

パブリックコメントの結果
「由布市地域公共交通網形成計画」(案)に対する意見への考え方

番号	意見要旨	意見に対する考え方
1	P 4 7 表の作成が不適切	<p>別紙「該当ページ抜粋」のとおり、グラフの修正をしました。</p> <p>同じく「該当ページ抜粋」のとおり、タクシー乗車料金との比較表を追加いたしました。</p> <p>ページ数の関係で、直近の平成28年度の状況を掲載することにしました。</p>
2	シャトルコースは重要度が低い。 縮小した費用で「支線」を充実させるべき	<p>番号2～15の現行由布市コミュニティバスについての要望等については、平成30年度に策定予定の地域公共交通再編実施計画において検討を行います。</p>
3	シャトルコースは、今後の医療の在り方と一緒に再検討を	
4	登校時ユーバスとJRの乗り継ぎで、子育て世代の定住促進	
5	「市民協働による持続可能な公共交通体系の実現」を早急に具体的に着手すべきである。	
6	持続可能な公共交通は、当事者住民との協働	
7	地域住民の助け合い「移動サービス」の後方支援は行政の責任	
8	<p>利用者が減少すると本数を減らしたり廃止したりされますが、利用者側からすると困る。</p> <p>高齢者が増え車に乗れなくなる人が増えるのでは。その時は利用者の増加もあるのではないか。</p>	

9	<p>塚原のスクールバスは大型すぎる。ワゴン車かマイクロがいいのではないか。</p> <p>スクールバスにも一般客を混乗出来れば助かる人もいるのでは。</p> <p>高齢化が進むとバスにも乗りにくくなる人も出てくる。低料金で車の利用ができるシステムが考えられると助かる。</p>	
10	<p>ニース調査の「交通不便地域住民ヒアリング」の湯布院地域の回答者が少ないのが残念。</p> <p>的確な問題点と課題の把握に感心しました。</p>	
11	<p>地域の高齢者の調査をしてほしい。</p> <p>一人でも利用可能な運行が必要。</p> <p>自治区ごとで交通について話し合うコミュニティの形成が重要。</p>	
12	<p>コミュニティバスのサービス見直しを早く行ってほしい。</p>	
13	<p>塚原から由布院駅までの運行を週3回走らせてほしい。</p>	
14	<p>デマンド方式などもっと実験してみてはどうか。</p>	
15	<p>見直しの面の早急な改善と実現をしてほしい。</p>	