検討中⇒歩道 |
| 15 | 2 | 庄内 | 西庄内小学校 | 【新規】 西庄内小学校から畑田方面(県道719号) | 道幅が狭く、歩道もない。白線はあるものの薄いところもある。グリーンラインもないため、危険である。 | 25 | ・白線の引き直しとグリーンラインの設置。 | | | ○ | | | 検討中 |
| 16 | 3 | 庄内 | 西庄内小学校 | 【新規】 西庄内小学校から庄内駅付近までの道路(県道719号) | 道幅が狭く、歩道もない。白線はあるものの薄いところもある。グリーンラインもないため、危険である。 | 10 | ・白線の引き直しとグリーンラインの設置。 | | | ○ | | | 検討中 |
| 17 | 4 | 庄内 | 西庄内小学校 | 【R3継続】 東家公民館横ののぼり坂とほのぼの温泉の方からの道路の交差点 | 見通しが悪く、車や人が見えにくく危険。 | 2 | ・カーブミラーの設置 | | | | ○ (庄振興) | | 対策困難⇒安全指導 |

令和7年度 由布市通学路点検対策箇所一覧

| 通し番号 | 番号 (優先順) | 地域 | 学校区 | 通学路の危険箇所(場所) | 通学路の状況・危険の内容 | 通学児童数 (人) | 対策内容(要望) | 事業主体 | | | | | 対応状況 |
|------|-------------|----|--------|---|--|--------------|---|------|---|---|------------|----|-----------|
| | | | | | | | | 学校 | 国 | 県 | 市 | 警察 | |
| 18 | 5 | 庄内 | 西庄内小学校 | 【R3継続】 庄内駅の前。今まで家があったところを壊した所(あしはら理容店のとなり) | 児童が落ちないか心配。 | 4 | ロープで落ちないように対策はしているが、ガードレールか防護柵の設置をお願いしたい。 | | | ○ | | | 対策困難⇒安全指導 |
| 19 | 1 | 挾間 | 挾間中 | 【新規】 谷東部公民館から五反田バス停付近(県道618号) | 雨天時に鉄の側溝の上や水たまりでブレーキをかけて転倒した人が複数にいる。中には救急搬送された生徒もいた。 | 20 | ・鉄の側溝がある場所や滑りやすい箇所についてマークや色をつけてほしい。 | | | ○ | | | 対策済 |
| 20 | 1 | 庄内 | 庄内中学校 | 【新規】 国道210号線 市役所下 甲斐田入口信号機過ぎた路側帯 | 木や雑草が歩道に覆いかぶさってきていて通行しづらい歩道の落ち葉で滑って危険である | 5人 | 伐採、撤去 | | ○ | | | | 対策済 |
| 21 | 2 | 庄内 | 庄内中学校 | 【新規】 由布支援学校から阿南小学校へ上る道路 | 竹や木が道路へ倒れ込み、車がそれを避けて通行している。道路が狭くなっていて対向して通学している自転車とぶつかる危険がある。 | 8人 | 伐採、撤去 | | | | ○ (建設課) | | 対策中 |
| 22 | 個別(電話) | 挾間 | 挾間小 | 【新規】 県道51号線(別府挾間線) 何松循環器科から宮田団地の区間 | 通勤時間が重なり、上下線共に車が多い。スピードを出す車も多い。また、何松循環器科より宮田団地側に入る道がカーブになっており団地から歩道に渡る児童が死角になるため危険である。 | | 「児童通学中 スピード落とせ」などの看板を、何松循環器科医院の手前付近と宮田団地から下って道が狭くなる付近に上下線で設置をしてほしい。 | | ○ | | ○ (挾振興) | | 検討中 |